

DICATED

JANUARY 1967

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso Servicio Sismológico  
Ciudad Universitaria México 20 D. F.

- VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.  
PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.  
LNM (30 K) León, Gto.  
COM (15 K) Comitán, Chis.  
TAC (2 K) Tacubaya  
CHH Chihuahua, Chih

- GUM Guadalajara, Jal.  
MNZ Manzanillo, Col.  
MAZ Mazatlán, Sin.  
MER Mérida, Yuc.  
OAX Oaxaca, Oax.  
VCM Veracruz, Ver.

MES DE ENERO DE 1967

# 1 Enero 1°  
H= 00h 25m 58s  
  
PBJ  
III<sub>d</sub> iPg 00h 26m 06.5s  
iSg 26 12.9  
Dist. 48 Km.  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 00h 26m 27s  
iXz 26 51  
Dist. 180 Km. (P-H)

# 2 Enero 1°  
PBJ  
I<sub>?</sub> eXz 03h 19m 17s  
  
VHM  
I<sub>?</sub> iXz 03h 19m 24s

# 3 Enero 1°  
Islas Tonga  
H= 07h 05m 54s  
Mag. 6.5 (Tac)  
U.S.C.G.S..  
15.3 S 173.6 W  
Mag. 6.0 (CGS)

LNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 07h 18m 55.3s  
Dist. 8845 Km. (medida)

VHM  
III<sub>u</sub> iPz 07h 18m 11.5s  
Dist. 9110 Km. (P-H)

TAC  
II<sub>u</sub> (eP)<sub>NE</sub> 07h 18m 12s  
ePR<sub>1E</sub> 21 17  
eS<sub>NZ</sub> 28 10  
ePFS<sub>E</sub> 29 00  
Dist. 8890 Km.

PBJ  
III<sub>u</sub> ePz 07h 18m 17.4s  
ePR<sub>1Z</sub> 21 27.9  
Dist. 9240 Km. (P-H)

COM  
I<sub>u</sub> ePz 07h 18m 33s  
Dist. 9550 Km.

# 4 PBJ Enero 1°  
I<sub>v</sub> iPz 09h 34m 55.9s  
iS<sub>Z</sub> 35 08.6  
Dist. 117 Km.

# 5 iPz 16h 07m 01.5s  
I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 07 16.1  
Dist. 128 Km.

# 6 I<sub>v</sub> iPz 21h 23m 37s  
iS<sub>Z</sub> 23 53.6  
Dist. 146 Km.

# 7 COM Enero 1°  
I<sub>d</sub> iPgz 22h 18m 48s

# 8 PBJ Enero 1°  
I<sub>v</sub> iPz 22h 19m 42.2s  
iS<sub>Z</sub> 19 55.4  
Dist. 122 Km.

# 9 Enero 1°  
Epi. probable # 219  
15°24'N 94°22'W  
H= 22h 40m 56s  
(según COM)

PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 22h 41m 32.5s  
iS<sub>Z</sub> 41 55  
Dist. 205 Km.

COM  
III<sub>v</sub> iPz 22h 41m 36s  
Dilatación - Z

iS<sub>Z</sub> 22h 42m 01s  
Dist. 225 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iPz 22h 41m 48s  
Dist. 314 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 22h 42m 43s  
iS<sub>NE</sub> 43 32  
Dist. 680 Km. (S-H)

# 10 PBJ Enero 1°  
I<sub>d</sub> iPgz 23h 06m 33s

# 11 II<sub>d</sub> iPz 23h 35m 02.2s  
iS<sub>Z</sub> 35 12  
Dist. 88 Km.

# 12 PBJ Enero 2  
II<sub>d</sub> iPz 01h 25m 29.5s  
iS<sub>Z</sub> 25 37.2  
Dist. 67 Km.

# 13 COM Enero 2  
II<sub>d</sub> iPgz 06h 42m 15s  
# 14 II<sub>d</sub> iPgz 06h 43m 23s  
iS<sub>GZ</sub> 43 24  
Dist. 7.5 Km.

# 15 II<sub>d</sub> iPgz 06h 47m 48s  
# 16 II<sub>d</sub> iPgz 06h 48m 11s  
iS<sub>GZ</sub> 48 12  
Dist. 7.5 Km.

# 17 Enero 2  
U.S.C.G.S. Próximo costa Norte de Chile  
25.2 S 71.0 W  
H= 06h 53m 17.5s  
h= 38 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)

PBJ  
I<sub>u</sub> ePz 07h 01m 54.3s

I/1967

- 2 -

ePc<sub>Z</sub> 07h 03m 11.5s  
Dist. 5260 Km. (P-H)

iSg<sub>Z</sub> 13h 36m 06s  
Dist. 30 Km.

11.8 S 165.2 E  
H<sub>z</sub> 05h 23m 46.5s  
h<sub>z</sub> 33 Km.  
Mag. 4.1 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 02m 05s  
Dist. 5420 Km. (P-H)

# 24 Enero 2  
TAC  
I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 20h 45m 12s

VHM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 38m 26.5s  
Dist. 11110 Km.  
(medida)

TAC  
I<sub>u</sub> iPR<sub>1NE</sub> 07h 02m 39s  
Dist. 5830 Km. (medida)

VCM  
I<sub>?</sub> eX<sub>R</sub> 20h 51m 12s

# 18 Enero 2  
Epi. probable # 51  
16°29'N 98°13'W  
H<sub>z</sub> 08h 56m 01s

# 25 TAC Enero 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 22h 57m 15s

# 33 TAC Enero 3  
I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 06h 18m 16s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 56m 28.5s  
Dist. 170 Km. (P-H)

# 26 PBJ Enero 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 12m 34.1s  
iS<sub>Z</sub> 12 53.6  
Dist. 175 Km.

# 34 Enero 3  
U.S.C.G.S.: Costas de México.  
8.3 N 103.9 W  
H<sub>z</sub> 06h 25m 28s  
h<sub>z</sub> 33 Km.  
Mag. 4.1 (CGS)

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 56m 44.2s  
iS<sub>Z</sub> 57 16.1  
Dist. 289 Km.

# 27 TAC Enero 3  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 19m 45s

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 28m 10s  
Dist. 1210 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iS<sub>N</sub> 08h 57m 31s  
Dist. 340 Km. (S-H)

# 28 PBJ Enero 3  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 01m 13.1s

TAC  
I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 06h 31m 07s  
Dist. 1240 Km.  
(medida)

COM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 58m 24s  
Dist. 660 Km. (medida)

# 29 Enero 3  
Epi. probable  
16°08'N 93°56'W  
H<sub>z</sub> 02h 44m 46s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 45m 09.6s  
iS<sub>Z</sub> 45 29.1  
Dist. 160 Km.

VCM  
I<sub>r</sub> eX<sub>R</sub> 06h 32m 36s  
Dist. 1400 Km.  
(medida)

# 19 Enero 2  
H<sub>z</sub> 10h 54m 54.8

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 55m 23.6s  
iS<sub>Z</sub> 55 43.4  
Dist. 178 Km.

COM  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 02h 45m 16s  
eS<sub>Z</sub> 45 37  
Dist. 190 Km.

# 35 Enero 3  
H<sub>z</sub> 06h 49m 41s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 55m 33.5s  
iL<sub>Z</sub> 56 01  
Dist. 235 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 45m 35s  
iS<sub>Z</sub> 46 11.5  
Dist. 325 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 50m 02.8  
iS<sub>Z</sub> 50 17.8  
Dist. 130 Km.

# 20 TAC Enero 2  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 39m 52s  
iS<sub>GN</sub> 39 56  
Dist. 30 Km.

# 30 PBJ Enero 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 07m 05.3s  
iS<sub>Z</sub> 07 20.3  
Dist. 130 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 50m 12s  
iL<sub>Z</sub> 50 31  
Dist. 176 Km.

# 21 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 51m 15s  
# 22 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 05m 51s

# 31 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 27m 39.3s  
iS<sub>Z</sub> 27 49  
Dist. 90 Km.

# 36 Enero 3  
H<sub>z</sub> 08h 02m 46.4s

# 23 PBJ Enero 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 13h 36m 02s

# 32 Enero 3  
U.S.C.G.S.: Islas Santa Cruz.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 03m 11.4s  
iS<sub>Z</sub> 03 28.4  
Dist. 150 Km.

I/1967

- 3 -

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 03m 33s

# 37 TAC Enero 3  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 08h 19m 55s

# 38 PBJ Enero 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 20m 33.9s  
iS<sub>Z</sub> 21 21.4  
Dist. 430 Km.

# 39 TAC Enero 3  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 01m 42s  
iS<sub>NE</sub> 01 45  
Dist. 22 Km.

# 40 PBJ Enero 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 30m 54.5s  
iS<sub>Z</sub> 31 08  
Dist. 121 Km.

# 41 TAC Enero 3  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 17h 01m 39s

# 42 I<sub>d</sub> iS<sub>GE</sub> 17h 02m 10s

# 43 Enero 3  
Epicentro  
13°00'N 90°27'W  
H- 17h 11m 09s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 12m 13s  
~~a-1mmTo-0.6seg.~~  
iS<sub>Z</sub> 12 58  
iL<sub>N</sub> 13 04  
Dist. 410 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 12m 42s  
iS<sub>Z</sub> 13 54  
Dist. 660 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 13m 05s  
iS<sub>Z</sub> 14 33  
Dist. 810 Km.

MER  
Registró sin tiempo  
Dist. 900 Km. (medida)

TAC  
I<sub>r</sub> iL<sub>E</sub> 17h 16m 22s  
Dist. 1170 Km. (L-H)

# 44 PBJ Enero 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 19m 37.5s  
iS<sub>Z</sub> 19 50  
Dist. 115 Km.

# 45 Enero 3  
U.S.C.G.S.; Norte de Co  
lombia, sentido en Bogó  
otá y Manizales.  
6.8 N 73.0 W  
H- 17h 21m 41.6s  
h- 161 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 26m 18.5s  
iP<sub>PZ</sub> 26 41.5  
Dist. 2300 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 26m 57s  
Dist. 2820 Km. (P-H)

# 46 PBJ Enero 3  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 08m 09.5s  
iS<sub>Z</sub> 08 20  
Dist. 95 Km.

# 47 LNM Enero 3  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 19h 52m 13s

# 48 VHM Enero 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 02m 41s

# 49 TAC Enero 3  
I<sub>d</sub> iPg<sub>E</sub> 20h 20m 28s  
iS<sub>GN</sub> 20 32  
Dist. 30 Km.

# 50 I<sub>d</sub> iPg<sub>N</sub> 20h 55m 06s  
iS<sub>NE</sub> 55 10  
Dist. 30 Km.

# 51 PBJ Enero 3  
I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 21h 42m 07.5s  
iS<sub>Z</sub> 42 11.5  
Dist. 30 Km.

# 52 Enero 4  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 28m 55.8s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 31m 50s

# 53 PBJ Enero 4  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 51m 51.9s

# 54 Enero 4  
H- 08h 20m 55s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 21m 14.9s  
iS<sub>Z</sub> 21 26.3  
Dist. 110 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 21m 25.5s  
iS<sub>Z</sub> 21 44.5  
Dist. 170 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 08h 23m 30s

# 55 TAC Enero 4  
II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 10m 31s  
iS<sub>NE</sub> 10 35  
Dist. 30 Km.

# 56 II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 22m 23s

# 57 II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 39m 00s  
iS<sub>NE</sub> 39 04  
Dist. 30 Km.

# 58 PBJ Enero 4  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 45m 12.5s  
iS<sub>Z</sub> 45 40.5  
Dist. 250 Km.

# 59 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 12m 50s  
iS<sub>Z</sub> 13 11  
Dist. 190 Km.

# 60 TAC Enero 4  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 15h 07m 52s

# 61 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 15h 45m 23s

# 62 PBJ Enero 4  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 15m 35.5s

# 63 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 02m 32s

# 64 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 04m 34.5s

# 65 TAC Enero 4  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 23h 15m 14s

# 66 Enero 5  
Mongolia  
H- 00h 11m 40s  
Mag. 7.4 (TAC)  
U.S.C.G.S.  
48.1 N 102.8 E  
Sentido en Ulan, Ba-  
tor, Mongolia y  
Irutste USSR  
Mag. 7 1/4- 7 1/2  
(CGS, onda superfi-  
cial).

I/1967

CHH  
 II<sub>u</sub> eP<sub>NEZ</sub> 00h 28m 16s  
 ePR<sub>1N</sub> 32 18  
 eSKS<sub>N</sub> 38 58  
 ePS<sub>N</sub> 41 04  
 eSR<sub>1N</sub> 46 05  
 Dist. 10860 Km.

PBJ  
 I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 00h 33m 14.6s  
 ePR<sub>1Z</sub> 34 15.6  
 Dist. 12500 Km. (medida)

VHM  
 I<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 00h 33m 26s  
 iPR<sub>1Z</sub> 33 57  
 i(PPS) 44 15  
 Dist. 12380 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

TAC  
 II<sub>u</sub> iPR<sub>1NE</sub> 00h 33m 46s  
 N: a=0.8mm To=6seg. μ=6.06  
 E: a=1mm To=2seg. μ=0.55  
 eSKS<sub>N</sub> 39 42  
 eSKKS<sub>E</sub> 40 26  
 ePPS 43 13  
 eSR<sub>2E</sub> 53 06  
 Dist. 12100 Km.

VCM  
 II<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 00h 37m 54s  
 i(SKS)<sub>E</sub> 39 30  
 eSNE 41 12  
 N: a=1mm To=6seg. μ=14  
 E: a=1mm To=6seg. μ=14  
 e(PPS)<sub>N</sub> 44 24  
 eSR<sub>1E</sub> 48 45  
 eSR<sub>2E</sub> 53 26  
 eG<sub>E</sub> 59 51  
 Dist. 12160 Km. (S-H)

COM  
 I<sub>u</sub> ePS<sub>E</sub> 00h 44m 00s  
 Dist. 12680 Km. (medida)

MAZ  
 I<sub>u</sub> eSR<sub>1E</sub> 00h 47m 24s  
 eX<sub>N</sub> 01 04 36  
 Dist. 11500 Km. (medida)

MER  
 I<sub>u</sub> eLq<sub>E</sub> 00h 58m 49s  
 Dist. 12160 Km. (medida)

MNZ

I<sub>u</sub> eG<sub>Z</sub> 00h 59m 10s  
 Dist. 11960 Km. (medida)

GUM  
 I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 01h 07m 08s  
 Dist. 11800 Km. (medida)

OAX  
 I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 01h 17m 00s  
 Dist. 12390 Km. (medida)

# 67 Enero 5  
 Epi. probable # 69  
 16°47'N 99°53'W  
 H= 01h 30m 47s

TAC  
 I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 01h 31m 32s  
 iS<sub>E</sub> 32 05  
 iL<sub>N</sub> 32 08  
 Dist. 300 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 31m 53s  
 Dist. 340 Km. (medida)

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 31m 55.7s  
 Dist. 480 Km. (P-H)

VNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 01h 32m 18s  
 Dist. 540 Km. (medida)

# 68 Enero 5  
 H= 05h 38m 26s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 38m 46.7s  
 iS<sub>Z</sub> 38 59.5  
 Dist. 118 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 38m 51s  
 iS<sub>Z</sub> 39 08  
 Dist. 150 Km.

# 69 PBJ Enero 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 06h 33m 08.9s  
 dilatación - Z  
 iS<sub>GZ</sub> 33 14.9  
 Dist. 45 Km.

# 70 Enero 5

H= 08h 49m 16s

PBJ  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 49m 31.9s  
 iS<sub>Z</sub> 49 40.9  
 Dist. 80 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 49m 45s  
 iL<sub>Z</sub> 50 04  
 Dist. 176 Km.

# 71 Enero 5  
 H= 10h 24m 28s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 25m 05s  
 iS<sub>Z</sub> 25 32  
 Dist. 240 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 25m 39.9s

# 72 Enero 5  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 41m 24s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 41m 47s

# 73 Enero 5  
 H= 13h 49m 30s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 50m 24s  
 iL<sub>Z</sub> 51 11.5  
 Dist. 380 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 50m 32s  
 Dist. 430 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 13h 51m 16s

# 74 Enero 5  
 H= 06h 03m 19s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 03m 42s  
 iS<sub>Z</sub> 03 56.5  
 Dist. 127 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 03m 44s

I/1967

- 7 -

- PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 20h 49m 16.5s  
Dist. 305 Km. (P-H)
- # 122 PBJ Enero 7  
I<sub>v</sub> iPz 21h 24m 41.2s  
iSz 25 05.7  
Dist. 220 Km.
- # 123 I<sub>v</sub> iXz 21h 38m 03.5s
- # 124 TAC Enero 7  
I<sub>v</sub> iXN 22h 39m 29s
- # 125 Enero 8  
U.S.C.G.S.: Cerca de la costa este de Kamchatka  
56.0 N 162.9 E  
H= 05h 02m 52.1s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> iPz 05h 15m 10.5s  
Dist. 9060 Km. (P-H)
- # 126 PBJ Enero 8  
I<sub>v</sub> iPz 06h 19m 57.8s  
iSz 20 35.8  
Dist. 340 Km.
- # 127 Enero 8  
U.S.C.G.S.: Cerca de la costa este de Kamchatka.  
56.1 N 162.8 E  
H= 06h 43m 32.3s  
h= 44 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> ePz 06h 55m 49s  
Dist. 9060 Km. (P-H)
- # 128 Enero 8  
U.S.C.G.S.: Cerca de la costa este de Kamchatka.  
56.2 N 162.7 E  
H= 08h 31m 59.7s  
h= 24 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> iPz 08h 44m 21s  
Dist. 9100 Km. (P-H)

- # 129 Enero 8  
H= 10h 26m 26s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPz 10h 27m 10s  
iLz 27 45  
Dist. 292 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iXN 10h 27m 20s  
iLz 27 50  
Dist. 310 Km. (L-H)
- # 130 PBJ Enero 8  
I<sub>v</sub> iPz 10h 32m 50s  
iSz 33 11.9  
Dist. 190 Km.
- # 131 Enero 8  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXz 11h 59m 04s
- VHM  
I<sub>v</sub> iXz 12h 00m 40s
- # 132 Enero 8  
H= 14h 17m 48s
- PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 11h 18m 15.5s  
a=8mm To=0.6seg.  
iSz 18 34.5  
Dist. 170 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPz 11h 18m 32s  
iSz 19 03  
Dist. 280 Km.
- # 133 Enero 8  
Epi. probable # 174  
14°43'N 93°20'W  
H= 17h 21m 42s
- COM  
II<sub>v</sub> iPz 17h 22m 21s  
iSz 22 47  
Dist. 230 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 17h 22m 28s  
iSz 23 02  
Dist. 310 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPz 17h 22m 51.5s  
iSz 23 45  
Dist. 485 Km.

- # 134 Enero 8  
H= 18h 46m 28s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 18h 46m 49.5s  
a=7mm To=5seg.  
iSz 47 04  
Dist. 125 Km.
- VHM  
II<sub>v</sub> iPz 18h 47m 06.5s  
iSz 47 35  
Dist. 255 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> iXz 18h 47m 25s  
iLz 48 03  
Dist. 350 Km. (L-H)
- # 135 PBJ Enero 8  
I<sub>d</sub> iPgz 18h 58m 27s  
iSgz 58 33  
Dist. 45 Km.
- # 136 Enero 8  
Epi. probable # 239  
15°23'N 96°07'W  
H= 19h 32m 07s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 19h 32m 35s  
iSz 32 54  
Dist. 170 Km.
- VHM  
III<sub>v</sub> iPz 19h 32m 42s  
iSz 33 08  
Dist. 230 Km.
- # 137 PBJ Enero 8  
I<sub>v</sub> iPz 21h 01m 36.5s  
iSz 01 54  
Dist. 155 Km.
- # 138 I<sub>v</sub> iPz 21h 53m 34s  
iSz 53 46.5  
Dist. 115 Km.
- # 139 I<sub>v</sub> iPz 23h 03m 15s  
iSz 03 34  
Dist. 170 Km.
- # 140 I<sub>v</sub> iXz 23h 24m 19.2s
- # 141 I<sub>d</sub> iPz 23h 57m 57.2s
- # 142 PBJ Enero 9  
I<sub>v</sub> iPz 01h 55m 22.3s  
iSz 55 42.8  
Dist. 185 Km.

I/1967

- 8 -

- # 143 Enero 9  
H= 01h 57m 36s  
VHM  
I<sub>v</sub> ePZ 16h 32m 27s  
iLZ 33 18  
Dist. 390 Km. (P-H)  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 58m 05s  
iSZ 58 25  
Dist. 180 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 58m 15s  
iLZ 58 46  
Dist. 263 Km.
- # 144 TAC Enero 9  
I<sub>?</sub> iX<sub>F</sub> 03h 13m 03s
- # 145 PBJ Enero 9  
I<sub>d</sub> iPZ 08h 22m 04s  
iSZ 22 12.5  
Dist. 70 Km.
- # 146 I<sub>v</sub> iPZ 11h 44m 01.5s  
iSZ 44 20.5  
Dist. 170 Km.
- # 147 Enero 9  
H= 12h 08m 53s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 12h 09m 12s  
iSZ 09 24.5  
Dist. 115 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 09m 20s  
iLZ 09 38  
Dist. 169 Km.
- # 148 TAC Enero 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 20m 25s
- # 149 PBJ Enero 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 31m 15s  
iS<sub>GZ</sub> 31 18  
Dist. 22 Km.
- # 150 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 33m 17s  
iS<sub>GZ</sub> 33 20.5  
Dist. 26 Km.
- # 151 Enero 9  
H= 16h 31m 30s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 32m 05s  
iSZ 32 30.5  
Dist. 227 Km.
- # 152 Enero 9  
H= 17h 01m 44s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 02m 02s  
iSZ 02 13  
Dist. 100 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 02m 25s  
iSZ 02 53  
Dist. 250 Km.
- # 153 Enero 9  
H= 18h 11m 34s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 12m 00s  
iSZ 12 18  
Dist. 160 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 12m 08.5s  
iSZ 12 26  
Dist. 190 Km. (S-H)
- # 154 Enero 9  
Próximo costa oeste de Colombia.  
H= 18h 08m 24s  
U.S.C.G.S.; Sentido en Cali y Manizales.  
5.1 N 77.6 W  
Mag. 5.2 (CGS)  
PBJ  
I<sub>r</sub> ePZ 18h 13m 06.5s  
Dist. 2320 Km. (P-H)  
VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 18h 13m 20.5s  
iPR<sub>2</sub> 13 54  
Dist. 2480 Km. (P-H)  
TAC  
I<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 18h 13m 48 s  
iPR<sub>1E</sub> 14 29  
Dist. 2780 Km.
- # 155 PBJ Enero 9  
I<sub>d</sub> iPZ 19h 23m 17.5s
- # 156 TAC Enero 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 27m 15s
- # 157 PBJ Enero 9  
II<sub>v</sub> iPZ 19h 35m 22.5s  
iSZ 35 38  
Dist. 135 Km.
- # 158 TAC Enero 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 09m 50s
- # 159 PBJ Enero 9  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 33m 03s
- # 160 TAC Enero 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 39m 03s
- # 161 PBJ Enero 10  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 23m 03.8s  
iSZ 23 22.8  
Dist. 170 Km.
- # 162 Enero 10  
H= 09h 20m 06s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 20m 37s  
iSZ 20 59  
Dist. 200 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 21m 04.4s
- # 163 TAC Enero 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 38m 05s
- # 164 Enero 10  
H= 14h 37m 02s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 37m 31.5s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 37m 34m  
iLZ 37 58  
Dist. 212 Km.
- # 165 PBJ Enero 10  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 05m 21s
- # 166 VHM Enero 10  
I<sub>v</sub> ePZ 17h 16m 37s

I/1967

- 9 -

# 167 Enero 10  
 Epi. probable:  
 17°18'N 91°30'W  
 H- 17h 18m 41s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 17h 18m 59s  
 iS<sub>NE</sub> 19 13  
 Dist. 125 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 19m 44s  
 a-1.0mm To=0.5seg.  
 iS<sub>Z</sub> 20 32  
 Dist. 135 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 17h 19m 58s  
 iS<sub>Z</sub> 20 58.5  
 Dist. 550 Km.

MER  
 I<sub>v</sub> eX<sub>NE</sub> ~~17h 20m 16s~~  
 iS<sub>NE</sub> 20 42  
 Dist. 470 Km. (S-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 17h 22m 31s  
 Dist. 830 Km. (medida)

# 168 PBJ Enero 10  
 I<sub>d</sub> iPGZ 17h 46m 53.5s  
 iSGZ 46 58  
 Dist. 37 Km.

# 169 TAC Enero 10  
 I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 17h 51m 23s

# 170 PBJ Enero 10  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 22m 42.5s

# 171 TAC Enero 10  
 II<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 20h 48m 48s  
 iSG<sub>NE</sub> 48 49  
 Dist. 7.5 Km.

# 172 PBJ Enero 10  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 57m 49.5s

# 173 Enero 11  
 H- 00h 21m 06s

VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 21m 24s  
 iS<sub>Z</sub> 21 35  
 Dist. 100 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 21m 26.6s  
 a-16mm To=0.5seg.  
 Compresión ÷ Z  
 iS<sub>Z</sub> 21 39.3  
 Dist. 117 Km.

# 174 PBJ Enero 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 03m 29.6s  
 iS<sub>Z</sub> 03 49.1  
 Dist. 175Km.

# 175 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 49m 31.2s  
 iS<sub>Z</sub> 49 44.2  
 Dist. 120 Km.

# 176 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 12m 34.8s  
 iS<sub>Z</sub> 12 55.3  
 Dist. 185 Km.

# 177 Enero 11  
 H- 11h 56m 29s

TAC  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 11h 57m 08s  
 iL<sub>NE</sub> 57 38  
 Dist. 256 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 58m 00s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 58m 40.5s

# 178 COM Enero 11  
 II<sub>d</sub> iSGZ 14h 11m 15s  
 iSGZ 11 19  
 Dist. 30 Km.

# 179 PBJ Enero 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 32m 31.5s

# 180 Enero 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 54m 48s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 54m 55.5s

# 181 Enero 11  
 Sur de Panamá  
 H- 16h 08m 06s  
 Mag. 5.5 (Tao)  
 U.S.C.G.S.:  
 5.3 N 82.5 W  
 Mag. 5.3 (CGS)

PBJ  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 12m 05.5s

a-5mm To=0.5 seg.  
 iPR<sub>1Z</sub> 16h 12m 19.5s  
 Dist. 1900 Km. (P-H)

VHM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 12m 21.5s  
 iPR<sub>2Z</sub> 12 46  
 Dist. 2055 Km. (P-H)

VCM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>N</sub> 16h 12m 30s  
 Dist. 2130 Km. (P-H)

TAC  
 II<sub>r</sub> eP<sub>E</sub> 16h 12m 34s  
 a=0.4mm To=6seg. μ=0.82  
 eS<sub>N</sub> 16 30  
 a=0.3mm To=4seg. μ=0.83  
 e(L)<sub>N</sub> 18 40  
 Dist. 2380 Km.

COM  
 I<sub>r</sub> eSR<sub>1N</sub> 16h 14m 42s  
 Dist. 1590 Km. (medida)

# 182 TAC Enero 11  
 I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 17h 29m 50s

# 183 Enero 11  
 H- 19h 31m 05s

TAC  
 I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 19h 31m 54s  
 iS<sub>E</sub> 32 31  
 iL<sub>N</sub> 32 34  
 Dist. 330 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 32m 01.5s  
 iL<sub>Z</sub> 32 49.5  
 Dist. 387 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 32m 27s

# 184 Enero 11  
 H- 19h 56m 58s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 57m 51s  
 iS<sub>Z</sub> 58 32  
 Dist. 370 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 57m 56s

I/1967

iLz 19h 58m 44s  
Dist. 387 Km.

- # 185 TAC Enero 12  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 03h 15m 55s
- # 186 PBJ Enero 12  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 45m 02.5s
- # 187 I<sub>v</sub> iPZ 07h 08m 44s  
iSZ 08 57  
Dist. 120 Km.
- # 188 I<sub>d</sub> iPZ 08h 52m 09s
- # 189 I<sub>v</sub> iXZ 11h 42m 33s
- # 190 TAC Enero 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 17h 26m 13s
- # 191 PBJ Enero 12  
I<sub>u</sub> ePZ 17h 48m 15s
- # 192 TAC Enero 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 17h 52m 13s
- # 193 PBJ Enero 12  
I<sub>u</sub> ePZ 17h 59m 13.5s
- # 194 TAC Enero 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 18h 57m 21s
- # 195 PBJ Enero 12  
II<sub>v</sub> iPZ 19h 42m 51s  
iSZ 43 08  
Dist. 150 Km.
- # 196 II<sub>v</sub> iPZ 20h 46m 55s  
iSZ 47 08  
Dist. 120 Km.
- # 197 I<sub>v</sub> iPZ 21h 25m 37s
- # 198 I<sub>v</sub> iPZ 22h 05m 19s  
iSZ 05 40  
Dist. 190 Km.
- # 199 PBJ Enero 13  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 34m 23.6s  
iSZ 34 36.6  
Dist. 120 Km.
- # 200 I<sub>v</sub> iXZ 03h 35m 25.3s
- # 201 II<sub>d</sub> iPZ 04h 29m 00.3s  
iSZ 29 07.8  
Dist. 65 Km.
- # 202 I<sub>d</sub> iPZ 05h 28m 11.4s  
iSZ 28 15.4  
Dist. 30 Km.
- # 203 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 05h 41m 24.9s
- # 204 Enero 13

Epicentro # ~~20~~  
15°53'N 96°09'W  
H= 06h 35m 22s (PBJ)

- 13
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 06h 35m 40.3s  
iSZ 35 51.3  
Dist. ~~100 Km.~~
  - OAX  
I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 06h 36m 08s  
Dist. ~~165 Km. (S-H)~~
  - COM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 36m 25s  
eSZ 37 14  
Dist. ~~140 Km.~~
  - TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 06h 36m 55s  
iL<sub>NE</sub> 37 31  
Dist. ~~480 Km. (L-H)~~

- # 205 Enero 13  
H= 07h 32m 09s
- TAC  
II<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 07h 32m 49s  
iL<sub>NEZ</sub> 33 20  
Dist. 263 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 07 33m 10.9s  
iLz 34 18.4  
Dist. 450 Km.
- # 206 PBJ Enero 13  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 51m 34.4s  
iSZ 51 45.9  
Dist. 105 Km.
- # 207 I<sub>v</sub> iXZ 09h 59m 54.5s
- # 208 I<sub>d</sub> iPZ 11h 53m 26.5s  
iSZ 53 35.5  
Dist. 80 Km.
- # 209 Enero 13  
H= 12h 33m 56.5s

- PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 12h 34m 41.5s  
iSZ 35 14.5  
Dist. 300 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 36m 09s

- # 210 COM Enero 13  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 02m 21s  
iSZ 02 24  
Dist. 22.5 Km.
- # 211 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 02m 43s  
iSZ 02 49  
Dist. 45 Km.
- # 212 PBJ Enero 13  
I<sub>v</sub> iXZ 14h 38m 28.5s
- # 213 I<sub>v</sub> iXZ 15h 16m 36s
- # 214 I<sub>v</sub> iPZ 16h 13m 36.5s  
iSZ 14 23.5  
Dist. 430 Km.
- # 215 II<sub>v</sub> iPZ 16h 20m 29s  
Compresión + Z  
a=7mm To=0.5 seg.  
iSZ 20 45.5  
Dist. 145 Km.
- # 216 I<sub>d</sub> iPZ 18h 27m 05.5s  
iSZ 27 12.5  
Dist. 60 Km.
- # 217 I<sub>v</sub> iPZ 19h 25m 26s  
iSZ 26 03  
Dist. 330Km.

- 13
- # 218 Enero 13  
Epi. probable # 18  
18°38'N 101°58'W  
H= 21h 34m 02s
  - TAC  
I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 34m 52s  
iS<sub>N</sub> 35 30  
iL<sub>E</sub> 35 33  
Dist. ~~340 Km.~~
  - VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 35m 24s  
iLz 36 45  
Dist. 626 Km.
  - PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 21h 35m 40.5s  
iSZ 37 01.5  
Dist. ~~740 Km.~~

- # 219 PBJ Enero 13  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 54m 46.5s  
iSZ 55 01.5  
Dist. 130 Km.
- # 220 PBJ Enero 14  
III<sub>v</sub> iPZ 01h 07m 40.1s  
iLz 07 59.1  
Dist. 170 Km.



I/1967

- # 221 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 06m 38.3s
- # 222 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 16m 20.4s
- # 223 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 31m 13.7s
- iS<sub>Z</sub> 31 29.7
- Dist. 140 Km.
- # 224 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 51m 12.8s
- iS<sub>Z</sub> 51 45.3
- Dist. 295 Km.
- # 225 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 16m 41.9s
- iS<sub>Z</sub> 16 52.4
- Dist. 95 Km.
- # 226 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 13h 39m 09s
- iS<sub>GZ</sub> 39 11
- Dist. 15 Km.
- # 227 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 35m 37s
- iS<sub>GZ</sub> 35 39
- Dist. 15 Km.
- # 228 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 55m 58s
- iS<sub>Z</sub> 56 12
- Dist. 125 Km.

- # 229 Enero 14
- Epi. probable
- 15°00'N 91°40'W
- H<sub>z</sub> 15°58'08s
- COM
- III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 15h 58m 33s
- ~~Dilatación - Z~~
- a-6mm To=0.6seg.
- iS<sub>NE</sub> 58 49
- Dist. 140 Km.
- PBJ
- III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 59m 11s
- iS<sub>Z</sub> 59 58.5
- Dist. 435 Km.
- VHM
- I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 59m 32s
- iS<sub>Z</sub> 16 00 38
- iL<sub>Z</sub> 00 49
- Dist. 600 Km.
- TAC
- I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 16h 01m 19s
- Dist. 940 Km. (medida)
- VCM
- I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 16h 01m 44s
- Dist. 672 Km. (medida)
- # 230 Enero 14
- Epicentro # 338.-(PBJ)

16°37'N 99°27'W  
H<sub>z</sub> 16h 32m 13s

VHM

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 32m 55s

~~iL<sub>Z</sub> 33 31~~

Dist. 300 Km.

TAC

I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 16h 33m 08s

~~iL<sub>NE</sub> 33 36~~

Dist. 310 Km.

PBJ

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 33m 15s

~~iL<sub>Z</sub> 34 09~~

Dist. 430 Km.

- # 231 TAC Enero 14
- I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 18h 15m 26s
- # 232 PBJ Enero 14
- I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 19m 57.5s
- iS<sub>Z</sub> 20 32
- Dist. 315 Km.
- # 233 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 24m 04s
- # 234 TAC Enero 14
- I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 22h 44m 26s
- # 235 PBJ Enero 14
- I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 52m 38s
- # 236 PBJ Enero 15
- II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 05m 50.6s
- iS<sub>Z</sub> 06 09.8
- Dist. 172 Km.
- # 237 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 18m 56.7s
- iS<sub>Z</sub> 19 27.2
- Dist. 220 Km.
- # 238 Enero 15
- H<sub>z</sub> 05h 02m 01.4s
- PBJ
- II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 02m 55.9s
- iS<sub>Z</sub> 03 38.7
- Dist. 388 Km.
- TAC
- I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 05h 06m 09s
- # 239 PBJ Enero 15
- II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 26m 30.2s
- iS<sub>Z</sub> 26 50.2
- Dist. 180 Km.

- # 240 iP<sub>Z</sub> 06h 32m 13.8s
- I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 32 33.8
- Dist. 180 Km.
- # 241 PBJ Enero 15
- I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 41m 25.9s
- # 242 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 08m 39.4s
- # 243 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 50m 41.5s
- # 244 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 49m 50.5s
- iS<sub>Z</sub> 50 33
- Dist. 385 Km.
- # 245 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 52m 40.5s
- # 246 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 51m 32.5s
- # 247 PBJ Enero 16
- II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 19m 10.5s
- iS<sub>Z</sub> 19 33.5
- Dist. 210 Km.
- # 248 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 17m 11.8s
- iS<sub>Z</sub> 17 32.8
- Dist. 190 Km.
- # 249 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 26m 21.8s
- # 250 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 14m 41.8s
- # 251 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 05h 21m 44.3s
- iS<sub>GZ</sub> 21 48.8
- Dist. 33 Km.
- # 252 Enero 16
- H<sub>z</sub> 05h 58m 18s
- PBJ
- II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 59m 05s
- iS<sub>Z</sub> 59 40
- Dist. 315 Km.
- TAC
- I<sub>v</sub> i(P)<sub>NE</sub> 05h 59m 21s
- iS<sub>E</sub> 06 00 03
- Dist. 410 Km. (S-H)
- # 253 Enero 16
- U.S.C.G.S.; Próximo a la costa oeste de Colombia.
- 5.2 N 77.6 W
- H<sub>z</sub> 07h 22m 11s
- h<sub>z</sub> 34 Km.
- Mag. 4.7 (CGS)
- PBJ
- Ir eP<sub>Z</sub> 07h 26m 55.6s
- Dist. 2335 Km. (P-H)
- # 254 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 01m 18.4s
- iS<sub>Z</sub> 01 26.9
- Dist. 75 Km.
- # 255 Enero 16

I/1967

- 12 -

H= 15h 23m 33s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 24m 02s  
iS<sub>Z</sub> 24 22  
Dist. 180 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 24m 15s  
i(S)<sub>Z</sub> 24 42.5  
Dist. 280 Km. (P-H)

# 256 Enero 16  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 33m 24s  
a= 12mm To=0.5seg.  
Dilatación - Z

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 33m 44s  
Dilatación - Z

# 257 PBJ Enero 16  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 00m 54s

# 258 Enero 17  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 24m 54.1s  
iS<sub>Z</sub> 25 09.1  
Dist. 130 Km.

# 259 Enero 17  
Santiago del Estero  
Provincia de Argentina.  
H= 01h 07m 54s  
h= 600 Km.  
Mag. 6.1 (Tac)  
U.S.C.G.S.:  
27.4 S 63.3 W  
Mag. 5.5 (CGS)

PBJ  
III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 16m 23.3s  
Dilatación - Z  
a= 5mm To=0.6seg.  
iPcP<sub>Z</sub> 17 20.8  
iP<sub>Z</sub> 18 17.3  
i(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 18 41.3  
iScP<sub>Z</sub> 20 22.3  
Dist. 5900 Km.

VHM  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 16m 34s  
ipP<sub>Z</sub> 18 27

isP<sub>Z</sub> 01h 19m 33s  
i(sPR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 21 50  
iS<sub>Z</sub> 23 27  
Dist. 6060 Km.

TAC  
II<sub>u</sub> iP<sub>NEZ</sub> 01h 17m 02s  
ipP<sub>Z</sub> 18 50  
eS<sub>NE</sub> 24 14  
N: a=2mm To=4seg. μ=6.3  
E: a=1mm To=4seg. μ=3.16  
eS<sub>Z</sub> 24 20  
a=0.3mm To=4seg. μ=1.4  
eScS<sub>N</sub> 25 34  
Dist. 6480 Km.

VCM  
I<sub>u</sub> e(pP)<sub>N</sub> 01h 18m 27s  
eX<sub>E</sub> 18 42  
eScP<sub>N</sub> 21 21  
eS<sub>N</sub> 23 48  
Dist. 6220 (medida)

# 260 PBJ Enero 17  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 22m 20s  
# 261 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 27m 09.  
iS<sub>Z</sub> 27 22.3  
Dist. 205 Km.  
# 262 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 02h 56m 23.3s  
iS<sub>GZ</sub> 56 26.3  
Dist. 23 Km.

# 263 Enero 17  
H= 07h 44m 10s  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 45m 01s  
iS<sub>Z</sub> 45 40  
Dist. 350 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 45m 12s  
iS<sub>Z</sub> 46 06.5  
Dist. 495 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 45m 35s

# 264 Enero 17  
Epicentro # 180  
15°19'N 98°40'W  
H= 07h 50m 02s  
VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 50m 44s  
Dist. 290 Km. (P-H)

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 50m 52.5s  
iS<sub>Z</sub> 51 32.5  
Dist. 360 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 07h 51m 04s  
iS<sub>NEZ</sub> 51 50  
iL<sub>E</sub> 51 55  
Dist. 410 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 07h 51m 20s  
iL<sub>E</sub> 52 10  
Dist. 510 Km. (L-H)

# 265 VHM Enero 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 14m 27s  
iS<sub>Z</sub> 15 12  
Dist. 410 Km.

# 266 TAC Enero 17  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 09h 29m 44s

# 267 PBJ Enero 17  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 58m 54.5s  
# 268 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 30m 33.5s  
iS<sub>Z</sub> 30 42.5  
Dist. 80 Km.

# 269 VHM Enero 17  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 13m 10s

# 270 TAC Enero 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 18m 00s  
iS<sub>NE</sub> 18 04  
Dist. 30 Km.

# 271 II<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 21m 36s  
iS<sub>NE</sub> 21 41  
Dist. 37.5 Km.

# 272 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 26m 30s

# 273 VCM Enero 17  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 12h 46m 20s

# 274 TAC Enero 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 16h 47m 55s

# 275 PBJ Enero 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 27m 54.5s  
iS<sub>Z</sub> 28 45  
Dist. 455 Km.

I/1967

- 13 -

- # 276 TAC Enero 17  
I<sub>d</sub> iPgNE 18h 55m 37s  
iSgE 55 43  
Dist. 37.5 Km.
- # 277 I<sub>d</sub> iPgNE 22h 26m 51s
- # 278 PBJ Enero 17  
III<sub>v</sub> iPZ 23h 45m 24.5s  
iSZ 45 45.5  
Dist. 190 Km.
- # 279 PBJ Enero 18  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 03m 58.1s  
iSZ 04 18.1  
Dist. 180 Km.
- # 280 I<sub>d</sub> iPgz 02h 10m 03.1s  
iSgZ 10 05.1  
Dist. 15 Km.
- # 281 Enero 18  
Este de Rusia  
H= 05h 34m 33s  
U.S.C.G.S.: Sentido en Chita.  
56.6 N 120.8 E  
Mag. 6.1 (CGS)
- TAC  
I<sub>u</sub> ePN 05h 48m 14s  
ePR<sub>1</sub>EZ 52 04  
eSKS<sub>N</sub> 58 43  
Dist. 10890 Km.
- # 282 PBJ Enero 18  
II<sub>d</sub> iPgz 06h 23m 32.3s  
iSgZ 23 36.3  
Dist. 30 Km.
- # 283 I<sub>v</sub> iPZ 06h 41m 12.3s  
iSZ 41 34.8  
Dist. 205 Km.
- # 284 II<sub>v</sub> iPZ 06h 59m 16.8s  
iSZ 59 38.3  
Dist. 195 Km.
- # 285 Enero 18  
Epi. probable # 246  
14°32'N 92°19'W  
H= 07h 48m 12s
- COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 07h 48m 44s  
iS<sub>NE</sub> 49 06  
Dist. 200 Km.
- PBJ

- III<sub>v</sub> iPZ 07h 49m 02.8s  
eSZ 49 43  
Dist. 360 Km.
- OAX  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 07h 49m 59s  
Dist. 540 Km. (medida)
- TAC  
II<sub>v</sub> iXE 07h 50m 19s  
iXZ 50 24  
iS<sub>NE</sub> 51 50  
Dist. 900 Km. (S-H)
- MER  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 51m 03s  
iS<sub>N</sub> 52 23  
Dist. 770 Km. (S-H)
- # 286 Enero 18  
Islas Fox, Islas Aleutianas.  
H= 08h 18, 22s  
U.S.C.G.S.:  
52.5 N 168.3 W  
Mag. 5.7 (CGS)
- TAC  
I<sub>u</sub> iP<sub>EZ</sub> 08h 28m 48s  
iPR<sub>1</sub>N 31 08  
Dist. 6900 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>u</sub> ePZ 08h 29m 12.9s  
Dist. 7460 Km. (P-H)
- # 287 Enero 18  
U.S.C.G.S.:  
Sur de Alaska.  
64.4 N 152.5 W  
H= 10h 41m 54s  
h= 96 Km.  
Mag. 4.6 (CGS)
- PBJ  
I<sub>u</sub> ePZ 10h 51m 51.5s  
Dist. 6665 Km. (P-H)
- # 288 PBJ Enero 18  
III<sub>v</sub> iPZ 11h 14m 38s  
iSZ 14 56.5  
Dist. 165 Km.
- # 289 TAC Enero 18  
I<sub>d</sub> iPENE 12h 20m 11s  
iSENE 20 16  
Dist. 37.5 Km.

- # 290 PBJ Enero 18  
I<sub>d</sub> iPgz 14h 11m 24.5s  
iSgZ 11 26.5  
Dist. 15 Km.
- # 291 III<sub>v</sub> iPZ 15h 21m 53.5s  
iSZ 22 12.5  
Dist. 170 Km.
- # 292 I<sub>v</sub> iXZ 23h 34m 36.5s
- # 293 COM Enero 19  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 51m 44s  
iLZ 52 00  
Dist. 140 Km.
- # 294 PBJ Enero 19  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 21m 35s  
iLZ 23 07  
Dist. 706 Km.
- # 295 Enero 19  
Epicentro # 214  
15°52'N 95°38'W  
H= 04h 08m 57s
- PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 04h 09m 08.7s  
iSZ 09 15.5  
Dist. 60 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 09m 54s  
iLZ 10 43  
Dist. 394 Km.
- OAX  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 04h 10m 04s  
Dist. 180 Km. (medida)
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 04h 10m 52s  
iSZ 11 09  
Dist. 530 Km. (S-H)
- # 296 PBJ Enero 19  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 05m 24.7s  
iSZ 05 32.7  
Dist. 70 Km.
- # 297 II<sub>v</sub> iPZ 11h 13m 34s  
iSZ 13 52  
Dist. 160 Km.
- # 298 Enero 19  
Región Islas Fiji  
H= 12h 40m 13s  
Mag. 7 (Tac)  
U.S.C.S.S.:

I/1967

- 14 -

14.8 S 178.8 W  
Mag. 6.8 (CGS)

MNZ

I<sub>u</sub> eP<sub>E</sub> 12h 52m 28s  
eG<sub>E</sub> 13 13 42  
eL<sub>r</sub> 17 12  
Dist. 8940 Km. (medida)

CHH

II<sub>u</sub> iP<sub>NEZ</sub> 12h 52m 39s  
iSNZ 13 02 55  
eSR<sub>1E</sub> 08 21  
eL<sub>rE</sub> 17 51  
Dist. 9220 Km.

TAC

III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 52m 54s  
Dilatación - Z  
a=1mm To=4seg. μ=4.6  
iP<sub>NE</sub> 53 02  
ePR<sub>1N</sub> 56 08  
a=1mm To=4seg. μ=2.77  
ePR<sub>2Z</sub> 58 16  
eS<sub>NE</sub> 13h 03m 30s  
N:a= 2mm To=4seg. μ=15.3  
E:a= 2mm To=8seg. μ=27.6  
ePPS<sub>E</sub> 04 35  
e(Lr)<sub>NZ</sub> 19 36  
Dist. 9500 Km.

VCM

II<sub>u</sub> iP<sub>N</sub> 12h 53m 03s  
iPR<sub>1E</sub> 56 27  
eS<sub>N</sub> 13h 03 25  
eScS<sub>NE</sub> 04 00  
ePPS<sub>E</sub> 05 00  
e(SR<sub>1</sub>)<sub>E</sub> 09 37  
eL<sub>dN</sub> 15 30  
Dist. 9740 Km.

PBJ

III<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 12h 53m 06.5s  
Compresión + Z  
a=5mm To=1.0seg.  
Dist. 9800 Km. (medida)

COM

I<sub>u</sub> eP<sub>N</sub> 12h 53m 27s  
e(SKKS)<sub>N</sub> 13h 04m 09s  
eSR<sub>1N</sub> 10 33  
Dist. 10110 Km. (medida)

MER

I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 12h 55m 56s  
ePPS<sub>N</sub> 13h 08 17  
Dist. 10360 Km. (medida)

GUM

I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 13h 03m 08s  
eSKS<sub>NE</sub> 04 16  
Dist. 9080 Km. (medida)

MAZ

I<sub>u</sub> eX<sub>NE</sub> 13h 17m 15s  
Dist. 8890 Km. (medida)

# 299 CHH Enero 19

I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 16h 49m 28s

# 300 TAC Enero 19

I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 16h 03m 18s

# 301 I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 16h 57m 42s

# 302 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 17h 04m 46s

# 303 PBJ Enero 19

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 17m 38s

iS<sub>Z</sub> 18 04

Dist. 230 Km.

# 304 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 51m 22s

iS<sub>Z</sub> 58 05

Dist. 390 Km.

# 305 Enero 19

U.S.C.G.S.: Mar del Caribe. I<sub>u</sub>

17.0 N 85.7 W

H= 19h 43m 24.3s

h= 33 Km.

Mag. 4.5 (CGS)

MER

I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 44m 45s

iS<sub>NE</sub> 45 49

Dist. 580 Km.

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 45m 38s

Dist. 980 Km. (P-H)

VCM

I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 19h 49m 34s

Dist. 1200 Km. (medida)

# 306 PBJ Enero 19

I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 58m 09s

# 307 TAC Enero 20

I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 00h 02m 12s

iS<sub>GE</sub> 02 14

Dist. 15 Km.

# 308 PBJ Enero 20

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 30m 16.1s

# 309 TAC Enero 20

I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 56m 15s

# 310 Enero 20

Mongolia

H= 01h 57m 23.1s

U.S.C.G.S.:

48.0 N 102.9 E

h= 33 Km.

Mag. 6.1 (CGS)

TAC

I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 11m 44s

ePR<sub>1Z</sub> 16 20

ePR<sub>2E</sub> 18 36

Dist. 12000 Km.

PBJ

I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 02h 16m 32.2s

Dist. 12780 Km.

(medida)

CHH

I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 02h 50m 27s

Dist. 11000 Km.

(medida)

# 311 Enero 20

PBJ

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 43m 11.2s

TAC

I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 44m 06s

# 312 Enero 20

H= 03h 28m 07s

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 28m 46.3s

iS<sub>Z</sub> 29 15.8

Dist. 265 Km.

TAC

I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 03h 29m 37s

# 313 PBJ Enero 20

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 19m 11.4s

I/1967

- 15 -

- # 314  $I_v$   $iX_Z$  09h 16m 52.4s  
*iS<sub>Z</sub>* 06h 19m 19.4s  
 Dist. 70 Km.
- # 315 Enero 20  
 $H_-$  09h 43m 24s  
 PBJ  
 $I_v$   $eP_Z$  09h 44m 09.4s  
 Dist. 200 Km. (P-H)  
 TAC  
 $I_v$   $iP_{NE}$  09h 44m 12s  
 $iS_E$  44 48  
 $iL_N$  44 50  
 Dist. 320 Km.
- # 316 PBJ Enero 20  
 $III_v$   $iP_Z$  11h 33m 30.4s  
 $iS_Z$  33 42.4  
 Dist. 110 Km.
- # 317 TAC Enero 20  
 $I_d$   $iP_{NE}$  12h 19m 32s  
 $iS_{EN}$  19 37  
 Dist. 37.5 Km.
- # 318 PBJ Enero 20  
 $II_v$   $iP_Z$  12h 25m 33s  
 $iS_Z$  25 43.5  
 Dist. 85 Km.
- # 319 Enero 20  
 PBJ  
 $I_?$   $iP_Z$  13h 07m 59.5s  
 $a=6mm$   $To=1.0seg.$   
 VHM  
 $I_?$   $iP_Z$  13h 08m 15.5s
- # 320 PBJ VHM Enero 20  
 $I_v$   $iP_Z$  15h 39m 06.5s
- # 321 PBJ Enero 20  
 $II_v$   $iP_Z$  15h 49m 10.5s
- # 322 PBJ Enero 20  
 $II_v$   $iP_Z$  16h 09m 31s  
 $iS_Z$  09 41  
 Dist. 90 Km.
- # 323 Enero 20  
 $H_-$  16h 49m 17s
- VHM  
 $III_v$   $iP_Z$  16h 49m 46s  
 Dist. 180 Km. (P-H)
- PBJ  
 $III_v$   $iP_Z$  16h 50m 02s  
 Compresión + Z  
 $a=11mm$   $To=0.5seg.$   
 $iS_Z$  50 35.5  
 $iX_Z$  50 53  
 Dist. 300 Km.
- TAC  
 $I_v$   $iX_E$  16h 50m 23s
- OAX  
 $I_v$   $iX_{EZ}$  16h 51m 01s
- VCM  
 $I_v$   $eX_Z$  16h 51m 30s
- CHH  
 $I_v$   $iX_E$  17h 00m 21s  
 Tiempo dudoso.
- # 324 PBJ Enero 20  
 $I_v$   $iX_Z$  17h 11m 47.5s
- # 325  $II_v$   $iP_Z$  17h 36m 22s  
 $iS_Z$  36 37.5  
 Dist. 135 Km.
- # 326 TAC Enero 20  
 $I_?$   $eX_{NE}$  17h 53m 06s
- # 327 PBJ Enero 20  
 $I_v$   $iX_Z$  22h 35m 19.5s
- # 328 PBJ Enero 21  
 $I_v$   $iP_{NE}$  00h 42m 33s
- # 329 PBJ Enero 21  
 $III_d$   $iP_Z$  01h 47m 28.3s  
 Dilatación - Z  
 $a=10mm$   $To=0.5seg.$   
 $iS_Z$  47 38.8  
 Dist. 95 Km.
- # 330  $III_v$   $iP_Z$  03h 03m 27.8s  
 $iS_Z$  03 44.3  
 Dist. 145 Km.
- # 331 Enero 21  
 Islas de Pascua  
 $H_-$  02h 54m 00s  
 U.S.C.G.S.:
- 49.8 S 114.8 W  
 Mag. 5.3 (CGS)
- PBJ  
 $I_u$   $eP_Z$  03h 04m 53.8s  
 Dist. 7590 Km. (medida)
- TAC  
 $I_u$   $eP_{NZ}$  03h 05m 16s  
 $e(PR_2)_E$  09 18  
 $eLq_Z$  32 10  
 Dist. 7780 Km.
- # 332 Enero 21  
 $H_-$  03h 18m 15.8s  
 PBJ  
 $I_v$   $iP_Z$  03h 19m 06.8s  
 $iS_Z$  19 45.8  
 Dist. 350 Km.
- TAC  
 $I_v$   $iX_E$  03h 19m 16s
- # 333 PBJ Enero 21  
 $I_v$   $iX_Z$  04h 04m 21.8s
- # 334  $II_d$   $iP_{EZ}$  04h 18m 53.8s  
 $iS_{EZ}$  18 57.8  
 Dist. 30 Km.
- # 335  $I_v$   $iX_Z$  07h 02m 59.9s
- # 336  $I_v$   $iP_Z$  09h 32m 55.9s  
 $iS_Z$  33 11.9  
 Dist. 140 Km.
- # 337  $I_v$   $iP_Z$  11h 31m 13s  
 $iS_Z$  31 27  
 Dist. 125 Km.
- # 338  $I_v$   $iX_Z$  11h 48m 08s
- # 339  $III_v$   $iP_Z$  12h 30m 48.5s  
 $iS_Z$  31 02.5  
 Dist. 125 Km.
- # 340 VHM Enero 21  
 $I_v$   $iP_Z$  14h 40m 31.5s  
 40 52.5  
 Dist. 190 Km.
- # 341  $I_v$   $iP_Z$  14h 46m 38.5s  
 $iS_Z$  47 02.5  
 Dist. 220 Km.
- # 342  $I_?$   $iP_Z$  16h 41m 14.5s
- # 343  $I_v$   $iP_Z$  18h 04m 59.5s
- # 344 TAC Enero 21  
 $I_d$   $iP_{NE}$  18h 05m 24s

I/1967

- 16 -

# 345 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 16m 56s

# 346 PBJ Enero 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 20h 51m 06.1s  
iS<sub>Z</sub> 51 10.1  
Dist. 30 Km.

# 347 VHM Enero 21  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 40m 42s

# 348 PBJ Enero 22  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 49m 03.7s  
iS<sub>Z</sub> 49 11.2  
Dist. 65 Km.

# 349 TAC Enero 22  
I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 02h 10m 28s

# 350 I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 04h 13m 35s

# 351 PBJ Enero 22  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 32m 10.3s

# 352 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 26m 54.9s  
iS<sub>Z</sub> 27 10.4  
Dist. 135 Km.

# 353 Enero 22  
U.S.C.G.S.:  
6.8 N 73.0 W  
H= 08h 18m 14.4s  
h= 158 Km.  
Mag. 4.6 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 08h 23m 16.9s  
a= 6mm To= 0.5seg.  
Dist. 2640 Km. (P-H)

# 354 PBJ Enero 22  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 47m 03.4s

# 355 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 58m 23s  
iS<sub>Z</sub> 58 41  
Dist. 160 Km.

# 356 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 31m 44s  
iS<sub>Z</sub> 32 00  
Dist. 140 Km.

# 357 TAC Enero 22  
I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 12h 30m 23s

# 358 PBJ Enero 22  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 36m 37.5s

# 359 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 27m 17.5s

# 360 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 57m 14.1s  
iS<sub>Z</sub> 57 24.6  
Dist. 95 Km.

# 361 Enero 22  
H= 17h 51m 44.6s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 52m 10.6s  
iS<sub>Z</sub> 52 28.6  
Dist. 160 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 17h 53m 30s

# 362 Enero 22  
H= 17h 57m 48.6s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 58m 10.1s  
iS<sub>Z</sub> 58 24.1s  
Dist. 125 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 18h 00m 27s

# 363 PBJ Enero 22  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 33m 04.6s

# 364 TAC Enero 22  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 56m 36s

# 365 PBJ Enero 22  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 20h 34m 55.7s

# 366 PBJ Enero 23  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 08m 05.8s

# 367 Enero 23  
H= 01h 05m 09s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 05m 47.3s  
iS<sub>Z</sub> 06 15.8  
Dist. 255 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 01h 07m 06s

# 368 Enero 23  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 49m 09.8s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 01h 52m 14s

# 369 PBJ Enero 23  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 13m 26.9s  
iS<sub>Z</sub> 13 39.9  
Dist. 120 Km.

# 370 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 34m 48s  
iS<sub>Z</sub> 35 06  
Dist. 160 Km.

# 371 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 24m 14.5s  
iS<sub>Z</sub> 24 32  
Dist. 155 Km.

# 372 TAC Enero 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 11m 35s

# 373 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 18m 51s

# 374 PBJ Enero 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 16m 02s  
iS<sub>GZ</sub> 16 08  
Dist. 45 Km.

# 375 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 54m 27.5s

# 376 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 22m 51s  
iS<sub>Z</sub> 22 59  
Dist. 70 Km.

# 377 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 44m 26s  
iS<sub>Z</sub> 44 42  
Dist. 140 Km.

# 378 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 18h 34m 12s  
iS<sub>GZ</sub> 34 18.5  
Dist. 48 Km.

# 379 TAC Enero 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 46m 18s

# 380 Enero 23  
Islas Revillagigedo  
H= 20h 25m 36s  
Mag.  
U.S.C.G.S.:  
19.9 N 109.3 W  
Mag. 5.3 (CGS)

MNZ  
II<sub>v</sub> eP<sub>E</sub> 20h 26m 50s  
iL<sub>NE</sub> 28 00  
Dist. 546 Km.

GUM  
II<sub>v</sub> eP<sub>NEZ</sub> 20h 27m 02s  
eL<sub>NE</sub> 28 24  
Dist. 634 Km.

MAZ  
III<sub>v</sub> eP<sub>N</sub> 20h 26m 46s  
iS<sub>NE</sub> 27 40  
Desviación S E  
N: a=3mm To=0.9seg.  
E: a=2mm To=12seg.  
Dist. 490 Km.

I/1967

- 17 -

II <sub>r</sub> CHH eP <sub>NE</sub> 20h 27m 56s eS <sub>E</sub> 29 48 eL <sub>EZ</sub> 30 15 Dist. <u>1040 Km.</u>	iSgZ 00h 25m 41.3s Dist. 45 Km.	OAX I <sub>v</sub> iX <sub>NEZ</sub> 20h 43m 18s
I <sub>r</sub> TAC iP <sub>E</sub> 20h 27m 57s Compresión † Z iL <sub>NEZ</sub> 30 20 M <sub>v</sub> 32 22 1/2a-9mmTo=6seg. μ=68.2 Δg=7.6 Dist. <u>1090 Km.</u>	# 385 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 01h 21m 00.3s # 386 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 02h 23m 56.8s # 387 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 02h 42m 51.3s # 388 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 19m 44.9s 20 12.9 Dist. 250 Km.	I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 20h 44m 17s
I <sub>r</sub> VCM iP <sub>E</sub> 20h 28m 36s iL <sub>NE</sub> 31 36 Dist. <u>1370 Km.</u>	# 389 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 07h 40m 53.4s 41 23.9 Dist. 275 Km.	# 397 PBJ Enero 24 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 01m 27.6s iS <sub>Z</sub> 01 44.6 Dist. 150 Km.
III <sub>r</sub> PBJ iP <sub>Z</sub> 20h 28m 50s eL <sub>Z</sub> 32 25.1 Dist. <u>1510 Km.</u>	# 390 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 07h 46m 14.9s 46 33.4 Dist. 165 Km.	# 398 TAC Enero 25 I <sub>d</sub> iP <sub>NE</sub> 00h 26m 33s
I <sub>r</sub> OAX eX <sub>Z</sub> 20h 29m 16s Dist. <u>1360 Km. (medida)</u>	# 391 Enero 24 U.S.C.G.S.: 0.6 S 21.0 W H- 09h 29m 12.3s h- 33 Km. Mag. <u>4.9</u>	# 399 PBJ Enero 25 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 54m 47.7s 55 15.7 Dist. 250 Km.
I <sub>r</sub> COM iP <sub>N</sub> 20h 29m 37s e(L) <sub>N</sub> 34 13 Dist. <u>1900 Km. (P-H)</u>	I <sub>u</sub> PBJ eP <sub>Z</sub> 09h 40m 56.4s Dist. <u>8400 Km. (P-H)</u>	# 400 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 03h 47m 56.8s # 401 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 04h 38m 26.8s # 402 I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 07h 59m 00.9s # 403 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 10h 34m 11s.
I <sub>r</sub> MER eP <sub>E</sub> 20h 29m 50s Dist. <u>2040 Km. (P-H)</u>	I <sub>u</sub> TAC iX <sub>Z</sub> 09h 41m 32s eX <sub>N</sub> 45-10 Dist. <u>8740 Km. (medida)</u>	# 404 Enero 25 U.S.C.G.S.: 51.7 N 174.3 E H- 13h 08m 50s h- 33 Km. Mag. <u>4.5 (CGS)</u>
# 381 Enero 23 U.S.C.G.S.: 19.8 N 109.3 W H- 21h 24m 13s	# 392 PBJ Enero 24 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 11h 04m 34.5s iS <sub>Z</sub> 05 24.5 iL <sub>Z</sub> 05 33 Dist. 450 Km.	I <sub>u</sub> PBJ iP <sub>Z</sub> 13h 20m 46.7s Dist. 8550 Km. (medida)
I <sub>r</sub> PBJ eP <sub>Z</sub> 21h 27m 27.1s Dist. <u>1510 Km. (P-H)</u>	# 393 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 58m 08.5s 58 21.5 Dist. 120 Km.	# 405 PBJ Enero 25 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 13h 43m 27s iS <sub>Z</sub> 43 40 Dist. 120 Km.
# 382 TAC Enero 23 I <sub>d</sub> iP <sub>NE</sub> 23h 44m 15s	# 394 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 16h 40m 09.5s	# 406 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 46m 44s iS <sub>Z</sub> 47 01.5 Dist. 155 Km.
# 383 TAC Enero 24 I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 00h 01m 49s	# 395 TAC Enero 24 I <sub>d</sub> iP <sub>NE</sub> 20h 27m 40s	# 407 I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 15h 09m 57.5s # 408 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 05m 51s # 409 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 08m 55.6s # 410 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 18h 01m 16.1s iSg <sub>Z</sub> 01 17.4 Dist. 9 Km.
# 384 PBJ Enero 24 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 00h 25m 35.3s	# 396 Enero 24 H- 20h 41m 54.6s	# 411 Enero 25 MNZ I <sub>v</sub> iX <sub>NE</sub> 18h 08m 40s
	III <sub>v</sub> PBJ iP <sub>Z</sub> 20h 42m 25.6s iS <sub>Z</sub> 42 47.6 Dist. 200 Km.	MAZ I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 18h 09m 48s
	I <sub>v</sub> COM iP <sub>Z</sub> 20h 42m 51s Dist. <u>390 Km. (P-H)</u>	

I/1967

- 18 -

- # 412 TAC Enero 25  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 19h 43m 35s  
 Mag. 5.3 (Tac)  
 U.S.C.G.S.:  
 21.4 N 108.9 W  
 Mag. 5.3 (CGS)  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 06h 10m 32.4s  
 eL<sub>Z</sub> 11 28.6  
 Dist. 1540 Km.
- # 413 PBJ Enero 25  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 08m 49.2s  
 # 414 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 16m 34.6s  
 # 415 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 00m 37.2s  
 iS<sub>Z</sub> 00 52.2  
 Dist. 130 Km.
- # 416 I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 25m 09.7s  
 a=2mm To=1.5seg.
- # 417 TAC Enero 25  
 II<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 23h 47m 16s  
 iS<sub>ENE</sub> 47 20  
 Dist. 30 Km.
- # 418 Enero 25  
 H= 23h 50m 37.2s  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 51m 08.2s  
 a=8mm To=0.4seg.  
 iS<sub>Z</sub> 51 30.2  
 Dist. 200 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 51m 29s  
 iS<sub>Z</sub> 52 07  
 Dist. 340 Km.
- # 419 Enero 26  
 H= 01h 32m 21s  
 PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 01h 32m 28.9s  
 iS<sub>GZ</sub> 32 34.8  
 Dist. 44 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 32m 47s  
 Dist. 160 Km. (P-H)
- # 420 TAC Enero 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 04h 13m 39s
- # 421 PBJ Enero 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 53m 54.6s  
 iS<sub>Z</sub> 54 03.3  
 Dist. 77 Km.
- # 422 Enero 26  
 Región Islas Revilla  
 gigeuo.  
 H= 06h 04m 30s
- MAZ  
 I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 06h 06m 02s  
 Dist. 340 Km. (S-H)
- GUM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 06h 06m 06s  
 iS<sub>EZ</sub> 07 00  
 iL<sub>E</sub> 07 10  
 Dist. 600 Km. (L-H)
- LNLM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 06h 06m 08s  
 Dist. 720 Km. (P-H)
- CHH  
 I<sub>v</sub> eP<sub>NEZ</sub> 06h 06m 33s  
 eL<sub>Z</sub> 08 27  
 Dist. 860 Km.
- TAC  
 II<sub>r</sub> iP<sub>EZ</sub> 06h 06m 52s  
 Dilatación - Z  
 iL<sub>NE</sub> 09 15  
 N; a=1mm To=3seg. μ=1.6  
 E; a=1.5mm To=3seg. 2.4  
 iL<sub>NZ</sub> 09 20  
 Z; a=0.3mm To=4seg. μ=1.4  
 Dist. 1050 Km.
- MNZ  
 I<sub>v</sub> e(L)<sub>N</sub> 06h 07m 00s  
 Dist. 550 Km. (medida)
- VHM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 07m 27.5s  
 Dilatación - Z  
 a=5mm To=1.2seg.  
 iS<sub>Z</sub> 09 55  
 iX<sub>Z</sub> 10 28  
 Dist. 1365 Km.
- VCM  
 I<sub>r</sub> iPR<sub>1N</sub> 06h 07m 33s  
 iSR<sub>1N</sub> 10 18  
 i(L)<sub>E</sub> 10 42  
 Dist. 1350 Km.
- PBJ  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 07m 48.4s
- MER  
 I<sub>r</sub> iX<sub>E</sub> 06h 08m 45s  
 Dist. 2000 Km. (medida)
- OAX  
 I<sub>r</sub> aX<sub>E</sub> 06h 10m 30s  
 Dist. 1370 Km. (medida)
- COM  
 I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 06h 13m 20s  
 Dist. 1890 Km. (medida)
- # 423 Enero 26  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 34m 19.4s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 34m 42.5s
- # 424 Enero 26  
 H= 07h 01m 11s  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 01m 30.4s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 01m 35s  
 iS<sub>Z</sub> 01 52  
 Dist. 150 Km.
- # 425 TAC Enero 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 08h 13m 40s  
 Enero 26
- # 426 PBJ.  
 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 11h 17m 55.8s  
 VHM  
 I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 18m 42s
- # 427 Enero 26  
 H= 11h 47m 01.5s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 48m 16s  
 Dist. 525 Km. (F-H)
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 48m 33s  
 iS<sub>Z</sub> 49 44  
 Dist. 650 Km.



I/1967

- 19 -

# 428 TAC Enero 26  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 16m 53s

# 429 Enero 26  
Sentido fuerte oscilatorio en Tehuantepec, Oax. y varias poblaciones de Chiapas y Guatemala.  
Epicentro # 174  
14°43'N 93°20'W  
H<sub>-</sub> 16h 10m 34s  
Mag. 5.5 (TAC)  
5.3 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 16h 11m 06s  
Desviación N 1mm  
Desviación W 0.5mm  
iS<sub>NE</sub> 11 29  
M<sub>NE</sub> 11 33  
C<sub>N</sub> 13 15  
F<sub>N</sub> 21 50  
Dist. 210 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 11m 14.1s  
Dilatación - Z  
a=21mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 11 46.2  
iL<sub>Z</sub> 11 50.5  
Dist. 290 Km.

OAX  
III<sub>v</sub> eP<sub>NEZ</sub> 16h 11m 36s  
eS<sub>NEZ</sub> 12 26  
M<sub>NE</sub> 12 40  
1/2a=11mm To=1seg.  
μ=105.6 Δg=26.2  
C<sub>N</sub> 14 14  
F<sub>N</sub> 19 53  
Dist. 450 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 11m 37s  
Dist. 460 Km. (P-H)

VCM  
II<sub>v</sub> eP<sub>NEZ</sub> 10h 11m 55s  
iS<sub>Z</sub> 13 00  
a=7mm To=3seg. μ=72.8  
M<sub>NE</sub> 15 21  
1/2a=15mm To=6seg.  
μ=208.5 Δg=23.2

~~C<sub>N</sub> 16h 30m 03s  
F<sub>N</sub> 39 06  
Dist. 590 Km.~~

TAC  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 16h 12m 23s  
iS<sub>NEZ</sub> 13 48  
N: a=7mm To=1seg. μ=2.3  
E: a=21mm To=1seg. μ=7.14  
Z: a=3.7mm To=3seg. μ=16.45  
iL<sub>NZ</sub> 14 04  
M<sub>N</sub> 14 53  
1/2a=37mm To=1seg. μ=12.2  
Δg=48.8

~~C<sub>N</sub> 19 53  
F<sub>N</sub> 28 50  
Dist. 800 Km.~~

MER  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 16h 12m 25s  
i(L)<sub>NEZ</sub> 14 04  
M<sub>N</sub> 14 46  
C<sub>N</sub> 20 00  
F<sub>E</sub> 36 54  
Dist. 800 Km. (P-H)

LNM  
II<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 16h 13m 00s  
Dist. 1120 Km. (P-H)

GUM  
I<sub>r</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 15m 15s  
iS<sub>Z</sub> 16 12  
Dist. 1240 Km. (S-H)

CHH  
I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 16h 16m 24s  
Dist. 2040 Km. (medida)

# 430 PBJ Enero 26  
I eX<sub>Z</sub> 16h 19m 47.5s  
# 431 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 23m 01s  
# 432 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 25m 20.5s  
# 433 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 33m 50s  
# 434 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 43m 56.5s  
# 435 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 48m 57.8s  
iS<sub>Z</sub> 49 11  
Dist. 121 Km.

# 436 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 55m 17s  
# 437 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 01m 07.5s  
# 438 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 13m 29.5s  
a=5.5mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 13 37.5  
Dist. 70 Km.

# 439 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 48m 35.5s  
# 440 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 03m 56.6s  
# 441 II<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 18h 16m 45.8s  
iS<sub>GZ</sub> 16 49.6  
Dist. 29 Km.

# 442 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 47m 39.6s  
iS<sub>Z</sub> 47 47.3  
Dist. 67 Km.

# 443 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 50m 32.6s  
# 444 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 59m 09.1s  
# 445 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 19h 14m 23.6s  
# 446 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 35m 13.1s  
# 447 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 41m 25.1s  
# 448 Enero 26

Sentido muy fuerte en Manzanillo y otras poblaciones del estado de Colima.  
Epicentro # 207  
18°29'N 103°52'W  
H<sub>-</sub> 20h 18m 06s  
Mag. 5.5 (TAC)

MNZ  
III<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 20h 18m 19s  
iS<sub>NE</sub> 18 29  
M<sub>NE</sub> 18 36  
C<sub>E</sub> 21 13  
F<sub>N</sub> 27 52  
Dist. 75 Km.

GUM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 18m 49s  
iL<sub>NEZ</sub> 19 20  
M<sub>E</sub> 19 42  
C<sub>E</sub> 21 00  
F<sub>N</sub> 24 49  
Dist. 260 Km.

LNM  
I<sub>v</sub> eP<sub>N</sub> 20h 19m 00s  
eS<sub>N</sub> 20 42  
Dist. 380 Km.

TAC  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 19m 20s  
iS<sub>NZ</sub> 20 16  
Z: a=5.5mm To=1seg.  
μ=2.3  
iL<sub>NEZ</sub> 20 26  
N: a=88mm To=1.5seg.  
μ=24.6  
M<sub>E</sub> 20 58

I/1967

- 20 -

~~1/2 a = 31mm To = 4seg.  
 $\mu = 80.9$   $\Delta g = 20.2$   
 CN 20h 25m 21s  
 FN 34 56  
 Dist. 520 Km.~~

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 19m 54s  
 Dist. 780 Km. (P-H)

OAX  
 II<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 20h 20m 04s  
 e(S)<sub>N</sub> 21 23  
 eL<sub>NEZ</sub> 21 36  
 M<sub>N</sub> 21 56  
 CN 22 32  
 FN 26 25  
 Dist. 780 Km. (L-H)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 20m 13.3s  
 iX<sub>Z</sub> 21 48.8  
 iL<sub>Z</sub> 22 16.6  
 Dist. 930 Km.

VCM  
 II<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 20h 20m 20s  
 eS<sub>E</sub> 21 25  
~~a = 2mm To = 4seg.  $\mu = 19.2$   
 i(L)<sub>NE</sub> 21 48  
 M<sub>E</sub> 21 54  
 1/2 a = 19mm To = 3seg.  
 $\mu = 190$   $\Delta g = 84.4$   
 C<sub>E</sub> 23 58  
 F<sub>E</sub> 31 12  
 Dist. 810 Km. (S-H)~~

MAZ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 20h 20m 40s  
 Dist. 590 Km. (medida)

CHH  
 I<sub>r</sub> iX<sub>NEZ</sub> 20h 20m 48s  
 Dist. 1160 Km. (medida)

MER  
 I<sub>r</sub> eP<sub>NE</sub> 20h 21m 27s  
 eS<sub>NE</sub> 24 04  
 eSR<sub>IZ</sub> 24 25  
 e(L)<sub>E</sub> 25 04  
 Dist. 1520 Km.

COM  
 I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 20h 23m 24s  
 Dist. 1280 Km. (medida)

# 449 PBJ Enero 26  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 50m 26.6s

# 450 Enero 26  
 TAC  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 37m 34s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 38m 41.1s

# 451 PBJ Enero 26  
 I<sub>2</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 40m 16.1s

# 452 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 21m 07.3s

# 453 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 13m 26.7s

# 454 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 39m 00.1s  
 iS<sub>Z</sub> 39 17.1  
 Dist. 150 Km.

# 455 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 49m 16.9s  
 iS<sub>Z</sub> 49 26.1  
 Dist. 82 Km.

# 456 PBJ Enero 27  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 58m 13s

# 457 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 01m 53.7s

# 458 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 03h 47m 27.8s  
 iS<sub>Z</sub> 47 45.3  
 Dist. 155 Km.

# 459 Enero 27  
 H<sub>2</sub> 04h 33m 25s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 34m 14.3s  
 iS<sub>Z</sub> 34 43.8  
 Dist. 265 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 34m 39s

# 460 Enero 27  
 Epicentro # 174  
 14°43'N 93°20'W  
 H<sub>2</sub> 05h 06m 14s  
 Mag. 5.3 (TAC)  
 4.5 (CGS)

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 05h 06m 47s  
 iS<sub>NE</sub> 07 13  
 Dist. 230 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 06m 54.3s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 07 24.9  
 Dist. 276 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 07m 17s  
 Dist. 440 Km. (P-H)

OAX  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 07m 20s  
 eS<sub>Z</sub> 08 08  
 eL<sub>NEZ</sub> 08 15  
 Dist. 450 Km. (S-H)

VCM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 07m 35s  
 iS<sub>N</sub> 08 39  
 Dist. 580 Km.

TAC  
 III<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 05h 08m 05s  
 iS<sub>NE</sub> 09 35  
~~N: a = 5mm To = 1seg.  $\mu = 1.6$   
 E: a = 7mm To = 1seg.  $\mu = 2.4$   
 iL<sub>NEZ</sub> 09 50  
 Dist. 810 Km.~~

MER  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 05h 08m 25s  
 eS<sub>NE</sub> 09 44  
 Dist. 860 Km. (S-H)

LNM  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 05h 08m 33.3s  
 iL<sub>Z</sub> 11 03.3  
 Dist. 1130 Km.

# 461 Enero 27  
 PBJ  
 I<sub>2</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 50m 58.4s

VHM  
 I<sub>2</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 51m 13s

# 462 PBJ Enero 27  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 37m 57.9s

# 463 Enero 27  
 U.S.C.G.S.:  
 9.0 S 71.5 W  
 H<sub>2</sub> 08h 38m 51.9s  
 h<sub>2</sub> 613 Km.  
 Mag. 4.6 (CGS)

PBJ  
 I<sub>r</sub> ePcP<sub>Z</sub> 08h 47m 11.2s  
 Dist. 3890 Km. (medida)

# 464 PBJ Enero 27  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 58m 21.5s

I/1967

- 21 -

- # 465 TAC Enero 27  
 II<sub>d</sub> iP<sub>gNE</sub> 12h 15m 12s  
 iS<sub>gNE</sub> 15 15  
 Dist. 22 Km.
- # 466 PBJ Enero 27  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 51m 11s  
 iS<sub>Z</sub> 52 15  
 Dist. 580 Km.
- # 467 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 33m 41s  
 eS<sub>Z</sub> 34 02  
 Dist. 190 Km.
- # 468 TAC Enero 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>gNE</sub> 15h 00m 20s
- # 469 PBJ Enero 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 02m 26.5s  
 iS<sub>Z</sub> 02 37  
 Dist. 95 Km.
- # 470 I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 57m 08.5s  
 Dilatación - Z  
 a=15mm To=0.4seg.
- # 471 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 35m 22s  
 iS<sub>Z</sub> 35 29.5  
 Dist. 65 Km.
- # 472 I<sub>d</sub> iP<sub>gZ</sub> 18h 41m 38.1s
- # 473 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 07m 59.1s
- # 474 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 15m 02.6s  
 iS<sub>Z</sub> 15 17.6  
 Dist. 130 Km.
- # 475 LNM Enero 27  
 I<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 19h 19m 00s  
 iS<sub>E</sub> 19 20  
 Dist. 180 Km.
- # 476 Enero 27  
 H= 21h 17m 48s
- PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 18m 19.6s  
 Compresión + Z  
 eS<sub>Z</sub> 18 42.1  
 Dist. 205 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 18m 42s
- # 477 PBJ Enero 27  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 44m 30.1
- # 478 Enero 27  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 04m 33.6s

- TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 22h 04m 55s
- # 479 PBJ Enero 28  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 10m 12.7s
- # 480 COM Enero 28  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 43m 38s  
 iS<sub>Z</sub> 44 12  
 Dist. 310 Km.
- # 481 PBJ Enero 28  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 06m 56.5s  
 iS<sub>Z</sub> 07 13.5  
 Dist. 150 Km.
- # 482 Enero 28  
 Epicentro # 174  
 14°43'N 93°20'W  
 H=13h 43m 03s (según PBJ)  
 Mag. 4.3 (CGS)
- COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 13h 43m 36s  
 Dilatación - Z  
 Dist. 215 Km. (P-H)
- PBJ.  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 43m 46.5s  
 iS<sub>Z</sub> 44 19  
 Dist. 290 Km.
- VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 44m 10s  
 iS<sub>Z</sub> 45 00  
 Dist. 450 Km.
- OAX  
 I<sub>v</sub> iL<sub>E</sub> 13h 45m 08s  
 Dist. 450 Km. (L-H)
- VCM  
 I<sub>v</sub> eS<sub>NE</sub> 13h 45m 32s  
 Dist. 590 Km. (S-H)
- TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NZ</sub> 13h 46m 06s  
 iL<sub>NEZ</sub> 46 40  
 Dist. 800 Km.
- MER  
 I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 13h 46m 00s  
 Dist. 800 Km. (L-H)

- # 483 Enero 28  
 Islas Fox, islas Aleutianas.  
 H= 13h 52m 58s  
 Mag. 6.7 (TAC)  
 U.S.C.G.S.;  
 52.4 N 169.5 W  
 Mag. 6.7 (CGS)
- CHH  
 II<sub>u</sub> eP<sub>NE</sub> 14h 02m 02s  
 eS<sub>NE</sub> 09 08  
 Dist. 5660 Km.
- LNM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 03m 00s  
 Dist. 6560 Km. (P-H)
- TAC  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 03m 14s  
 iP<sub>E</sub> 03 27  
 a=1mm To=1seg, μ=0.34  
 eS<sub>NEZ</sub> 11 40  
 N: a=1mm To=3seg, μ=1.63  
 E: a=2mm To=5seg, μ=10.5  
 eS<sub>SN</sub> 13 05  
 Dist. 6800 Km.
- VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 03m 43s  
 i(S)<sub>Z</sub> 12 31  
 Dist. 7380 Km. (P-H)
- PBJ  
 II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 03m 49.5s  
 Compresión + Z  
 a=3mm To=1seg.  
 i(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 06 30  
 Dist. 7410 Km. (P-H)
- COM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>NZ</sub> 14h 04m 12s  
 eS<sub>N</sub> 13 12  
 Dist. 7800 Km.
- VCM  
 II<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 14h 04m 45s  
 eS<sub>NE</sub> 12 15  
 Dist. 7220 Km. (S-H)
- OAX  
 I<sub>u</sub> eS<sub>E</sub> 14h 12m 39s  
 Dist. 7380 Km. (S-H)

I/1967

- 22 -

GUM  
 I<sub>u</sub> eSR<sub>1E</sub> 14h 15m 03s  
 Dist. 6500 Km. (medida)

MER  
 I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 14h 30m 18s  
 eL<sub>rE</sub> 34 30  
 Dist. 7460 Km. (medida)

# 484 Enero 28  
 PBJ  
 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 32m 06.5s

VHM  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 32m 16s

# 485 VHM Enero 28  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 34m 12s

# 486 TAC Enero 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 16h 01m 59s

# 487 I<sub>d</sub> iP<sub>EN</sub> 16h 02m 57s

# 488 Enero 28  
 H= 17h 28m 32.6s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 29m 29.5  
 iS<sub>Z</sub> 30 13.1  
 Dist. 395 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 29m 53s  
 iS<sub>Z</sub> 30 57  
 Dist. 580 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 17h 32m 23s

# 489 Enero 28  
 U.S.C.G.S.:  
 52.4 N 169.4 W  
 H= 17h 42m 01.5s  
 h= 50 Km.

VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 52m 45s  
 Dist. 7340 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 52m 52.6s  
 Dist. 7460 Km. (medida)

# 490 PBJ Enero 28  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 05m 35.6s

# 491 VHM Enero 28  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 40m 30.5s

# 492 TAC Enero 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 19h 15m 47s

# 493 PBJ Enero 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 24m 00.6s  
 iS<sub>Z</sub> 24 09.6  
 Dist. 80 Km.

# 494 TAC Enero 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 20h 24m 12s

# 495 PBJ Enero 28  
 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 26m 26.6s

# 496 MNZ Enero 28  
 I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 22h 00m 42s

# 497 TAC Enero 28  
 II<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 22h 16m 00s  
 iS<sub>ENE</sub> 16 05  
 Dist. 37.5 Km.

# 498 PBJ Enero 29  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 24m 13.7s  
 iS<sub>Z</sub> 24 37.2  
 Dist. 215 Km.

# 499 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 02h 58m 46.2s  
 iS<sub>GZ</sub> 58 52.7  
 Dist. 47 Km.

# 500 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 01m 01m8s  
 iS<sub>Z</sub> 01 20.3  
 Dist. 165 Km.

# 501 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 27m 57.3s

# 502 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 31m 21.8s  
 iS<sub>Z</sub> 31 39.8  
 Dist. 160 Km.

# 503 LNM Enero 29  
 I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 07h 29m 52.2s

# 504 Enero 29  
 H= 07h 38m 06s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 38m 29.5s  
 iS<sub>Z</sub> 38 46  
 Dist. 145 Km.

PBJ  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 39m 07.9s

# 505 VHM Enero 29  
 I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 30m 48s

# 506 PBJ Enero 29  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 41m 17s  
 iS<sub>Z</sub> 41 29  
 Dist. 110 Km.

# 507 Enero 29  
 Epicentro # 100  
 15° 29' N 99° 23' W  
 H= 10h 51m 07s

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 51m 54s  
 iS<sub>Z</sub> 52 29  
 Dist. 315 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 52m 10s  
 iL<sub>Z</sub> 53 06  
 Dist. 445 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 10h 52m 20s  
 iS<sub>NE</sub> 52 59  
 Dist. 440 Km. (S-H)

~~LNM~~  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 10h 53m 19.2s  
 Dist. 680 Km. (medida)

# 508 PBJ Enero 29  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 37m 52s

# 509 Enero 29  
 Epicentro # 100  
 15° 29' N 99° 23' W  
 H= 12h 42m 46s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 43m 35s  
 iS<sub>Z</sub> 44 10  
 Dist. 315 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 43m 50s  
 iL<sub>Z</sub> 44 46  
 Dist. 445 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 44m 09s  
 iL<sub>NE</sub> 44 40  
 Dist. 440 Km.

I/1967

- 23 -

- # 510 TAC Enero 29  
 $I_d$   $iP_{GNE}$  16h 19m 02s
- # 511 PBJ Enero 29  
 $I_d$   $iP_Z$  16h 43m 31s  
 $iS_Z$  43 41  
Dist. 90 Km.
- # 512 TAC Enero 29  
 $I_v$   $iX_E$  16h 51m 50s
- # 513 PBJ Enero 29  
 $I_v$   $iX_Z$  17h 37m 34s
- # 514 Enero 29  
 Epicentro # 174  
 14°43'N 93°20'W  
 H= 18h 03m 32s  
 h= 100 Km.
- COM  
 $I_v$   $iP_Z$  18h 04m 01s  
 $iS_Z$  04 31  
Dist. 220 Km.
- PBJ  
 $I_v$   $iP_Z$  18h 04m 12.1s  
 $iS_Z$  04 51.1  
Dist. 300 Km.
- VHM  
 $I_v$   $iP_Z$  18h 04m 36s  
 $iS_Z$  05 28  
Dist. 470 Km.
- # 515 PBJ Enero 29  
 $I_d$   $iP_Z$  18h 53m 19.6s  
 $iS_Z$  53 27.1  
Dist. 65 Km.
- # 516 Enero 29  
 H= 20h 11m 54s
- PBJ  
 $I_v$   $iP_Z$  20h 13m 13.1s  
 $iL_Z$  14 26.9  
Dist. 575 Km.
- # 517 PBJ Enero 29  
 $I_v$   $iP_Z$  22h 32m 20.2s  
 $iS_Z$  32 38.2  
Dist. 160 Km.
- # 518 VHM Enero 29

- $I_v$   $iX_Z$  22h 44m 15s
- # 519 PBJ Enero 30  
 $I_v$   $iP_Z$  00h 13m 10.2s  
 $iS_Z$  13 46.2  
Dist. 320 Km.
- # 520  $I_v$   $iX_Z$  00h 56m 09.2s
- # 521 Enero 30  
 U.S.C.G.S.;  
 Islas Revillagigedo.  
 19.7 N 108.9 W  
 H= 02h 44m 21s  
 h= 33m Km.  
 Mag. 4.4 (CGS)
- MNZ  
 $I_v$   $eX_N$  02h 46m 42s  
Dist. 480 Km. (medida)
- VHM  
 $I_r$   $iP_Z$  02h 47m 11s  
Dist. 1280 Km. (P-H)
- TAC  
 $I_r$   $eX_N$  02h 47m 20s  
 $e(L)_N$  48 50  
Dist. 1020 Km. (medida)
- CHH  
 $I_r$   $e(L)_E$  02h 49m 01s  
Dist. 1040 Km. (medida)
- VCM  
 $I_r$   $eX_N$  02h 51m 06s  
Dist. 1330 Km. (medida)
- # 522 Enero 30  
 Epi. probable:  
 14°26'N 93°56'W  
 H= 02h 59m 45s
- COM  
 $I_v$   $iP_Z$  03h 00m 26s  
 $iS_Z$  00 56  
Dist. 270 Km.
- PBJ  
 $II_v$   $iP_Z$  03h 00m 26.8s  
 $iS_Z$  00 57.3  
Dist. 275 Km.
- VHM  
 $I_v$   $eP_Z$  03h 00m 50s
- $iS_Z$  03h 01m 39s  
Dist. 440 Km.
- # 523 COM Enero 30  
 $I_v$   $iP_Z$  03h 54m 44s
- # 524 Enero 30  
 COM  
 $I_v$   $iP_Z$  04h 12m 23s  
 VHM  
 $I_v$   $eP_Z$  04h 13m 25s  
 PBJ  
 $I_v$   $iX_Z$  04h 15m 21.3s
- # 525 PBJ Enero 30  
 $I_d$   $iP_Z$  07h 34m 03.4s  
 $iS_Z$  34 12.9  
Dist. 85 Km.
- # 526  $I_v$   $iX_Z$  08h 35m 19.4s
- # 527 VHM Enero 30  
 $I_v$   $iX_Z$  09h 32m 51s
- # 528 Enero 30  
 H= 10h 29m 40.3s
- PBJ  
 $II_v$   $iP_Z$  10h 30m 12s  
 $iS_Z$  30 34.5  
Dist. 205 Km.
- VHM  
 $I_v$   $iP_Z$  10h 30m 21s  
 $iS_Z$  30 52  
Dist. 280 Km.
- # 529 PBJ Enero 30  
 $I_v$   $iX_Z$  10h 41m 47.5s
- # 530 Enero 30  
 H= 10h 46m 39s
- PBJ  
 $I_v$   $eP_Z$  10h 47m 54.5s  
 $eS_Z$  48 53  
Dist. 535 Km.
- VHM  
 $I_v$   $iX_Z$  10h 49m 47.5s
- # 531 TAC Enero 30  
 $I_d$   $iP_{GNE}$  12h 16m 20s

I/1967

- 27 -

Datos microsísmicos de la Estación de Mérida

Día	Enero 1967											
	Componente N S						Componente E W					
	h		h		h		h		h		h	
0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	
K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	K A T	
1	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
2	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0,0 0,0	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0,0 0,0	
3	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	
4	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	
5	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	
6	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	
7	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	a 0.4 3.0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0.4 2.8	
8	a 0.4 2.6	a 0.4 2.4	a 0.3 2.4	a 0.6 2.8	a 0.4 2.0	a 0.4 2.2	a 0.5 2.4	a 0.4 2.6	a 0.5 2.4	a 0.4 2.6	a 0.4 2.6	
9	a 0.5 3.0	a 0.5 2.6	a 0.6 3.2	b 0.8 3.6	a 0.5 3.2	a 0.6 2.8	a 0.5 2.6	b 0.7 3.4	b 0.7 3.4	b 0.7 3.4	b 0.7 3.4	
10	b 0.7 3.8	b 0.8 3.4	b 0.7 4.0	b 0.7 4.8	b 0.7 3.6	b 0.7 3.8	b 0.7 3.6	b 0.7 4.2	b 0.7 3.6	b 0.7 3.6	b 0.7 4.2	
11	b 0.8 5.0	b 0.7 4.6	b 0.9 4.4	b 0.6 4.8	b 0.8 4.4	b 0.7 3.0	b 0.7 4.6	b 0.7 4.0	b 0.8 3.8	b 0.8 3.2	a 0.6 2.6	
12	b 0.9 4.2	b 0.9 4.0	b 0.8 3.8	a 0.5 2.8	b 0.7 3.6	b 0.8 3.8	b 0.8 3.2	a 0.6 2.6	b 0.7 3.6	b 0.8 3.8	a 0.6 2.6	
13	a 0.6 2.4	a 0.5 2.0	a 0.5 2.2	0.. 0..	a 0.5 2.8	a 0.5 2.4	a 0.4 2.0	0.. 0..	a 0.5 2.8	a 0.5 2.4	0.. 0..	
14	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
15	0.. 0..	0.. 0..	a 0.5 2.6	a 0.5 2.8	0.. 0..	0.. 0..	a 0.5 2.4	a 0.5 2.8	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
16	a 0.4 3.2	a 0.4 2.6	a 0.4 2.2	a 0.4 3.0	a 0.5 2.4	a 0.6 2.4	a 0.4 2.6	0,0 0,0	a 0.5 2.4	a 0.6 2.4	0,0 0,0	
17	a 0.4 2.4	a 0.3 2.2	a 0.3 2.0	0.. 0..	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	
18	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	
19	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	a 0.4 3.6	
20	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	a 0.5 3.2	a 0.4 2.6	a 0.4 2.4	a 0.4 2.6	a 0.5 3.2	a 0.4 2.6	a 0.4 2.6	
21	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	a 0.5 2.0	a 0.4 2.2	a 0.3 1.8	0.. 0..	a 0.5 2.0	a 0.4 2.2	0.. 0..	
22	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
23	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
24	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
25	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
26	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
27	0.. 0..	a 0.5 2.4	a 0.6 3.0	0.. 0..	0.. 0..	a 0.4 2.6	a 0.5 2.8	...	0.. 0..	0.. 0..	...	
28	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	...	...	...	a 0.4 3.2	...	...	...	
29	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	a 0.4 2.8	a 0.4 2.4	a 0.4 2.2	0.. 0..	a 0.4 2.8	a 0.4 2.4	a 0.4 2.2	
30	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	
31	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	0.. 0..	

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos pueden proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

Atento aviso:

Por jubilación del Sr. Jesús Figueroa Abarca, a partir del 28 de marzo de 1967, asumió la Jefatura del Servicio Sismológico el Sr. Físico Roberto Domínguez Burguete.

FEB. 1967 P.W.

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
 Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso Ciudad Universitaria México 20, D.F. Servicio Sismológico

- VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.
- PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.
- INM (30 K) León, Gto.
- COM (15 K) Comitán, Chis.
- TAC (2 K) Tacubaya
- CHH Chihuahua, Chih
- GUM Guadalajara, Jal.
- MNZ Manzanillo, Col.
- MAZ Mazatlán, Sin.
- MER Mérida, Yuc.
- OAX Oaxaca, Oax.
- VCM Veracruz, Ver.

MES DE FEBRERO DE 1967

- # 555 TAC Feb. 1°  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 00h 18m 53s
- # 556 Feb. 1°  
 H= 00h 49m 07.6s
- VHM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 49m 20.5s  
 iS<sub>Z</sub> 49 27.5  
 Dist. 60 Km.
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 49m 27.6s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 49 39.9  
 Dist. 113 Km.
- # 557 Feb. 1°  
 H= 00h 51m 17.5s
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 51m 35.9s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 51 47.3  
 Dist. 104 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 51m 47.5s  
 iS<sub>Z</sub> 55 08  
 Dist. 185 Km.
- # 558 COM Feb. 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 07m 12s  
 iS<sub>Z</sub> 07 42  
 Dist. 270 Km.
- # 559 Feb. 1°  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 17m 32.3s
- VHM  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 01h 17m 53.5s
- # 560 Feb. 1°
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 28m 42s
- # 561 Feb. 1°  
 Epicentro # 19  
 17°18'N 99°26'W  
 H= 03h 24m 54s
- TAC  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 03h 25m 31s  
 iL<sub>NE</sub> 25 59  
 Dist. 240 Km.
- VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 25m 36.5s  
 Dist. 280 Km. (P-H)
- PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 03h 25m 55.4s  
 Dist. 420 Km. (P-H)
- INM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 03h 26m 50s  
 iL<sub>E</sub> 27 05.6  
 Dist. 480 Km. (L-H)
- # 562 PBJ Feb. 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 47m 21.1s
- # 563 Feb. 1°  
 Epicentro # 157  
 17°00'N 98°02'  
 H= 06h 09m 18s
- VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 09m 42.5s  
 Dist. 150 Km. (P-H)
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 10m 00.8s  
 iS<sub>Z</sub> 10 32.5  
 Dist. 290 Km.
- OAX  
 I<sub>v</sub> eX<sub>NEZ</sub> 06h 10m 06s  
 Dist. 130 Km. (medida)
- TAC  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 06h 10m 07s  
 Dist. 320 Km. (P-H)
- INM  
 I<sub>v</sub> eP<sub>E</sub> 06h 10m 45.4s  
 Dist. 620 Km. (P-H)
- # 564 PBJ Feb. 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 55m 51.5s  
 iS<sub>Z</sub> 56 10.3  
 Dist. 168 Km.
- # 565 Feb. 1°  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 10h 31m 47.6s
- VHM  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 31m 57.5s
- # 566 TAC Feb. 1°  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>N</sub> 12h 19m 32s
- # 567 I<sub>d</sub> iPg<sub>N</sub> 12h 22m 37s
- # 568 I<sub>d</sub> iPg<sub>N</sub> 12h 27m 41s
- # 569 PBJ Feb. 1°  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 09m 05.6s  
 iS<sub>Z</sub> 09 14.6  
 Dist. 80 Km.
- # 570 VHM Feb. 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 30m 28.5s
- # 571 Feb. 1°  
 H= 14h 01m 25s
- VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 01m 50.5s  
 Dist. 155 Km. (P-H)
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 01m 56.2s

II/1967

- 2 -

- |       |                                                                                                         |       |                                                                                                        |                  |                                                                                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| # 572 | TAC Feb. 1°<br>I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 11h 30m 39s                                             | # 584 | Feb. 2<br>PBJ<br>I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 38m 58.6s<br>Compresión + Z                        | # 600            | I <sub>v</sub> eX <sub>Z</sub> 22h 05m 51.2s<br># 601 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 19m 39.7s                                            |
| # 573 | VHM Feb. 1°<br>I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 11h 50m 59.5s                                             | # 585 | PBJ Feb. 2<br>I iX <sub>Z</sub> 07h 49m 32.1s                                                          | # 602            | PBJ Feb. 3<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 50m 35.7s<br>iS <sub>Z</sub> 50 50.2<br>Dist. 128 Km.                                      |
| # 574 | TAC Feb. 1°<br>I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 16h 15m 16s                                             | # 586 | I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 39m 05.5s                                                           | # 603            | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 06m 29.3s<br>iS <sub>Z</sub> 06 58.3<br>Dist. 260 Km.                                                      |
| # 575 | I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 18h 21m 34s                                                            | # 587 | TAC Feb. 2<br>I <sub>v</sub> iX <sub>NE</sub> 08h 39m 49s                                              | # 604            | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 59m 14.4s                                                                                                  |
| # 576 | PBJ Feb. 1°<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 09m 27.7s<br>iS <sub>Z</sub> 09 40.7<br>Dist. 120 Km. | # 588 | VHM Feb. 2<br>I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 09h 40m 18.5s                                             | # 605            | Feb. 3<br>H <sub>z</sub> 08h 57m 16.5s<br><br>VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 08h 57m 38.5s<br>iS <sub>Z</sub> 57 53.5<br>Dist. 130 Km. |
| # 577 | Feb. 1°<br>H <sub>z</sub> 21h 27m 31s                                                                   | # 589 | TAC Feb. 2<br>I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 10h 19m 03s                                             |                  |                                                                                                                                               |
|       | PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 27m 58.7s<br>iS <sub>Z</sub> 28 17.1<br>Dist. 170 Km.        | # 590 | I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 12h 18m 35s                                                           |                  |                                                                                                                                               |
|       | VHM<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 28m 17.5s<br>iS <sub>Z</sub> 28 49.5<br>Dist. 290 Km.        | # 591 | Feb. 2<br>TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 13h 38m 20s<br>iL <sub>NE</sub> 38 48                  |                  |                                                                                                                                               |
| # 578 | TAC Feb. 2<br>I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 20h 49m 37s                                              |       | PBJ<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 13h 39m 03.5s                                                    | # 606            | Feb. 3<br>H <sub>z</sub> 09h 05m 36.4s<br>U.S.C.G.S.:<br>14.6 N 93.4 W<br>h <sub>z</sub> 33 Km.<br>Mag. 4.1 (CGS)                             |
| # 579 | PBJ Feb. 2<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 01m 38.9s<br>iS <sub>Z</sub> 02 02.9<br>Dist. 220 Km.  | # 592 | PBJ Feb. 2<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 28m 14s<br>iS <sub>Z</sub> 28 27<br>Dist. 120 Km.     |                  |                                                                                                                                               |
| # 580 | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 05m 22s<br>iS <sub>Z</sub> 05 56<br>Dist. 310 Km.                    | # 593 | TAC Feb. 2<br>I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 17h 21m 30s                                             |                  |                                                                                                                                               |
| # 581 | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 42m 18.6s<br>iS <sub>Z</sub> 42 33.1<br>Dist. 128 Km.                | # 594 | PBJ Feb. 2<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 17h 51m 50s                                               | III <sub>v</sub> | iP <sub>Z</sub> 09h 06m 15s<br>a <sub>z</sub> 10mm To=0.5seg.<br>iS <sub>Z</sub> 06 44.4<br>Dist. 260 Km.                                     |
| # 582 | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 04m 10.1s<br>iS <sub>Z</sub> 04 41.1<br>Dist. 280 Km.                | # 595 | I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 18h 06m 12.1s<br>I <sub>?</sub> iS <sub>Z</sub> 06 20.6<br>Dist. 75 Km. | I <sub>v</sub>   | COM<br>eX <sub>NE</sub> 09h 06m 25s<br>eS <sub>NE</sub> 06 34<br>Dist. 220 Km. (S-H)                                                          |
| # 583 | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 03m 50.6s<br>iS <sub>Z</sub> 09 06.1<br>Dist. 135 Km.                | # 596 | TAC Feb. 2<br>I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 19h 00m 23s                                             | VHM              |                                                                                                                                               |
|       |                                                                                                         | # 597 | PBJ Feb. 2<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 44m 06.1s                                             | II <sub>v</sub>  | iP <sub>Z</sub> 09h 06m 38.5s<br>Dilatación - Z<br>a <sub>z</sub> 2mm To=1seg.<br>i(L) <sub>Z</sub> 07 38<br>Dist. 430 Km. (P-H)              |
|       |                                                                                                         | # 598 | TAC Feb. 2<br>I <sub>d</sub> iPg <sub>NE</sub> 21h 20m 40s                                             |                  |                                                                                                                                               |
|       |                                                                                                         | # 599 | PBJ Feb. 2<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 28m 12.6s<br>iS <sub>Z</sub> 28 42.1<br>Dist. 265 Km. | I <sub>v</sub>   | VCM<br>eX <sub>NE</sub> 09h 08m 12s<br>Dist. 560 Km.<br>(medida)                                                                              |



II/1967

- 3 -

TAC  
I<sub>v</sub> iL<sub>N</sub> 09h 09m 11s  
Dist. 800 Km. (L-H)

# 607 PBJ Feb. 3  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 53m 17.4

# 608 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 30m 12.9  
iS<sub>Z</sub> 30 29.4  
Dist. 145 Km.

# 609 Feb. 3  
H<sub>-</sub> 12h 15m 00s

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 15m 34s  
iS<sub>Z</sub> 15 58  
Dist. 220 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 12h 16m 18s

# 610 TAC Feb. 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 18m 18s

# 611 Feb. 3  
U.S.C.G.S.:  
Mar. de Java.  
5.6 S 110.5 E  
H<sub>-</sub> 12h 48m 09.2s  
h<sub>-</sub> 560 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

LNM  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>E</sub> 13h 06m 42s  
Dist. 15940 Km. (medida)

TAC  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>N</sub> 13h 06m 55s  
Dist. 16320 Km. (medida)

VHM  
II<sub>u</sub> iP<sub>KPZ</sub> 13h 06m 58s  
a=2mm To=1.5seg.  
iPKP<sub>2Z</sub> 07 17  
ipPKP<sub>Z</sub> 09 09  
isPKP<sub>Z</sub> 10 12  
Dist. 16720 Km.

PBJ  
II<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 13h 07m 02.5s  
iPKP<sub>2Z</sub> 07 30.5  
ipPKP<sub>Z</sub> 09 10.5  
Dist. 16860 Km.

# 612 Feb. 3  
6 H<sub>-</sub> 16h 03m 38.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 04m 47.5s  
iS<sub>Z</sub> 05 40.5  
Dist. 480 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 05m 16s

# 613 Feb. 3  
H<sub>-</sub> 17h 07m 54s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 08m 33s  
iS<sub>Z</sub> 08 53  
Dist. 180 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 08m 40.6s  
iS<sub>Z</sub> 09 13.6  
Dist. 300 Km.

# 614 Feb. 3  
Epicentro # 338  
16°37'N 99°27'W  
H<sub>-</sub> 18h 38m 57s

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 39m 37.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 08.5  
Dist. 280 Km.

TAC  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 39m 44s  
iS<sub>NEZ</sub> 48 18  
Dist. 310 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 39m 56.6s  
iL<sub>Z</sub> 40 32.6  
Dist. 445 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> iL<sub>NEZ</sub> 18h 41m 04s  
Dist. 470 Km. (L-H)

LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 41m 34s  
Dist. 550 Km. (medida)

# 615 PBJ Feb. 3  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 27m 05.6s

# 616 TAC Feb. 3  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 22h 59m 05s

# 617 PBJ Feb. 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 30m 41.7s  
a=7mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 30 54.7  
Dist. 120 Km.

# 618 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 58m 15.7s  
iS<sub>Z</sub> 58 40.7  
Dist. 225 Km.

# 619 PBJ Feb. 4  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 19m 22.7s  
iS<sub>Z</sub> 19 34.7  
Dist. 110 Km.

# 620 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 49m 40.8s

# 621 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 03m 30.3s  
iS<sub>Z</sub> 03 40.3  
Dist. 90 Km.

# 622 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 14m 33.9s  
iS<sub>Z</sub> 14 44.9  
Dist. 100 Km.

# 623 Feb. 4  
H<sub>-</sub> 07h 31m 34.4s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 32m 03.4s  
iS<sub>Z</sub> 32 23.4  
Dist. 180 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 32m 23s  
Dist. 330 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 34m 25s

# 624 VHM Feb. 4  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 34m 18s  
iS<sub>Z</sub> 34 46  
Dist. 250 Km.

# 625 Feb. 4  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 07h 46m 55.9s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 48m 19s

# 626 Feb. 4  
H<sub>-</sub> 11h 15m 10s

II/1967

- 4 -

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 11h 16m 22a  
 iSZ 17 17  
 Dist. 500 Km.

LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 11h 16m 22.5s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 11h 16m 28s

PBJ  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 11h 16m 54s  
 eX<sub>Z</sub> 18 07

# 627 TAC Feb. 4  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 11h 34m 07s

# 628 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 12m 15s

# 629 Feb. 4  
 H= 12h 43m 44s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 12h 44m 10s  
 iLZ 44 25  
 Dist. 147 Km.

PBJ  
 II<sub>d</sub> iPZ 12h 44m 19.1s  
 iLZ 44 45  
 Dist. 230 Km.

# 630 PBJ Feb. 4  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 36m 07.1s  
 iSZ 36 18.6  
 Dist. 105 Km.

# 631 I<sub>v</sub> iPZ 13h 59m 38.1s  
 iSZ 59 55.1  
 Dist. 150 Km.

# 632 Feb. 4  
 H= 14h 52m 55s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 14h 53m 48s  
 iSZ 54 29  
 iLZ 54 34  
 Dist. 370 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 14h 54m 23s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 54m 40s

# 633 TAC Feb. 4  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 16h 15m 17s

# 634 LNM Feb. 4  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 16h 45m 16.8s

# 635 PBJ Feb. 4  
 I<sub>v</sub> iPZ 17h 09m 09.2s  
 iSZ 09 21.2  
 Dist. 110 Km.

# 636 TAC Feb. 4  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 17h 34m 19s

# 637 PBJ Feb. 4  
 I<sub>v</sub> iPZ 18h 03m 40.7s

# 638 TAC Feb. 4  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 19h 53m 55s

# 639 I<sub>v</sub> iP<sub>ENE</sub> 19h 55m 53s

# 640 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 21h 04m 55s

# 641 Feb. 5  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 30m 03.1s

LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 01h 34m 05.2s

# 642 PBJ Feb. 5  
 I<sub>v</sub> ePZ 03h 16m 32.4s  
 iSZ 16 43.4  
 Dist. 100 Km.

# 643 II<sub>v</sub> iPZ 03h 25m 18s  
 Dilatación - Z  
 a= 4mm To= 0.4seg.  
 iSZ 25 40.4s  
 Dist. 200 Km.

# 644 Feb. 5  
 U.S.C.G.S.:  
 14.3 N 91.3 W  
 H= 05h 24m 32s  
 h= 45 Km.  
 Mag. 4 (CGS)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 05h 25m 39s  
 iLZ 26 43.5  
 Dist. 503 Km.

# 645 II<sub>v</sub> iPZ 05h 50m 50s  
 iSZ 51 11  
 Dist. 190 Km.

# 646 I<sub>d</sub> iPZ 06h 59m 43s

# 647 TAC Feb. 5  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 10h 20m 34s

# 648 PBJ Feb. 5  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 36m 20.6s  
 iSZ 37 00.6  
 Dist. 360 Km.

# 649 Feb. 5  
 Epicentro # 188  
 15°42' N 98°45' W  
 H= 15h 47m 22.6s (PBJ)  
 Mag. 4.5 (TAC)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 15h 48m 15.6s  
 Compresión + Z  
 a= 6mm To= 0.5seg.  
 iLZ 49 01.6  
 Dist. 372 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NEZ</sub> 15h 48m 33s  
 iL<sub>NEZ</sub> 49 19  
 N: a= 5mm To= 1seg. μ= 1.6  
 E: a= 8mm To= 1seg. μ= 2.7  
 Dist. 425 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 15h 49m 29s  
 Dist. 470 Km. (L-H)

LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 15h 49m 56s  
 Dist. 670 Km. (medica)

# 650 PBJ Feb. 5  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 12m 13.6s  
 iSZ 12 29.6  
 Dist. 140 Km.

# 651 TAC Feb. 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 17h 45m 00s

# 652 Feb. 5  
 Epi. probable # 26  
 16°32' N 99°43' W  
 H= 18h 21m 14s  
 Mag. 4.4 (TAC)

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 22m 00s  
 iS<sub>E</sub> 22 34  
 a= 1mm To= 0.8seg.  
 μ= 3.9  
 iL<sub>NEZ</sub> 22 37  
 N: a= 5mm To= 1seg.  
 μ= 1.6  
 Dist. 310 Km.

II/1967

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 22m 20.2s  
 iS<sub>Z</sub> 23 10.5  
 Dist. ~~450 Km.~~

LNM  
 I<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub> 18h 22m 38s~~  
~~iS<sub>E</sub> 23 30~~  
~~Dist. 540 Km. (S-H)~~

Compresión + Z  
 a=5mmTo=0.6seg.  
 ipP 03h 36m 57.9s  
 iPoP 37 13.4  
 Dist. 6580 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 09h 06m 33s  
 Dist. 920 Km. (medica)

# 653 PBJ Feb. 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 09m 15.7s  
 iS<sub>Z</sub> 09 41.7  
 Dist. 230 Km.

# 663 PBJ Feb. 6  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 23m 33s  
 iS<sub>Z</sub> 23 50  
 Dist. 150 Km.

# 677 TAC Feb. 7  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 20m 44s  
 iS<sub>GNE</sub> 20 50  
 Dist. 45 Km.

# 654 TAC Feb. 5  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 19h 44m 02s

# 664 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 28m 14.5s  
 iS<sub>Z</sub> 28 21.5  
 Dist. 60 Km.

# 678 PBJ Feb. 7  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 08m 49.2s  
 iS<sub>Z</sub> 09 02.2  
 Dist. 120 Km.

# 655 PBJ Feb. 5  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 04m 17.7s  
 iS<sub>Z</sub> 04 35.1  
 Dist. 154 Km.

# 665 TAC Feb. 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 50m 56s

# 679 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 52m 29.5s  
 iS<sub>Z</sub> 52 40.5  
 Dist. 100 Km.

# 656 TAC Feb. 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 10m 06s

# 666 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 07m 27s  
 iS<sub>GNE</sub> 07 31  
 Dist. 30 Km.

# 680 Feb. 7  
 U.S.C.G.S.:  
 Península de Alaska.  
 56.7 N 157.2 W  
 H= 14h 53m 13.9s  
 h= 67 Km.  
 Mag. 5.6 (CGS)

# 657 PBJ Feb. 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 59m 06.7s  
 iS<sub>Z</sub> 59 33.2  
 Dist. 222 Km.

# 667 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 09m 51s  
 iS<sub>GNE</sub> 09 54  
 Dist. 22 Km.

# 668 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 14m 57s

# 669 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 34m 10s  
 iS<sub>GNE</sub> 34 14  
 Dist. 30 Km.

LNM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>E</sub> 15h 02m 32.4s  
 Dist. 6000 Km. (P-H)

# 658 TAC Feb. 6  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 01h 04m 48s

# 670 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 56m 27s

# 671 I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 17h 41m 49s

# 672 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 54m 02s

# 673 TAC Feb. 7  
 I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 01h 31m 30s

VHM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 03m 13.5s  
 Dist. 6560 Km. (P-H)

# 659 PBJ Feb. 6  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 03m 43.8s  
 iS<sub>Z</sub> 03 58.8  
 Dist. 130 Km.

# 674 PBJ Feb. 7  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 30m 43.6s  
 iS<sub>Z</sub> 30 57.1  
 Dist. 122 Km.

PBJ  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 03m 22s  
 Compresión + Z  
 a=8mm To=1seg.  
 iPcP<sub>Z</sub> 04 07  
 Dist. 6800 Km. (P-H)

# 660 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 35m 24.3s  
 iS<sub>Z</sub> 35 33.3  
 Dist. 80 Km.

# 675 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 48m 16.6s  
 iS<sub>Z</sub> 48 29.6  
 Dist. 120 Km.

# 661 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 39m 40.8s  
 iS<sub>Z</sub> 39 58.3  
 Dist. 155 Km.

# 676 Feb. 7  
 U.S.C.G.S.: Próximo  
 costas de Chiapas  
 14.3 N 92.3 W  
 H= 09h 02m 29.6s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.2 (CGS)

# 681 PBJ Feb. 7  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 13m 38s

# 682 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 56m 49s  
 iS<sub>Z</sub> 57 19  
 Dist. 270 Km.

# 662 Feb. 6  
 U.S.C.G.S.:  
 60.1 N 152.8 W  
 H= 03h 26m 35.4s  
 h= 110 Km.  
 Mag. 4.9 (CGS)

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 03m 28.6s  
 iS<sub>Z</sub> 04 13  
 Dist. 44 Km.

# 683 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 24m 03.7s  
 iS<sub>Z</sub> 24 17.2  
 Dist. 125 Km.

# 684 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 55m 11.2s  
 iS<sub>Z</sub> 55 47.2  
 Dist. 320 Km.

PBJ  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 36m 30.8s

COM  
 I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 09h 03m 30s  
 Dist. 230 Km. (S-H)

# 685 PBJ Feb. 8  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 40m 19s  
 iS<sub>Z</sub> 40 31  
 Dist. 110 Km.

II/1967  
 # 686 Feb. 8  
 H= 05h 44m 55s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 05h 45m 23s  
 iSZ 45 42  
 Dist. 170 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> eXZ 05h 45m 41.5s

# 687 Feb. 8  
 Epicentro # 20  
 15°53'N 96°09'W.  
 H= 08h 28m 20s (PBJ)  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 08h 28m 36.4s  
 Dist. 105 Km. (P-H)  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 08h 28m 44s  
 Dist. 150 Km. (P-H)  
 OAX  
 I<sub>v</sub> iPZ 08h 28m 44s  
 iS<sub>NE</sub> 29 02  
 Dist. 150 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iPZ 08h 29m 31s  
 iL<sub>NEZ</sub> 30 36  
 Dist. 510 Km.  
 VCM  
 I<sub>v</sub> eXZ 08h 29m 39s  
 Dist. 370 Km. (medida)  
 LNM  
 I<sub>v</sub> iPZ 08h 30m 12s  
 Dist. 820 Km. (P-H)

# 688 Feb. 8  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 09h 00m 02.4s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 00m 29s

# 689 Feb. 8  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 29m 23.4s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 09h 29m 49s

# 690 Feb. 8  
 H= 10h 43m 34.5s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 43m 54.5s  
 iSZ 44 05.5  
 Dist. 110 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 44m 01.5s  
 iSZ 44 18.5  
 Dist. 155 Km.

# 691 Feb. 8  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 52m 08s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iXZ 10h 53m 06.5s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 10h 53m 08s

# 692 PBJ Feb. 8  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 16h 00m 56.5s  
 iS<sub>GZ</sub> 01 00.5  
 Dist. 30 Km.

# 693 Feb. 8  
 Epicentro # 21  
 15°30'N 96°19'W  
 H= 19h 39m 13s  
 U.S.C.G.S.: Mag. 4.7  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 19h 39m 38.5s  
 iSZ 39 54.5  
 Dist. 140 Km.  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 19h 39m 45s  
 Dist. 210 Km. (P-H)  
 OAX  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 39m 45s  
 iS<sub>NEZ</sub> 40 07  
 Dist. 200 Km.  
 TAC  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 40m 23s  
 iS<sub>NE</sub> 41 21  
 iL<sub>Z</sub> 41 30  
 Dist. 530 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> iL<sub>Z</sub> 19h 41m 06s  
 Dist. 410 Km. (L-H)  
 COM  
 I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 19h 41m 11s  
 Dist. 450 Km. (L-H)  
 LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 19h 42m 15s  
 iS<sub>E</sub> 42 38  
 Dist. 840 Km. (S-H)

# 694 Feb. 8  
 H= 20h 22m 16s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 20h 22m 42s  
 iSZ 23 00  
 Dist. 160 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 22m 51.5s  
 iSZ 23 17.5  
 Dist. 230 Km.

# 695 Feb. 8  
 Epicentro # 53  
 16°58'N 98°55'W  
 H= 21h 25m 55s  
 TAC  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 26m 29s  
 iL<sub>NEZ</sub> 27 00  
 Dist. 263 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 26m 29s  
 Dist. 260 Km. (P-H)  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 21h 26m 49.5s  
 iSZ 27 30  
 Dist. 380 Km.  
 LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 21h 27m 45s  
 Dist. 540 Km. (medida)

# 696 PBJ Feb. 8  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 41m 05.5s  
 iSZ 41 22.5  
 Dist. 150 Km.

II/1967

- 7 -

# 697 PBJ Feb. 9  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 01m 53.6s  
 iS<sub>Z</sub> 02 12.6  
 Dist. 170 Km.

# 698 Feb.99  
 H<sub>-</sub> 00h 12m 02s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 12m 54.6s  
 iS<sub>Z</sub> 13 36.1  
 Dist. 370 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 13m 16s  
 iL<sub>Z</sub> 14 20  
 Dist. 500 Km.

# 699 TAC Feb.9 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 00h 35m 13s

# 700 PBJ Feb. 9  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 09m 10.7s  
 iS<sub>Z</sub> 09 28.7  
 Dist. 160 Km.

# 701 TAC Feb. 9  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 04h 47m 24s

# 702 Feb. 9  
 H<sub>-</sub> 11h 37m 13.4s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 37m 47.9s  
 iS<sub>Z</sub> 38 12.9  
 Dist. 225 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 38m 07s  
 iS<sub>Z</sub> 38 49  
 Dist. 380 Km.

# 703 TAC Feb. 9  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 27m 40s

# 704 II<sub>r</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 31m 37s  
 iS<sub>GN</sub> 31 41  
 Dist. 30 Km.

# 705 PBJ Feb. 9  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 29m 39s

# 706 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 44m 29s  
 iS<sub>Z</sub> 45 02  
 Dist. 300 Km

# 707 Feb. 9  
 Colombia  
 H<sub>-</sub> 15h 24m 50s  
 Mag. 7.2 (Tac)  
 U.S.C.G.S.  
 100 muertos, muchos

heridos. Daños mayores en  
 Campoale, Guacamaya y Neiva.  
 Sentido en Iquito, Perú y  
 Quito, Ecuador.  
 2.9 N 74.9 W  
 Mag. 6.3 (CGS)

Desv. N 1.5mm  
 a=1.5mmTo=6seg.  
 iS<sub>N</sub> 15h 35m 04s  
 iSR<sub>1N</sub> 36 12  
 M<sub>N</sub> 39 28  
 1/2a=26mmTo=12seg  
 μ=1664 Δg= 46  
 C<sub>N</sub> 16h 14m 45s  
 Dist. 2910 Km.

COM  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 15h 29m 40s  
 iPR<sub>2N</sub> 30 12  
 iS<sub>NE</sub> 33 40  
 N:a=4mmTo=4seg.μ=38.4  
 E:a=1mmTo=6seg.μ=13.9  
 M<sub>N</sub> 34 26  
 1/2a=16mmTo=8seg.μ=412  
 Δg= 25.7

C<sub>N</sub> 40 59  
 F<sub>N</sub> 16h 20m 58s  
 Dist. 2420 Km.

MER  
 II<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 15h 29m 52s  
 N:a=1mmTo=3seg.μ=3.26  
 iS<sub>NEZ</sub> 34 00  
 N:a=12mmTo=10seg.μ= 98.6  
 Z:a= 3mmTo= 4seg.μ= 20  
 M ?

C<sub>N</sub> 50 15  
 F<sub>N</sub> 16h 22m 54s  
 Dist. 2520 Km.

PBJ  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 30m 03.5s  
 iPR<sub>1Z</sub> 30 41  
 iS<sub>Z</sub> 34 26  
 iSR<sub>1Z</sub> 35 30  
 Dist. 2700 Km.

VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 30m 17s  
 Compresión + Z  
 Dist. 2850 Km. (P-H)

OAX  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 15h 30m 24s  
 iS<sub>NE</sub> 34 55  
 M<sub>N</sub> 36 00  
 1/2a=7.5mmTo=12seg.  
 μ=480 Δg= 13  
 C<sub>N</sub> 48 30  
 F<sub>N</sub> 16h 11m 45s  
 Dist. 2830 Km. (S-P)

VCM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 15h 30m 27s

TAC  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 15h 30m 44s  
 Compresión + Z  
 N:a=0.5mmTo=2seg.  
 μ=18.2  
 Z:a=4mmTo=4seg.  
 μ=18.5  
 iS<sub>NEZ</sub> 35m 3 9s  
 E:a=10mmTo=5seg.  
 μ=18.5  
 iS<sub>NEZ</sub> 35 39  
 E:a=10mmTo=5seg.  
 μ=51.5  
 M<sub>N</sub> 36 44  
 1/2s=6.5mmTo=6seg.  
 μ=16 Δg=1.77  
 C<sub>N</sub> 16h 55m 38 s  
 Dist. 3140 Km.

LNM  
 II<sub>r</sub> eP<sub>E</sub> 15h 31m 15.6  
 iPeP 33 48  
 eS 36 25  
 eLq 37 53  
 Dist. 3520 Km.

GUM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>EZ</sub> 15h 31m 19s  
 eS<sub>NEZ</sub> 36 36  
 Dist. 3520 Km.

MNZ  
 II<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 15h 31m 24  
 iS<sub>NE</sub> 36 42  
 Dist. 3645 Km.

MAZ  
 I<sub>r</sub> eP<sub>NE</sub> 15h 31m 53  
 iS<sub>NE</sub> 37 36  
 eS<sub>SE</sub> 42 16  
 Dist. 4000 Km.

CHH  
 II<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 15h 32m 06s  
 iPR<sub>1N</sub> 33 21  
 iPR<sub>2EZ</sub> 33 43

II/1967

- # 708 PBJ Feb. 9  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 38m 43s  
iS<sub>Z</sub> 38 55  
Dist. 110 Km.
- # 709 Feb. 9  
PBJ  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 27m 28.5s  
VHM  
I<sub>?</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 27m 50s
- # 710 PBJ Feb. 9  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 34m 51s  
iS<sub>Z</sub> 35 13  
Dist. 200 Km.
- # 711 TAC Feb. 9  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 23h 55m 34s
- # 712 PBJ Feb. 9  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 59m 11s  
iS<sub>Z</sub> 59 25  
Dist. 125 Km.
- # 713 PBJ Feb. 10  
I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 04h 49m 27.3s  
iSg<sub>Z</sub> 49 32.3  
Dist. 38 Km.
- # 714 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 50m 23.3s  
iS<sub>Z</sub> 50 40.3  
Dist. 150 Km.
- # 715 TAC Feb. 10  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 11h 28m 50s
- # 716 III<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 13h 17m 33s  
iSg<sub>NE</sub> 17 37  
Dist. 30 Km.
- # 717 PBJ Feb. 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 23m 53.6s  
iS<sub>Z</sub> 24 12.6  
Dist. 170 Km.
- # 718 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 52m 05.6s  
iS<sub>Z</sub> 52 23.6  
Dist. 160 Km.
- # 719 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 37m 02.6s  
iS<sub>Z</sub> 37 11.6  
Dist. 80 Km.
- # 720 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 40m 15.6s  
iS<sub>Z</sub> 40 22.6  
Dist. 60 Km.

- # 721 VHM Feb. 10  
I iP<sub>Z</sub> 16h 41m 36s  
v iS<sub>Z</sub> 42 00  
Dist. 220 Km.
- # 722 PBJ Feb. 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 44m 35.6s
- # 723 LNM Feb. 10  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 18h 36m 45s
- # 724 TAC Feb. 10  
II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 21h 02m 02s  
iSg<sub>NE</sub> 02 08  
Dist. 45 Km.
- # 725 PBJ Feb. 10  
III<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 22h 31m 54.6s  
iSg<sub>Z</sub> 31 58.1  
Dist. 25 Km.
- # 726 Feb. 10  
Epicentro # 246  
14°32'N 92°19'W  
H= 22h 32m 36s (PBJ)  
h= 100 Km.  
U.S.C.G.S.: Mag. 4.0  
COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 33m 06s  
~~Dilatación - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 33 34  
iX<sub>E</sub> 33 40  
Dist. 200 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 33m 26s  
iS<sub>Z</sub> 34 14  
Dist. 380 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 33m 46s  
iS<sub>Z</sub> 34 53  
Dist. 560 Km.  
VCM  
I<sub>v</sub> i(S)<sub>E</sub> 22h 35m 22s  
Dist. 650 Km. (medida)  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 22h 36m 23s  
Dist. 900 Km. (medida)  
MER  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 22h 36m 31s  
Dist. 770 Km. (medida)

- # 727 Feb. 10  
Epicentro # 181  
13°55'N 93°05'W  
H= 22h 44m 20s  
COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 45m 00s  
iS<sub>Z</sub> 45 30  
Dist. 270 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 45m 15.1s  
iS<sub>Z</sub> 45 57.6  
Dist. 380 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 45m 40s  
Dist. 570 Km. (P-H)
- # 728 TAC Feb. 10  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 23h 15m 02s  
iSg<sub>NE</sub> 15 04  
Dist. 15 Km.
- # 729 Feb. 10  
H= 23h 17m 51s  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 18m 34s  
iS<sub>Z</sub> 19 06  
Dist. 290 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 19m 06.1s  
iS<sub>Z</sub> 20 01  
Dist. 500 Km.
- # 730 Feb. 11  
Sentido en el D.F.  
Epicentro # 197  
15°34'N 98°05'W  
H= 00h 23m 20s  
Mag. 4.5 (TAC)  
Mag. 3.8 (CGS)  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 23m 52s  
Dist. 210 Km. (P-H)  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 24m 05.1s  
Dist. 300 Km. (P-H)  
TAC  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 24m 19s  
iL<sub>NE</sub> 25 08  
N: a=4mm To=1seg. μ=1.3  
E: a=3mm To=1seg. μ=1

II/1967

~~M<sub>N</sub> 00h 25m 13s  
 1/2a=6mmTo=1seg.  
 μ=1.9 Δg=7.6  
 C<sub>N</sub> 26 46  
 F<sub>N</sub> 28 41  
 Dist. 400 Km.~~

~~LNM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>E</sub> 00h 24m 57s  
 Dist. 690 Km. (P-H)~~

~~VCM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 00h 25m 04s  
 Dist. 420 Km. (medida)~~

# 731 Feb. 11  
 PFJ  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 34m 04.7s

TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 01h 35m 33s

# 732 Feb. 11  
 Epicentro # 134  
 16°26'N 97°21'W  
 H= 04h 15m 09s

~~VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 15m 31s  
 Dist. 120 Km. (P-H)~~

~~PBJ  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 15m 45.2s  
 Compresión + Z  
 a=5mmTo=5  
 iS<sub>Z</sub> 16 11.5  
 Dist. 230 Km.~~

~~TAC  
 II<sub>V</sub> iP<sub>NE</sub> 04h 16m 02s  
 iL<sub>N</sub> 16 48  
 Dist. 372 Km.~~

~~VCM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>NE</sub> 04h 16m 45s  
 Dist. 340 Km. (medida)~~

~~LNM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>E</sub> 04h 16m 46s  
 Dist. 680 Km. (P-H)~~

# 733 Feb. 11  
 Sentido ligeramente  
 en el D.F.  
 Epicentro # 26  
 16°32'N 99°43'W

~~H= 04h 25m 30s  
 Mag. 5.5 (TAC)  
 Mag. 4.7 (CGS)~~

~~OAX  
 II<sub>V</sub> eP<sub>NEZ</sub> 04h 26m 19s  
 iL<sub>NEZ</sub> 26 59  
 Dist. 329 Km.~~

~~VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 26m 20s  
 Dist. 340 Km. (P-H)~~

~~PBJ  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 26m 34.2s  
 iS<sub>Z</sub> 27 24  
 Dist. 450 Km.~~

~~TAC  
 III<sub>V</sub> iP<sub>NZ</sub> 04h 26m 36s  
 Compresión +~~

~~iS<sub>EZ</sub> 27 27  
 E:a=5mmTo=1seg. μ=13.8  
 Z:a=5.5mmTo=2seg. μ=2.6  
 iL<sub>NE</sub> 27 34  
 N:a=27mmTo=1seg. 8.9  
 E:a=16mmTo=1seg. 44  
 M<sub>N</sub> 28 34  
 1/2a=39.5mmTo=4seg. μ=1.4  
 Δg=0.35~~

~~C<sub>N</sub> 34 56  
 F<sub>N</sub> ?  
 Dist. 460 Km.~~

~~VCM  
 III<sub>V</sub> iP<sub>NZ</sub> 04h 26m 37s  
 iL<sub>NEZ</sub> 27 37  
 Dist. 474 Km.~~

~~LNM  
 III<sub>V</sub> iP<sub>E</sub> 04h 26m 46s  
 Dist. 540 Km. (P-H)~~

~~COM  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 27m 24s  
 iS<sub>Z</sub> 28 54  
 iL<sub>NZ</sub> 29 13  
 Dist. 830 Km.~~

~~MNZ  
 I<sub>V</sub> iS<sub>NE</sub> 04h 27m 48s  
 Dist. 550 Km. (S-H)~~

~~GUM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 04h 29m 09s  
 Dist. 580 Km. (medida)~~

~~I<sub>r</sub> iS<sub>NE</sub> 04h 30m 00s  
 Dist. 1180 Km. (S-H)~~

~~CHH  
 I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 04h 34m 18s  
 Dist. 1510 Km. (medida)~~

# 734 Feb. 11  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 38m 32.8s

~~VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 39m 19s~~

~~TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 04h 40m 32s~~

# 735 Feb. 11  
 Epi. probable # 188  
 15°42'N 98°45'W  
 H= 04h 48m 01s  
 Mag. 5.6 (TAC)  
 Mag. 4.6 (CGS)

~~VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 48m 39s  
 Dist. 250 Km. (P-H)~~

~~OAX  
 I<sub>V</sub> eP<sub>EZ</sub> 04h 48m 41s  
 iL<sub>E</sub> 49 14  
 Dist. 278 Km.~~

~~PBJ  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 48m 52s  
 Dist. 350 Km. (P-H)~~

~~TAC  
 III<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 04h 49m 02s  
 iS<sub>E</sub> 49 46  
 iL<sub>NEZ</sub> 49 53  
 N:a=2mmTo=1seg. μ=0.66  
 E:a=15mmTo=1seg. μ=5.1  
 Z:a=9mmTo=4seg. μ=1.7  
 Dist. 400 Km.~~

~~VCM  
 II<sub>V</sub> iP<sub>NE</sub> 04h 49m 09s  
 iL<sub>NEZ</sub> 50 09  
 Dist. 474 Km.~~

~~LNM  
 II<sub>V</sub> iP<sub>E</sub> 04h 49m 37s  
 iS<sub>E</sub> 50 52  
 a=1.5mmTo=1seg.  
 Dist. 680 Km.~~

II/1967  
 COM  
 II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 49m 40s  
 iS<sub>Z</sub> 51 00  
 Dist. 730 Km.  
 CHH  
 I<sub>r</sub> iX<sub>E</sub> 04h 57m 15s  
 Dist. 1640 Km. (medida)

# 736 Feb. 11  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 58m 05s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 04h 59m 26s

# 737 VHM Feb. 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 01m 45s

# 738 Feb. 11  
 Epicentro # 188  
 15°42'N 98°45'W  
 H= 05h 04m 23s  
 Mag. 5.0 (TAC)  
 Mag. 4.4 (CGS)

VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 05m 02.5s  
 Dist. 270 Km. (P-H)

OAX  
 iP<sub>NE</sub> 05h 05m 03s  
~~iL<sub>NE</sub> 05 35~~  
 Dist. 270 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 05m 14.7s  
 iS<sub>Z</sub> 05 54.7  
 Dist. 360 Km.

TAC  
 II<sub>v</sub> eP<sub>NZ</sub> 05h 05m 23s  
~~iL<sub>NEZ</sub> 06 16~~  
 N: a=14mmTo=1.5seg. μ=3.9  
 E: a=10mmTo=3.3seg. μ=3.3  
 Z: a=10mmTo=4 seg. μ=4.6  
 Dist. 423 Km.

VCM  
 II<sub>v</sub> eP<sub>NEZ</sub> 05h 05m 29s  
 iS<sub>N</sub> 06 21  
~~iL<sub>NEZ</sub> 06 29~~  
 Dist. 474 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 06m 02s  
 Dist. 720 Km. (P-H)

LNM  
 III<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub> 05h 06m 15s~~  
~~iS<sub>Z</sub> 07 24~~  
~~a=1.5mmTo=2seg.~~  
 Dist. 720 Km. (S-H)

MNZ  
 I<sub>v</sub> ~~eL<sub>N</sub> 05h 07m 33s~~  
 Dist. 700 Km. (L-H)

# 739 TAC Feb. 11  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 05h 08m 52s

# 740 Feb. 11  
 Epicentro # 197  
 19°54'N 98°05'W  
 H= 05h 11m 46s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 12m 20s  
 Dist. 220 Km. (P-H)

OAX  
 I<sub>v</sub> eP<sub>N</sub> 05h 12m 24s  
 Dist. 210 Km. (medida)

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 12m 31.8s  
 iS<sub>Z</sub> 13 08.3  
 Dist. 320 Km.

TAC  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 05h 12m 46s  
 iS<sub>NZ</sub> 13 32  
~~N: a=8mmTo=1.5seg. μ=2.2~~  
 Dist. 420 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> ~~eX<sub>Z</sub> 05h 13m 26s~~  
~~iL<sub>Z</sub> 14 39~~  
 Dist. 640 Km. (L-H)

LNM  
 II<sub>v</sub> ~~iX<sub>Z</sub> 05h 13m 33s~~  
~~iS<sub>Z</sub> 14 39~~  
 Dist. 685 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> ~~iL<sub>NE</sub> 05h 13m 40s~~  
 Dist. 420 Km. (L-H)

CHH  
 I<sub>r</sub> eP<sub>NEZ</sub> 05h 15m 20s  
 Dist. 1650 Km. (P-H)

# 741 Feb. 11

11 Epicentro # 100  
 15°29'N 99°23'W  
 H= 05h 17m 54s  
 (según VHM)

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 18m 44s  
~~iL<sub>Z</sub> 19 26~~  
 Dist. 340 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 18m 58s  
 iS<sub>Z</sub> 19 47  
 Dist. 140 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NE</sub> 05h 19m 14s~~  
~~iNE 19 58~~  
 Dist. 350 Km. (L-H)

LNM  
 I<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub> 05h 20m 50s~~  
 Dist. 660 Km. (L-H)

# 742 Feb. 11  
 H= 05h 38m 33s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 38m 53.8s  
 iS<sub>Z</sub> 39 06.8  
 Dist. 120 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 39m 00s  
 iS<sub>Z</sub> 39 18  
 Dist. 160 Km.

# 743 Feb. 11  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 46m 35s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 05h 47m 42s

# 744 TAC Feb. 11  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 05h 56m 03s

# 745 Feb. 11  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 20m 48.8s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 21m 15s

# 746 PBJ Feb. 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 25m 43.8s  
 iS<sub>Z</sub> 25 53.8  
 Dist. 90 Km.



II/1967

- 11 -

# 747 Feb. 11  
 Epi. probable # 100  
 15°29'N 99°23'W  
 H- 06h 50m 14s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 51m 03z  
 iS<sub>Z</sub> 51 40  
 Dist. 330 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 51m 15.8s  
 iL<sub>Z</sub> 52 09  
 Dist. 430 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 06h 51m 35s  
 iL<sub>NE</sub> 52 20  
 Dist. 460 Km. (L-H)

LNM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 06h 53m 26s  
 Dist. 660 Km. (medida)

# 748 Feb. 11  
 Epicentro # 162  
 16°22'N 97°48'W  
 H- 06h 56m 13s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 56m 35.5s  
 Dist. 130 Km. (P-H)

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 56m 49.8s  
 Dist. 240 Km. (P-H)

TAC  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 06h 57m 05s  
 iS<sub>NEZ</sub> 57 45  
 Dist. 360 Km.

OAX  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 06h 57m 17s  
 Dist. 140 Km. (medida)

VCM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 06h 57m 37s  
 Dist. 360 Km. (medida)

LNM  
 I<sub>v</sub> i(S)<sub>E</sub> 06h 58m 52.5s  
 Dist. 660 Km. (medida)

# 749 Feb. 11

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 48m 16s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 07h 48m 32s

# 750 PBJ Feb. 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 25m 41.8s  
 iS<sub>Z</sub> 25 46.8  
 Dist. 38 Km.

# 751 Feb. 11  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 35m 21.8s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 36m 06s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 08h 37m 24s

# 752 Feb. 11  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 30m 09.9s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 31m 24s

# 753 Feb. 11  
 U.S.C.G.S.:  
 Islas Revillagigedo  
 19.4 N 108.2 W  
 H- 12h 29m 44s  
 h- 33 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)

LNM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 12h 32m 15s  
 Dist. 700 Km. (medida)

VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 32m 23s  
 Dist. 1230 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> eS<sub>N</sub> 12h 33m 38s  
 Dist. 950 Km. (S-H)

CHH  
 I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 12h 35m 45s  
 Dist. 1070 Km. (medida)

VCM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>NE</sub> 12h 36m 50s  
 Dist. 1270 Km. (medida)

# 754 PBJ Feb. 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 02m 20s  
 iS<sub>Z</sub> 02 32  
 Dist. 110 Km.

# 755 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 02m 15s  
 iS<sub>Z</sub> 02 29  
 Dist. 125 Km.

# 756 TAC Feb. 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 15h 09m 25s

# 757 Feb. 11  
 H- 15h 42m 44.5s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 42m 59.5s  
 iS<sub>Z</sub> 43 08.5  
 Dist. 80 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 43m 10s  
 iS<sub>Z</sub> 43 28  
 Dist. 160 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 15h 45m 10s

# 758 Feb. 11  
 VHM  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 55m 48s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 56m 02s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 16h 56m 50s

# 759 Feb. 11  
 PBJ  
 I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 22m 05.5s

VHM  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 23m 17s

# 760 LNM Feb. 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub> 18h 26m 55s

# 761 PBJ Feb. 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 09m 35s  
 iS<sub>Z</sub> 09 53.5  
 Dist. 165 Km.

# 762 Feb. 11  
 H- 21h 35m 13s

II/1967

- 12 -

- VHM  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 35m 55s  
Dist. 280 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 36m 07s  
iS<sub>Z</sub> 36 49.5  
Dist. 380 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 21h 37m 10s
- # 763 Feb. 11  
H= 21h 38m 07s
- VHM  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 38m 48s  
iS<sub>Z</sub> 39 18  
Dist. 270 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 39m 06s  
iS<sub>Z</sub> 39 50  
Dist. 400 Km.
- # 764 Feb. 11  
H= 22h 34m 08s
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 34m 43s  
Dist. 230 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 34m 58s  
iS<sub>Z</sub> 35 36  
Dist. 340 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 22h 35m 19s
- # 765 PBJ Feb. 11  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 11m 05.1s  
iS<sub>Z</sub> 11 13.1  
Dist. 70 Km.
- # 766 TAC Feb. 12  
I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 00h 29m 20s
- # 767 PBJ Feb. 12  
I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 03h 58m 32.4s  
iSg<sub>Z</sub> 58 36.4  
Dist. 30 Km.
- # 768 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 28m 53.4s  
iS<sub>Z</sub> 29 06.9  
Dist. 122 Km.

- # 769 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 00m 33.4s  
iS<sub>Z</sub> 00 40.4  
Dist. 60 Km.
- # 770 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 20m 43.5s  
iS<sub>Z</sub> 21 06  
Dist. 205 Km.
- # 771 TAC Feb. 12  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 14h 17m 05s
- # 772 Feb. 12  
H= 15h 22m 02s
- COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 22m 50s  
iS<sub>Z</sub> 23 26  
Dist. 320 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 23m 05s  
iS<sub>Z</sub> 23 54.5  
Dist. 445 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 23m 32s  
iS<sub>Z</sub> 24 40  
Dist. 620 Km.
- # 773 PBJ Feb. 12  
I iX<sub>Z</sub> 15h 48m 55.5s
- # 774 iX<sub>Z</sub> 15h 57m 55.5s
- # 775 II<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 16h 37m 22s  
iSg<sub>Z</sub> 37 25.5  
Dist. 23 Km.
- # 776 Feb. 12  
H= 19h 14m 40s
- VHM  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 14m 56s  
iS<sub>Z</sub> 15 06  
Dist. 90 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 15m 26s
- # 777 Feb. 12  
Epicentro # 87  
16°03'N 95°29'W  
H= 20h 06m 52s
- PBJ = Pg  
III<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 20h 07m 01s  
iSg<sub>Z</sub> = Sg 07 07.5  
Dist. 45 Km.

- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 07m 23s  
iS<sub>Z</sub> 07 45  
Dist. 200 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> eS<sub>Z</sub> 20h 08m 22s  
Dist. 360 Km. (S-H)
- # 778 PBJ Feb. 12  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 56m 52s
- # 779 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 34m 12.5s
- # 780 PBJ Feb. 13  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 06m 53.8s  
iS<sub>Z</sub> 06 56.8  
Dist. 23 Km.
- # 781 Feb. 13
- PBJ  
nI<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 58m 22.3s
- # 782 Feb. 13  
H= 15h 26m 03s
- COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 26m 45s  
iL<sub>Z</sub> 27 18  
Dist. 277 Km.
- PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 27m 10s  
iS<sub>Z</sub> 28 01.5  
Dist. 465 Km.
- # 783 Feb. 13  
Epicentro # 188  
15°42'N 98°45'W  
H= 17h 14m 59s  
Mag. 4.8 (TAC)  
Mag. 4.3 (CGS)
- OAX  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 15m 38s  
iS<sub>NE</sub> 16 07  
Dist. 260 Km.
- PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 15m 48.9  
Dist. 350 Km.
- TAC  
III<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 17h 16m 00s  
iS<sub>NEZ</sub> 16 48

II/1967

- 13 -

~~N: a=9mmTo=1.5seg.  $\mu=2.5$~~  # 788 Feb. 13  
~~E: a=7mmTo=1seg.  $\mu=2.4$~~   
~~iL<sub>N</sub> 17h 16m 54s~~  
~~a=23mmTo=1.5seg.  $\mu=6.4$~~   
~~Dist. 430 Km.~~

VCM  
I<sub>V</sub> ~~iX<sub>Z</sub> 17h 16m 22a~~  
~~iL<sub>NE</sub> 17 12~~  
~~Dist. 490 Km. (L-H)~~

COM  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 16m 36s  
eS<sub>Z</sub> 17 52  
~~Dist. 690 Km.~~

LNM  
I<sub>V</sub> ~~iX<sub>E</sub> 17h 16m 50.4s~~  
~~Dist. 670 Km. (medida)~~

# 784 Feb. 13  
H= 17h 32m 40s

PBJ  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 33m 30s  
iL<sub>Z</sub> 34 12  
Dist. 340 Km.

TAC  
I<sub>V</sub> iP<sub>E</sub> 17h 33m 46s  
iS<sub>NE</sub> 34 35  
iL<sub>Z</sub> 34 42  
Dist. 440 Km.

# 785 Feb. 13  
H= 18h 17m 20s

PBJ  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 18m 00.1s  
Dist. 270 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>V</sub> iP<sub>NE</sub> 18h 18m 18s  
iS<sub>NE</sub> 19 02  
iL<sub>E</sub> 19 09  
Dist. 400 Km.

LNM  
I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 18h 19m 06.5s

# 786 PBJ Feb. 13  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 42m 05.1s

# 787 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 33m 39.2s  
iS<sub>Z</sub> 33 55.2  
Dist. 140 Km.

PBJ  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 20m 30.7s  
iS<sub>Z</sub> 21 07.2  
Dist. 325 Km.

TAC  
I<sub>V</sub> iP<sub>E</sub> 23h 20m 40s  
iL<sub>NEZ</sub> 21 30  
Dist. 400 Km.

LNM  
I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 23h 21m 50s

# 789 Feb. 13  
Norte Océano Atlántico  
H= 23h 14m 20s  
Mag. 6.6 (Tac)  
U.S.C.G.S.:  
52.7 N 34.1 W  
Mag. 6.3 (CGS)

MER  
I<sub>u</sub> iP<sub>N</sub> 23h 23m 40s  
eS<sub>N</sub> 31 00  
Dist. 5830 Km. (S-H)

COM  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 24m 14s  
eS<sub>N</sub> 32 08  
iL<sub>NZ</sub> 45 52  
Dist. 6400 Km.

VCM  
II<sub>u</sub> eP<sub>NE</sub> 23h 24m 20s  
iPR<sub>1NE</sub> 25 08  
iS<sub>NE</sub> 32 28  
Dist. 6500 Km.

TAC  
II<sub>u</sub> eP<sub>N</sub> 23h 24m 28s  
iP<sub>NE</sub> 24 40  
N: a=1mmTo=1seg.  $\mu=0.33$   
E: a=1mmTo=1.5seg.  $\mu=0.29$   
ePR<sub>1N</sub> 26 31  
eS<sub>E</sub> 32 18  
a=1mmTo=5seg.  $\mu=2.2$   
eScS<sub>N</sub> 34 15  
Dist. 6620 Km.

PBJ  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 23h 24m 30.2s  
eP<sub>oP<sub>Z</sub></sub> 25 24.2  
e(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 26 31.2

ePR<sub>2Z</sub> 23h 28m 11.2s  
Dist. 6660 Km. (P-H)

CHH  
I<sub>u</sub> eP<sub>N</sub> 23h 34m 35s  
iX<sub>N</sub> 47 06  
Dist. 6330 Km. (medida)

GUM  
I<sub>u</sub> ePPS<sub>E</sub> 23h 44m 18s  
Dist. 6830 Km. (medida)

MNZ  
I<sub>u</sub> eLr<sub>N</sub> 23h 53m 09s  
Dist. 6960 Km. (medida)

# 790 TAC Feb. 13  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 23h 57m 25s

# 791 PBJ Feb. 14  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 27m 50.3s

# 792 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 19m 31.3s

# 793 Feb. 14  
Región islas Andaman  
H= 01h 36m 04s  
U.S.C.G.S.: Sentido en  
Bangkok, Tailandia  
13.7 N 56.5 E  
Mag. 6.8 (CGS)

TAC  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 01h 55m 26s  
eSKS<sub>NZ</sub> 02h 02m 40s  
Dist. 15660 Km. (S-H)

VHM  
I<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 01h 55m 48s  
iPR<sub>1Z</sub> 59 13  
Dist. 15550 Km.

PBJ  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 01h 55m 49.8s  
Dist. 15440 Km. (medida)

COM  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 01h 55m 52s  
Dist. 15220 Km. (medida)

# 794 PBJ Feb. 14  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 56m 28.3s  
iS<sub>Z</sub> 56 44.8  
Dist. 145 Km.

# 795 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 22m 16.3s  
iS<sub>Z</sub> 22 30.3  
Dist. 125 Km.

# 796 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 34m 19.4s  
iS<sub>Z</sub> 34 41.4  
Dist. 200 Km.

II/1967

- 14 -

- # 797 COM Feb. 14  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 07m 46s
- # 798 PBJ Feb. 14  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 08m 15.4s  
iSZ 09 13.4  
Dist. 530 Km.
- # 799 VHM Feb. 14  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 10m 28s  
iSZ 10 45  
Dist. 150 Km.
- # 800 PBJ Feb. 14  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 32m 31s  
iSZ 33 35  
Dist. 580 Km.
- # 801 I<sub>v</sub> iPZ 15h 38m 43s  
iSZ 38 57.5  
Dist. 127 Km.
- # 802 Feb. 14  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 22m 25s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXE 18h 22m 41s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 23m 08.6s
- # 803 PBJ Feb. 14  
I<sub>v</sub> iXZ 19h 59m 26.6s
- # 804 TAC Feb. 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 20h 32m 10s
- # 805 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 20h 33m 00s
- # 806 PBJ Feb. 14  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 32m 44.7s  
iSZ 33 11.7  
Dist. 240 Km.
- # 807 I<sub>d</sub> iPZ 21h 34m 16.2s  
iSZ 34 23.2  
Dist. 60 Km.
- # 808 PBJ Feb. 15  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 34m 06.9s  
iSZ 34 23.9  
Dist. 150 Km.
- # 809 Feb. 15  
H- 06h 35m 36s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 36m 08s  
iSZ 36 31  
Dist. 210 Km.

- PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 06h 36m 41.9s
- # 810 Feb. 15  
H- 08h 31m 57s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 08h 32m 46s  
iSZ 33 23  
Dist. 330 Km.
- TAC  
II<sub>v</sub> iXN 08h 33m 53s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 33m 54s
- # 811 Feb. 15  
Epi. probable  
14°32'N 93°40'W  
H- 09h 18m 05s  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 09h 18m 47s  
iSZ 19 18  
Dist. 280 Km.
- PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 09h 18m 47.5s  
Dist. 280 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 19m 11s  
Dist. 460 Km. (P-H)
- # 812 TAC Feb. 15  
I<sub>v</sub> iXE 10h 04m 11s
- # 813 Feb. 15  
H- 10h 16m 04s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 16m 44s  
iLZ 17 16  
Dist. 270 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 17m 27s
- # 814 Feb. 15  
Epicentro # 174  
14°43'N 93°20'W  
H- 10h 54m 31s  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 10h 55m 06s  
iSZ 55 33  
Dist. 240 Km.

- PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 10h 55m 11s  
iSZ 55 46  
Dist. 290 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 55m 39s  
iSZ 56 31  
Dist. 470 Km.
- # 815 Feb. 15  
Golfo de Tehuantepec  
H- 12h 42m 49s  
PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 12h 43m 06.1s  
iSZ 43 16.6  
Dist. 95 Km.
- VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 12h 43m 26s  
iLZ 44 56  
Dist. 256 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> ePZ 12h 43m 30s  
Dist. 270 Km. (P-H)
- # 816 PBJ Feb. 15  
I<sub>v</sub> eXZ 13h 21m 32.1s
- # 817 I<sub>d</sub> iPZ 13h 50m 53.1s  
iSZ 51 03.1  
Dist. 90 Km.
- # 818 I<sub>v</sub> iPZ 14h 18m 38.1s  
iSZ 18 51.1  
Dist. 122 Km.
- # 819 I<sub>v</sub> iPZ 14h 32m 45.1s  
iSZ 33 07.1  
Dist. 200 Km.
- # 820 Feb. 15  
Región Perú-Brasil  
H- 16h 11m 10s  
h- 600 Km.  
Mag. 6.7 (Tac)  
U.S.C.G.S.:  
9.0 S 71.3 W  
Mag. 6.2 (CGS)  
COM  
III<sub>r</sub> iPZ 16h 16m 57s  
Dilatación - Z  
iS<sub>NEZ</sub> 21 32  
iS<sub>SEZ</sub> 26 25  
Dist. 3550 Km.  
MER

II/1967

- 15 -

III<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 16h 17m 14s  
 iS<sub>NEZ</sub> 22 00  
 Dist. 3800 Km.

PBJ  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 17m 17.2s  
 Compresión + Z  
 a=25mmTo=6seg.  
 iPcP<sub>Z</sub> 19 32.2  
 iSP<sub>Z</sub> 20 06  
 iS<sub>Z</sub> 22 07  
 iScP<sub>Z</sub> 22 16.2  
 i(PcS)<sub>Z</sub> 23 03.2  
 iG<sub>Z</sub> 25 24.2  
 i(ScS)<sub>Z</sub> 26 29.2  
 Dist. 3900 Km.

VHM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 17m 30s  
 iPcP<sub>Z</sub> 19 35  
 i(S<sup>P</sup>)<sub>Z</sub> 19 59  
 iS<sub>Z</sub> 22 22  
 i(PcS)<sub>Z</sub> 23 24  
 iG<sub>Z</sub> 26 00  
 Dist. 4040 Km.

TAC  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 16h 17m 55s  
 Dilatación - Z  
 N: a=1.5mmTo=1seg. μ=0.49  
 E: a=3mmTo=1seg. μ=1  
 Z: a=2mmTo=4seg. μ=9.3  
 iP<sub>E</sub> 19 35  
 iPR<sub>1</sub><sub>N</sub> 19 55  
 a=6mmTo=1.5seg. μ=1.7  
 iScP<sub>Z</sub> 22 40  
 a=6.5mmTo=4seg. μ=30  
 iS<sub>NE</sub> 23 18  
 N: a=13mmTo=4seg. μ=36  
 E: a=21mmTo=3seg. μ=34  
 iScS<sub>NE</sub> 26 55  
 Dist. 4390 Km.

LNM  
 III<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 16h 18m 19.1s  
 iPcP<sub>E</sub> 19 52  
 iScP<sub>E</sub> 22 53  
 iS<sub>E</sub> 23 57  
 Dist. 4700 Km.

GUM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 18m 27s  
 ep<sub>P</sub><sub>N</sub> 20 09  
 eS<sub>NEZ</sub> 24 12  
 Dist. 4780 Km.

CHH  
 I<sub>n</sub> iP<sub>E</sub> 16h 18m 48s  
 iS<sub>NEZ</sub> 25 06  
 Dist. 5550 Km.

OAX  
 I<sub>r</sub> iX<sub>E</sub> 16h 22m 04s  
 iS<sub>NEZ</sub> 22 26  
 Dist. 4040 Km. (S-H)

MNZ  
 I<sub>r</sub> iScP<sub>NE</sub> 16h 22m 52s  
 iS<sub>NE</sub> 24 06  
 Dist. 4800 Km. (S-H)

# 821 PBJ Feb. 15  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 34m 09.2s  
 iS<sub>Z</sub> 34 21.7  
 Dist. 115 Km.

# 822 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 58m 31.2s

# 823 TAC Feb. 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 33m 06s

# 824 Feb. 15  
 U.S.C.G.S.:  
 Sur islas Fiji  
 24.6 S 177.6 W  
 H= 19h 32m 21s  
 h= 70 Km.  
 Mag. 4.9 (CGS)

PBJ  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 45m 20.2s  
 Dist. 10000 Km. (P-H)

LNM  
 I<sub>u</sub> iX<sub>E</sub> 20h 04m 36s  
 iSR<sub>2</sub> 04 46  
 Dist. 9500 Km. (SR<sub>2</sub>-H)

# 825 Feb. 15  
 Epi. probable # 246  
 14°32'N 92°19'W  
 H= 23h 57m 07s  
 h= 100 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 57m 28s  
 iS<sub>Z</sub> 57 50  
 Dist. 160 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 57m 51.3s  
 Dist. 360 Km. (P-H)

# 826 PBJ Feb. 15  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 27m 16.3s

# 827 Feb. 16  
 H= 01h 52m 25.5s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 52m 52s  
 iL<sub>Z</sub> 53 07  
 Dist. 147 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 53m 04s  
 iS<sub>Z</sub> 53 32.5  
 Dist. 255 Km.

# 828 PBJ Feb. 16  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 15m 48.5s

# 829 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 13h 32m 11s

# 830 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 05m 01s  
 iS<sub>Z</sub> 05 15.5  
 Dist. 127 Km.

# 831 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 24m 22.1s  
 eS<sub>Z</sub> 24 44.1  
 Dist. 200 Km.

# 832 TAC Feb. 16  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 38m 16s

# 833 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 43m 51s

# 834 Feb. 16  
 Epicentro # 4  
 16°08'N 96°48'W  
 H= 19h 52m 13s  
 Mag. 4.9 (TAC)  
 Mag. 4.6 (CGS)

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 52m 31.5s  
 Dist. 110 Km. (P-H)

OAX  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 52m 32s  
 iS<sub>NEZ</sub> 52 44  
 Dist. 110 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 52m 38s  
 Compresión + Z  
 a=22mmTo=0.5seg.  
 Dist. 150 Km. (P-H)

VCM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 53m 04s  
 iS<sub>NEZ</sub> 53 43  
 Dist. 350 Km.

IP/1967

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>EZ</sub> 19h 53m 16s  
 iS<sub>N</sub> 54 04  
~~iL<sub>NEZ</sub> 54 12~~  
 N; a=18mmTo=1seg. μ=5.9  
 E; a=14mmTo=1seg. μ=4.8  
 Dist. 438 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 53m 24s  
 iS<sub>Z</sub> 54 19  
~~iL<sub>Z</sub> 54 28~~  
 Dist. 500 Km.

LNM  
 II<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub> 19h 54m 02s~~  
~~iS<sub>E</sub> 55 17~~  
~~Dist. 750 Km. (S-H)~~

GUM  
 I<sub>v</sub> ~~eX<sub>E</sub> 19h 54m 44s~~  
~~Dist. 850 Km. (medida)~~

MER  
 I<sub>v</sub> ~~iX<sub>N</sub> 19h 55m 48s~~  
~~iS<sub>NZ</sub> 56 01~~  
~~Dist. 930 Km. (S-H)~~

# 835 Feb. 16  
 H= 20h 30m 28.6s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 30m 55s  
 iS<sub>Z</sub> 31 12.5  
 Dist. 155 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 31m 05.6s  
 iS<sub>Z</sub> 31 32.6  
 Dist. 240 Km.

# 836 PBJ Feb. 16  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 31m 05.2s  
 iS<sub>Z</sub> 31 25.5  
 Dist. 183 Km.

# 837 Feb. 16  
 U.S.C.G.S.:  
 3.4 N 76.0 W  
 H= 23h 49m 06.8s  
 h= 181 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 54m 02.2s  
 Dist. 258 Km. (P-H)

I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 54m 16s  
 Dist. 2760 Km. (P-H)

# 838 Feb. 17  
 U.S.C.G.S.:  
 H= 00h 37m 42.5s  
 h= 66 Km.  
 Mag. 5.5 (CGS)

VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>KPZ</sub> 00h 56m 56s  
 e(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 01 00 20  
 Dist. 214840 Km. (medida)

PBJ  
 I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 00h 56m 58.3s  
 iP<sub>KSZ</sub> 01 00 25.3  
 ep<sub>KSZ</sub> 00 49.3  
 Compresión + Z  
 Dist. 14890 Km. (medida)

# 839 PBJ Feb. 17  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 32m 10.3s  
 iS<sub>Z</sub> 32 29.8  
 Dist. 175 Km.

# 840 TAC Feb. 17  
 I<sub>d</sub> iP<sub>gNE</sub> 04h 56m 02s

# 841 PBJ Feb. 17  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 35m 50.4s

# 842 Feb. 17  
 H= 07h 44m 24s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 45m 15s  
 iS<sub>Z</sub> 45 54  
 iL<sub>Z</sub> 45 59  
 Dist. 350 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 07h 45m 29.4s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 46m 33s

# 843 PBJ Feb. 17  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 54m 49.4s

# 843 Bis  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 21m 10.4s  
 iS<sub>Z</sub> 21 31.9  
 Dist. 195 Km.

# 844 Feb. 17

U.S.C.G.S.: Región  
 Islas Tonga.  
 23.7 S 175.2 W  
 H= 10h 10m 51.5s  
 h= 19 Km.  
 Mag. 6 1/2 (Pas)

LNM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>E</sub> 10h 23m 20.4s  
 Dist. 9330 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 23m 36s  
 iPR<sub>1</sub><sub>Z</sub> 26 58  
 Dist. 9600 Km. (P-H)

VCM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>NE</sub> 10h 23m 38s  
 e(S)<sub>E</sub> 34 30  
 Dist. 9660 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 23m 41.5s  
 Compresión + Z  
 a=19mmTo=1.0 seg.  
 Dist. 9740 Km. (P-H)

CHH  
 I<sub>u</sub> eX<sub>NE</sub> 10h 23m 48s  
 Dist. 9330 Km. (medida)

# 845 PBJ Feb. 17  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 35m 23s  
 iS<sub>Z</sub> 35 32  
 Dist. 80 Km.

# 846 Feb. 17  
 Epicentro:  
 14° 50' N 93° 30' W  
 H= 13h 09m 39s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 10m 13s  
 iS<sub>Z</sub> 10 37  
 Dist. 220 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 10m 22s  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 10 52  
 Dist. 270 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 10m 46s  
 Dist. 460 Km. (P-H)

# 847 PBJ Feb. 17  
 I<sub>v</sub> iZ<sub>Z</sub> 14h 04m 20.5s

II/1967

- 17 -

# 848 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 10m 55.5s

# 849 COM Feb. 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 35m 20s  
iS<sub>Z</sub> 35 36  
Dist. 140 Km.

# 850 TAC Feb. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 16h 03m 13s  
iS<sub>NE</sub> 03 16  
Dist. 22 Km.

# 851 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 39m 02s

# 852 Feb. 17  
Epicentro # 146  
16°42'N 98°12'W  
H<sub>z</sub> 20h 23m 18s  
Mag. 5.1 (TAC)  
Mag. 4.6 (CGS)

OAX  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 23m 44s  
iS<sub>NE</sub> 24 02  
Dist. 160 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 23m 44s  
Dist. 160 Km. (P-H)

TAC  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 24m 05s  
iS<sub>NE</sub> 24 42  
N: a=7mm To=1seg. μ=1.8  
iL<sub>NEZ</sub> 24 45  
N: a=40mm To=1seg. μ=1.3  
E: a=18mm To=1seg. μ=6.1  
Dist. 320 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 24m 06s  
Dilatación - Z  
a=13mm To=0.5seg.  
Dist. 320 Km. (P-H)

VCM  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 24m 10s  
iS<sub>NEZ</sub> 24 50  
Dist. 360 Km.

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 24m 52s  
iL<sub>Z</sub> 26 17  
iX<sub>N</sub> 26 48  
Dist. 655 Km.

LNM

I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 20h 25m 05.6s  
Dist. 600 Km. (medida)

GUM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 25m 38s  
iS<sub>NEZ</sub> 26 13  
Dist. 700 Km. (S-H)

# 853 TAC Feb. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 12m 59s

# 854 Feb. 17  
H<sub>z</sub> 23h 29m 53s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 30m 14.5s  
iS<sub>Z</sub> 30 29  
Dist. 125 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 30m 28s  
iS<sub>Z</sub> 30 54  
Dist. 230 Km.

# 855 Feb. 18  
U.S.C.G.S. Atlántico Norte  
28.9 N 43.4 W  
H<sub>z</sub> 00h 31m 48s  
h<sub>z</sub> 33 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 40m 41.5s  
Dist. 5560 Km. (P-H)

# 856 TAC Feb. 18  
I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 01h 13m 23s

# 857 Feb. 18  
H<sub>z</sub> 02h 12m 03s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 12m 26s  
iS<sub>Z</sub> 12 42  
Dist. 140 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 12m 35.8s  
Dist. 210 Km. (P-H)

# 858 Feb. 18  
H<sub>z</sub> 03h 12m 47.3s

PBJ

iP<sub>Z</sub> 03h 13m 15.3s  
iS<sub>Z</sub> 13 34.5  
Dist. 170 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 13m 41s

# 859 Feb. 18  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 24m 20.8s

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 24m 53s

# 860 PBJ Feb. 18  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 28m 01s

# 861 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 10m 38.8s  
iS<sub>Z</sub> 10 51.3  
Dist. 115 Km.

# 862 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 29m 24.8s

# 863 Feb. 18  
H<sub>z</sub> 11h 59m 46.8s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 00m 07.8s  
iS<sub>Z</sub> 00 21.3  
Dist. 122 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 00m 18.5s  
iS<sub>Z</sub> 00 39.5  
Dist. 190 Km.

# 864 PBJ Feb. 18  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 14m 21s  
# 865 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 56m 26s

# 866 Feb. 18  
H<sub>z</sub> 15h 28m 02s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 28m 30.5s  
iS<sub>Z</sub> 28 50  
Dist. 175 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 28m 47.5s  
Dist. 300 Km. (P-H)

# 867 PBJ Feb. 18  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 35m 43.5s

# 868 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 14m 10.5s  
iS<sub>Z</sub> 14 25  
Dist. 127 Km.

II/1967

- 18 -

# 869 VHM Feb. 18  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 02m 12s  
 iS<sub>Z</sub> 02 35  
 Dist. 210 Km.

# 870 PBJ Feb. 18  
 I iX<sub>Z</sub> 22h 34m 36s  
 # 871 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 54m 27s

# 872 COM Feb. 18  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 54m 08s  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 54 30  
 Dist. 200 Km.

# 873 PBJ Feb. 19  
 I iX<sub>Z</sub> 02h 06m 33.3s

# 874 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 04h 24m 48.9s  
 iS<sub>GZ</sub> 24 52.9  
 Dist. 30 Km.

# 875 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 28m 37.4s

# 876 COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 06m 32s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 07m 28s

# 877 Feb. 19  
 Epicentro  
 15°10'N 93°00'W  
 H= 07h 54m 06s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 54m 32s  
 iS<sub>Z</sub> 54 50  
 Dist. 160 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 54m 53s  
 iS<sub>Z</sub> 55 26.5  
 Dist. 305 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 55m 13s  
 Dist. 460 Km. (P-H)

# 878 PBJ Feb. 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 08h 32m 39s  
 iS<sub>GZ</sub> 32 42.5  
 Dist. 26 Km.

# 879 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 37m 45.5s  
 iS<sub>Z</sub> 38 01.1  
 Dist. 136 Km.

# 880 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 37m 12.6s  
 iS<sub>Z</sub> 37 26.6  
 Dist. 125 Km.

# 881 Feb. 19  
 Epicentro # 178  
 15°43'N 99°05'W  
 H= 11h 46m 31s  
 Mag. 4.9 (TAC)  
 Mag. 4.8 (CGS)

II<sub>v</sub> OAX  
 iP<sub>NEZ</sub> 11h 47m 13s  
 iS<sub>NEZ</sub> 47 44  
 Dist. 280 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 47m 15s  
 Dist. 290 Km. (P-H)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 47m 29.6s  
 Dist. 390 Km. (P-H)

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 11h 47m 33s  
 Compresión + Z  
 iL<sub>NE</sub> 48 26  
 N: a=25mmTo=1seg. μ=1.6  
 E: a=30mmTo=1seg. μ=1  
 Dist. 423 Km.

VCM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 11h 47m 41s  
 iL<sub>NEZ</sub> 48 44  
 Dist. 490 Km.

LNM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 11h 48m 01.1s  
 Dist. 660 Km. (P-H)

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 48m 14s  
 i(S)<sub>Z</sub> 49 30  
 Dist. 750 Km. (P-H)

GUM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 49m 44s  
 Dist. 700 Km. (medida)

MER  
 I<sub>r</sub> iX<sub>E</sub> 11h 50m 45s  
 iS<sub>NE</sub> 51 12  
 Dist. 1150 Km. (S-H)

# 882 TAC Feb. 19  
 I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 11h 53m 01s

# 883 Feb. 19  
 H= 12h 04m 52s

VHM

iP<sub>Z</sub> 12h 05m 34s  
 iS<sub>Z</sub> 06 05  
 Dist. 280 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 05m 46.6s  
 Dist. 385 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 06m 36s

# 884 Feb. 19  
 Epicentro # 101  
 15°54'N 98°27'W  
 H= 12h 11m 04s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 11m 41s  
 Dist. 240 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 11m 54.6s  
 iS<sub>Z</sub> 12 32.6  
 Dist. 340 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 12m 14s  
 iL<sub>N</sub> 12 53  
 Dist. 400 Km. (L-H)

# 885 Feb. 19  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 18m 43.5s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 19m 02.6s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 19m 20s

# 886 Feb. 19  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 31m 10.6s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 13h 31m 51s

# 887 PBJ Feb. 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 49m 09.7s  
 iS<sub>Z</sub> 49 18.7  
 Dist. 80 Km.

# 888 Feb. 19  
 H= 19h 27m 35s

VHM



II/1967

- 19 -

- I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 28m 22s  
iL<sub>Z</sub> 29 00  
Dist. 314 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 28m 46.7s
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 29m 27s
- #889 Feb. 19  
H<sub>-</sub> 19h 40m 07.3s
- PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 40m 21.7s  
iS<sub>Z</sub> 40 30.7  
Dist. 80 Km.
- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 40m 44s  
Dist. 240 Km. (P-H)
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 42m 20s
- # 890 Feb. 19  
Sur de Java  
U.S.C.G.S.:  
51muertos, muchos  
heridos y extensos  
daños en Palang,  
Java.  
9.2 S 113.1 E  
H<sub>-</sub> 22h 14m 35.3s  
h<sub>-</sub> 80 Km.  
Mag. 6.2 (CGS)
- TAC  
I<sub>u</sub> iPKP<sub>NEZ</sub> 22h 34m 08s  
e(sPP)<sub>Z</sub> 38 16  
Dist. 16330 Km. (medida)
- VHM  
II<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 22h 34m 11s  
iPR<sub>1Z</sub> 37 50  
isPR<sub>1Z</sub> 38 31  
iPR<sub>2Z</sub> 41 16  
Dist. 16500 Km.
- PBJ  
III<sub>v</sub> ePKP<sub>Z</sub> 22h 34m 16.8s  
isPKP<sub>Z</sub> 34 53.3  
Dist. 16660 Km.
- VCM  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>NE</sub> 22h 34m 27s  
Dist. 16600 Km. (medida)
- LNM  
I<sub>u</sub> iX<sub>E</sub> 22h 35m 06.3s  
Dist. 15890 Km. (medida)
- # 891 Feb. 19  
U.S.C.G.S.: Mar Molucca  
0.0 S 124.2 E  
H<sub>-</sub> 23h 28m 28s  
h<sub>-</sub> 100 Km.  
Mag. 5.7 (CGS)
- PBJ  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 23h 47m 41.8s  
isPR<sub>1Z</sub> 51 13.3  
Dist. 15280 Km. (medida)
- VHM  
II<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 23h 47m 43s  
iPR<sub>1Z</sub> 50 20  
Dist. 15100 Km. (medida)
- # 892 Feb. 20  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 05m 32.9s  
iS<sub>Z</sub> 05 44.9  
Dist. 110 Km.
- # 893 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 17m 26.9s  
iS<sub>Z</sub> 17 39.4  
Dist. 115 Km.
- # 894 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 40m 28s
- # 895 Feb. 20  
H<sub>-</sub> 06h 48m 10s  
h<sub>-</sub> 100 Km.  
U.S.C.G.S.:  
15.1 N 91.9 W
- COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 06h 48m 28s  
Dilatación - Z  
iSNZ 48 48  
Dist. 140 Km.
- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 49m 24s  
Dist. 580 Km. (P-H)
- TAC  
I<sub>v</sub> i(S)<sub>NE</sub> 06h 51m 51s  
Dist. 920 Km. (medida)
- # 896 Feb. 20  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 42m 45s  
iS<sub>Z</sub> 43 16  
Dist. 280 Km.
- # 897 Feb. 20
- U.S.C.G.S.:  
3.3 N 77.5 W  
H<sub>-</sub> 11h 00m 08s  
h<sub>-</sub> 79 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)
- VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 05m 11s  
Dist. 2540 Km. (P-H)
- # 898 Feb. 20  
TAC  
I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 12h 18m 30s  
iS<sub>GN</sub> 18 34  
Dist. 30 Km.
- # 899 II<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 12h 22m 14s  
iS<sub>GN</sub> 22 17  
Dist. 22 Km.
- # 900 Feb. 20  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 22m 13.5s  
iS<sub>Z</sub> 22 24.5  
Dist. 140 Km.
- # 901 Feb. 20  
TAC  
I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 15h 29m 34s
- # 902 Feb. 20  
PBJ  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 35m 41.3s  
iS<sub>Z</sub> 35 49  
Dist. 67 Km.
- # 903 Feb. 20  
U.S.C.G.S.:  
33.7 N 75.3 E  
H<sub>-</sub> 15h 18m 39.9s  
h<sub>-</sub> 24 Km.  
Mag. 5.7
- PBJ  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 15h 37m 49.5s  
Dist. 14330 Km. (medida)
- # 904 Feb. 20  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 40m 15.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 31.5  
Dist. 140 Km.
- # 905 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 09m 53.5s  
iS<sub>Z</sub> 10 17  
Dist. 215 Km.
- # 906 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 38m 10.6s
- # 907 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 19h 24m 03.6s
- # 908 I<sub>?</sub> i<sub>?</sub> 19h 48m 17.1s
- # 909 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 51m 31.6s
- # 910 I<sub>?</sub> 20h 19m 04.7s
- # 911 Feb. 20  
TAC  
I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 20h 19m 38s

II/19677

- 20 -

- # 912 PBJ Feb. 20  
I<sub>2</sub> eX<sub>Z</sub> 20h 57m 42.2s
- # 913 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 31m 10.8s  
iS<sub>Z</sub> 31 47.4  
Dist. 326 Km.
- # 914 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 16m 41s
- # 915 PBJ Feb. 21  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 43m 24.6s  
Compresión †  
iL<sub>Z</sub> 44 31.8  
Dist. 525 Km.
- # 916 Feb. 21  
H<sub>2</sub> 01h 59m 42.4s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 00m 03.4s  
iS<sub>Z</sub> 00 16.5  
Dist. 120 Km.
- COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 00m 35s  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 01 12  
Dist. 330 Km.
- # 917 PBJ Feb. 21  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 24m 35.8s  
iS<sub>Z</sub> 25 07.3  
Dist. 285 Km.
- # 918 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 02h 56m 38.6s  
iS<sub>GZ</sub> 56 45.4  
Dist. 50 Km.
- # 919 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 10m 25.3s
- # 920 Feb. 21  
U.S.C.G.S.:  
19.2 N 67.9 W  
H<sub>2</sub> 04h 16m 21.1s  
h<sub>2</sub> 44 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)
- COM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 21m 28s  
Dilatación - Z  
Dist. 2580 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 21m 52.7s  
e(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 22 40.4  
Dist. 2930 Km. (medida)
- # 921 PBJ Feb. 21  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 18m 35.9s
- # 922 I iP<sub>Z</sub> 08h 59m 32.4s
- # 923 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 07m 10.8s  
iS<sub>Z</sub> 07 25.5  
Dist. 128 Km.
- # 924 Feb. 21  
H<sub>2</sub> 13h 34m 17s
- COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 34m 56s  
Dilatación - Z  
iL<sub>Z</sub> 35 30  
Dist. 285 Km.
- PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 35m 18s  
iS<sub>Z</sub> 36 04  
Dist. 420 Km.
- # 925 PBJ Feb. 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 16h 11m 58.8s  
iS<sub>GZ</sub> 12 02.8  
Dist. 30 Km.
- # 926 COM Feb. 21  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 24m 18s  
iS<sub>Z</sub> 24 49  
Dist. 280 Km.
- # 927 Feb. 21  
H<sub>2</sub> 16h 27m 04s
- COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 27m 40s
- PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 28m 02.5s  
iS<sub>Z</sub> 28 46.5  
Dist. 405 Km.
- # 928 PBJ Feb. 21  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 25m 24s  
Dilatación - Z  
a = 25mmT<sub>0</sub> = 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 25 34.6  
Dist. 95 Km.
- # 929 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 30m 52.3s  
iS<sub>Z</sub> 31 10.6  
Dist. 163 Km.
- # 930 TAC Feb. 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 24m 03s
- # 931 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 30m 00s
- # 932 PBJ Feb. 21  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 30m 05.1s
- iS<sub>Z</sub> 20h 30m 30.1s  
Dist. 225 Km.
- # 933 I<sub>2</sub> eX<sub>Z</sub> 2h 05m 59.2s
- # 934 PBJ Feb. 22  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 42m 19.8s  
#935 COM Feb. 22 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 12m 22s
- # 936 PBJ Feb. 22  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 21m 11.3s  
iS<sub>Z</sub> 21 56.8  
Dist. 415 Km.
- # 937 COM Feb. 22  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 50m 42s  
iS<sub>Z</sub> 51 17  
Dist. 315 Km.
- # 938 PBJ Feb. 22  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 49m 41.5s  
iS<sub>Z</sub> 49 50.4  
Dist. 80 Km.
- # 939 Feb. 22  
H<sub>2</sub> 06h 53m 22.5s
- PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 54m 10.3s  
iS<sub>Z</sub> 54 45.9  
Dist. 318 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 06h 55m 33s
- # 940 PBJ Feb. 22  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 24m 39.9s  
iS<sub>Z</sub> 24 52.9  
Dist. 120 Km.
- # 941 TAC Feb. 22  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 16m 45s  
iS<sub>GNE</sub> 16 48  
Dist. 22 Km.
- # 942 PBJ Feb. 22  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 45m 19.2s  
a = 6.5mmT<sub>0</sub> = 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 45 30  
Dist. 98 Km.
- # 943 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 41m 19.5s  
iS<sub>Z</sub> 42 02.3  
Dist. 388 Km.
- # 944 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 24m 54s  
iS<sub>Z</sub> 25 10  
Dist. 140 Km.
- # 945 III iP<sub>Z</sub> 16h 43m 33.2s  
vCompresión † Z  
iS<sub>Z</sub> 43 44.5  
Dist. 106 Km.

II/1967

- 21 -

# 946 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 29m 31.6s  
 iS<sub>Z</sub> 29 53.5  
 Dist. 199 Km.

# 947 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 40m 14.1s  
 iS<sub>Z</sub> 40 41.1  
 Dist. 240 Km.

# 948 TAC Feb. 22  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 14m 10s  
 iS<sub>G</sub> 14 14  
 Dist. 30 Km.

# 949 PBJ Feb. 22  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 30m 53.7s  
 a-11mmTo=0.4seg.  
 iS<sub>Z</sub> 31 08.1  
 Dist. 127 Km.

# 950 Feb. 22  
 COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 17m 46s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 17m 58.9s

# 951 Feb. 23  
 H= 00h 46m 51.1s  
 U.S.C.G.S.:  
 16.5 N 94.8 W  
 Mag. 3.7 (CGS)  
 PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 47m 03.9s  
 iS<sub>Z</sub> 47 11.8  
 Dist. 69 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 47m 34s  
 Dist. 285 Km. (P-H)  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 00h 49m 31s  
 Dist. 570 Km. (medida)

# 952 TAC Feb. 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 57m 18s

# 953 PBJ Feb. 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 08m 30.7s  
 iS<sub>Z</sub> 08 39.4  
 Dist. 77 Km.

# 954 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 03h 10m 05.4s  
 iS<sub>GZ</sub> 10 08.6  
 Dist. 23 Km.

# 955 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 03h 17m 14.4s

iS<sub>GZ</sub> 03h 18m 17.2s  
 Dist. 20 Km.  
 # 956 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 56m 53.4s

# 957 COM Feb. 23  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 56m 28s

# 958 PBJ Feb. 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 07h 18m 53s  
 iS<sub>GZ</sub> 10 56  
 Dist. 21 Km.

# 959 Feb. 23  
 H= 09h 08m 46s  
 iP<sub>Z</sub> 09h 09m 11.7s  
 iS<sub>Z</sub> 09 29.5  
 Dist. 158 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 09m 29s

# 960 Feb. 23  
 H= 12h 23m 20s

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 23m 47s  
 iS<sub>Z</sub> 24 06  
 Dist. 170 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 24m 09.6s  
 iS<sub>Z</sub> 24 46.6  
 Dist. 330 Km.

# 961 TAC Feb. 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 28m 36s

# 962 PBJ Feb. 23  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 43m 21.1s  
 iS<sub>Z</sub> 43 42.6  
 Dist. 195 Km.

# 963 TAC Feb. 23  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 13h 34m 43s

# 964 PBJ Feb. 23  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 22m 37.8  
 iS<sub>Z</sub> 23 02.6  
 Dist. 225 Km.

# 965 TAC Feb. 23  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 07m 25s  
 iS<sub>NE</sub> 07 28  
 Dist. 22 Km.

# 966 PBJ Feb. 23

iP<sub>Z</sub> 17h 34m 48s  
 iS<sub>Z</sub> 35 02.4  
 Dist. 125 Km.

# 967 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 43m 10.6s  
 # 968 Feb. 23

Epi. probable  
 38.9 N 115.4 W  
 H= 18h 49m 57s  
 Explosión en Nevada(?)

CHH  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 53m 04s  
 i(S)<sub>E</sub> 55 25  
 iL<sub>E</sub> 56 31  
 Dist. 1445 Km.

TAC  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 55m 12s  
 Dist. 2700 Km. (P-H)

PBJ  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 55m 50.6s  
 Dist. 3100 Km. (P-H)

COM  
 I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 56m 12s  
 Dist. 3365 Km. (P-H)

# 969 TAC Feb. 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 38m 26s

# 970 PBJ Feb. 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 46m 06.2s  
 iS<sub>Z</sub> 46 15.7  
 Dist. 85 Km.

# 971 Feb. 23  
 H= 21h 17m 15.7s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 17m 43.7s  
 iS<sub>Z</sub> 18 03.2  
 Dist. 175 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 18m 14s  
 Dist. 400 Km. (P-H)

# 972 PBJ Feb. 23  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 19m 05.6s

# 973 TAC Feb. 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 01m 22s

# 974 PBJ Feb. 23

II/1967

- 22 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 37m 21.8s<br/>                 # 975 PBJ Feb. 24<br/>                 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 01m 19.5s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 01 37<br/>                 Dist. 155 Km.<br/>                 # 976 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 20m 21s<br/>                 # 977 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 04m 14.5s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 04 30.5<br/>                 Dist. 140 Km.<br/>                 # 978 Feb. 24<br/>                 Epicentro # 355<br/>                 18°27'N 94°16'W<br/>                 H- 09h 10m 27s<br/>                 PBJ<br/>                 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 11m 02.5s<br/> <del>Compresión - Z</del><br/>                 iS<sub>Z</sub> 11 28.5<br/>                 Dist. 230 Km.<br/>                 COM<br/>                 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 11m 16s<br/>                 Dilatación - Z<br/>                 a = 6mm fo = 0.5seg.<br/>                 iS<sub>Z</sub> 11 55<br/>                 i(L)<sub>Z</sub> 12 03<br/>                 Dist. 340 Km.<br/>                 VCM<br/>                 I<sub>v</sub> iS<sub>NEZ</sub> 09h 11m 24s<br/>                 Dist. 220 Km. (S-H)<br/>                 TAC<br/>                 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 09h 11m 52s<br/>                 iS<sub>H</sub> 12 35<br/>                 iL<sub>N</sub> 12 45<br/>                 Dist. 510 Km. (S-H)<br/>                 # 979 PBJ Feb. 24<br/>                 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 18m 08s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 19 07<br/>                 Dist. 540 Km.<br/>                 # 980 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 52m 21.2s<br/>                 # 981 TAC Feb. 24<br/>                 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 11h 21m 02s<br/>                 # 982 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 11h 31m 16s<br/>                 # 983 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 11h 33m 05s<br/>                 # 984 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 11h 34m 36s<br/>                 # 985 II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 28m 08s<br/>                 iS<sub>NE</sub> 28 11<br/>                 Dist. 22 Km.<br/>                 # 986 PBJ Feb. 24</p> | <p>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 58m 46s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 59 01<br/>                 Dist. 130 Km.<br/>                 # 987 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 07m 56.5s<br/>                 # 988 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 19m 08.5s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 19 26<br/>                 Dist. 155 Km.<br/>                 # 989 TAC Feb. 24<br/>                 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 18h 30m 05s<br/>                 # 990 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 20h 20m 29s<br/>                 # 991 II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 21h 53m 22s<br/>                 iS<sub>NE</sub> 53 26<br/>                 Dist. 30 Km.<br/>                 # 992 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 22h 41m 29s<br/>                 # 993 Feb. 25<br/>                 H- 02h 17m 50s<br/>                 PBJ<br/>                 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 18m 40.8s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 19 19.2<br/>                 Dist. 344 Km.<br/>                 TAC<br/>                 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 02h 19m 05s<br/>                 iL<sub>NE</sub> 19 42<br/>                 Dist. 420 Km. (P-H)<br/>                 # 994 Feb. 25<br/>                 H- 07h 59m 44.5s<br/>                 PBJ<br/>                 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 00m 13.5s<br/>                 Dilatación - Z<br/>                 iS<sub>Z</sub> 00 32.9<br/>                 Dist. 174 Km.<br/>                 COM<br/>                 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 00m 22a<br/>                 Dist. 240 Km. (P-H)<br/>                 # 995 Feb. 25<br/>                 PBJ<br/>                 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 37m 34.4s<br/>                 COM<br/>                 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 38m 17s<br/>                 # 996 PBJ Feb. 25<br/>                 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 48m 49.4s<br/>                 # 997 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 09h 59m 06.5s<br/>                 # 998 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 57m 51s<br/>                 # 999 TAC Feb. 25</p> | <p>I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 11h 58m 02s<br/>                 # 1000 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 12m 36s<br/>                 # 1001 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 18m 26s<br/>                 # 1002 Feb. 25<br/>                 PBJ<br/>                 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 16m 41.5s<br/>                 LNM<br/>                 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 14h 21m 40.8s<br/>                 # 1003 PBJ Feb. 25<br/>                 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 08m 50s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 09 06<br/>                 Dist. 140 Km.<br/>                 # 1004 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 20m 36.3s<br/>                 # 1005 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 41m 48.5s<br/>                 # 1006 Feb. 25<br/>                 H- 19h 12m 33s<br/>                 PBJ<br/>                 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 12m 58.5s<br/>                 COM<br/>                 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 13m 15s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 13 46<br/>                 Dist. 280 Km.<br/>                 VHM<br/>                 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 13m 25s<br/>                 Dist. 370 Km. (P-H)<br/>                 # 1007 Feb. 25<br/>                 H- 19h 30m 50s<br/>                 PBJ<br/>                 I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 19h 31m 02s<br/>                 COM<br/>                 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 31m 32s<br/>                 iS<sub>Z</sub> 32 03<br/>                 Dist. 280 Km.<br/>                 VHM<br/>                 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 31m 54.5s<br/>                 Dist. 450 Km. (P-H)<br/>                 # 1008 VHM Feb. 25<br/>                 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 18m 15.5s<br/>                 # 1009 PBJ Feb. 25<br/>                 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 53m 01.7s<br/>                 # 1010 Feb. 25<br/>                 Epi. probable # 174<br/>                 14°43'N 93°20'W</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

H= 21h 53m 16s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 53m 53s  
~~Dilatación - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 54 20  
Dist. ~~240 Km.~~

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 54m 02.7s  
iS<sub>Z</sub> 54 36  
Dist. ~~300 Km.~~

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 54m 24s  
Dist. ~~470 Km. (P-H)~~

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 21h 56m 42s  
Dist. ~~810 Km. (medida)~~

#1021 PBJ Feb. 25  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 33m 26.7s

#1012 VHM Feb. 25  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 07m 20.5s

#1013 Feb. 26  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 10m 16s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 10m 29.6s

# 1014 PBJ Feb. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 52m 17.2s  
iS<sub>Z</sub> 52 30.7  
Dist. 122 Km.

#1015 I iX<sub>Z</sub> 04h 02m 10.2s

#1016 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 19m 35.6s

#1017 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 23h 01.9s  
iS<sub>Z</sub> 23 14.4  
Dist. 115 Km.

#1018 TAC Feb. 26  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 01m 44s

#1019 II<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 24m 51s  
iS<sub>NE</sub> 24 55  
Dist. 30 Km.

#1020 II<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 27m 22s  
iS<sub>NE</sub> 27 27  
Dist. 37.5 Km.

#1021 Feb. 26  
H= 15h 19m 01s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 19m 30s  
iS<sub>Z</sub> 19 50  
Dist. 180 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 19m 30s  
iS<sub>Z</sub> 19 50  
Dist. 180 Km.

# 1022 PBJ Feb. 26  
I iX<sub>Z</sub> 22h 40m 33s  
# 1023 iX<sub>Z</sub> 22h 44m 52s

# 1024 Feb. 27  
U.S.C.G.S.; Colombia.  
Sentido en Bogotá  
2.9 N 74.8 W  
H= 02h 06m 42.5s  
h= 69 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

PBJ  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 11m 58s  
Compresión + Z  
a=19.5mm/0=1.0seg.  
iPR<sub>1Z</sub> 12 33  
Dist. 2680 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 12m 11.5s  
Dist. 2820 Km. (P-H)

# 1025 Feb. 27  
Epicentro # 174  
14°43'N 93°20'W  
H= 03h 15m 11s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 15m 47s  
~~Compresión + Z~~  
iS<sub>Z</sub> 16 13  
Dist. ~~230 Km.~~

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 15m 57.4s  
iL<sub>Z</sub> 16 34.4  
Dist. 307 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 16m 22s  
iS<sub>Z</sub> 17 14.5  
Dist. 470 Km.

# 1026 Feb. 27

H= 05h 08m 33s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 09m 13s  
Compresión + Z  
iS<sub>Z</sub> 09 43  
Dist. 270 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 09m 14.9s  
Dist. 280 Km. (P-H)

# 1027 Feb. 27  
H= 05h 15m 55.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 16m 33.5s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 16m 34s  
iL<sub>Z</sub> 17 04  
Dist. 256 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 17m 03s  
iL<sub>Z</sub> 18 01.5s  
Dist. 466 Km.

# 1028 VHM Feb. 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 49m 38.5s  
iS<sub>Z</sub> 50 11.5  
Dist. 300 Km.

# 1029 PBJ Feb. 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 52m 41.6s  
iS<sub>Z</sub> 53 02  
Dist. 184 Km.

# 1030 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 30m 12.6s  
# 1031 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 08m 11.6s  
iS<sub>Z</sub> 08 40.6  
Dist. 260 Km.

# 1032 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 20m 38.6s

# 1033 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 07m 44.6s

# 1034 TAC Feb. 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 06m 06s

# 1035 PBJ Feb. 27  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 34m 04.6s

# 1036 Feb. 28  
H= 00h 11m 00s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 11m 26.8s

II/1967

iS<sub>Z</sub> 00h 11m 44.8s  
Dist. 160 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 11m 44s  
Dist. 290 Km. (P-H)

# 1037 PBJ Feb. 28  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 33m 12.3s

# 1038 I iX<sub>Z</sub> 02h 20m 44.6s

# 1039 Feb. 28  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 32m 13s

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 32m 31.8s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 06h 33m 29s

# 1040 Feb. 28  
H<sub>-</sub> 11h 34m 13s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 34m 35.9s  
iS<sub>Z</sub> 34 50.9  
Dist. 130 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 34m 48s  
iS<sub>Z</sub> 35 11.5  
Dist. 215 Km.

# 1041 TAC Feb. 28  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 21m 03s  
iS<sub>GNE</sub> 21 06  
Dist. 22 Km.

# 1042 Feb. 28  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 21m 15.3s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 13h 22m 04s

# 1043 PBJ Feb. 28  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 46m 36.3s

# 1044 COM Feb. 28  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 57m 24s

# 1045 PBJ Feb. 28  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 18m 44.8s  
iS<sub>Z</sub> 18 52.8  
Dist. 70 Km.

# 1046 Feb. 28  
Epi. probable;  
JFA/agg.

- 24 -

94°04'N 16°20'W  
H<sub>-</sub> 14h 54m 47s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 55m 13.4s  
a=26mmToFo=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 55 31.3  
Dist. 160 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 55m 18s  
iS<sub>Z</sub> 55 42  
Dist. 220 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 55m 28.5s  
iL<sub>Z</sub> 56 02.5  
Dist. 285 Km.

# 1047 PBJ Feb. 28  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 17m 07.8s  
iS<sub>Z</sub> 17 26.3  
Dist. 165 Km.

iS<sub>GZ</sub> 18h 33m 33s  
Dist. 45 Km.

# 1050 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 18h 39m 11.9s  
iS<sub>GZ</sub> 39 16.8  
Dist. 38 Km.

# 1051 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 41m 15.3s

# 1052 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 20h 35m 42.5s  
iS<sub>GZ</sub> 35 46.3  
Dist. 29.5 Km.

# 1053 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 20h 37m 53.3s  
iS<sub>GZ</sub> 37 57.7  
Dist. 30 Km.

# 1054 Feb. 28  
TAC  
I<sub>v</sub> i(P)<sub>NE</sub> 23h 47m 50s  
iL<sub>NE</sub> 48 15

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 48m 13.7s

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos puedan proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

II/1967

- 25 -

Datos microsísmicos de la Estación de Tacubaya  
Componente N S                      Febrero 1967                      Componente E W

Componente N S				Componente E W							
h		h		h		h		h		h	
0		06		12		18		0		18	
Día:K	A T	K A T	K A T	K A T	K A T	Día:K	A T	K A T	K A T	K A T	K A T
1	a 0.8 4.4	a 0.8 4.0	a 0.7 3.8	a 1.4 4.6	a 0.9 3.8	a 0.8 3.6	a 0.7 3.8	a 1.5 4.6			
2	a 0.8 4.0	a 0.7 3.8	a 0.8 3.6	a 1.0 4.4	a 1.0 4.2	a 0.9 4.0	a 0.8 3.8	a 1.0 4.4			
3	a 0.9 3.8	a 0.7 4.2	a 0.3 3.4	a 0.9 4.2	a 0.9 4.0	a 0.8 3.8	a 0.7 4.0	a 1.1 4.4			
4	a 0.8 4.2	a 0.8 3.6	a 0.7 3.8	a 1.0 4.4	a 0.8 3.8	a 0.9 4.2	a 0.6 3.6	a 0.9 4.2			
5	a 0.7 4.4	a 0.7 3.8	a 0.6 4.0	a 1.4 4.6	a 0.9 4.2	a 0.8 3.8	a 0.6 3.4	a 1.4 4.8			
6	a 0.8 4.0	a 0.7 3.8	a 0.6 3.6	a 0.9 4.4	a 0.9 4.4	a 0.8 3.6	a 0.7 3.6	a 1.5 4.6			
7	a 0.8 3.8	a 0.7 4.0	a 0.7 3.8	a 0.9 4.2	a 0.9 4.0	a 0.8 4.0	a 0.8 3.8	a 1.0 4.4			
8	a 0.9 4.2	a 0.8 3.6	a 0.3 3.4	a 1.0 4.8	a 0.9 3.8	a 0.7 3.8	a 0.3 3.4	a 0.9 4.2			
9	a 0.8 4.0	a 0.6 3.8	a 0.6 3.6	a 1.4 4.6	a 1.0 4.2	a 0.8 3.6	a 0.3 3.2	a 1.0 4.0			
10	a 0.9 3.8	a 0.4 3.4	a 0.3 3.2	a 0.8 4.0	a 0.9 3.8	a 0.4 3.4	a 0.8 3.6	a 0.9 3.8			
11	a 0.5 3.4	a 0.8 3.6	a 0.4 3.4	a 0.9 4.2	a 0.8 4.2	a 0.4 3.4	a 0.3 3.4	a 0.9 4.2			
12	a 0.9 3.6	a 0.4 3.2	a 0.3 3.2	a 2.0 4.6	a 0.7 3.6	a 0.4 3.2	a 0.4 3.2	a 0.9 4.4			
13	b 2.0 4.8	b 2.2 5.2	b 2.3 5.0	b 3.4 5.8	b 1.9 4.6	b 2.0 5.0	b 2.2 5.2	a 3.6 5.6			
14	b 2.2 5.4	b 3.0 5.6	b 1.9 5.2	a 1.1 4.4	b 2.4 5.4	b 3.3 5.8	b 2.1 5.4	a 1.5 4.6			
15	a 1.6 4.8	a 1.0 4.4	a 0.8 4.2	a 1.6 4.6	a 0.8 3.8	a 0.8 4.2	a 0.7 3.8	a 1.0 4.4			
16	a 0.9 4.4	a 1.4 4.6	a 0.7 3.6	a 1.5 4.8	a 0.8 4.0	a 0.9 3.6	a 0.3 3.4	a 1.1 4.2			
17	a 1.0 4.2	a 0.8 4.2	a 0.8 3.8	a 1.0 4.2	a 0.7 3.6	a 0.7 3.8	a 0.5 3.6	a 1.7 4.6			
18	a 0.9 4.0	a 0.9 3.8	0,0 0,0	a 1.1 4.0	a 0.8 3.8	a 0.8 4.0	0,0 0,0	a 1.1 4.2			
19	a 0.8 4.4	a 0.8 4.0	a 0.3 3.4	a 0.9 4.4	a 0.9 4.2	a 0.7 3.6	a 0.3 3.4	a 1.0 4.4			
20	a 1.5 4.6	a 0.8 4.2	a 0.7 3.6	a 0.8 4.6	a 1.0 4.0	a 0.8 3.8	a 0.6 3.6	a 1.0 4.2			
21	a 0.9 4.2	a 0.9 4.0	a 0.9 3.8	a 1.0 4.2	a 0.9 3.8	a 0.8 3.6	a 0.6 3.6	a 1.5 4.6			
22	a 1.0 4.0	a 0.9 3.8	a 0.8 3.6	a 0.9 4.4	a 1.0 4.0	a 0.9 3.8	a 0.3 3.2	a 0.9 4.4			
23	a 1.1 4.4	a 0.8 4.2	a 0.4 3.2	a 0.8 4.0	a 0.9 4.2	a 0.4 3.4	a 0.3 3.4	a 1.6 4.6			
24	a 0.8 4.0	a 0.9 3.6	a 0.4 3.4	a 0.9 4.2	a 0.9 3.8	a 0.7 3.8	a 0.8 3.6	a 0.9 4.4			
25	a 1.0 3.8	a 0.9 3.8	a 0.8 3.6	a 1.0 4.4	a 0.8 4.0	a 0.8 3.6	a 0.4 3.2	a 1.1 4.2			
26	a 1.1 3.6	a 0.8 3.8	a 0.4 3.4	a 1.9 4.6	a 0.9 3.6	a 0.4 3.4	a 0.3 3.0	a 0.9 4.0			
27	a 1.0 4.0	a 0.9 4.4	a 0.4 3.0	a 0.9 4.2	a 0.4 3.4	a 0.4 3.4	a 0.4 2.8	a 1.0 4.4			
28	a 0.9 4.2	a 1.0 4.0	a 0.4 3.2	a 1.6 4.8	a 0.9 3.8	a 0.3 3.2	a 0.4 3.2	a 1.1 4.2			

Componente Z											
h		h		h		h		h		h	
0		06		12		18		0		18	
Día:K	A T	K A T	K A T	K A T	K A T	Día:K	A T	K A T	K A T	K A T	K A T
1	a 1.0 3.4	a 0.8 3.4	a 0.7 3.0	a 0.9 3.4	15	a 1.0 3.6	a 0.7 3.4	a 0.7 3.0	a 0.8 4.2		
2	a 0.7 3.2	a 0.7 3.0	a 0.8 3.4	a 1.1 3.6	16	a 1.0 3.4	a 0.7 3.2	a 0.8 3.4	a 1.0 3.6		
3	a 0.9 3.6	a 0.7 2.8	a 0.7 3.2	a 0.8 3.2	17	a 0.9 3.8	a 0.8 3.6	a 0.6 3.2	0,0 0,0		
4	a 0.9 3.4	a 0.7 3.2	a 0.6 2.8	a 0.9 3.4	18	0,0 0,0	a 0.8 3.0	0,0 0,0	a 1.1 3.8		
5	a 1.1 3.0	a 0.8 2.6	a 0.5 3.0	a 0.8 3.6	19	a 1.1 3.6	a 0.7 3.2	a 0.8 2.8	a 0.9 3.8		
6	a 1.0 3.4	a 0.6 2.8	a 0.7 2.6	a 0.9 3.8	20	a 0.7 3.4	a 0.8 3.0	a 0.7 3.2	a 1.0 3.6		
7	a 0.8 3.8	a 0.7 3.2	a 0.7 3.4	a 0.8 3.4	21	a 0.9 3.8	a 0.7 3.4	a 0.7 3.4	a 1.0 3.8		
8	a 0.9 3.6	a 0.8 3.4	a 0.8 3.2	a 0.7 3.2	22	a 1.0 3.0	a 0.9 3.2	a 0.7 2.8	a 0.9 3.6		
9	a 0.8 3.4	a 0.9 3.0	a 0.7 3.2	a 0.9 3.4	23	a 0.8 3.4	a 0.7 3.0	a 0.7 3.2	a 0.7 3.4		
10	a 0.7 3.0	0,0 0,0	a 0.6 3.2	a 0.8 3.6	24	a 1.0 3.8	a 0.8 3.4	a 0.7 3.0	a 0.7 3.2		
11	a 0.7 3.2	a 0.6 3.4	a 0.7 2.8	a 0.7 3.2	25	a 1.1 3.6	a 0.7 3.2	a 0.8 2.8	a 0.8 3.6		
12	a 0.7 3.4	a 0.5 3.0	a 0.6 3.0	a 0.9 3.6	26	a 0.8 3.2	a 0.7 2.8	a 0.7 2.4	a 0.7 3.2		
13	b 1.9 4.6	0,0 0,0	0,0 0,0	b 1.8 5.4	27	a 0.9 3.4	a 0.6 2.8	a 0.7 2.8	a 0.8 3.4		
14	b 2.0 4.8	b 2.3 5.0	b 1.9 5.2	a 1.1 3.8	28	a 0.8 3.6	a 0.7 3.2	a 0.6 3.0	a 1.0 3.6		





II/1967

- 27 -

Datos microsísmicos de la Estación de Mérida

Componente N S

Febrero 1967

Componente E W

Día	h			h			h			h			h			h											
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18											
K	Δ	T	K	Δ	T	K	Δ	T	K	Δ	T	K	Δ	T	K	Δ	T										
1	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	a	0.3	2.8	a	0.5	2.4	a	0.3	2.2	0..	0..								
2	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..								
3	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..								
4	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..								
5	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..								
6	a	0.6	2.8	b	0.6	4.8	b	0.7	5.0	b	0.8	5.8	a	0.5	2.4	b	0.5	4.4	b	0.7	5.4	b	0.7	5.4			
7	b	0.6	5.6	b	0.7	5.4	b	0.8	6.0	b	0.7	6.2	b	0.5	5.4	b	0.5	5.6	b	0.6	5.2	b	0.6	5.6			
8	b	0.6	5.8	b	0.6	5.8	b	0.7	5.6	b	0.6	5.2	b	0.5	5.8	b	0.6	5.4	b	0.5	5.6	b	0.6	4.8			
9	b	0.6	4.0	a	0.6	4.2	a	0.5	4.0	a	0.5	3.8	b	0.5	5.0	a	0.4	4.6	a	0.4	4.0	a	0.6	5.4			
10	a	0.5	3.0	a	0.4	2.8	a	0.5	2.6	a	0.6	3.4	a	0.5	2.6	a	0.6	2.4	a	0.5	2.2	a	0.4	3.6			
11	a	0.5	3.4	a	0.4	3.0	a	0.5	3.2	b	0.7	4.6	a	0.5	3.2	a	0.5	2.6	a	0.4	2.4	a	0.5	3.8			
12	b	0.7	4.4	b	0.7	4.0	b	0.7	4.2	a	0.5	3.8	a	0.5	3.4	a	0.5	3.0	a	0.5	3.2	a	0.4	3.4			
13	0,0	0,0	a	0.5	3.4	a	0.5	3.2	a	0.5	3.4	0,0	0,0	a	0.4	2.8	a	0.4	3.0	a	0.4	3.0	0,0	0,0			
14	a	0.5	3.0	a	0.6	3.2	a	0.5	2.8	a	0.4	2.8	0,0	0,0	a	0.4	2.4	a	0.4	2.6	a	0.4	2.8	a	0.4	2.8	
15	a	0.4	2.4	a	0.4	2.6	a	0.4	2.2	0..	0..	a	0.3	2.8	a	0.3	2.6	a	0.3	2.6	a	0.4	2.2	a	0.4	2.2	
16	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..			
17	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..			
18	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..			
19	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..			
20	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	a	0.5	3.0	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..			
21	a	0.6	3.4	a	0.5	3.2	a	0.6	3.8	a	0.5	3.8	a	0.4	3.6	a	0.5	3.4	a	0.5	3.0	a	0.6	3.2	a	0.5	4.0
22	a	0.4	4.0	a	0.4	3.6	a	0.5	4.2	a	0.6	3.4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	0.5	3.6	a	0.5	3.6
23	a	0.5	3.6	a	0.4	3.4	a	0.5	3.2	a	0.5	3.2	a	0.4	3.2	a	0.5	3.9	a	0.4	2.8	a	0.5	3.4	a	0.5	3.4
24	a	0.5	3.6	a	0.4	3.2	a	0.5	2.8	a	0.4	3.6	a	0.5	2.8	a	0.4	3.2	a	0.4	2.8	a	0.5	3.0	a	0.5	3.0
25	a	0.5	3.2	a	0.5	2.8	a	0.4	2.4	a	0.5	3.0	a	0.4	2.6	a	0.4	2.4	a	0.4	2.4	a	0.4	2.8	a	0.4	2.8
26	a	0.4	3.4	a	0.5	3.0	a	0.4	2.6	a	0.4	2.6	a	0.5	2.4	a	0.4	2.4	a	0.4	2.4	a	0.4	2.8	a	0.5	2.6
27	a	0.4	3.0	a	0.4	2.4	a	0.4	2.2	0..	0..	a	0.5	2.4	a	0.5	2.0	a	0.4	2.0	a	0.4	2.0	a	0.5	2.6	
28	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	a	0.4	2.2	a	0.4	2.0	a	0.3	1.8	a	0.3	1.8	a	0.4	2.6	

JFA/agg.

JFA/VI/1967.

Mexico March 1967 *Plw*

*Plw*

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
 Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso  
 Ciudad Universitaria México 20, D. F.

Servicio Sismológico

- VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.
- PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.
- LNM (30 K) León, Gto.
- COM (30 K) Comitán, Chis.
- TAC (2 K) Tacubaya
- CHH Chihuahua, Chih.

- GUM Guadalajara, Jal
- MNZ Manzanillo, Col.
- MAZ Mazatlán, Sin.
- MER Mérida, Yuc.
- OAX Oaxaca, Oax.
- VCM Veracruz, Ver.

MES DE MARZO DE 1967

- # 1055 PBJ Marzo 1°  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 10m 32.5s  
 iS<sub>Z</sub> 10 37.7  
 Dist. 37.4 Km.
- # 1056 CHH Marzo 1°  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 01h 24m 12s
- # 1057 PBJ Marzo 1°  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 23m 48.1s  
 a=9mm To=0.3seg.  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 24 07  
 Dist. 170 Km.
- # 1058 iP<sub>Z</sub> 03h 47m 04.3s  
 I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 47 24.3  
 Dist. 180 Km.
- # 1059 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 40m 48.9s
- # 1060 Marzo 1°  
 H= 06h 55m 24s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 55m 51.5s  
 iS<sub>Z</sub> 56 10.5  
 Dist. 170 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 56m 08s
- # 1061 PBJ Marzo 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 05m 16.5s  
 iS<sub>Z</sub> 05 28.3  
 Dist. 108 Km.
- # 1062 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 30m 18s  
 iS<sub>Z</sub> 30 27.7  
 Dist. 87 Km.
- # 1063 COM Marzo 1°  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 36m 08s
- # 1064 Marzo 1°  
 H= 08h 36m 21.5s
- III<sub>v</sub> PBJ  
 iP<sub>Z</sub> 08h 36m 52.5s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 37 14.7  
 Dist. 200 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 37m 07.5s  
 Dist. 310 Km. (P-H)
- # 1065 PBJ Marzo 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 44m 22.7s  
 iS<sub>Z</sub> 44 37  
 Dist. 125 Km.
- # 1066 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 23m 06s  
 23 21  
 Dist. 130 Km.
- # 1067 Marzo 1°  
 H= 14h 09m 56s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 10m 49s  
 iS<sub>NE</sub> 11 30  
 iL<sub>NEZ</sub> 11 35  
 Dist. 370 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 10m 53s  
 Dist. 390 Km. (P-H)
- # 1068 Marzo 1°  
 COM  
 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 01m 44s  
 iS<sub>Z</sub> 01 54  
 Dist. 90 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 02m 00.5s  
 Dist. 210 Km. (P-H)
- # 1069 PBJ Marzo 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 24m 13s  
 iS<sub>Z</sub> 24 34  
 Dist. 190 Km.
- # 1070 iP<sub>SZ</sub> 18h 44m 36s  
 III<sub>v</sub> iS<sub>SZ</sub> 44m 40s  
 Dist. 30 Km.
- # 1071 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 47m 08s
- # 1072 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 07m 27.5s  
 iS<sub>Z</sub> 07 41.5  
 Dist. 125 Km.
- # 1073 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 36m 23s
- # 1074 COM Marzo 1°  
 I<sub>d</sub> iP<sub>SZ</sub> 22h 36m 28s  
 iS<sub>SZ</sub> 36 32  
 Dist. 30 Km.
- # 1075 PBJ Marzo 1°  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 09m 16s
- # 1076 PBJ Marzo 2  
 II<sub>d</sub> iP<sub>SZ</sub> 01h 24m 15.6s  
 iS<sub>SZ</sub> 24 18.8  
 Dist. 22.5 Km.
- # 1077 TAC Marzo 2  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 19m 52s
- # 1078 Marzo 2  
 Ecuador  
 h= 100 Km.  
 U.S.C.G.S.:  
 0.3 S 78.7 W  
 H= 02h 47m 31.7s  
 Mag. 5.8 (CGS)
- COM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 52m 09s  
 iPR<sub>4Z</sub> 52 45  
 Dist. 2300 Km. (P-H)
- PBJ  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 52m 33s  
 Compresión + Z  
 a=25mm To=1.0seg.  
 iP<sub>PZ</sub> 52 56  
 iS<sub>PZ</sub> 53 09  
 iPR<sub>1Z</sub> 53 20  
 Dist. 2600 Km.

III/1967

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 52m 47s  
Dist. 2750 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>r</sub> iP<sub>NZ</sub> 02h 53m 14s  
ep<sub>PE</sub> 53 34  
es<sub>PN</sub> 53 44  
ePR<sub>1</sub> 54 15  
Dist.<sup>N</sup> 3080 Km.

# 1079 Marzo 1°  
Epicentro probable:  
14° 20' N 92° 43' W  
H= 03h 01m 23.5s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 01m 56s  
iS<sub>Z</sub> 02 22  
Dist. 230 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 02m 14.5s  
iS<sub>Z</sub> 02 53.5  
Dist. 350 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 02m 41.0s  
Dist. 550 Km. (P-H)

# 1080 PBJ Marzo 2  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 06m 02.7s  
iS<sub>Z</sub> 06 17  
Dist. 126 Km.

# 1081 Marzo 2  
LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 10h 30m 10s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 30m 32s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 10h 30m 33s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 10h 31m 40.5s

# 1082 PBJ Marzo 2  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 59m 01.5s  
iS<sub>Z</sub> 59 11.5  
Dist. 90 Km.

# 1083 Marzo 2  
H= 13h 13m 21s

JFA/agg.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 14m 10.3s  
iS<sub>Z</sub> 14 47.5  
Dist. 332 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 14m 29.5s  
Dist. 475 Km. (P-H)

# 1084 Marzo 2  
Región Islas Revillagigedo.  
H= 13h 21m 37s  
U.S.C.G.S. :  
21.6 N 108.8 W  
Mag. 4.6 (CGS)

MAZ  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 13h 22m 48s  
eL<sub>NE</sub> 23 04  
Dist. 320 Km. (L-H)

LNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 13h 23m 39s  
Dist. 750 Km. (medida)

TAC  
II<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 13h 24m 01s  
eL<sub>Z</sub> 26 24  
Dist. 1070 Km.

GUM  
I<sub>v</sub> eS<sub>E</sub> 13h 24m 02s  
Dist. 520 Km. (S-H)

PBJ  
II<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 24m 54.3s  
iS<sub>Z</sub> 27 16  
Dist. 1480 Km.

CHH  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 13h 26m 33s  
Dist. 840 Km. (medida)

VCM  
I<sub>r</sub> e(L)<sub>E</sub> 13h 27m 48s  
Dist. 1350 Km. (medida)

# 1085 Marzo 2  
H= 16h 07m 43s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 08m 09s  
iS<sub>Z</sub> 08 26.5  
Dist. 155 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 08m 14s  
iS<sub>Z</sub> 08 34  
Dist. 180 Km.

# 1086 TAC Marzo 2  
III<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 16h 12m 30s  
iS<sub>NE</sub> 12 38  
Dist. 60 Km.

# 1087 PBJ Marzo 2  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 07m 09.5s

# 1088 Marzo 2  
H= 18h 04m 13s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 04m 41.8s  
Dilatación - Z  
a=23mmTo=0.4seg.  
Dist. 180 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 04m 51.5s  
iS<sub>Z</sub> 05 21  
Dist. 260 Km.

# 1089 Marzo 2  
Epicentro # 16  
16° 21' N 99° 13' W  
H= 18h 11m 32s  
U.S.C.G.S. : Mag. 3.9

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 12m 14.5s  
Dist. 280 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 12m 22s  
iS<sub>NZ</sub> 13 00  
iL<sub>Z</sub> 13 05  
Dist. 340 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 12m 30.3s  
iS<sub>Z</sub> 13 14.7  
Dist. 400 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 18h 13m 59s  
Dist. 450 Km.

# 1090 PBJ Marzo 2  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 58m 13.5s  
iS<sub>Z</sub> 58 29.5  
Dist. 140 Km.

# 1091 Marzo 2

III/1967

- 3 -

H- 19h 11m 54.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 12m 21s  
iS<sub>Z</sub> 12 39.5  
Dist. 165 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 12m 25s  
Dist. 190 Km. (P-H)

# 1092 Marzo 2  
Epi. probable # 21  
15°30'N 96°19'W  
H- 19h 13m 49s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 14m 14.7s  
iS<sub>Z</sub> 14 31  
Dist. 140 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 14m 19s  
iS<sub>Z</sub> 14 40  
Dist. 190 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 19h 16m 12s  
Dist. 530 Km. (L-H)

# 1093 PBJ Marzo 2  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 16m 59.5s  
iS<sub>Z</sub> 17 13  
Dist. 122 Km.

# 1094 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 20m 13.8s  
iS<sub>Z</sub> 20 30.2  
Dist. 144 Km.

# 1095 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 25m 21s  
iS<sub>Z</sub> 25 39.5  
Dist. 165 Km.

# 1096 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 26m 25.5s  
iS<sub>Z</sub> 26 41.2  
Dist. 137 Km.

# 1097 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 31m 31.5s  
iS<sub>Z</sub> 31 48.5  
Dist. 150 Km.

# 1098 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 40m 50s  
iS<sub>Z</sub> 41 07.5  
Dist. 150 Km.

# 1099 VHM Marzo 2  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 46m 04s  
iS<sub>Z</sub> 46 24  
Dist. 180 Km.

# 1100 PBJ Marzo 2  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 20h 00m 26s

# 1101 PBJ Marzo 2  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 06m 08s

# 1102 Marzo 2  
H- 21h 17m 06.9s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 17m 30.8s  
iS<sub>Z</sub> 17 48.2  
Dist. 153 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 17m 36s  
iS<sub>Z</sub> 17 58  
Dist. 200 Km.

# 1103 PBJ Marzo 2  
I iX<sub>Z</sub> 22h 06m 18.5s

# 1104 iP<sub>Z</sub> 22h 09m 06.5s  
iS<sub>Z</sub> 09 13.6  
Dist. 60 Km.

# 1105 Marzo 2  
U.S.C.G.S.; Cerca de la costa Este de Kamchatka.  
53.8 N 160.5 E  
H- 23h 03m 39.7s  
h- 21 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 23h 16m 08s  
Dist. 9260 Km. (P-H)

PBJ  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 23h 16m 14.3s  
Dist. 9380 Km. (P-H)

# 1106 Marzo 2  
Epi. probable # 21  
15°30'N 96°19'W  
H- 23h 17m 15s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 17m 41.1s  
iS<sub>Z</sub> 17 59.7  
Dist. 165 Km.

OAX  
I<sub>v</sub> iP<sub>MEZ</sub> 23h 17m 45s  
iS<sub>MEZ</sub> 18 06  
Dist. 190 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 17m 46s  
Dist. 215 Km. (P-H)

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 18m 20s  
iS<sub>Z</sub> 19 12  
Dist. 470 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 18m 38s  
iS<sub>Z</sub> 19 27  
iL<sub>NE</sub> 19 40  
Dist. 545 Km. (L-H)

VGM  
I<sub>v</sub> eX<sub>NE</sub> 23h 19m 22s  
Dist. 410 Km. (medida)

# 1107 PBJ Marzo 2  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 24m 38.5s  
iS<sub>Z</sub> 24 57.5  
Dist. 170 Km.

# 1108 Marzo 2  
H- 23h 44m 24.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 44m 48.7s  
iS<sub>Z</sub> 45 06.3  
Dist. 150 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 44m 54.5s  
iS<sub>Z</sub> 45 13  
Dist. 170 Km.

# 1109 Marzo 2  
H- 23h 46m 40.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 47m 03.5s  
iS<sub>Z</sub> 47 20  
Dist. 145 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 47m 07.5s  
iS<sub>Z</sub> 47 28.5  
Dist. 190 Km.

# 1110 Marzo 3  
H- 00h 18m 51s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 19m 16.3s  
iS<sub>Z</sub> 19 33.5  
Dist. 150 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 19m 20.5s  
iS<sub>Z</sub> 19 41  
Dist. 190 Km.

III/1967

- 4 -

- |                                                                                                                          |                                                                                                                |                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| # 1111 PBJ Marzo 3<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 00h 39m 37.6s                                                       | VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 47m 54s<br>iS <sub>Z</sub> 48 12<br>Dist. 160 Km.                    | VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 19m 28s<br>iS <sub>Z</sub> 20 00<br>Dist. 290 Km.                            |
| # 1112 Marzo 3<br>H= 01h 00m 18s<br>U.S.C.G.S.:<br>14.3 N 92.3 W<br>Mag. 4.2 (CGS)                                       | # 1116 Marzo 3<br>H= 06h 29m 27s                                                                               | # 1126 PBJ Marzo 3<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 42m 02s<br>iS <sub>Z</sub> 42 25<br>Dist. 210 Km.             |
| COM<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 00m 54s<br>a= 5.6mmTo= 0.6seg.<br>iS <sub>Z</sub> 01 20<br>Dist. 230 Km.     | PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 29m 48.3s<br>iS <sub>Z</sub> 30 02.1<br>Dist. 122 Km.               | # 1127 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 18h 02m 47s                                                                      |
| PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 01m 11.8s<br>iL <sub>Z</sub> 01 58.7<br>Dist. 380 Km.                         | VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 29m 49.5s<br>iS <sub>Z</sub> 30 03<br>Dist. 125 Km.                  | # 1128 TAC Marzo 3<br>I <sub>d</sub> iP <sub>NE</sub> 19h 37m 23s                                                      |
| VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 01m 37s<br>iS <sub>Z</sub> 02 40.5<br>iL <sub>Z</sub> 02 51.5<br>Dist. 570 Km. | # 1117 VHM Marzo 3<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 09h 15m 08s                                               | # 1129 Marzo 3<br>H= 19h 39m 40s<br>U.S.C.G.S.:<br>13.7 N 90.4 W<br>Mag. 3.8 (CGS)                                     |
| TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>NE</sub> 01h 03m 30s<br>Dist. 1000 Km. (medida)                                            | # 1118 TAC Marzo 3<br>I <sub>d</sub> iP <sub>NE</sub> 12h 06m 24s                                              | PBJ<br>I <sub>v</sub> eP 19h 41m 10s<br>iS <sub>Z</sub> 42 20<br>Dist. 640 Km.                                         |
| # 1113 Marzo # 3<br>COM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 17m 15s                                                    | # 1119 I <sub>d</sub> iP <sub>NE</sub> 12h 07m 06s                                                             | VHM<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 41m 33s<br>iS <sub>Z</sub> 43 02<br>Dist. 820 Km.                           |
| PBJ<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 01h 17m 41.2s                                                                      | # 1120 I <sub>d</sub> iP <sub>NE</sub> 12h 08m 05s<br>iS <sub>GN</sub> 08 09<br>Dist. 30 Km.                   | # 1130 Marzo 4<br>H= 02h 34m 54.6s                                                                                     |
| # 1114 Marzo 3<br>H= 01h 51m 54s                                                                                         | # 1121 Marzo 3<br>PBJ<br>I <sub>?</sub> eP <sub>Z</sub> 12h 32m 30.5s                                          | PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 35m 15.8s<br>a= 32mmTo= 0.4seg.<br>iS <sub>Z</sub> 35 33.6<br>Dist. 124 Km. |
| PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 52m 20.5s<br>Dist. 160 Km. (P-H)                                              | VHM<br>I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 33m 16.5s                                                            | VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 35m 20s<br>iS <sub>Z</sub> 35 40<br>Dist. 180 Km.                            |
| VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 52m 31s<br>iS <sub>Z</sub> 52 58<br>Dist. 240 Km.                              | # 1122 PBJ Marzo 3<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 38m 49.5s<br>iS <sub>Z</sub> 39 05.7<br>Dist. 142 Km. | # 1131 Marzo 4<br>Epi. probable<br>15° 14' N 92° 28' W<br>H= 02h 39m 18s                                               |
| # 1115 Marzo 3<br>H= 02h 47m 27.3s                                                                                       | # 1123 COM Marzo 3<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 15h 55m 20s<br>iS <sub>Z</sub> 55 36<br>Dist. 140 Km.     | COM<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 39m 40s<br>iS <sub>Z</sub> 39 54<br>Dist. 125 Km.                           |
| PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 47m 46.9s<br>iS <sub>Z</sub> 47 58.7<br>Dist. 110 Km.                         | # 1124 PBJ Marzo 3<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 15h 57m 46.5s<br>iS <sub>Z</sub> 58 24.5<br>Dist. 340 Km. | PBJ<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 40m 07.2s                                                                    |
|                                                                                                                          | # 1125 Marzo 3<br>H= 16h 18m 42s                                                                               |                                                                                                                        |
|                                                                                                                          | PBJ<br>iP <sub>Z</sub> 16h 19m 08s<br>iS <sub>Z</sub> 19 26<br>Dist. 160 Km.                                   |                                                                                                                        |

III/1967

- 5 -

iS<sub>Z</sub> 02h 40m 45.3s  
 Dist. 340 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 40m 32s  
 iS<sub>Z</sub> 41 29  
 Dist. 520 Km.

epP<sub>Z</sub> 06h 29m 58s  
 e(sS)<sub>Z</sub> 40 30  
 Dist. 9800 Km. (P-H)

# 1145 I iX<sub>Z</sub> 13h 29m 53s  
 # 1146 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 08m 27s  
 iS<sub>Z</sub> 08 38.4  
 Dist. 104 Km.  
 # 1147 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 22m 15.5s  
 iS<sub>Z</sub> 22 32  
 Dist. 145 Km

# 1132 PBJ Marzo 4  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 56m 30.2s

# 1135 ~~Marzo 4~~ 4  
 Epicentro # 103  
 15°43'N 98°18'W  
 H= 07h 04m 29s  
 Mag. 4.5 (TAC)  
 Mag. 3.8 (CGS)

# 1148 Marzo 4  
 U.S.C.G.S.: Islās Fox, Islas Aleutianas  
 52.1 N 170.5 W  
 H= 14h 59m 39.2s  
 h= 40 Km.

# 1133 Marzo 4  
 I<sub>v</sub> U.S.C.G.S.  
 Región de Taiwan  
 21.4 N 121.8 E  
 H= 05h 09m 24s  
 h= 134 Km.  
 Mag. 5.5 (CGS)

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 05m 03s  
 Dist. 220 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>u</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 25m 26s  
 Dist. 7330 Km. (medida)

PBJ  
 I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 05h 28m 12.8s  
 Dist. 14165 Km. (medida)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 05m 16.9s  
 Compresión + Z  
 a= 8mm To= 0.5seg.  
 Dist. 320 Km. (P-H)

# 1149 PBJ Marzo 4  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 17m 13.4s  
 iS<sub>Z</sub> 17 24.4  
 Dist. 100 Km.

VHM  
 I<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 05h 28m 15s  
 iPR<sub>1Z</sub> 30 08  
 Dist. 14000 Km. (medida)

TAC  
 II<sub>v</sub> iPN<sub>Z</sub> 07h 05m 30s  
 iS<sub>N</sub> 06 16  
 a= 2mm To= 1seg. u= 0.66  
 iL<sub>E</sub> 06 22  
 a= 1mm To= 1seg. u= 1.4  
 Dist. 416 Km.

# 1150 Marzo 4  
 Mar. Egeo  
 H= 17h 58m 06s  
 Mag. 7.1 (TAC)  
 U.S.C.G.S.: Sentido en Grecia, Oeste de Turquía y en Sofía, Bulgaria.  
 39.2 N 24.6 E  
 Mag. 6 3/4 - 7 (Pas)

# 1134 Marzo 4  
 Islas Tonga  
 H= 06h 16m 28s  
 h= 200 Km.  
 U.S.C.G.S.:  
 18.5 S 175.4 W  
 Mag. 5.7 (CGS)

LNM  
 I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 07h 07m 24s  
 Dist. 700 Km. (S-H)

TAC  
 II<sub>u</sub> iP<sub>NE</sub> 06h 28m 34s  
 ePcP<sub>E</sub> 28 40  
 e(S)<sub>E</sub> 38 14  
 eSKS<sub>G</sub> 38 30  
 epS<sub>Z</sub> 39 32  
 Dist. 9200 Km.

# 1136 PBJ Marzo 4  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 14m 05.8s  
 # 1137 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 07h 33m 42.3s

MER  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 11m 25s  
 ePR<sub>1NZ</sub> 15 08  
 e(PR<sub>2Z</sub>) 17 12  
 eSKS<sub>E</sub> 22 00  
 eS<sub>N</sub> 22 39  
 ePS<sub>E</sub> 23 48  
 Dist. 10420 Km.

VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 28m 35s  
 Dist. 9350 Km. (P-H)

# 1138 PBJ Marzo 4  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 07h 39m 11.8s  
 # 1139 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 59m 51.9s  
 iS<sub>Z</sub> 09 00 15.4  
 Dist. 215 Km.  
 # 1140 I iX<sub>Z</sub> 09h 51m 36.9s  
 # 1141 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 51m 59.9s

PBJ  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 11m 57.1s  
 ePR<sub>1Z</sub> 16 02.6  
 e(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 16 24.1  
 ePR<sub>2Z</sub> 18 18.1  
 e(S)<sub>Z</sub> 23 46.4  
 Dist. 11240 Km. (P-H)

PBJ  
 II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 28m 39.8s  
 epP<sub>Z</sub> 29 34.3  
 e(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 32 15.8  
 Dist. 9500 Km. (P-H)

# 1142 TAC Marzo 4  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 11h 31m 50s  
 # 1143 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 16m 33s  
 iS<sub>GN</sub> 16 38  
 Dist. 37.5 Km.

# 1144 PBJ Marzo 4  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 42m 12.5s  
 iS<sub>Z</sub> 42 28  
 Dist. 135 Km.

VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 12m 01s  
 Dist. 11300 Km. (P-H)

COM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 29m 05s

III/1967

- 6 -

TAC  
 II<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 18h 15m 22s  
 iPR<sub>1Z</sub> 16 06  
 a=0.8mmTo=2seg.u=4.2  
 ePS<sub>EZ</sub> 25 14  
 Dist. 11240 Km.

COM  
 I<sub>u</sub> ePR<sub>1Z</sub> 18h 15m 43s  
 eSKS<sub>E</sub> 22 25  
 Dist. 10900 Km.

VCM  
 I<sub>u</sub> ePR<sub>1E</sub> 18h 15m 48s  
 eSKS<sub>N</sub> 22 16  
 Dist. 11000 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

CHH  
 I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 41m 08s  
 Dist. 10780 Km. (medida)

# 1151 PBJ Marzo 4  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 22m 30s

# 1152 Marzo 4  
 Epi. probable # 311  
 18°20'N 101°50'W  
 H= 21h 35m 29s

TAC  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 36m 15s  
 iS<sub>NEZ</sub> 36 50  
 Dist. 310 Km.

LNM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 21h 36m 21s  
 iS<sub>E</sub> 36 57  
 Dist. 320 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iL<sub>Z</sub> 37 56  
 Dist. 550 Km. (L-H)

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 37m 26.2s  
 eS<sub>Z</sub> 38 28.2  
 Dist. 720 Km. (S-H)

# 1153 Marzo 5  
 Epi. probable  
 15°22'N 96°32'W  
 H= 00h 55m 26.4s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 55m 54.4s

~~Dilatación - Z  
 a=23mmTo=0.4seg.  
 iS<sub>Z</sub> 00h 56m 13.6s  
 Dist. 172 Km.~~

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 55m 58s  
 Dist. 205 Km. (P-H)

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 56m 36s  
 Dist. 485 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 00h 57m 17s  
 Dist. 530 Km. (medida)

# 1154 CHH Marzo 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 23m 15s

# 1155 PBJ Marzo 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 22m 25.3s  
 iS<sub>Z</sub> 22 51.3  
 Dist. 230 Km.

# 1156 Marzo 5  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 03h 04m 17.4s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 05m 56s

# 1157 PBJ Marzo 5  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 14m 25.9s

# 1158 Marzo 5  
 H= 04h 34m 44s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 35m 10.6s  
 iS<sub>Z</sub> 35 28.9  
 Dist. 163 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 35m 17s  
 iS<sub>Z</sub> 35 41  
 Dist. 220 Km.

# 1159 MAZ Marzo 5  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 05h 34m 06s

# 1160 PBJ Marzo 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 47m 53.5s  
 iS<sub>Z</sub> 48 05.5  
 Dist. 110 Km.

# 1161 Marzo 5  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 14m 41s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 10h 14m 48s

# 1162 PBJ Marzo 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 08m 59s  
 iS<sub>Z</sub> 09 19  
 Dist. 180 Km.

# 1163 TAC Marzo 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 11h 25m 46s

# 1164 PBJ Marzo 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 41m 50.4s  
 iS<sub>Z</sub> 42 07.1  
 Dist. 147 Km.

# 1165 TAC Marzo 5  
 I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 12h 03m 52s

# 1166 iP<sub>Z</sub> 15h 18m 10.6s

# 1167 IP<sub>EZ</sub> 15h 28m 29.6s  
 I<sub>v</sub> iS<sub>EZ</sub> 28 36.1  
 Dist. 48 Km.

# 1168 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 58m 15.6s

# 1169 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 27m 08.7s  
 iS<sub>Z</sub> 27 30.2  
 Dist. 195 Km.

# 1170 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 26m 36.7s  
 iS<sub>Z</sub> 26 50.7  
 Dist. 125 Km.

# 1171 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 15m 42.7s  
 iS<sub>Z</sub> 16 05.7  
 Dist. 210 Km.

# 1172 Marzo 5  
 U.S.C.G.S.  
 8.5 N 105.8 W  
 H= 21h 36m 33s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)

VHM  
 I<sub>r</sub> i(P)<sub>Z</sub> 21h 39m 12s  
 Dist. 1300 Km. (medida)

PBJ  
 I<sub>v</sub> e(P)<sub>Z</sub> 21h 39m 17.8s  
 Dist. 1330 Km. (medida)

# 1173 PBJ Marzo 6  
 I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 01m 46.9s

III/1967

- 7 -

# 1174 Marzo 6  
 Epi. probable  
 14° 19' N 92° 46' W  
 H= 00h 44m 42s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 45m 16s  
 iS<sub>Z</sub> 45 40  
 Dist. 220 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 45m 36.9s  
 iS<sub>Z</sub> 46 17.9  
 Dist. 370 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 46m 02.5s  
 Dist. 560 Km. (P-H)

# 1175 Marzo 6  
 H= 04h 30m 59.5s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 31m 23s  
 iS<sub>Z</sub> 31 40  
 Dist. 150 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 31m 24s  
 iS<sub>Z</sub> 31 41  
 Dist. 150 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 04h 33m 18s

# 1176 PBJ Marzo 6  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 39m 51.1s  
 iS<sub>Z</sub> 40 14.6  
 Dist. 215 Km.

# 1177 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 54m 50.1s  
 iS<sub>Z</sub> 55 16.6  
 Dist. 235 Km.

# 1178 Marzo 6  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 42m 48.2s

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 43m 09s

# 1179 Marzo 6  
 Epi. probable # 35  
 15° 57' N 100° 08' W  
 H= 11h 16m 04s

TAC

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> ~~NEZ~~ 11h 16m 56s  
 iS<sub>Z</sub> ~~NE~~ 17 36  
 iL<sub>Z</sub> ~~NEZ~~ 17 40  
 Dist. 360 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 17m 07s  
 iS<sub>Z</sub> 17 52.5  
 iL<sub>Z</sub> 18 03  
 Dist. 410 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 17m 16.8s  
 iL<sub>Z</sub> 18 19.9  
 Dist. 495 Km.

# 1180 TAC Marzo 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 59m 34s

# 1181 iP<sub>GNE</sub> 12h 28m 02s

# 1182 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 36m 10s  
 iS<sub>GNE</sub> 36 15  
 Dist. 37.5 Km.

# 1183 TAC Marzo 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 52m 50s

# 1184 PBJ Marzo 6  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 38m 29.4s  
 iS<sub>Z</sub> 38 48.6  
 Dist. 172 Km.

# 1185 COM Marzo 6  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 29m 47s  
 iS<sub>Z</sub> 30 14  
 Dist. 240 Km.

# 1186 TAC Marzo 7  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 13m 49s  
 iS<sub>GNE</sub> 13 53  
 Dist. 30 Km.

# 1187 Marzo 7  
 H= 01h 29m 12s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 29m 51.8s  
 iS<sub>Z</sub> 30 21.6  
 Dist. 267 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 30m 21.5s

# 1188 VHM Marzo 7  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 02m 11s  
 iS<sub>Z</sub> 02 20  
 Dist. 80 Km.

# 1189 PBJ Marzo 7  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 02h 54m 52.3s  
 eS<sub>Z</sub> 55 55.3  
 Dist. 570 Km.

# 1190 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 38m 02.1s

# 1191 COM Marzo 7  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 51m 22s  
 iS<sub>Z</sub> 51 52  
 Dist. 270 Km.

# 1192 PBJ Marzo 7  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 42m 21.4s  
 iS<sub>Z</sub> 42 47.9  
 Dist. 235 Km.

# 1193 TAC Marzo 7  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 09h 10m 09s

# 1194 PBJ Marzo 7  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 51m 34.4s

# 1195 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 56m 00s  
 iS<sub>Z</sub> 56 17  
 Dist. 150 Km.

# 1196 TAC Marzo 7  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 46m 07s

# 1197 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 48m 36s

# 1198 PBJ Marzo 7  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 10m 42s

# 1199 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 13m 42.1s  
 iS<sub>Z</sub> 14 01.3  
 Dist. 172 Km.

# 1200 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 15m 30s

# 1201 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 21m 37.2s  
 iS<sub>Z</sub> 21 46.5  
 Dist. 83 Km.

# 1202 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 15m 07.1s

# 1203 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 17m 29.7s

# 1204 TAC Marzo 7  
 II<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 22h 08m 37s  
 iS<sub>NE</sub> 08 45  
 Dist. 60 Km.

# 1205 PBJ Marzo 8  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 53m 37.8s  
 iS<sub>Z</sub> 53 51.8  
 Dist. 125 Km.

# 1206 Marzo 8  
 H= 03h 58m 44.5s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 59m 04s



III/1967

- 8 -

iS<sub>Z</sub> 03h 59m 16s  
Dist. 110 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 59m 33.4s  
# 1207 Marzo 8  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 53m 41.7s  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 54m 59.5s  
# 1208 PBJ Marzo 8  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 55m 13s  
iS<sub>Z</sub> 55 25.8  
Dist. 118 Km.  
# 1209 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 09h 34m 06.1s  
iS<sub>GZ</sub> 34 09.8  
Dist. 28 Km.  
# 1210 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 49m 38.6s  
# 1211 TAC Marzo 8  
I<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 11h 43m 15s  
# 1212 II<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 12h 11m 29s  
iS<sub>GENE</sub> 11 33  
Dist. 30 Km.  
# 1213 I<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 12h 15m 02s  
# 1214 PBJ Marzo 8  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 54m 09s  
# 1215 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 40m 57.1s  
# 1216 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 10m 34.1s  
iS<sub>Z</sub> 10 50.1  
Dist. 140 Km.  
# 1217 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 20h 48m 26.1s  
iS<sub>GZ</sub> 48 27.9  
Dist. 13 Km.  
# 1218 COM Marzo 8  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 27m 01s  
iS<sub>Z</sub> 27 11  
Dist. 90 Km.  
# 1219 PBJ Marzo 8  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 28m 05.2s  
iS<sub>Z</sub> 28 47.2  
Dist. 380 Km.  
# 1220 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 16m 57.7s  
iS<sub>Z</sub> 17 24.2  
Dist. 235 Km.  
# 1221 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 47m 59.2s  
# 1222 PBJ Marzo 9  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 36m 27.3s  
iS<sub>Z</sub> 36 40.8  
Dist. 122 Km.

# 1223 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 01h 34m 26.8s  
# 1224 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 43m 47.3s  
iS<sub>Z</sub> 44 18.3  
Dist. 280 Km.  
# 1225 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 09m 01.6s  
iS<sub>Z</sub> 09 26.8  
Dist. 226 Km.  
# 1226 Marzo 9  
H<sub>=</sub> 04h 17m 15s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 17m 19.4s  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 17m 54s  
iS<sub>Z</sub> 18 24  
Dist. 260 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 04h 18m 29s  
# 1227 PBJ Marzo 9  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 17m 57.9s  
iS<sub>Z</sub> 18 08.9  
Dist. 100 Km.  
# 1228 Marzo 9  
Epi. probable  
14° 55' N 95° 12' W  
H<sub>=</sub> 08h 50m 11.8s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 50m 39.7s  
iS<sub>Z</sub> 50 58.9  
Dist. 172 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 51m 04s  
Dist. 370 Km. (P-H)  
# 1229 PBJ Marzo 9  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 23m 32.4s  
iS<sub>Z</sub> 23 45.4  
Dist. 120 Km.  
# 1230 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 09h 50m 15.9s  
# 1231 I<sub>?</sub> eP<sub>Z</sub> 11h 49m 18.8s  
Dilatación - Z  
# 1232 TAC Marzo 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 12h 08m 16s  
# 1233 I<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 12h 10m 08s  
# 1234 PBJ Marzo 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 12h 32m 22.4s

iS<sub>GZ</sub> 12h 32m 23.8s  
Dist. 10 Km.  
# 1235 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 04m 09.1s  
iS<sub>Z</sub> 04 28.6  
Dist. 175 Km.  
# 1236 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 07m 37.3s  
a<sub>=</sub> 9.5mm To<sub>=</sub> 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 07 56.1  
Dist. 168 Km.  
# 1237 Marzo 9  
Epicentro # 216  
14° 32' N 92° 19' W  
H<sub>=</sub> 14h 08m 50s (según PBJ)  
h<sub>=</sub> 100 Km.  
Mag. 4.6 (CGS)  
COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 09m 12s  
Dilatación - Z  
Z<sub>a</sub> = 19mm To<sub>=</sub> 0.4seg.  
iS<sub>NEZ</sub> 09 38  
Dist. 200 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 09m 38.1s  
a<sub>=</sub> 27mm To<sub>=</sub> 0.5seg.  
iS<sub>Z</sub> 10 23.9  
Dist. 370 Km.  
TAC  
II<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 14h 11m 08s  
iS<sub>NE</sub> 12 28  
Dist. 930 Km. (S-H)  
VCM  
I<sub>v</sub> eS<sub>NE</sub> 14h 11m 26s  
Dist. 660 Km. (S-H)  
MER  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 10m 27s  
iS<sub>NEZ</sub> 11 51  
Dist. 770 Km. (S-H)  
# 1238 Marzo 9  
Epi. probable  
15° 19' N 94° 05' W  
H<sub>=</sub> 15h 04m 21s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 04m 51.6s  
Compresión + Z  
a<sub>=</sub> 12mm To<sub>=</sub> 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 05 12.4  
Dist. 188 Km.

III/1967

- 9 -

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 04m 54s  
iSZ 05 20  
Dist. 230 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 05m 15s  
iLZ 05 02  
Dist. 380 Km.

# 1239 PBJ Marzo 9  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 00m 14.7s  
iSZ 00 36.2  
Dist. 195 Km.

# 1240 TAC Marzo 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 16m 06s  
# 1241 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 58m 59s

# 1242 PBJ Marzo 9  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 09m 00.8s  
iSZ 09 13.8  
Dist. 120 Km.

# 1243 PBJ Marzo 10  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 40m 50.6s  
iSZ 41 27.1  
Dist. 325 Km.

# 1244 I<sub>v</sub> iPZ 06h 02m 20.2s  
iSZ 02 36.7  
Dist. 145 Km.

# 1245 Marzo 10  
U.S.C.G.S.:  
Océano Atlántico  
56.0 N 34.7 W  
H= 11h 14m 38s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.6 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> ePZ 11h 24m 46.5s  
Dist. 6640 Km. (P-H)

# 1246 TAC Marzo 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 39m 50s  
# 1247 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 08m 43s

# 1248 PBJ Marzo 10  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 02m 30.2s  
iSZ 02 49.5  
Dist. 173 Km.

1249 TAC Marzo 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 20m 31s

# 1250 PBJ Marzo 10  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 58m 24s  
# 1251 III<sub>v</sub> iPZ 14h 39m 07.8s  
iSZ 39 26  
Dist. 162 Km.

# 1252 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 11h 46m 12.7s  
Dilatación - Z  
iS<sub>GZ</sub> 46 15.5  
Dist. 21 Km.

# 1253 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 22m 50.5s  
iS<sub>GZ</sub> 22 53.5  
Dist. 22 Km.

# 1254 I<sub>d</sub> iPZ 15h 40m 58s  
# 1255 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 57m 39.8s  
Dist. Dist. 21 Km.

# 1256 TAC Marzo 10  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 23m 20s  
iS<sub>GNE</sub> 23 27  
Dist. 52.5 Km.

# 1257 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 45m 20s  
iS<sub>GNE</sub> 45 25  
Dist. 37.5 Km.

# 1258 PBJ Marzo 10  
III<sub>d</sub> iPZ 18h 29m 12.3s  
Compresión - Z  
a=6.5mm To=0.3seg.  
iS<sub>Z</sub> 29 15.4  
Dist. 23 Km.

# 1259 I<sub>v</sub> iPZ 19h 23m 35.1s  
iSZ 23 47.6  
Dist. 115 Km.

# 1260 II<sub>v</sub> iPZ 19h 35m 26.7s  
iSZ 35 39.5  
Dist. 118 Km.

# 1261 TAC Marzo 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 05m 19s  
# 1262 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 07m 15s

# 1263 PBJ Marzo 10  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 08m 47.6s  
# 1264 I<sub>v</sub> iPZ 20h 13m 37.6s  
iSZ 13 57.1  
Dist. 175 Km.

# 1265 I<sub>v</sub> iXZ 20h 22m 54.1s

# 1266 Marzo 10  
LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 20h 30m 28s  
iS<sub>E</sub> 31 10.4

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 20h 31m 25s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 20h 33m 24.6s

# 1267 Marzo 10  
H= 22h 51m 26.2s

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 22h 51m 55s  
iSZ 52 14  
Dist. 170 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 22h 52m 00.1s  
Dilatación - Z  
a=29mm To=0.5seg.  
iSZ 52 24  
Dist. 219 Km.

# 1268 Marzo 10  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 22h 56m 03.9s

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 56m 08s.  
Compresión + Z  
a=20mm To=0.4seg.

# 1269 Marzo 11  
H= 00h 06m 22s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 06m 54.3s  
iSZ 07 16  
Dist. 200 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 06m 57s  
iSZ 07 23  
Dist. 230 Km.

# 1270 Marzo 11  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 15m 05.3s  
iSZ 15 22.3  
Dist. 150 Km.

# 1271 I<sub>v</sub> iXZ 01h 15m 30.  
# 1272 I<sub>v</sub> iPZ 01h 15m 41.8s  
iSZ 16 00.3  
Dist. 165 Km.

# 1273 Marzo 11  
Epi. probable  
16°08'N 94°37'W  
H= 03h 01m 24s

PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 03h 01m 42.2s

III/1967

~~Dilatación - Z~~  
~~iS<sub>Z</sub> 03h 01m 53s~~  
~~Dist. 98 Km.~~

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 02m 05s  
 iS<sub>Z</sub> 02 36  
 Dist. 280 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 03h 03m 24s  
 iL<sub>NE</sub> 04 05  
 Dist. 600 Km. (L-H)

# 1274 PBJ Marzo 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 05h 13m 42.4s  
 iS<sub>GZ</sub> 13 45.6  
 Dist. 24 Km.

# 1275 Marzo 11  
 H= 05h 46m 01.6s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 46m 22.4s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 46 35.2  
 Dist. 118 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 05h 48m 25s  
 # 1276 Marzo 11  
 H= 06h 04m 49s

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 05m 19s  
 Dist. 190 Km. (P-H)

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 05m 49.9s  
 iS<sub>Z</sub> 06 35.7  
 Dist. 418 Km.

# 1277 Marzo 11  
 H= 06h 09m 10.5s

COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 09m 40s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 10m 10.4s  
 10 55.9  
 Dist. 415 Km.

# 1278 PBJ Marzo 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 09h 06m 18.2s

# 1279 iP<sub>Z</sub> 09h 42m 30.5s  
 I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 42 43.5  
 Dist. 120 Km.

# 1280 TAC Marzo 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 27m 12s

# 1281 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 48m 25s

# 1282 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 12m 22s

# 1283 Marzo 11  
 Fué sentido y causó da-  
 ños en la propiedad en  
 Veracruz y en algunas  
 poblaciones del Estado  
 de Veracruz. Golfo de  
 México al N.E. de Vera-  
 cruz.

19°10'N 95°57'W  
 H= 14h 44m 56s  
 Mag. 6.5 (TAC)

U.S.C.G.S.:  
 Daños moderados en la  
 propiedad en Veracruz  
 y Boca del Río, 3 he-  
 ridos. Sentido en Ja-  
 lapa, Ver.  
 Mag. 5.5 (CGS)

VCM  
 III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 45m 07s C  
 Compresión + Z  
 Saltó el estilete  
 Dist. 58 Km. (P-H)

OAX  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 45m 36s D  
 Dilatación - Z  
 i(L)<sub>Z</sub> 46 15  
 Dist. 270 Km. (P-H)

PBJ  
~~Compresión + Z~~  
~~iL<sub>Z</sub> 14h 46m 15.6s~~  
~~Dist. 296 Km.~~

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 45m 48s D  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>NEZ</sub> 46 28  
 i(L)<sub>E</sub> 46 38  
~~a=27mmTo=4seg. μ=70~~  
~~M<sub>Z</sub> 47 09~~  
~~1/2a=25mmTo=4seg.~~  
~~μ=118 Δg=29.5~~  
 CZ 53 47  
 F ?  
 Dist. 360 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 46m 08s C  
 Compresión + Z

iS<sub>NEZ</sub> 47 04  
~~M<sub>N</sub> 48 21~~  
~~1/2a=3mmTo=4seg.~~  
~~μ=28.9 Δg=12.8~~  
~~C<sub>N</sub> 51 27~~  
~~F<sub>N</sub> 58 36~~  
 Dist. 500 Km.

LNM  
 I<sub>v</sub> eP<sub>NE</sub> 14h 46m 30s  
~~eL<sub>N</sub> 47 57~~  
 Dist. 670 Km.

MER  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 46m 30s  
 Dist. 670 Km. (P-H)

GUM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>EZ</sub> 14h 46m 46s D  
 Dilatación - Z  
~~iL<sub>E</sub> 48 32~~  
 Dist. 808 Km.

MNZ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 14h 47m 00s  
 iS<sub>N</sub> 48 39  
 i(L)<sub>N</sub> 49 06  
 Dist. 910 Km.

MAZ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 14h 47m 36s  
 Dist. 1200 Km. (P-H)

# 1284 Marzo 11  
 H= 15h 03m 23.4s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 03m 23.4s  
 iS<sub>Z</sub> 03 53.6  
 Dist. 271 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 03m 56s

# 1285 PBJ Marzo 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 14m 55.6s  
 iS<sub>Z</sub> 15 27.4  
 Dist. 288 Km.

# 1286 Marzo 11  
 H= 15h 39m 55s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 40m 38s  
 Compresión + Z

III/1967

- 11 -

- |                                                                                                                                               |                                                                                                                              |                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| iS <sub>Z</sub> 16h 41m 10s<br>Dist. <u>290 Km.</u>                                                                                           | I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 16m 16.5s<br>iS <sub>Z</sub> 16 24.4<br>Dist. <u>69 Km.</u>                               | iS <sub>Z</sub> 01h 20m 25s<br>Dist. <u>265 Km.</u>                                                                                       |
| PBJ<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 41m 01.3s<br>Dilatación - Z<br>iS <sub>Z</sub> 41 52.9<br>Dist. <u>465 Km.</u>                    | # 1294 <u>Marzo 11</u><br>Epicentro<br>19°03'N. 95°35'W<br>H: 20h <u>49m 43s</u>                                             | # 1301 PBJ Marzo 12<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 23m 26.9s<br>Compresión + Z<br>iS <sub>Z</sub> 23 41.3<br>Dist. <u>127 Km.</u> |
| # 1287 Marzo 11<br>H: 17h <u>35m 21.8s</u>                                                                                                    | VCM<br>II <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 49m 53s<br>Dilatación - Z<br>iS <sub>Z</sub> 50 00<br>Dist. <u>52 Km.</u>         | # 1302 I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 02h 07m 10.9s<br># 1303 I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 02h 08m 39.9s                                |
| PBJ<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 35m 42.9s<br>iS <sub>Z</sub> 35 56.1<br>Dist. <u>121 Km.</u>                                      | VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 50m 17.5s<br>Dist. <u>235 Km. (P-H)</u>                                            | # 1304 Marzo 12<br>H: 02h <u>11m 37s</u>                                                                                                  |
| VHM<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 35m 49.5s<br>iS <sub>Z</sub> 36 08.5<br>Dist. <u>170 Km.</u>                                      | PBJ<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 50m 25.4s<br>iS <sub>Z</sub> 50 57.3<br>Dist. <u>289 Km.</u>                       | PBJ<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 12m 07.9s<br>iS <sub>Z</sub> 12 30.1<br>Dist. <u>202 Km.</u>                                    |
| # 1288 PBJ Marzo 11<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 22m 59.9s<br>iS <sub>Z</sub> 23 16<br>Dist. <u>141 Km.</u>                          | II <sub>v</sub> TAC<br>iP <sub>Z</sub> 20h 50m 36s<br>iS <sub>N</sub> 51 17<br>iL <sub>H</sub> 51 21<br>Dist. <u>370 Km.</u> | VHM<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 02h 12m 35.5s                                                                                       |
| # 1289 VHM Marzo 11<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 54m 02.5s                                                                           | COM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 50m 52s<br>iS <sub>Z</sub> 51 44<br>Dist. <u>470 Km.</u>                           | # 1305 PBJ Marzo 12<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 31m 18.4s<br>iS <sub>Z</sub> 31 49.9s<br>Dist. <u>285 Km.</u>                   |
| # 1290 Marzo 11<br>H: 19h <u>54m 14.5s</u>                                                                                                    | # 1295 COM Marzo 11<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 43m 53s<br>iS <sub>Z</sub> 44 21<br>Dist. <u>250 Km.</u>           | # 1306 VHM Marzo 12<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 37m 07s                                                                         |
| VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 54m 37.5s<br>iS <sub>Z</sub> 54 53.5<br>Dist. <u>140 Km.</u>                                        | # 1296 PBJ Marzo 11<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 23h 45m 02s<br>iS <sub>Z</sub> 45 38.5<br>Dist. <u>326 Km.</u>       | # 1307 <u>Marzo 12</u><br>Epicentro # 50<br>16°10'N 98°00'W<br>03h 16m <u>54s.</u>                                                        |
| PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 54m 39.7s<br>Compresión + Z<br>a=30mmTo=0.4seg.<br>iS <sub>Z</sub> 54 57.1<br>Dist. <u>154 Km.</u> | # 1297 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 23h 52m 41s<br>iS <sub>Z</sub> 53 04.8s<br>Dist. <u>218 Km.</u>                        | VHM<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 17m 22s<br>iS <sub>Z</sub> 17 41.5<br>Dist. <u>175 Km.</u>                                     |
| # 1291 PBJ Marzo 11<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 20h 00m 15.2s<br>iS <sub>GZ</sub> 00 20.2<br>Dist. <u>37 Km.</u>                       | # 1298 PBJ Marzo 12<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 00h 00m 53.5s<br>iS <sub>GZ</sub> 01 00.3<br>Dist. <u>50 Km.</u>      | PBJ<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 17m 37.7s<br>iL <sub>Z</sub> 18 11.9<br>Dist. <u>286 Km.</u>                                  |
| # 1292 TAC Marzo 11<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 20h 03h 46s                                                                            | # 1299 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 01h 20m 20.8s                                                                          | TAC<br>I <sub>v</sub> iS <sub>NE</sub> 03h 18m 28s<br>Dist. <u>370 Km. (S-H)</u>                                                          |
| # 1293 PBJ Marzo 11                                                                                                                           | # 1300 VHM Marzo 12<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 19m 55.5s                                                          | # 1308 <u>Marzo 12</u><br>Epicentro # 174<br>14°43'N 93°20'W<br>H: 06h <u>16m 56s</u>                                                     |

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 17m 32s  
Compresión + Z

III/1967  
~~a=23mmTo=0.5seg~~  
~~iS<sub>Z</sub> 06h 17m 58s~~  
~~Dist. 230 Km.~~  
 PBJ  
 III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 17m 41.8s  
 iS<sub>Z</sub> 18 14.2  
~~iL<sub>Z</sub> 18 21.8~~  
 Dist. 310 Km.  
 VHM  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 18m 05s  
~~iL<sub>Z</sub> 19 06.5~~  
 Dist. 480 Km.  
 TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 06h 20m 50s  
 Dist. 820 Km. (medida)

# 1309 PBJ Marzo 12  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 13m 22.9s  
 iS<sub>Z</sub> 13 44.1  
 Dist. 192 Km.  
 # 1310 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 15m 14.6s  
 iS<sub>Z</sub> 15 34.1  
 Dist. 175 Km.  
 # 1311 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 35m 41.1s  
 iS<sub>Z</sub> 35 42.5  
 Dist. 10 Km.  
 # 1312 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 01m 26.8s  
 # 1313 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 35m 24.1s  
 Compresión + Z  
 a=11mmTo=0.4seg.  
 iS<sub>Z</sub> 35 37  
 Dist. 119 Km.

# 1314 CHH Marzo 12 I<sub>V</sub> eX<sub>N</sub> 21h 23m 30s  
 # 1315 Marzo 13  
 U.S.C.G.S.: Colombia  
 3.0 N 74.5 W  
 H= 00h 59m 04.7s  
 h= 90 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)  
 PBJ  
 II<sub>R</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 04m 18.3s  
 ipP<sub>Z</sub> 04 38.3  
 iSP<sub>Z</sub> 04 50.3  
 Dist. 2740 Km. (P-H)  
 VHM  
 I<sub>R</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 04m 33.5s  
 Dist. 2900 Km. (P-H)

# 1316 Marzo 13  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 59m 53s

TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 02h 00m 21s  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 01m 03.3s  
 # 1317 Marzo 13  
 Epi. probable  
 15°55'N 95°10'W  
 H= 03h 32m 50s  
 PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 33m 03.8s  
 iS<sub>Z</sub> 33 12  
 Dist. 72 Km.  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 33m 24s  
 Dist. 220 Km. (P-H)  
 COM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 33m 36s  
~~iL<sub>Z</sub> 34 16~~  
 Dist. 328 Km.

# 1318 Marzo 13  
 Epicentro # 357  
 16°51'N 93°47'W  
 H= 05h 24m 57s  
 COM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 25m 24s  
 iS<sub>Z</sub> 25 43  
 Dist. 170 Km.  
 PBJ  
 III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 25m 27.6s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 25 49.7s  
 Dist. 201 Km.  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 25m 50s  
 iS<sub>Z</sub> 26 28  
 Dist. 340 Km.

# 1319 PBJ Marzo 13  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 28m 03.4s  
 iS<sub>Z</sub> 28 20.3  
 Dist. 149 Km.

# 1320 Marzo 13  
 LNM  
 I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 08h 07m 30s  
 TAC  
 I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 08h 10m 41s

VHM  
 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 11m 20s  
 PBJ  
 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 12m 32.5s  
 # 1321 PBJ Marzo 13  
 I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 40m 34.7s  
 # 1322 Marzo 13  
 LNM  
 I<sub>V</sub> eX<sub>E</sub> 09h 48m 53s  
 TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 09h 52m 09s  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 09h 53m 22.5s  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 53m 43s  
 # 1323 TAC Marzo 13  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 11h 46m 20s

# 1324 PBJ Marzo 13  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 58m 07.1s  
 # 1325 Marzo 13  
 H= 13h 19m 53.7s  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 20m 13.7s  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 20 26.1  
 Dist. 114 Km.

VHM  
 I<sub>V</sub> e(P)<sub>Z</sub> 13h 20m 37.5s  
 COM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 20m 38s  
 iS<sub>Z</sub> 21 09  
 Dist. 280 Km.

# 1326 PBJ Marzo 13  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 16m 09.1s  
 iS<sub>Z</sub> 16 24.6  
 Dist. 135 Km.

# 1327 Marzo 13  
 H= 14h 35m 17s  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 35m 49s  
 iS<sub>Z</sub> 36 12  
 Dist. 210 Km.

III/1967

- 13 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p># 1328 VHM Marzo 13<br/>I<sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 14h 54m 35s</u></p> <p># 1329 LNM Marzo 13<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 15h 42m 03s</u></p> <p># 1330 LNM Marzo 13<br/>I<sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 16h 16m 42s</u></p> <p># 1331 Marzo 13<br/>Costa Sur de Chile<br/>H= 16h 06m 54s<br/>Mag. 6.8 (TAC)<br/>U.S.C.G.S.:<br/>40.1 S 74.5 W<br/>Mag. 6 (CGS)</p> <p>III<sub>u</sub> PBJ<br/>iP<sub>Z</sub> 16h 16m 56.3s<br/>Compresión + Z<br/>a=1.0mmTo=1.2seg.<br/>ePcP<sub>Z</sub> 17 38.6<br/>ePR<sub>1Z</sub> 19 10.4<br/>Dist. 6540 Km. (P-H)</p> <p>II<sub>u</sub> VHM<br/>iP<sub>Z</sub> 16h 17m 02s<br/>Dist. 6660 Km. (P-H)</p> <p>II<sub>u</sub> TAC<br/>iP<sub>Z</sub> 16h 17m 22s<br/>iP<sub>E</sub> 17 29<br/>a=1.5mmTo=1seg. μ=0.49<br/>ePR<sub>1Z</sub> 19 42<br/>ePR<sub>2</sub> 21 18<br/>eS<sub>E</sub> 25 42<br/>Dist. 6980 Km.</p> <p># 1332 TAC Marzo 13<br/>I<sub>d</sub> <u>iPgNE 18h 34m 33s</u></p> <p># 1333 I<sub>d</sub> <u>iPgNE 18h 35m 10s</u></p> <p># 1334 I<sub>d</sub> <u>iPgNE 19h 21m 46s</u></p> <p># 1335 I<sub>d</sub> <u>iPgNE 22h 50m 04s</u></p> <p># 1336 Marzo 14<br/>H= 01h 40m 22.5s</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 01h 40m 56.5s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 41 20.5<br/>Dist. 220 Km.</p> | <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 01h 41m 14.9s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 41 37.4<br/>Dist. 290 Km. (S-H)</p> <p># 1337 PBJ Marzo 14<br/>I<sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 05h 09m 09s</u></p> <p># 1338 Marzo 14<br/>Epi. probable<br/>Golfo de Tehuantepec<br/>H= 05h 35m 56s</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 05h 36m 18s</u><br/>Dist. 130 Km. (P-H)</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 05h 36m 38s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 37 08.5<br/>Dist. 275 Km.</p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 05h 36m 41s</u><br/>iL<sub>Z</sub> 37 18<br/>Dist. 307 Km.</p> <p># 1339 Marzo 14<br/>U.S.C.G.S.<br/>28.4 N 94.3 W<br/>H= 06h 58m 04.6s<br/>h= 24 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>u</sub> <u>iPKP<sub>Z</sub> 07h 17m 22.8s</u><br/>iPR<sub>1Z</sub> 19 48.5<br/>PKS<sub>Z</sub> 21 14.5<br/>Dist. 14800 Km. (medida)</p> <p>II<sub>u</sub> PBJ<br/>ePKP<sub>Z</sub> 07h 17m 29s<br/>e(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 19 52<br/>ePKS<sub>Z</sub> 21 39<br/>e(PR<sub>2</sub>)<sub>Z</sub> 22 27<br/>Dist. 14960 Km. (medida)</p> <p># 1340 Marzo 14<br/>H= 09h 19m 52s</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 09h 19m 54.1s</u></p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 09h 20m 22s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 20 43<br/>Dist. 190 Km.</p> | <p># 1341 VHM Marzo 14<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 11h 27m 25s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 27 47.5<br/>Dist. 205 Km.</p> <p># 1342 Marzo 14<br/>Epicentro # 6<br/>15°53'N 96°37'W<br/>H= 11h 47m 44s</p> <p>OAX<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 11h 48m 06s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 48 22<br/>Dist. 140 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 11h 48m 06.5s</u><br/>Dist. 130 Km. (P-H)</p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 11h 48m 50s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 49 42<br/>Dist. 470 Km.</p> <p>TAC<br/>II<sub>v</sub> <u>iP<sub>E</sub> 11h 48m 56s</u><br/>iS<sub>NEZ</sub> 49 51<br/>iL<sub>NE</sub> 50 01<br/>N: a=5mmTo=1seg. μ=1.65<br/>E: a=6mmTo=1seg. μ=2.04<br/>Dist. 500 Km.</p> <p># 1343 Marzo 14<br/>VHM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 12h 10m 50.5s</u></p> <p>TAC<br/>I<sub>v</sub> <u>iX<sub>NE</sub> 12h 12m 38s</u></p> <p># 1344 TAC Marzo 14<br/>I<sub>d</sub> <u>iPgNE 12h 15m 00s</u></p> <p># 1345 I<sub>v</sub> <u>iX<sub>N</sub> 12h 27m 18s</u></p> <p># 1346 Marzo 14<br/>H= 13h 50m 10s</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 13h 50m 44.5s</u><br/>Dist. 220 Km. (P-H)</p> <p>PBJ<br/>II<sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 13h 50m 52.5s</u><br/>iS<sub>Z</sub> 51 23.5<br/>Dist. 280 Km.</p> <p># 1347 Marzo 14<br/>H= 16h 05m 09s</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 16h 05m 35s<br/>iS<sub>Z</sub> 05 53<br/>Dist. <u>160 Km.</u></p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iPZ 16h 05m 58s<br/>iS<sub>Z</sub> 06 34<br/>Dist. <u>320 Km.</u></p> <p># 1348 PBJ Marzo 14<br/>I<sub>v</sub> iPZ 16h 25m 44.9s<br/>iS<sub>Z</sub> 26 01.1<br/>Dist. <u>142 Km.</u></p> <p># 1349 I<sub>v</sub> iPZ 17h 02m 00.6s</p> <p># 1350 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 35m 09.6s</p> <p># 1351 I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 17h 40m 18.4s<br/>iSg<sub>Z</sub> 40 20.3<br/>Dist. <u>14 Km.</u></p> <p># 1352 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 49m 42.3s</p> <p># 1353 TAC Marzo 14<br/>I<sub>d</sub> iPgNE 18h 51m 31s</p> <p># 1354 Marzo 14<br/>H= 19h 01m 21s</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 19h 01m 48.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 02 08<br/>Dist. <u>175 Km.</u></p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iPZ 19h 02m 06.1s<br/>iL<sub>Z</sub> 02 41.6<br/>Dist. <u>295 Km.</u></p> <p># 1355 PBJ Marzo 14<br/>I<sub>v</sub> iPZ 21h 13m 06s<br/>iS<sub>Z</sub> 13 30.2<br/>Dist. <u>221 Km.</u></p> <p># 1356 Marzo 15<br/>H= 02h 48m 02.4s</p> <p>VHM<br/>II<sub>v</sub> iPZ 02h 48m 21s<br/>Dist. <u>106 Km. (P-H)</u></p> <p>PBJ<br/>II<sub>v</sub> iPZ 02h 48m 24s<br/>Dilatación - Z<br/>a=14mmTo=0.4seg.<br/>iS<sub>Z</sub> 48 38.3<br/>Dist. <u>126 Km.</u></p> | <p># 1357 PBJ Marzo 15<br/>II<sub>v</sub> iPZ 02h 58m 21.4s<br/>iS<sub>Z</sub> 58 32.4<br/>Dist. <u>100 Km.</u></p> <p># 1358 Marzo 15<br/>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 04h 13m 24.5s</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 13m 58.9s</p> <p># 1359 PBJ Marzo 15<br/>I<sub>d</sub> iPZ 07h 09m 55.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 10 06<br/>Dist. <u>95 Km.</u></p> <p># 1360 Marzo 15<br/>Epi. probable<br/>15°36'N 95°35'W<br/>H= 07h 22m 52.2s</p> <p>PBJ<br/>III<sub>v</sub> iPZ 07h 23m 10.5s<br/>eS<sub>Z</sub> 23 21.7<br/>Dist. <u>102 Km.</u></p> <p>VHM<br/>III<sub>v</sub> iPZ 07h 23m 27.5s<br/>Dist. <u>230 Km. (P-H)</u></p> <p>CCM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 07h 23m 47s<br/>iS<sub>Z</sub> 24 29<br/>Dist. <u>380 Km.</u></p> <p>TAC<br/>I<sub>v</sub> iXNE 07h 25m 38s<br/>Dist. <u>570 Km. (medida)</u></p> <p># 1361 PBJ Marzo 15<br/>II<sub>v</sub> iPZ 07h 38m 35.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 38 47.5<br/>Dist. <u>110 Km.</u></p> <p># 1362 Marzo 15<br/>VHM<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 41m 49.5s</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 42m 21s</p> <p># 1363 PBJ Marzo 15<br/>I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 09h 12m 51.7s<br/>iSg<sub>Z</sub> 12 54.5<br/>Dist. <u>20 Km.</u></p> | <p># 1364 Marzo 15<br/>PBJ<br/>II<sub>v</sub> iPZ 09h 37m 31.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 37 46.5<br/>Dist. <u>130 Km.</u></p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 37m 53.5s</p> <p># 1365 VHM Marzo 15<br/>I<sub>v</sub> iPZ 11h 26m 29.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 26 52.5<br/>Dist. <u>210 Km.</u></p> <p># 1366 PBJ Marzo 15<br/>III<sub>v</sub> iPZ 11h 41m 12.9s<br/>iS<sub>Z</sub> 41 25.1<br/>Dist. <u>112 Km.</u></p> <p># 1367 I<sub>v</sub> iPZ 13h 43m 51.1s<br/>iS<sub>Z</sub> 44 08.1<br/>Dist. <u>150 Km.</u></p> <p># 1368 I<sub>v</sub> iPZ 13h 47m 12.9s<br/>iS<sub>Z</sub> 47 31.1<br/>Dist. <u>162 Km.</u></p> <p># 1369 Marzo 15<br/>Sentido en las ca -<br/>lles de Gustavo E.<br/>Campa, San Angel In.<br/>México D.F.</p> <p>TAC<br/>III<sub>d</sub> iPgNEZ 15h 04m 10s<br/>iSgNE 04 11<br/>M<sub>N</sub> 04 18<br/>C<sub>N</sub> 05 00<br/>F<sub>N</sub> 05 54<br/>Dist. <u>7.5 Km.</u></p> <p># 1370 PBJ Marzo 15<br/>I<sub>v</sub> iPZ 15h 36m 11.6s<br/>iS<sub>Z</sub> 36 22.6<br/>Dist. <u>100 Km.</u></p> <p># 1371 Marzo 15<br/>H= 16h 29m 51s</p> <p>PBJ<br/>III<sub>d</sub> iPZ 16h 30m 07.9s<br/>Dilatación - Z<br/>a=11mmTo=0.4seg.<br/>iS<sub>Z</sub> 30 18<br/>Dist. <u>91 Km.</u></p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 16h 30m 14s<br/>iS<sub>Z</sub> 30 29<br/>Dist. <u>130 Km.</u></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

III/1967

- 15 -

- # 1372 TAC Marzo 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 21h 05m 54s
- # 1373 PBJ Marzo 15  
I<sub>v</sub> ePz 21h 06m 34.4s
- # 1374 TAC Marzo 15  
II<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 55m 15s  
iS<sub>NEZ</sub> 55 23  
Dist. 60 Km.
- # 1375 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 23h 24m 57s
- # 1376 Marzo 16  
COM  
I<sub>v</sub> iPz 00h 04m 10s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXz 00h 04m 30.8s
- # 1377 PBJ Marzo 16  
I<sub>v</sub> iXz 00h 58m 09.1s
- # 1378 I<sub>v</sub> iPz 01h 56m 12.4  
iSz 56 30.6  
Dist. 166 Km.
- # 1379 Marzo 16  
Epicentro  
18°00'N 101°14'W  
H<sub>c</sub> 03h 07m 59s  
TAC  
I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 03h 08m 39s  
iL<sub>NE</sub> 09 11  
Dist. 271 Km.  
LNM  
II<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 03h 08m 51s  
iS<sub>E</sub> 09 30  
Dist. 350 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 03h 09m 08.5s  
Dist. 480 Km. (P-H)  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 03h 09m 26.1s  
iLz 10 49.3  
Dist. 643 Km.
- # 1380 Marzo 16  
H<sub>c</sub> 04h 17m 29s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 04h 17m 47.6s  
iSz 18 02  
Dist. 127 Km.  
VHM
- I<sub>v</sub> iPz 04h 17m 53.5s  
iSz 18 10.5  
Dist. 150 Km.
- # 1381 Marzo 16  
Epi. probable  
15°47'N 93°47'W  
H<sub>c</sub> 05h 35m 35s  
COM  
II<sub>v</sub> iPz 05h 36m 05s  
iSz 36 26  
Dist. 190 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 05h 36m 06.7s  
iSz 36 28.8  
Dist. 201 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 05h 36m 27.5s  
Dist. 360 Km. (P-H)
- # 1382 TAC Marzo 16  
II<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 05h 59m 36s  
iS<sub>NEZ</sub> 59 37  
Dist. 7.5 Km.
- # 1383 Marzo 16  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 09h 27m 43.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXz 09h 27m 51.7s
- # 1384 PBJ Marzo 16  
I<sub>v</sub> iXz 11h 20m 58.7s
- # 1385 I<sub>d</sub> iPz 11h 37m 10.2s  
iSz 37 19.2  
Dist. 80 Km.
- # 1386 TAC Marzo 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 17m 26s
- # 1387 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 17m 51s
- # 1388 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 13h 01m 12s
- # 1389 PBJ Marzo 16  
I<sub>d</sub> iXz 14h 47m 36.2s
- # 1390 TAC Marzo 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 16h 19m 44s
- # 1391 LNM Marzo 16  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 17h 18m 19s
- # 1392 PBJ Marzo 17  
I<sub>v</sub> iXz 00h 26m 45.2s
- # 1393 I<sub>d</sub> iPz 02h 03m 52.4s  
iSz 04 02.2  
Dist. 88 Km.
- # 1394 Marzo 17  
H<sub>c</sub> 08h 01m 29.7s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 08h 01m 52.7s  
iSz 02 08.7  
Dist. 140 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 08h 02m 01s  
iSz 02 23  
Dist. 200 Km.
- # 1395 Marzo 17  
H<sub>c</sub> 08h 08m 21.4s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 08h 08m 45.2s  
iSz 09 01.7  
Dist. 145 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 08h 08m 56s  
iSz 09 19.5  
Dist. 215 Km.
- # 1396 Marzo 17  
H<sub>c</sub> 10h 16m 50s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 10h 17m 09s  
iSz 17 20.7  
Dist. 107 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 10h 17m 27s  
iSz 17 51.5  
Dist. 222 Km.
- # 1397 Marzo 17  
VHM  
I<sub>v</sub> iXz 10h 25m 47.5s  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 10h 26m 08s  
LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 10h 26m 34s
- # 1398 PBJ Marzo 17  
I<sub>d</sub> iPz 12h 16m 31.2s  
iSz 16 38.7  
Dist. 65 Km.



III/1967

- 16 -

- # 1399 TAC Marzo 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 12h 19m 50s
- # 1400 I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 12h 21m 37s
- # 1401 COM Marzo 17  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 36m 11s
- # 1402 PBJ Marzo 17  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 26m 21.2s
- # 1403 TAC Marzo 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 18h 27m 54s
- # 1404 COM Marzo 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 38m 30s
- # 1405 Marzo 17  
PBJ  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 19h 52m 15.8s  
VHM  
I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 54m 53s
- # 1406 PBJ Marzo 18  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 33m 09.1s
- # 1407 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 25m 29.8s  
iS<sub>Z</sub> 25 42.8  
Dist. 120 Km.
- # 1408 Marzo 18  
U.S.C.G.S.  
Región Islas Fiji.  
20.7 S 179.4 W  
H= 09h 27m 42.7s  
h= 650 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)  
VHM  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 39m 35s  
a=4mmTo=1seg.  
Dist. 9900 Km. (P-H)
- III<sub>u</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 09h 39m 39s  
a=3.7mmTo=0.6seg.  
iPcP<sub>Z</sub> 39 42.3  
Dist. 10000 Km. (P-H)
- # 1409 PBJ Marzo 18  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 37m 36.5s  
iS<sub>Z</sub> 38 03.5  
Dist. 240 Km.
- # 1410 Marzo 18  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 57m 55s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 57m 55.5s
- # 1411 PBJ Marzo 18  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 33m 09.2s  
iS<sub>Z</sub> 33 18  
Dist. 78 Km.
- # 1412 TAC Marzo 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 14h 04m 02s
- # 1413 PBJ Marzo 18  
I<sub>d</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 35m 52s  
iS<sub>Z</sub> 36 00.2  
Dist. 72 Km.
- # 1414 Marzo 18  
H= 15h 30m 06.6s  
COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 30m 44s  
a=14mmTo=0.4seg.  
Compresión + Z  
Dist. 250 Km. (P-H)
- III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 15h 30m 51s  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 31 23.6  
Dist. 296 Km.
- # 1415 Marzo 18  
H= 20h 59m 52s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 00m 25.4s  
Dilatación - Z  
a=6mmTo=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 00 49.1  
Dist. 217 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 00m 44s  
i(S)<sub>Z</sub> 01 13.5
- # 1416 TAC Marzo 18  
II<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>N 21h 27m 48s  
iS<sub>g</sub>NE 27 53  
Dist. 37.5 Km.
- # 1417 PBJ Marzo 18  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 33m 03.6s  
iS<sub>Z</sub> 33 18.1  
Dist. 127 Km.
- # 1418 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 58m 53.7s  
iS<sub>Z</sub> 59 03  
& Dist. 83 Km.
- # 1419 PBJ Marzo 19  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 01m 25.3s  
iS<sub>Z</sub> 01 44.3  
Dist. 170 Km.
- # 1420 Marzo 19  
U.S.C.G.S.:  
Mar de Banda.  
6.7 S 129.9 E  
H= 01h 10m 45s  
h= 60 Km.  
Mag. 5.9 (CGS)  
VHM  
I<sub>u</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 29m 46s  
ePKP<sub>Z</sub> 30 15.5  
e(PR)<sub>12</sub>Z 32 23.5  
Dist. 14640 Km.  
(medida)
- PBJ  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 29m 49.3s  
ePKP<sub>Z</sub> 30 01.3  
ePR<sub>12</sub>Z 32 38.3  
Dist. 14780 Km.  
(medida)
- TAC  
I<sub>u</sub> iX<sub>E</sub> 01h 31m 22s  
iPR<sub>12</sub>Z 32 06  
eSKKS<sub>Z</sub> 38 38  
Dist. 14240 Km.  
(medida)
- # 1421 PBJ Marzo 19  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 48m 24.3s  
iS<sub>Z</sub> 48 55.3  
Dist. 280 Km.
- # 1422 Marzo 19  
Islas Kuriles  
H= 04h 01m 37s  
Mag. 6.5 (TAC)  
U.S.G.G.S.:  
45.4 N 151.3 E  
Mag. 6 1/2 (Pás)  
LNM  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 14m 16s  
Dist. 9500 Km.  
(medida)
- TAC  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 14m 34s  
ePR<sub>2</sub> 19 47  
eS<sub>E</sub> 25 22  
a=1.5mmTo=6seg. μ=309

III/1967

- 17 -

- |                                                                                                                                   |                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| eS <sub>N</sub> 04h 25m 28s<br>a=0.8mmTo=5seg.μ=4.08<br>ePPS <sub>Z</sub> 26 32<br>eG <sub>E</sub> 37 30<br>Dist. <u>9780 Km.</u> | # 1430 PBJ Marzo 20<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 00h 21m 14s                                                            | PBJ<br>I <sub>v</sub> eX <sub>Z</sub> 22h 41m 49.7s                                                                               |
| VHM<br>I <sub>u</sub> iP <sub>Z</sub> 04h 14m 47.5s<br>ePR <sub>1Z</sub> 18 24<br>Dist. <u>10190 Km. (P-H)</u>                    | # 1431 TAC Marzo 20<br>I <sub>v</sub> eX <sub>N</sub> 09h 13m 45s                                                            | # 1442 Marzo 20<br>TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>NE</sub> 23h 14m 28s                                                             |
| PBJ<br>I <sub>u</sub> eX <sub>Z</sub> 04h 15m 01.9s<br>Dist. <u>10280 Km. (medida)</u>                                            | # 1432 I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 13h 22m 09s<br>iS <sub>GNE</sub> 22 14<br>Dist. <u>37.5 Km.</u>                      | PBJ<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 23h 14m 53.5s                                                                               |
| # 1423 TAC Marzo 19<br>I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 05h 14m 18s                                                                 | # 1433 Marzo 20<br>U.S.C.G.S.: Islas Kuriles<br>45.6 N 151.4 E<br>H= 13h 31m 34s<br>h= 51 Km.<br>Mag. <u>5.7 (CGS)</u>       | # 1443 Marzo 20<br>H= 23h 58m 35.3<br>TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 23h 58m 47s                                           |
| # 1424 Marzo 19<br>Epi. probable # 101<br>15°54'N 98°2.7W<br>H= 08h 03m 45.5s                                                     | I <sub>u</sub> e(P) <sub>Z</sub> 13h 44m 51.2s<br>Dist. <u>10260 Km. (medida)</u>                                            | LNM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>E</sub> 23h 59m 06.3s<br>iS <sub>E</sub> 59 28<br>Dist. <u>200 Km.</u>                              |
| VHM<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 08h 04m 18.5s<br>Dist. <u>215 Km. (P-H)</u>                                               | # 1434 Marzo 20<br>U.S.C.G.S.:<br>Sur de Panamá.<br>5.1 N 82.5 W<br>H= 15h 13m 41.1s<br>h= 34 Km.<br>Mag. <u>4.7 (CGS)</u>   | # 1444 PBJ Marzo 21<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 00h 51m 11.3s<br>iS <sub>Z</sub> 51 31.8<br>Dist. <u>185 Km.</u>            |
| PBJ<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 08h 04m 34s<br>iS <sub>Z</sub> 05 10.2<br>Dist. <u>322 Km.</u>                              | PBJ<br>I <sub>r</sub> eP <sub>Z</sub> 15h 17m 39.2s<br>i(PR <sub>1</sub> ) <sub>Z</sub> 17 52<br>Dist. <u>1900 Km. (P-H)</u> | # 1445 I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 04h 30m 25.9s                                                                               |
| TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 08h 05m 02s<br>iL <sub>NE</sub> 05 34<br>Dist. <u>410 Km. (L-H)</u>                         | # 1435 TAC Marzo 20<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 15h 26m 19s                                                          | # 1446 Marzo 21<br>Epi. probable;<br>16°05'N 101°06'W<br>H= 06h 18m 39s                                                           |
| LNM<br>I <sub>v</sub> eX <sub>E</sub> 08h 05m 53s<br>Dist. <u>680 Km. (medida)</u>                                                | # 1436 I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 17h 28m 13s                                                                          | VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 19m 48s<br>iL <sub>Z</sub> 20 49<br>Dist. <u>481 Km.</u>                                |
| # 1425 PBJ Marzo 19<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 13h 09m 13.6s<br>iS <sub>Z</sub> 09 33.6<br>Dist. <u>180 Km.</u>            | # 1437 LNM Marzo 20<br>I <sub>v</sub> iP <sub>E</sub> 18h 57m 33s<br>iS <sub>E</sub> 57 50.3<br>Dist. <u>150 Km.</u>         | TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 06h 19m 50s<br>iS <sub>E</sub> 20 29<br>iL <sub>N</sub> 20 35<br>Dist. <u>430 Km. (L-H)</u> |
| # 1426 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 18h 16m 25.7s<br>iS <sub>Z</sub> 16 56.7<br>Dist. <u>280 Km.</u>                            | # 1438 TAC Marzo 20<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 19h 43m 45s                                                          | LNM<br>I <sub>v</sub> eP <sub>E</sub> 06h 19m 58s<br>Dist. <u>560 Km. (P-H)</u>                                                   |
| # 1427 III <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 18h 26m 18.8s<br>Compresión + Z<br>iS <sub>Z</sub> 26 27.4<br>Dist. <u>76 Km.</u>         | # 1439 PBJ Marzo 20<br>I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 31m 27.6s                                                          | PBJ<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 20m 08.9s<br>iL <sub>Z</sub> 21 29.9<br>Dist. <u>626 Km.</u>                            |
| # 1428 I <sub>v</sub> eX <sub>Z</sub> 18h 36m 47.7s                                                                               | # 1440 TAC Marzo 20<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 22h 15m 54s                                                          | # 1447 PBJ Marzo 21<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 08h 29m 34s<br>iS <sub>Z</sub> 29 46<br>Dist. <u>110 Km.</u>                |
| # 1429 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 50m 01.8s<br>iS <sub>Z</sub> 50 17.6<br>Dist. <u>138 Km.</u>                           | # 1441 Marzo 20<br>TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 22h 39m 08s                                                         | # 1448 PBJ Marzo 21<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 08h 55m 45.8s<br>iS <sub>Z</sub> 55 57.3<br>Dist. <u>105 Km.</u>           |

III/1967

- 18 -

- # 1449 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 29m 20.9s
- # 1450 Marzo 21  
Epi. probable.  
14°13'N 91°28'W  
H= 09h 55m 13s
- III<sub>v</sub> COM  
iP<sub>Z</sub> 09h 55m 48s  
iS<sub>Z</sub> 56 14  
Dist. 230 Km.
- II<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 09h 56m 26.9s  
iS<sub>Z</sub> 57 22.5  
Dist. 506 Km.
- I<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 09h 56m 48s  
iS<sub>Z</sub> 58 00  
Dist. 660 Km.
- I<sub>v</sub> TAC  
iX<sub>E</sub> 09h 59m 39s  
Dist. 990 Km. (medida)
- # 1451 PBJ Marzo 21  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 16m 07.6s  
iS<sub>Z</sub> 16 22.6  
Dist. 130 Km.
- # 1452 Marzo 21  
U.S.C.G.S.; Región Islas Tonga.  
23.8 S 175.2 W  
H= 11h 24m 44.6s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)
- III<sub>u</sub> VHM  
eP<sub>Z</sub> 11h 37m 27.5s  
a=4mmTo=lseg.  
Compresión + Z  
Dist. 9600 Km. (P-H)
- III<sub>u</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 11h 37m 31.6s  
Compresión + Z  
a=4mmTo=lseg.  
Dist. 9720 Km. (P-H)
- # 1453 TAC Marzo 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 28m 39s  
iS<sub>GN</sub> 28 43  
Dist. 30 Km.
- # 1454 PBJ Marzo 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 32m 40.1s  
iS<sub>Z</sub> 32 50.6  
Dist. 95 Km.
- # 1455 Marzo 21  
H= 16h 35m 54.1s
- III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 16h 36m 17.1s  
iS<sub>Z</sub> 36 33.1  
Dist. 140 Km.
- I<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 16h 36m 28.5s  
iS<sub>Z</sub> 36 52.5  
Dist. 220 Km.
- # 1456 Marzo 21  
U.S.C.G.S.; Norte de Colombia. Sentido en Bogotá.  
6.8 N 73.0 W  
H= 18h 11m 42.2s  
h= 151 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)
- III<sub>r</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 18h 16m 43.5s  
i(P<sub>P</sub>)<sub>Z</sub> 17 18.2  
i(S<sub>P</sub>)<sub>Z</sub> 17 34.7  
eS<sub>Z</sub> 20 53.7  
Dist. 2640 Km. (medida)
- I<sub>r</sub> MER  
es<sub>PE</sub> 18h 16m 57s  
es<sub>NE</sub> 20 03  
Dist. 2360 Km. (S-H)
- II<sub>r</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 18h 16m 59.5s  
Compresión + Z  
ip<sub>PZ</sub> 17 29.5  
iP<sub>oPZ</sub> 20 22  
Dist. 2800 Km. (P-H)
- I<sub>r</sub> COM  
eX<sub>Z</sub> 18h 17m 34s  
Dist. 2290 Km. (medida)
- I<sub>r</sub> TAC  
iX<sub>N</sub> 18h 18m 40s  
Dist. 3280 Km. (medida)
- # 1457 Marzo 21  
H= 18h 58m 30.8s
- # 1458 Marzo 21  
H= 20h 07m 01s
- II<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 20h 07m 49s  
iL<sub>Z</sub> 08 28.2  
Dist. 322 Km.
- II<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 20h 08m 14s  
iL<sub>Z</sub> 09 17  
Dist. 495 Km.
- # 1459 Marzo 21  
H= 21h 10m 07s
- II<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 21h 10m 29.7s  
iS<sub>Z</sub> 10 45.4  
Dist. 137 Km.
- I<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 21h 10m 42s  
iS<sub>Z</sub> 11 06  
Dist. 220 Km.
- # 1460 TAC Marzo 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 01h 03m 35s
- # 1461 Marzo 22  
H= 01h 12m 36.6s
- I<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 01h 13m 02.5s  
iS<sub>Z</sub> 13 19.5  
Dist. 150 Km.
- I<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 01h 13m 04.6s  
iS<sub>Z</sub> 13 24.1  
Dist. 175 Km.
- # 1462 Marzo 22  
H= 03h 33m 54.4s
- PBJ

- III/1967  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 34m 13.4s  
 iS<sub>Z</sub> 34 25.1  
 Dist. 107 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 34m 22.5s  
 iS<sub>Z</sub> 34 41.5  
 Dist. 170 Km.
- # 1463 PBJ Marzo 22  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 55m 10.1s  
 iS<sub>Z</sub> 55 25.6  
 Dist. 135 Km.
- # 1464 VHM Marzo 22  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 24m 43s  
 iS<sub>Z</sub> 25 03  
 Dist. 180 Km.
- # 1465 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 17m 49.5s  
 iS<sub>Z</sub> 19 34  
 Dist. 970 Km.
- # 1466 Marzo 22  
 H<sub>-</sub> 10h 17m 17s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 18m 16.5s  
 iS<sub>Z</sub> 19 01.5  
 Dist. 410 Km.
- TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 18m 25s
- # 1467 Marzo 22  
 H<sub>-</sub> 12h 30m 58s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 31m 51.5s  
 iS<sub>Z</sub> 32 32.5  
 Dist. 370 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 32m 05.2s  
 iS<sub>Z</sub> 32 57  
 Dist. 468 Km.
- TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 32m 44s
- # 1468 PBJ Marzo 22  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 53m 55.4s
- Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 12h 54m 14.5s  
 Dist. 171 Km.
- # 1469 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 39m 44.5s  
 Compresión + Z  
 a=20mm To=0.5seg.  
 iS<sub>Z</sub> 39 52.4  
 Dist. 69 Km.
- # 1470 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 22m 17.5s  
 iS<sub>Z</sub> 22 29  
 Dist. 105 Km.
- # 1471 TAC Marzo 22  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 15h 01m 16s  
 iS<sub>GN</sub> 01 18  
 Dist. 15 Km.
- # 1472 PBJ Marzo 22  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 37m 47s
- # 1473 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 02m 00.7s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 02 03.2  
 Dist. 18 Km.
- # 1474 I<sub>d</sub> iP<sub>EZ</sub> 16h 05m 49s  
 iS<sub>GZ</sub> 05 50.5  
 Dist. 11 Km.
- # 1475 Marzo 22  
 H<sub>-</sub> 18h 15m 39.7s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 16m 02.8s  
 Dilatación - Z  
 a=9mm To=0.3seg.  
 iS<sub>Z</sub> 16 18.9  
 Dist. 141 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 16m 16.5s  
 Dist. 230 Km. (P-H)
- # 1476 PBJ Marzo 22  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 19h 01m 18.1s
- # 1477 Marzo 22  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 19m 53s
- PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 19h 19m 55.1s
- # 1478 PBJ Marzo 22  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 08m 14.6s
- iS<sub>Z</sub> 20h 08m 33.1s  
 Dist. 165 Km.
- # 1479 COM Marzo 22  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 49m 57s  
 eS<sub>Z</sub> 50 19  
 Dist. 200 Km.
- # 1480 PBJ Marzo 22  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 18m 32.6s
- # 1481 Marzo 22  
 H<sub>-</sub> 22h 48m 08s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 48m 30s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 48 44.9  
 Dist. 130 Km.
- VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 48m 46.5s  
 Dist. 260 Km. (P-H)
- # 1482 PBJ Marao 22  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 43m 06.7s
- # 1483 Marzo 23  
 H<sub>-</sub> 02h 21m 22.3s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 21m 44.5s  
 iS<sub>Z</sub> 21 59.3  
 Dist. 130 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 21m 52.5s  
 Dist. 190 Km. (P-H)
- # 1484 PBJ Marzo 23  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 03m 07.4s  
 iS<sub>Z</sub> 03 17.4  
 Dist. 90 Km.
- # 1485 TAC Marzo 23  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 09h 47m 17s
- # 1486 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 09h 59m 42s
- # 1487 PBJ Marzo 23  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 15m 18.6s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 15 40.6  
 Dist. 200 Km.
- # 1488 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 22m 25.6s

III/1967

- 20 -

- |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| # 1489 | iS <sub>Z</sub> 13h 22m 45.1s<br>Dist. 175 Km.<br><u>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 42m 35.6s</u>                                                                                                                                                                                                 | COM<br>II <sub>u</sub> ePKP <sub>Z</sub> 09h 19m 05s<br>ipPKP <sub>Z</sub> 21 23<br>Dist. 17000 Km.  | iS <sub>Z</sub> 12h 43m 53.9s<br>Dist. 158 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| # 1490 | COM Marzo 23<br><u>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 51m 04s</u>                                                                                                                                                                                                                                     | LNM<br>III <sub>u</sub> iPKP <sub>Z</sub> 09h 18m 27s<br>epPKP <sub>Z</sub> 20 48<br>Dist. 16000 Km. | VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 43m 46.5s<br>iS <sub>Z</sub> 44 11<br>Dist. 225 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| # 1491 | PBJ Marzo 23<br><u>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 52m 35.7s</u>                                                                                                                                                                                                                                   | # 1499                                                                                               | PBJ Marzo 24<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 11h 18m 17s<br>iS <sub>Z</sub> 18 37<br>Dist. 180 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| # 1492 | LNM Marzo 23<br>I <sub>d</sub> iX <sub>E</sub> 18h 15m 56s<br>iS <sub>E</sub> 16 15.1                                                                                                                                                                                                               | # 1500                                                                                               | I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> 11h 48m 07s<br>iS <sub>Z</sub> 48 29<br>Dist. 200 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| # 1493 | PBJ Marzo 23<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 07m 27.2s<br>iS <sub>Z</sub> 08 03.7<br>Dist. 325 Km.                                                                                                                                                                                            | # 1501                                                                                               | Marzo 24<br>U.S.C.G.S.: Mar de Java<br>6.0 S 112.3 E<br>H <sub>z</sub> 11h 46m 13.9s<br>h <sub>z</sub> 600 Km.<br>Mag. 5.3 (CGS)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| # 1494 | III <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 48m 48.5s<br>Compresión + Z<br>a <sub>-7mmTo</sub> = 0.3seg.<br>iS <sub>Z</sub> 48 58.4<br>Dist. 89 Km.                                                                                                                                                        | III <sub>v</sub>                                                                                     | COM<br>iP <sub>Z</sub> 14h 24m 03s<br>iS <sub>Z</sub> 24 27<br>Dist. 220 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| # 1495 | PBJ Marzo 24<br>I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 00h 53m 29.8s<br>iS <sub>Z</sub> 53 39.3<br>Dist. 85 Km.                                                                                                                                                                                             | I <sub>u</sub>                                                                                       | VHM<br>iPKP <sub>Z</sub> 12h 04m 55.5s<br>epPKP <sub>Z</sub> 07 19<br>Dist. 16500 Km. (medida)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| # 1496 | PBJ Marzo 24<br>I <sub>v</sub> iS <sub>Z</sub> 01h 11m 05.8s<br>Dist. 140 Km.                                                                                                                                                                                                                       | I <sub>u</sub>                                                                                       | PBJ<br>ePKP <sub>Z</sub> 12h 04m 59.3s<br>epPKP <sub>Z</sub> 07 21.3<br>esPKP <sub>Z</sub> 08 10.5<br>Dist. 16660 Km. (medida)                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| # 1497 | VHM Marzo 24<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 05h 20m 25s                                                                                                                                                                                                                                          | # 1502                                                                                               | Marzo 24<br>H <sub>z</sub> 12h 36m 44s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| # 1498 | Marzo 24<br>Mar de Java<br>U.S.C.G.S.:<br>6.0 S 112.3 E<br>H <sub>z</sub> 09h 00m 19.5s<br>h <sub>z</sub> 600 Km.<br>Mag. 6 (CGS)<br><br>TAC<br>II <sub>u</sub> ePKP <sub>Z</sub> 09h 18m 53s<br>epPKP <sub>Z</sub> 21 10<br>eSKS <sub>N</sub> 25 12<br>eSKKS <sub>N</sub> 27 43<br>Dist. 16100 Km. | III <sub>d</sub>                                                                                     | PBJ<br>iP <sub>Z</sub> 12h 37m 01s<br>Compresión + Z<br>a <sub>-10mmTo</sub> = 0.3seg.<br>iS <sub>Z</sub> 37 10.8<br>Dist. 88 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|        | VHM<br>III <sub>u</sub> ePKP <sub>Z</sub> 09h 19m 01s<br>ipPKP <sub>Z</sub> 21 23<br>iPR <sub>1Z</sub> 22 42.5<br>Dist. 16500 Km.                                                                                                                                                                   | I <sub>v</sub>                                                                                       | VHM<br>iP <sub>Z</sub> 12h 37m 25s<br>iS <sub>Z</sub> 37 54.5<br>Dist. 265 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | # 1503                                                                                               | Marzo 24<br>H <sub>z</sub> 12h 43m 10.3s<br><br>PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 43m 36.1s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | # 1504                                                                                               | Marzo 24<br>Epi. probable<br>15°13'N 93°49'W<br>H <sub>z</sub> 14h 23m 30s<br><br>COM<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 24m 03s<br>iS <sub>Z</sub> 24 27<br>Dist. 220 Km.<br><br>PBJ<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 24m 04.6s<br>Compresión + Z<br>iS <sub>Z</sub> 24 29.1<br>Dist. 222 Km.<br><br>TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 14h 26m 23s<br>iL <sub>E</sub> 26 47<br>Dist. 730 Km. (L-H) |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | # 1505                                                                                               | PBJ Marzo 24<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 15h 26m 02.8s<br>iS <sub>Z</sub> 26 20.8<br>Dist. 160 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | # 1506                                                                                               | I <sub>v</sub> eX <sub>Z</sub> 16h 52m 11s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | # 1507                                                                                               | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 59m 55.5s<br>iS <sub>Z</sub> 18 00 15<br>Dist. 175 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | # 1508                                                                                               | Marzo 24<br>H <sub>z</sub> 19h 23m 34s<br><br>VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 24m 07s<br>iS <sub>Z</sub> 24 30<br>Dist. 210 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | III <sub>v</sub>                                                                                     | PBJ<br>iP <sub>Z</sub> 19h 24m 08s<br>iS <sub>Z</sub> 24 32.5<br>Dist. 222 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | # 1509                                                                                               | PBJ Marzo 24<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 48m 40.4s<br>iS <sub>Z</sub> 48 58<br>Dist. 156 Km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

III/1967

VHM  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 46m 26s  
~~iL<sub>Z</sub> 47 39~~  
Dist. 568 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 46m 43.5s  
~~iL<sub>Z</sub> 48 13.5~~  
Dist. 692 Km.

iS<sub>Z</sub> 18h 21m 00.9s  
Dist. 237 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 21m 02s  
iS<sub>NE</sub> 21 52  
~~iL<sub>E</sub> 22 00~~  
Dist. 450 Km.

~~a=12mm To= 0.4seg.~~  
~~iS<sub>Z</sub> 00h 33m 03.6s~~  
~~Dist. 308 Km.~~

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 32m 53s  
iS<sub>Z</sub> 33 46  
Dist. 480 Km.

# 1531 VHM Marzo 26  
I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 16h 19m 04s

VCM  
I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 18h 21m 48s  
Dist. 410 Km. (L-H)

# 1541 PBJ Marzo 27  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 41m 04.3s

# 1542 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 56m 02.3s  
iS<sub>Z</sub> 56 15.3  
Dist. 120 Km.

# 1532 PBJ Marzo 26  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 30m 18.5s  
iS<sub>Z</sub> 30 38.5  
Dist. 180 Km.

# 1537 Marzo 26  
Epi. probable:  
15°34'N 95°00'W  
H<sub>c</sub> 19h 36m 52.6s

# 1543 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 04h 13m 36.9s  
# 1544 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 55m 03.9s

# 1533 Marzo 26  
U.S.C.G.S.:  
3.0 N 77.8 W  
H<sub>c</sub> 16h 30m 32s  
h<sub>c</sub> 82 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 37m 11.6s  
Compresión + Z  
iS<sub>Z</sub> 37 23.3  
Dist. 107 Km.

# 1545 Marzo 27  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 29m 32s

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 08h 29m 33.5s

PBJ  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 35m 22.5s  
epP<sub>Z</sub> 35 41  
Dist. 2480 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 37m 32s  
Dist. 265 Km. (P-H)

# 1546 Marzo 27  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 32m 38.8s

VHM  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 35m 37.5s  
Dist. 2630 Km. (P-H)

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 37m 39s  
Dist. 320 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 32m 53s

# 1534 PBJ Marzo 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 37m 41.5s  
iS<sub>Z</sub> 37 57.5  
Dist. 140 Km.

# 1538 Marzo 26  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 41m 08.6s

# 1547 Marzo 27  
H<sub>c</sub> 10h 40m 10.4s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 40m 28.6s  
iS<sub>Z</sub> 49 39.8  
Dist. 102 Km.

# 1535 COM Marzo 26  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 51m 34s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 41m 26s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 40m 42s  
iS<sub>Z</sub> 41 05  
Dist. 210 Km.

# 1536 Marzo 26  
Epicentro # 62  
15°40'N 97°27'W  
H<sub>c</sub> 18h 19m 57s

# 1539 PBJ Marzo 26  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 54m 58.9s

# 1548 LNM Marzo 27  
I<sub>v</sub> eX<sub>R</sub> 11h 52m 52s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 20m 25s  
iS<sub>Z</sub> 20 45  
Dist. 180 Km.

# 1540 Marzo 27  
Epi. probable:  
15°07'N 92°54'W  
H<sub>c</sub> 00h 31m 43.8s

# 1549 Marzo 27 11:54:35  
Epicentro # 180  
15°19'N 98°40'W

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 20m 34.2s  
Compresión + Z  
a=6.5mm To= 0.4seg.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 32m 10s  
iS<sub>Z</sub> 32 28  
Dist. 160 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 55m 20.5s  
iS<sub>Z</sub> 55 52.5  
Dist. 290 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 32m 29.8s  
Compresión + Z

III/1967

- 25 -

- III<sub>u</sub> PBJ  
iPKP<sub>Z</sub> 02h 27m 53.8s  
Compresión + Z  
a=14.7mm To=0.9seg.  
ePR<sub>1Z</sub> 31 23.5  
Dist. 16440 Km.
- # 1600 Marzo 30  
H= 03h 46m 04s
- II<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 03h 46m 44.2s  
iS<sub>Z</sub> 47 14.2s  
Dist. 271 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 47m 10s
- # 1601 PBJ Marzo 30  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 06m 58.6s
- # 1602 Marzo 30  
H= 05h 30m 46s  
U.S.C.G.S.:  
Sentido en el Salvador  
13.6 N 89.7 W  
h= 33 Km.  
Mag. 4.0 (CGS)
- II<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 05h 32m 13.2s  
iS<sub>Z</sub> 33 21.8  
Dist. 630 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 32m 40s  
iS<sub>Z</sub> 34 07  
Dist. 800 Km.
- MER:  
I<sub>v</sub> eLNE 05h 34m 30s  
Dist. 830 Km. (L-H)
- # 1603 Marzo 30  
H= 09h 09m 40.4s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 10m 10.6s  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 10 31.8  
Dist. 192 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 10m 35s
- JFA/agg.
- # 1604 PBJ Marzo 30  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 21m 39.8s
- # 1605 LNM Marzo 30  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 10h 45m 52s
- # 1606 Marzo 30  
Epicentro # 100  
15°29'N 99°23'W  
H= 11h 12m 13s
- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 13m 02s  
iL<sub>Z</sub> 13 42  
Dist. 329 Km.
- PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 13m 16.3s  
iS<sub>Z</sub> 14 03.8  
Dist. 435 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 11h 13m 35s  
iS<sub>N</sub> 14 05  
iL<sub>E</sub> 14 13  
Dist. 440 Km.
- VGM  
I<sub>v</sub> eX<sub>NE</sub> 11h 14m 48s  
Dist. 540 Km. (medida)
- # 1607 PBJ Marzo 30  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 49m 28.8s  
iS<sub>Z</sub> 49 43.3  
Dist. 127 Km.
- # 1608 TAC Marzo 30  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 07m 17s
- # 1609 II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 09m 02s  
iS<sub>NE</sub> 09 05  
Dist. 22 Km.
- # 1610 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 14m 55s
- # 1611 PBJ Marzo 30  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 45m 45.1s  
iS<sub>Z</sub> 45 58.1  
Dist. 120 Km.
- # 1612 TAC Marzo 30  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 18h 53m 05s
- # 1613 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 19h 07m 55s
- # 1614 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 20h 00m 44s
- # 1615 Marzo 30  
H= 20h 01m 20s
- PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 01m 38.4s  
Dilatación - Z  
a=24mm To=0.3seg.  
iS<sub>Z</sub> 01 49  
Dist. 96 Km.
- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 01m 53.5s  
iS<sub>Z</sub> 02 14  
Dist. 185 Km.
- # 1616 PBJ Marzo 30  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 19m 21.1s  
iS<sub>Z</sub> 19 43.6  
Dist. 205 Km.
- # 1617 TAC Marzo 30  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 21h 45m 06s
- # 1618 PBJ Marzo 30  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 26m 37.2s
- # 1619 Marzo 30  
VHM  
I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 17m 28s
- PBJ  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 17m 35.8s
- # 1620 PBJ Marzo 30  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 50m 14.3s
- # 1621 PBJ Marzo 31  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 19m 00.5s  
iS<sub>Z</sub> 20 01.3  
Dist. 550 Km.
- # 1622 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 26m 55.6s  
iS<sub>Z</sub> 27 07.8  
Dist. 112 Km.
- # 1623 I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 00h 33m 28.3s  
iS<sub>Z</sub> 33 31  
Dist. 20 Km.
- # 1624 I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 00h 37m 59.5s
- # 1625 Marzo 31  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 00h 44m 58s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 45m 45.3s
- # 1626 PBJ Marzo 31  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 03m 26.4s  
iS<sub>Z</sub> 03 53.4  
Dist. 240 Km.
- # 1627 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 48m 42.4s

III/1967

- 26 -

# 1628	I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 52m 02.4s iS <sub>Z</sub> 52 12.4 Dist. 90 Km.	II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 32m 28.6s iS <sub>Z</sub> 32 41.1 Dist. 115 Km.	II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 21m 58.9s iS <sub>Z</sub> 22 18.3 Dist. 174 Km.
# 1629	I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 09h 27m 16s	# 1634	Marzo 31 H= 14h 55m 56s
# 1630	Marzo 31 H= 10h 48m 12s		# 1637
	PBJ		Marzo 31 H= 19h 30m 41.1s
I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 10h 48m 35.3s Dist. 140 Km. (P-H)	II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 56m 22.1s iS <sub>Z</sub> 56 40.1 Dist. 160 Km.		PBJ
TAC			II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 31m 02.2s Dilatación - Z iS <sub>Z</sub> 31 15.4 Dist. 121 Km.
I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 10h 48m 55s	VHM		VHM
I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 10h 48m 56s iS <sub>Z</sub> 49 28 Dist. 290 Km.	I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 56m 41.5s Dist. 300 Km. (P-H)		I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 31m 10s iS <sub>Z</sub> 31 29.5 Dist. 175 Km.
# 1631	PBJ Marzo 31	# 1635	TAC Marzo 31
I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 11h 16m 20s	I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 17h 30m 21s	# 1638	TAC Marzo 31
# 1632	TAC Marzo 31	I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 23h 52m 49s	# 1639
I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 12h 29m 21s	# 1636	Marzo 31	PBJ Marzo 31
# 1633	PBJ Marzo 31	H= 19h 21m 30.1s	I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 23h 57m 34.8s iS <sub>Z</sub> 58 02.1 Dist. 243 Km.
		VHM	
		I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 21m 52.5s iL <sub>Z</sub> 22 05.5 Dist. 132 Km.	
		PBJ	

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos puedan proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.



III/1967

- 27 -

Datos microsísmicos de la Estación de Tacubaya

Componente N S

Marzo 1967

Componente E W

Día:	h			h			h			h			h			h									
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18									
K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T								
1	a	0.8	4.2	a	0.7	3.8	a	0.7	3.6	a	1.0	4.4	a	0.8	4.0	a	0.7	3.6	a	0.4	3.4	a	0.9	4.2	
2	a	0.9	4.4	a	0.8	3.6	a	0.3	3.4	a	1.8	4.6	a	0.7	3.6	a	0.8	3.8	a	0.4	3.2	a	1.0	4.0	
3	a	0.8	4.0	a	0.9	4.2	a	0.8	3.8	a	1.0	4.2	a	0.8	4.2	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	0.9	4.4	
4	a	0.9	4.2	a	0.8	3.8	a	0.8	3.6	a	1.9	4.8	a	0.9	4.4	a	0.7	4.0	a	0.6	3.8	a	1.3	4.8	
5	a	1.6	4.6	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	b	2.5	5.4	a	1.2	4.6	a	0.7	4.2	a	0.3	3.4	b	3.5	5.6	
6	b	2.2	5.0	a	0.8	4.4	a	0.8	4.0	a	1.9	4.0	b	2.0	5.2	a	1.5	4.6	a	0.7	3.6	a	1.8	4.6	
7	a	1.1	4.4	a	0.8	4.2	a	0.7	3.8	a	1.6	4.6	a	1.0	4.4	a	0.9	4.0	a	0.8	4.0	a	1.0	4.4	
8	a	1.0	4.2	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	1.1	4.4	a	1.1	4.2	a	0.8	3.6	a	0.9	3.8	a	1.4	4.6	
9	a	1.1	4.6	a	0.9	4.0	a	0.8	3.6	a	0.9	4.2	a	1.0	4.0	a	0.5	3.4	a	0.4	3.4	a	1.0	4.2	
10	a	0.9	4.0	a	0.9	3.6	a	0.4	3.2	a	1.9	4.8	a	1.8	4.6	a	0.8	3.8	a	0.7	3.6	a	0.9	4.4	
11	a	0.9	4.4	a	0.8	3.8	0,0	0,0	a	1.7	4.6	a	0.9	4.4	a	0.9	3.6	a	0.4	3.0	a	1.0	4.4		
12	a	1.1	4.2	a	0.9	3.8	a	0.7	3.6	a	0.9	4.2	a	1.0	3.8	a	0.4	3.4	a	0.4	3.2	a	0.9	4.0	
13	a	0.9	4.0	a	0.9	3.6	0,0	0,0	a	1.7	4.6	a	0.9	3.6	a	0.4	3.2	0,0	0,0	a	0.9	4.4	a	0.9	4.4
14	a	1.0	4.4	a	0.9	4.0	a	0.7	3.8	a	1.0	4.4	a	1.0	4.2	a	0.7	3.8	a	0.8	3.6	a	1.1	4.6	
15	a	1.8	4.6	a	0.8	3.8	a	0.7	5.6	a	0.9	4.2	a	0.9	4.0	a	0.9	4.0	a	0.3	3.4	a	1.0	4.4	
16	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.8	3.6	a	1.1	4.4	a	1.1	4.2	a	0.9	3.8	a	0.8	3.8	a	1.0	4.2	
17	a	0.9	4.4	a	0.8	4.0	a	0.7	3.8	a	1.6	4.6	a	0.9	4.0	a	0.8	4.4	a	0.9	4.0	a	1.8	4.6	
18	a	1.0	4.2	a	0.9	3.8	a	0.3	3.4	a	1.9	4.8	a	0.9	4.2	a	0.9	4.2	a	0.8	3.8	a	1.0	4.4	
19	a	1.0	4.0	a	0.8	3.6	a	0.7	3.6	a	1.0	4.4	a	0.8	4.4	a	0.8	4.0	a	0.4	3.4	a	0.9	4.0	
20	a	0.9	3.8	a	0.8	4.0	a	0.8	3.8	a	1.1	4.0	a	0.9	4.4	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	1.0	4.2	
21	a	0.9	4.4	a	0.9	3.8	a	0.7	3.6	a	1.1	4.4	a	1.6	4.6	a	0.8	3.6	a	0.7	3.8	a	0.9	3.8	
22	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.8	3.6	a	1.0	4.2	a	0.8	3.8	a	0.3	3.4	a	0.4	3.2	a	1.0	4.0	
23	a	0.9	4.2	a	0.8	4.0	a	0.8	4.0	a	0.7	3.8	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	0.3	3.0	a	0.9	3.6	
24	a	0.8	3.8	a	0.7	4.0	a	0.8	3.6	a	1.0	4.4	a	0.8	3.6	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	0.9	3.8	
25	a	0.9	4.0	a	0.8	3.6	a	0.3	3.4	a	1.1	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	4.2	a	0.8	4.0	a	1.0	4.2	
26	a	1.0	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	1.9	4.6	a	0.8	4.4	a	0.7	3.6	a	0.8	3.6	a	0.9	4.0	
27	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	0.9	4.0	a	1.0	4.0	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	0.8	3.8	a	0.9	3.8	
28	a	1.1	4.4	a	0.9	3.8	a	0.9	3.6	a	1.1	4.4	a	0.8	3.6	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	1.1	4.4	
29	a	1.0	4.2	a	0.8	4.2	a	0.8	3.8	a	1.6	4.6	a	0.8	3.8	a	0.8	3.8	a	0.8	4.0	a	1.6	4.6	
30	a	0.9	4.0	a	0.8	4.0	a	0.9	3.6	0,0	0,0	a	0.9	4.0	a	0.7	4.2	a	0.8	3.6	a	1.1	4.4		
31	a	1.1	4.4	a	0.8	3.8	a	0.9	4.0	0,0	0,0	a	0.9	4.2	a	0.8	4.0	a	0.9	3.8	a	1.0	4.2		

Componente Z																									
Día:	h			h			h			h			h			h									
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18									
K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T								
1	a	0.9	3.4	a	0.7	2.8	a	0.7	3.0	a	1.0	3.8	17	a	0.7	3.8	a	0.6	3.4	a	0.6	3.6	a	1.1	4.4
2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	0.7	3.6	a	0.9	3.6	18	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	0.7	3.6	a	0.9	4.0
3	a	0.7	3.8	a	0.6	3.6	a	0.7	3.4	a	1.1	4.0	19	a	1.0	4.2	a	0.7	3.6	a	0.7	3.4	a	1.0	4.2
4	a	0.9	4.0	a	0.7	3.2	a	0.8	3.2	a	0.8	3.4	20	a	1.1	4.2	a	0.8	4.0	a	0.6	3.8	a	0.8	4.4
5	a	0.7	3.6	a	0.6	3.8	a	0.5	3.4	b	1.2	4.2	21	a	0.8	4.0	a	0.7	3.8	a	0.7	3.6	a	1.1	3.6
6	b	1.6	4.8	a	0.9	4.0	a	0.7	3.8	a	1.0	4.0	22	a	1.1	3.6	a	0.7	3.6	a	0.8	3.4	a	1.0	3.8
7	a	0.8	3.8	a	0.7	3.4	a	0.6	3.0	a	0.9	3.8	23	a	1.1	3.8	a	1.0	3.4	a	0.7	3.2	a	1.3	4.2
8	a	0.9	4.2	a	0.8	3.6	a	0.6	3.4	a	1.1	3.8	24	a	1.2	4.0	a	1.1	3.8	a	1.0	3.8	a	0.8	3.6
9	a	0.7	4.0	a	0.6	3.8	a	0.8	3.6	a	0.8	4.0	25	a	0.7	3.4	a	0.6	3.0	a	0.5	2.6	a	0.6	2.5
10	a	0.8	3.6	a	0.7	3.2	a	0.6	3.4	a	1.1	3.6	26	a	1.0	2.4	a	0.5	2.6	a	0.7	2.8	a	0.7	2.8
11	a	1.0	3.8	a	0.7	3.4	a	0.6	3.0	a	1.1	3.8	27	a	0.7	2.8	a	0.7	3.4	a	0.7	2.4	a	0.8	2.6
12	a	0.8	3.4	a	0.7	3.0	a	0.7	3.2	a	0.9	3.6	28	a	0.6	3.0	a	0.7	2.8	a	0.7	2.8	a	0.7	3.0
13	a	1.0	4.0	a	0.6	3.6	a	0.6	2.8	a	0.8	4.0	29	a	0.7	3.2	a	0.6	2.6	a	0.6	2.6	a	0.7	3.2
14	a	0.7	3.8	a	0.7	3.2	a	0.7	3.0	a	0.7	3.8	30	a	0.6	2.6	a	0.6	2.4	a	0.5	3.0	a	0.8	2.8
15	a	0.5	3.4	a	0.8	3.4	a	0.6	3.2	a	0.9	3.8	31	a	0.7	2.8	a	0.6	2.6	a	0.7	2.6	a	0.9	3.4
16	a	0.8	4.2	a	0.7	3.6	a	0.7	3.4	a	0.9	4.2													

JFA/agg.

III/1967

- 28 -

Datos microsísmicos de la Estación de Veracruz

Componente N S

Marzo 1967

Componente E W

Día:	h			h			h			h			h			h								
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18				
1	b 2.7	5.2	a 2.2	4.6	a 2.7	4.4	0,0	0,0	b 2.4	5.4	a 2.3	4.4	a 1.8	4.6	0,0	0,0	b 2.4	5.4	a 2.3	4.4	a 1.8	4.6	0,0	0,0
2	a 2.6	4.2	a 2.3	4.0	a 2.4	4.2	a 2.5	4.0	a 2.6	4.2	a 2.1	4.0	a 2.2	4.0	a 2.4	4.2	a 2.6	4.2	a 2.1	4.0	a 2.2	4.0	a 2.4	4.2
3	a 2.2	3.8	a 2.1	3.8	a 2.0	3.6	a 2.9	4.4	a 2.3	3.8	a 2.0	3.6	a 1.9	3.8	a 2.2	4.4	a 2.3	3.8	a 2.0	3.6	a 1.9	3.8	a 2.2	4.4
4	a 2.5	4.0	a 2.3	3.8	a 2.2	3.8	a 2.6	4.0	a 2.1	4.2	a 1.8	3.8	a 2.3	3.4	a 2.5	4.0	a 2.1	4.2	a 1.8	3.8	a 2.3	3.4	a 2.5	4.0
5	a 2.1	3.8	a 2.3	3.4	a 1.9	3.6	a 2.7	4.2	a 2.0	3.6	a 1.9	3.4	a 2.1	3.6	a 2.6	4.2	a 2.0	3.6	a 1.9	3.4	a 2.1	3.6	a 2.6	4.2
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	b 2.3	5.0	b 2.6	5.6	0,0	0,0	0,0	0,0	b 2.3	5.0	b 2.6	5.6	0,0	0,0	0,0	0,0
7	a 2.6	4.8	a 2.2	4.4	a 2.4	4.2	...	...	a 2.4	4.4	a 2.1	4.0	a 1.8	3.8	...	...	a 2.4	4.4	a 2.1	4.0	a 1.8	3.8	...	...
8	a 2.3	4.2	a 2.1	4.0	a 2.0	3.8	a 2.6	4.2	a 2.1	4.0	a 2.0	3.8	a 2.0	3.4	a 2.5	4.0	a 2.1	4.0	a 2.0	3.8	a 2.0	3.4	a 2.5	4.0
9	a 2.6	4.0	a 2.2	3.6	0,0	0,0	...	...	a 1.9	3.8	a 2.5	3.4	0,0	0,0	...	...	a 1.9	3.8	a 2.5	3.4	0,0	0,0	...	...
10	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0	...	...	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0	...	...	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	0,0	0,0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a 2.4	4.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	a 2.5	4.0	a 2.3	4.2	a 1.8	3.8	a 2.1	3.8	a 2.0	4.0	a 1.7	3.8	a 1.6	3.4	a 2.0	3.8	a 2.5	4.0	a 2.3	4.2	a 1.8	3.8	a 2.1	3.8
24	a 2.2	4.4	a 2.0	4.0	a 2.0	4.2	a 2.3	3.8	a 2.2	3.8	a 2.2	3.4	a 2.0	3.2	a 2.2	4.0	a 2.2	4.4	a 2.0	4.0	a 2.0	4.2	a 2.3	3.8
25	a 2.2	4.4	a 2.0	4.0	a 2.0	4.2	a 2.3	3.8	a 2.2	3.8	a 2.2	3.4	a 2.0	3.2	a 2.2	3.8	a 2.2	4.4	a 2.0	4.0	a 2.0	4.2	a 2.3	3.8
26	a 2.1	3.8	a 2.0	3.4	a 1.8	3.4	a 2.2	4.0	a 2.1	3.6	a 2.4	3.4	a 1.9	3.4	a 2.0	3.8	a 2.1	3.8	a 2.0	3.4	a 1.8	3.4	a 2.2	4.0
27	a 2.3	3.6	a 2.1	3.6	a 1.6	3.2	a 2.4	3.8	a 1.9	3.8	a 1.9	3.2	a 1.9	3.0	a 1.8	3.8	a 2.3	3.6	a 2.1	3.6	a 1.6	3.2	a 2.4	3.8
28	a 2.4	3.4	a 2.1	3.2	a 1.9	3.4	a 2.0	3.6	a 2.2	4.0	a 1.6	3.4	a 1.6	3.2	a 2.0	3.8	a 2.4	3.4	a 2.1	3.2	a 1.9	3.4	a 2.0	3.6
29	a 1.8	3.8	a 1.7	3.4	a 1.5	3.0	...	...	a 2.4	3.4	a 1.2	3.6	a 1.2	3.4	...	...	a 1.8	3.8	a 1.7	3.4	a 1.5	3.0	...	...
30	...	...	...	...	...	...	a 2.3	4.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	a 2.0	3.6	a 2.0	3.4	a 1.7	3.0	a 2.1	3.8	a 1.7	3.6	a 1.5	3.6	a 1.4	3.2	a 2.0	3.8	a 2.0	3.6	a 2.0	3.4	a 1.7	3.0	a 2.1	3.8

Componente Z

Día:	h			h			h			h			h			Día:	h			h			Día:	h			h		
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12		18	0	06	12	18	0		06	12	18			
1	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	17	...	...	...	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
2	a 1.5	3.2	a 1.2	2.6	a 1.1	2.2	0,0	0,0	18	0..	0..	0..	0..	18	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..				
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19	0..	0..	0..	0..	19	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..				
4	a 1.3	3.0	a 1.4	3.2	a 1.1	2.6	a 1.4	2.8	20	0..	0..	0..	0..	20	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..				
5	a 1.2	2.6	a 1.2	2.4	a 1.5	2.2	0,0	0,0	21	0..	0..	0..	0..	21	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0,0	0,0	0,0	0,0				
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22	0,0	0,0	0,0	0,0	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
7	a 1.5	3.6	a 1.5	3.0	a 1.6	3.2	0,0	0,0	23	0,0	0,0	0,0	0,0	23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24	0,0	0,0	0,0	0,0	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25	0,0	0,0	0,0	0,0	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
10	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26	0..	0..	0..	0..	26	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..				
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27	a 1.4	2.4	a 1.1	2.2	27	a 1.4	2.4	a 1.1	2.2	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..				
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28	a 1.0	2.6	a 1.4	3.0	28	a 1.0	2.6	a 1.4	3.0	a 1.4	2.4	a 1.5	2.8	a 1.5	2.8	a 1.5	2.8			
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29	0..	0..	0..	0..	29	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..	0..				
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31	a 1.3	2.6	a 1.4	2.0	31	a 1.3	2.6	a 1.4	2.0	a 1.1	1.8	a 1.4	3.0	a 1.4	3.0	a 1.4	3.0			
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																					

JJA/agg.

JJA/VII/1967.

MEXICO  
 April 1967  
 P.W.

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
 Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso Servicio Sismológico  
 Ciudad Universitaria México 20, D.F.

- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.       | GUM Guadalajara, Jal. |
| PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax. | MNZ Manzanillo, Col.  |
| LNM (30 K) León, Gto.                | MAZ Mazatlán, Sin.    |
| COM (15 K) Comitán, Chis.            | MER Mérida, Yuc.      |
| TAC (2 K) Tacubaya                   | OAX Oaxaca, Oax.      |
| CHH Chihuahua, Chih                  | VCM Veracruz, Ver.    |

MES DE ABRIL DE 1967

# 1640 Abril 1°  
 H= 02h 46m 43.3s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 47m 05s  
 iS<sub>Z</sub> 47 19.5  
 Dist. 127 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 47m 06s  
 iS<sub>Z</sub> 47 21  
 Dist. 130 Km.

# 1641 Abril 1°  
 U.S.C.G.S.:  
 45.8 N 151.8 E  
 H= 05h 54m 19.1s  
 h= 40 Km.  
 Mag. 5.7 (CGS)  
 VHM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 07m 27s  
 Dist. 10120 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 07m 32.2s  
 Dist. 10280 Km. (P-H)

# 1642 Abril 1°  
 U.S.C.G.S.:  
 46.3 N 152.0 E  
 H= 05h 57m 09s  
 h= 40 Km.  
 Mag. 5.5 (CGS)

VHM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 10m 14s  
 Dist. 10120 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 10m 19.2s  
 Dist. 10280 Km. (P-H)

# 1643 PBJ Abril 1°  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 06h 59m 22.5s  
 iS<sub>GZ</sub> 59 24.7  
 Dist. 16 Km.

# 1644 Abril 1°  
 Epicentro # 246  
 14°32'N 92°19'W  
 H= 08h 22m 28s  
 h= 100 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 22m 54s  
 iS<sub>Z</sub> 23 21  
 Dist. 200 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 23m 15.3s  
 iS<sub>Z</sub> 23 57.8  
 Dist. 360 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 23m 41s  
 iS<sub>Z</sub> 24 37  
 Dist. 500 Km.

# 1645 Abril 1°  
 Islas de Pascua  
 H= 10h 41m 05s  
 Mag. 6.1 (TAC)  
 U.S.C.G.S.:  
 4.6 S 105.8 W  
 Mag. 5.9-6.1 (BRK)

PBJ  
 II<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 46m 09.3s  
 Dilatación - Z  
 ePR<sub>1Z</sub> 46 33.3  
 ePR<sub>2Z</sub> 46 46.8  
 eS<sub>Z</sub> 50 18.3  
 eL<sub>Z</sub> 52 35.8  
 Dist. 2530 Km.

VHM  
 III<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 46m 09.5s  
 Compresión + Z  
 a= 2mm To= 2seg.  
 ePR<sub>2Z</sub> 46 42  
 eS<sub>Z</sub> 50 17  
 eL<sub>Z</sub> 52 35  
 Dist. 2530 Km.

COM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 46m 22s  
 iPR<sub>1Z</sub> 46 49  
 Dist. 2680 Km. (P-H)

TAC  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 10h 46m 24s  
 eL<sub>NEZ</sub> 53 06  
 N: a=1mmTo=5seg. μ=5.14  
 E: a=2mmTo=6seg. μ=15.2  
 Dist. 2720 Km.

VCM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 10h 46m 28s  
 iPP<sub>N</sub> 47 12  
 eSR<sub>1NE</sub> 52 06  
 eL<sub>N</sub> 53 30  
 Dist. 2800 Km.

LNM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 46m 37s  
 ePR<sub>1Z</sub> 47 12  
 Dist. 2840 Km. (P-H)

OAX  
 I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 10h 46m 43s  
 iL<sub>E</sub> 52 13  
 Dist. 2510 Km.

MER  
 I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 47m 08s  
 eX<sub>Z</sub> 57 13  
 Dist. 3220 Km. (P-H)

IV/1967

- 2 -

MAN  
I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 10h 51m 13s  
Dist. 2600 Km. (medida)

CHH  
I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 10h 51m 35s  
eL<sub>NE</sub> 57 05  
Dist. 3620 Km. (medida)

GUM  
I<sub>r</sub> eL<sub>EZ</sub> 10h 53m 11s  
eX<sub>N</sub> 53 37  
Dist. 2740 Km. (medida)

# 1646 PBJ Abril 1°  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 23m 40s

# 1647 VHM Abril 1°  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 36m 43.5s

# 1648 PBJ Abril 1°  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 42m 49s  
iS<sub>Z</sub> 43 07.5  
Dist. 165 Km.

# 1649 TAC Abril 1°  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 37m 34s

# 1650 PBJ Abril 1°  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 58m 50s

# 1651 TAC Abril 1°  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 15h 25m 04s

# 1652 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 28m 55s

# 1653 Abril 1°  
H<sub>z</sub> 19h 04m 50s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 19h 04m 44.6s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 05m 04.5s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 05m 28s  
iL<sub>Z</sub> 05 58  
Dist. 256 Km.

# 1654 Abril 1°  
Epicentro :  
17°40'N 95°00'W  
H<sub>z</sub> 22h 04m 06s

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 04m 28s D  
~~Dilatación - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 04 42.6  
Dist. 128 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 04m 37s  
iS<sub>Z</sub> 04 58  
Dist. 190 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 04m 56s C  
~~Compresión - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 05 36  
Dist. 360 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> iS<sub>NEZ</sub> 22h 05m 04s  
Dist. 220 Km. (S-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> ~~22h 05m 23s~~  
iS<sub>NE</sub> 06 04  
Dist. 470 Km.

# 1655 Abril 1°  
Epicentro # 174  
14°43'N 93°20'W  
H<sub>z</sub> 22h 21m 34s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 22m 05s  
iS<sub>Z</sub> 22 28  
Dist. 210 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 22m 23.4s D  
~~Dilatación - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 23 00.3  
Dist. 329 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 22m 43s D  
~~Dilatación - Z~~  
Dist. 480 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 22h 25m 03s  
Dist. 810 Km. (medida)

# 1656 PBJ Abril 1°  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 54m 35.3s

# 1657 PBJ Abril 2

I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 23m 22.4s  
iS<sub>Z</sub> 23 32.7  
Dist. 93 Km.

# 1658 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 02m 15.3s  
# 1659 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 23m 20.3s  
# 1660 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 36m 13.9s

# 1661 Abril 2  
U.S.C.G.S.:  
2.7 N 74.8 W  
H<sub>z</sub> 03h 03m 12s  
h<sub>z</sub> 66 Km.

PBJ  
I<sub>r</sub> e(P)<sub>Z</sub> 03h 08m 27.4s  
Dist. 2780 Km. (medida)

# 1662 Abril 2  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 52m 16.4s

LNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 56m 27s

# 1663 PBJ Abril 2  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 01m 31.4s

# 1664 Abril 2  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 30m 12.6s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 30m 20s

VHM  
I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 04h 30m 34s  
iS<sub>Z</sub> 31 12

# 1665 PBJ Abril 2  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 58m 15.8s  
iS<sub>Z</sub> 58 33  
Dist. 152 Km.

# 1666 Abril 2  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 08m 36.6s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 09m 01s

# 1667 Abril 2  
H<sub>z</sub> 11h 21m 24s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 22m 04.1s

IV/1967

- 3 9

Compresión + Z  
iSZ 11h 22m 33.6s  
Dist. 265 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 11h 22m 32s

# 1668 Abril 2

Epicentro:  
14°58'N 93°38'W  
H= 11h 58m 31s  
Mag. 5.2 (TAC)  
Mag. 4.5 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 11h 59m 03s  
Compresión + Z  
iS<sub>NEZ</sub> 59 27  
Dist. 220 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 59m 10.5s  
Dilatación - Z  
iL<sub>Z</sub> 59 41.7  
Dist. 263 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 59m 36s  
iS<sub>Z</sub> 12 00 22  
iL<sub>Z</sub> 00 29  
Dist. 420 Km.

OAX  
I<sub>v</sub> eX<sub>NE</sub> 11h 59m 39s  
eL<sub>NE</sub> 01 20  
Dist. 400 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NZ</sub> 12h 00m 07s  
iS<sub>NE</sub> 00 42  
iL<sub>Z</sub> 00 50  
Dist. 520 Km. (S-H)

TAC  
II<sub>v</sub> i(P)<sub>NEZ</sub> 12h 00m 28s  
iS<sub>E</sub> 01 49  
a=3mmTo=1seg. μ=1  
iS<sub>N</sub> 01 52  
a=3mmTo=1seg. μ=0.99  
Dist. 800 Km. (S-H)

MER  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 01m 27s  
iL<sub>NZ</sub> 02 07  
Dist. 800 Km. (L-H)

# 1669 PBJ Abril 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 46m 38.7s  
iSZ 46 48.7  
Dist. 90 Km.

# 1670 TAC Abril 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 14h 52m 16s

# 1671 PBJ Abril 2  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 15m 13.7s  
iSZ 15 32.2  
Dist. 165 Km.

# 1672 Abril 2  
H= 16h 02m 59.2s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 03m 28.2s  
Dilatación - Z  
a=17mmTo=0.4seg.  
iSZ 03 48.2  
Dist. 180 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 03m 35s  
iSZ 04 00  
Dist. 225 Km.

# 1673 Abril 2  
H= 16h 19m 36s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 20m 08s  
iL<sub>Z</sub> 20 32  
Dist. 213 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 20m 10s  
Dist. 220 Km. (P-H)

# 1674 PBJ Abril 2  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 59m 48.8s

# 1675 Abril 2  
H= 18h 12m 58.5s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 13m 42s  
iSZ 14 14  
Dist. 290 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 13m 43.8s

# 1676 Abril 2

H= 19h 29m 03.2s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 29m 39.8s  
iSZ 30 05.6  
Dist. 229 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 29m 41.5s  
iSZ 30 06.5  
Dist. 225 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 31m 36s

# 1677 Abril 2  
H= 19h 37m 28s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 37m 55s  
iS<sub>Z</sub> 38 14.4  
Dist. 170 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 38m 10.3s  
i(S)<sub>Z</sub> 38 38.8  
Dist. 280 Km. (P-H)

# 1678 Abril 2

Epi. probable:  
17°45'N 95°00'W  
H= 20h 33m 14s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 33m 39.5s  
Dilatación - Z  
a=31mmTo=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 33 57.1  
Dist. 156 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 33m 44.5s  
iSZ 34 06.5  
Dist. 200 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 34m 06s  
iSZ 34 14  
Dist. 340 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 20h 35m 10s  
Dist. 480 Km. (medida)

# 1679 PBJ Abril 2  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 46m 29.8s

IV/1967

- 4 -

- iSZ 20h 46m 46.8s  
Dist. 150 Km.
- # 1680 Abril 2  
LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 21h 20m 42s  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 21h 22m 10s  
iS<sub>NE</sub> 22 53  
VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 22m 22.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 23m 10.7s
- # 1681 PBJ Abril 2  
I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 21h 55m 52.9s  
iSg<sub>Z</sub> 55 58.9  
Dist. 45 Km.
- # 1682 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 41m 00s  
iS<sub>Z</sub> 41 24  
Dist. 220 Km.
- # 1683 PBJ Abril 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 01m 19.4s  
iS<sub>Z</sub> 01 43.2  
Dist. 218 Km.
- # 1684 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 52m 36.4s
- # 1685 TAC Abril 3  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 13m 48s
- # 1686 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 16m 05s
- # 1687 II<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 12h 17m 28s  
iS<sub>NE</sub> 17 32  
Dist. 30 Km.
- # 1688 Abril 3  
U.S.C.G.S.:  
20.2 S 173.7 W  
H= 12h 58m 40.9s  
h= 48 Km.  
PBJ  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 11m 16s  
Dist. 9440 Km. (P-H)
- # 1689 Abril 3  
Epi. probable:  
16°34'N 94°02'W  
H= 15h 01m 58.5s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 02m 23.3s  
a=69mm To=0.3seg.

- iSZ 15h 02m 40.4s  
Dist. 151 Km.
- COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 02m 30s  
iS<sub>Z</sub> 02 52  
Dist. 200 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 02m 45s  
iS<sub>Z</sub> 03 17  
Dist. 290 Km.
- # 1690 Abril 3  
H= 16h 02m 03s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 02m 32s  
iS<sub>Z</sub> 02 52  
Dist. 180 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 02m 37.5s  
iS<sub>Z</sub> 03 02.5  
Dist. 225 Km.
- # 1691 PBJ Abril 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 44m 46s  
iS<sub>Z</sub> 45 03  
Dist. 150 Km.
- # 1692 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 37m 17.1s  
a=9.5mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 37 26.1  
Dist. 80 Km.
- # 1693 PBJ Abril 4  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 48m 36.3s
- # 1694 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 03m 33.8s  
iS<sub>Z</sub> 03 47.3  
Dist. 122 Km.
- # 1695 Abril 4  
Epi. probable:  
15°48'N 95°02'W  
H= 03h 26m 22s  
PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 26m 36.3s  
a=11mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 26 45.2  
Dist. 79 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 27m 00s  
Dist. 250 Km. (P-H)

- COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 27m 10s  
iS<sub>Z</sub> 27 44  
Dist. 310 Km.
- # 1696 PBJ Abril 4  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 45m 29.3s  
iS<sub>Z</sub> 45 58.8  
Dist. 222 Km.
- # 1697 Abril 4  
H= 05h 01m 39.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 02m 06.9s  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 02m 13.5s  
iS<sub>Z</sub> 02 37.5  
Dist. 220 Km.
- # 1698 Abril 4  
H= 05h 44m 19.4s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 44m 54.4s  
iS<sub>Z</sub> 45 19.9  
Dist. 227 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 44m 55s  
iS<sub>Z</sub> 45 19  
Dist. 220 Km.
- # 1699 Abril 4  
Epi. probable  
15°29'N 93°27'W  
H= 06h 11m 01.5s  
COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 11m 24s  
Dist. 130 Km.  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 11m 37.4s  
iS<sub>Z</sub> 12 03.9  
Dist. 235 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 12m 02s  
iS<sub>Z</sub> 12 47  
Dist. 400 Km.
- # 1700 PBJ Abril 4  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 34m 37.5s  
iS<sub>Z</sub> 35 01.5  
Dist. 220 Km.

IV/1967

- 5 -

# 1701 Abril 4  
H= 08h 15m 22.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 15m 53s  
iS<sub>Z</sub> 16 14  
Dist. 190 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 15m 53.5s  
iS<sub>Z</sub> 16 15.5  
Dist. 200 Km.

# 1702 Abril 4  
H= 08h 28m 14s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 28m 45s  
iS<sub>Z</sub> 29 07  
Dist. 200 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 28m 45.5s  
iS<sub>Z</sub> 29 07  
Dist. 195 Km.

# 1703 Abril 4  
H= 09h 09m 10s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 09m 42.5s  
iS<sub>Z</sub> 10 05.0  
Dist. 205 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 09m 43s  
iS<sub>Z</sub> 10 06.5  
Dist. 215 Km.

# 1704 PBJ Abril 4  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 12m 24s  
iS<sub>Z</sub> 12 44  
Dist. 180 Km.

# 1705 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 21m 09s  
# 1706 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 29m 24s  
iS<sub>Z</sub> 29 51.3  
Dist. 243 Km.

# 1707 TAC Abril 4  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 13m 27s  
iS<sub>GNE</sub> 13 31  
Dist. 30 Km.

# 1708 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 19m 08s

# 1709 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 24m 14s

iS<sub>GNE</sub> 12h 24m 18s  
Dist. 30 Km.

# 1710 PBJ Abril 4  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 58m 22.6s  
iS<sub>Z</sub> 58 45.1  
Dist. 205 Km.

# 1711 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 31m 07.6s  
Dilatación - Z  
a=18mm To=0.3seg.  
iS<sub>Z</sub> 31 25.6  
Dist. 160 Km.

# 1712 Abril 4  
Epi. probable:  
14°42'N 95°46'W  
mH= 14h 16m 52.6s

III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 14h 17m 26.6s  
Dilatación - Z  
a=45mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 17 50.6  
Dist. 220 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 14h 18m 06s  
iS<sub>NE</sub> 19 03  
Dist. 520 Km.

~~COM~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 18m 06s  
Dist. 430 Km. (medida)

~~OAX~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 14h 18m 14s  
Dist. 290 Km. (medida)

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 14h 19m 27s  
iL<sub>NE</sub> 19 45  
Dist. 640 Km. (L-H)

# 1713 PBJ Abril 4  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 51m 39.1s  
# 1714 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 43m 43.7s

# 1715 Abril 4  
MNZ  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 18h 18m 28s

GUM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 18m 46s

PBJ

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 20m 16.9s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 18h 20m 53a

# 1716 Abril 4  
U.S.C.G.S.:  
18.3 N 104.8 W  
H= 18h 20m 05s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.2 (CGS)

MNZ  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 20m 24s  
iS<sub>GNE</sub> 20 36  
Dist. 90 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 22m 22.4s  
iX<sub>Z</sub> 23 27.2  
Dist. 1000 Km. (P-H)

# 1717 PBJ Abril 4  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 19h 59m 36.2s  
iS<sub>GZ</sub> 59 40.2  
Dist. 30 Km.

# 1718 iP<sub>Z</sub> 22h 43m 18.3s  
Dilatación - Z  
a=22mm To=0.3seg.  
iS<sub>Z</sub> 43 30.2  
Dist. 109 Km.

# 1719 Abril 5  
Sentido en Ometepec,  
Oax. Epicentro # 162  
16°22'N 97°48'W  
H= 01h 59m 07s  
Mag. 4.7 (TAC)  
Mag. 4.1 (CGS)

~~OAX~~  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 01h 59m 33s  
iS<sub>NEZ</sub> 59 50  
Dist. 150 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 59m 47.4s  
iS<sub>Z</sub> 02 00 15.5  
Dist. 251 Km.

TAC  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 02h 00m 00s  
iL<sub>NEZ</sub> 00 46  
N: a=11mm To=1.5seg. 3.9  
E: a=23mm To=1seg. 1  
MN 00 56

IV/1967

1/2a=25mmTo=1seg.  
 $\mu=8.2$   $\Delta g=32.8$   
 CN 02h 02m 47s  
 FN 05 16  
 Dist. 372 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 00m 01s  
 iL<sub>NE</sub> 00 45  
 Dist. 358 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 00m 43s  
 iL<sub>Z</sub> 01 54  
 Dist. 620 Km. (L-H)

# 1720 PBJ Abril 5  
 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 08m 46.1s  
 Compresión + Z  
 a=20mm To=0.3seg.  
 iSZ 08 54.8  
 Dist. 77 Km.

# 1721 I<sub>2</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 43m 06s

# 1722 Abril 5  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 54m 22s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 55m 14s

# 1723 PBJ Abril 5  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 03m 23.5s  
 iSZ 03 56.5  
 Dist. 300 Km.

# 1724 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 39m 23.7s

# 1725 TAC Abril 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 11m 47s

# 1726 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 14m 31s

# 1727 PBJ Abril 5  
 I<sub>d</sub> iPZ 14h 46m 54.5s  
 iSZ 47 02.5  
 Dist. 70 Km.

# 1728 Abril 5  
 H= 17h 39m 10.5s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 17h 39m 28.9s  
 iSZ 39 40.1  
 Dist. 102 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 17h 39m 30s  
 iSZ 39 42  
 Dist. 110 Km.

# 1729 PBJ Abril 5  
 I<sub>v</sub> ePZ 19h 24m 27.6s

# 1730 TAC Abril 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 25m 46s

# 1731 PBJ Abril 5  
 I<sub>d</sub> iPZ 19h 49m 02.1s  
 m iSZ 49 09.6  
 Dist. 65 Km.

# 1732 III<sub>d</sub> iPZ 21h 38m 40.6s  
 Dilatación - Z  
 a=10mmTo=0.4seg.  
 iSZ 38 47.6  
 Dist. 60 Km.

# 1733 II<sub>d</sub> iPZ 21h 41m 37.5s  
 Dilatación - Z  
 iSZ 41 44.6  
 Dist. 61 Km.

# 1734 TAC Abril 5  
 Sentido III° en el D.F.  
 II<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 54m 19s  
 iS<sub>NE</sub> 54 25  
 Dist. 45 Km.

# 1735 PBJ Abril 5  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 44m 29.7s

# 1736 Abril 6  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 01h 17m 49.8s

COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 17m 52s

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 18m 12s

# 1737 PBJ Abril 6  
 I<sub>2</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 11m 35.8s

# 1738 aPZ 07h 13m 59.9s

# 1739 I<sub>d</sub> ePZ 08h 19m 44.5s  
 eSZ 19 54.5  
 Dist. 90 Km.

# 1740 I<sub>d</sub> iPZ 09h 48m 31.3s  
 iSZ 48 40.2  
 Dist. 79 Km.

# 1741 TAC Abril 6

I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 09h 52m 46s

# 1742 PBJ Abril 6  
 II<sub>v</sub> iPZ 09h 53m 53.5s  
 iSZ 54 07  
 Dist. 122 Km.

# 1743 I<sub>v</sub> iPZ 10h 43m 44.5s  
 iSZ 42 58  
 Dist. 122 Km.

# 1744 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 11h 08m 33.6s

# 1745 Abril 6  
 H= 11h 37m 24s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 11h 37m 51.1s  
 iSZ 38 09.6  
 Dist. 165 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 11h 37m 58s  
 iSZ 38 35s  
 Dist. 234 Km.

# 1746 PBJ Abril 6  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 15m 05.6s

# 1747 PBJ Abril 6  
 U.S.C.G.S.:  
 6.3 S 148.8 E  
 H= 12h 01m 07.5s  
 h= 43 Km.  
 Mag. 4.9 (CGS)

PBJ  
 I<sub>u</sub> ePKPZ 12h 19m 50.6s  
 Dist. 12780 Km. (medida)

# 1748 TAC Abril 6  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 27m 07s

# 1749 PBJ Abril 6  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 39m 18.6s

# 1750 Abril 6  
 Cerca de las costas de Oaxaca.  
 Epicentro # 214  
 15°52'N 95°38'W  
 H= 12h 46m 15s  
 Mag. 4.7 (TAC)  
 Mag. 4.1 (CGS)

PBJ  
 III<sub>d</sub> iPZ 12h 46m 32.2s  
 Dilatación - Z  
 iSZ 46 42.6  
 Dist. 94 Km.



IV/1967

- 7 -

OAX  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 12 h 46m 45s  
 iS<sub>NEZ</sub> 47 06  
~~Dist. 190 Km.~~

VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 46m 47s  
~~Dist. 200 Km. (P-H)~~

VCM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 12h 47m 11s  
~~iL<sub>NEZ</sub> 47 59~~  
~~Dist. 387 Km.~~

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 47m 14s  
 iS<sub>Z</sub> 47 59  
~~Dist. 410 Km.~~

TAC  
 II<sub>v</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 47m 44s  
 iS<sub>N</sub> 48 32  
~~a=2mm To=1seg. μ=0.66~~  
~~iL<sub>NEZ</sub> 48 44~~  
~~N; a=4mm To=1seg. μ=1.3~~  
~~E; a=5mm To=1seg. μ=1.7~~  
~~Dist. 545 Km.~~

LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 12h 49m 07s  
~~Dist. 860 Km. (medida)~~

~~eL<sub>Z</sub> 14h 02m 35.1s~~  
~~Dist. 292 Km.~~

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 02m 14s  
~~iL<sub>NEZ</sub> 03 00~~  
~~N; a=31mm To=1seg. μ=10.2~~  
~~E; a=40mm To=1seg. μ=13.6~~  
~~Z; a=11mm To=2seg. μ=57.5~~  
~~M<sub>Z</sub> 03 12~~  
~~1/2a=12.5mm To=4seg.~~  
~~μ=58 Δg=14.5~~  
~~C<sub>N</sub> 06 53~~  
~~F<sub>N</sub> 10 50~~  
~~Dist. 372 Km.~~

VCM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 02m 16s  
 iS<sub>NEZ</sub> 03 00  
~~Dist. 400 Km.~~

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 02m 48s  
~~iX<sub>N</sub> 03 30~~  
~~iS<sub>Z</sub> 03 58~~  
~~Dist. 640 Km.~~

LNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 14h 02m 51s  
~~Dist. 660 Km. (P-H)~~

~~LNM~~  
~~I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 14h 03m 36s~~  
~~Dist. 650 Km. (medida)~~

~~LNM~~  
~~I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 14h 03m 36s~~  
~~Dist. 650 Km. (medida)~~

MER  
 I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 04m 05s  
 eS<sub>NZ</sub> 05 32  
~~Dist. 1050 Km. (S-H)~~

CHH  
 I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 14h 07m 37s  
~~Dist. 1620 Km. (medida)~~

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 14h 24m 15s

# 1754 PBJ Abril 6  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 41m 21.6s  
 iS<sub>Z</sub> 41 52.1  
~~Dist. 275 Km.~~

# 1755 Abril 6  
 H= 18h 01m 38.8s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 02m 00.7s  
 iS<sub>Z</sub> 02 15.5  
~~Dist. 129 Km.~~

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 02m 10s  
 iS<sub>Z</sub> 02 31.5  
~~Dist. 195 Km.~~

# 1756 PBJ Abril 6  
 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 49m 39.2s  
 iS<sub>Z</sub> 49 47.2  
~~Dist. 70 Km.~~

# 1757 TAC Abril 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 56m 56s

# 1758 Abril 6  
 H= 12h 15m 45s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 16m 12.2s  
 iS<sub>Z</sub> 16 30.7  
~~Dist. 165 Km.~~

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 16m 20s  
 iS<sub>Z</sub> 16 47.5  
~~Dist. 245 Km.~~

# 1759 TAC Abril 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 25m 13s

# 1760 PBJ Abril 6  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 31m 15.2s  
 iS<sub>Z</sub> 31 34.7  
~~Dist. 175 Km.~~

# 1761 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 23h 21m 41.8s  
 iS<sub>Z</sub> 22 14.8  
~~Dist. 300 Km.~~

# 1762 TAC Abril 7  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 00h 00m 24s

# 1751 COM Abril 6  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 09m 54s  
 iS<sub>Z</sub> 10 22  
~~Dist. 250 Km.~~

# 1752 Abril 6  
 Sentido en el D.F.  
 con el III°.  
 Epicentro # 34  
 16°08'N 98°19'W  
 H= 14h 01m 20s  
 Mag. 5.5 (TAC)  
 Mag. 4.9 (CGS)

OAX  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 01m 50s  
 iS<sub>NE</sub> 02 12  
~~Dist. 200 Km.~~

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 02m 00.5s  
~~Dilatación - Z~~  
~~a= 61mm To=0.7seg.~~

# 1753 Abril 6  
 H= 14h 22m 52.6s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 23m 46.1s  
 iS<sub>Z</sub> 24 27.6  
~~Dist. 375 Km.~~

IV/1967

- 8 -

# 1763 PBJ Abril 7  
 I<sub>v</sub> ePZ 01h 09m 55.2s  
 iSZ 10 28  
 Dist. 298 Km.

# 1764 I<sub>v</sub> iPZ 01h 50m 08.5s  
 iSZ 50 35.5  
 Dist. 240 Km.

# 1765 I<sub>v</sub> iPZ 07h 40m 19.2s  
 iSZ 40 34.7  
 Dist. 135 Km.

# 1766 I<sub>v</sub> iPZ 08h 42m 31.7s  
 iSZ 43 00.2  
 Dist. 255 Km.

# 1767 Abril 7  
 Sentido en Altavista,  
 San Angel In. D.F.

TAC  
 II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 09h 50m 40s  
 iS<sub>NE</sub> 50 41  
 Dist. 7.5 Km.

# 1768 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 08m 02s

# 1769 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 09m 18s

# 1770 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 23m 33s

# 1771 PBJ Abril 7  
 I<sub>v</sub> eXZ 14h 58m 51.6s

# 1772 TAC Abril 7  
 I<sub>v</sub> iXZ 15h 08m 41s

# 1773 PBJ Abril 7  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 19m 01.1s  
 iSZ 19 29.9  
 Dist. 255 Km.

# 1774 I<sub>v</sub> iXZ 22h 06m 44.7s

# 1775 Abril 8  
 H= 00h 19m 00s

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 19m 33s  
 iSZ 19 56  
 Dist. 210 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 19m 43.8s  
 iSZ 20 16  
 Dist. 292 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 00h 21m 05s

# 1776 PBJ Abril 8

I<sub>v</sub> eXZ 00h 58m 28.3s  
 # 1777 I<sub>v</sub> iXZ 01h 47m 46.3s

# 1778 Abril 8  
 H= 02h 08m 10s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 08m 28.5s  
 iSZ 08 39.9  
 Dist. 104 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 08m 44s  
 iSZ 09 07  
 Dist. 210 Km.

# 1779 Abril 8  
 H= 02h 32m 32.5s

VHM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 02h 32m 45s  
 iS<sub>GZ</sub> 32 53  
 Dist. 60 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 32m 56.3s  
 iSZ 33 12.8  
 Dist. 145 Km.

# 1780 Abril 8  
 Epi. probable;  
 16°28'N 95°12'W  
 H= 02h 36m 53.5s

PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 02h 36m 58.3s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>GZ</sub> 37 01.1  
 Dist. 21 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 37m 24.5s  
 iSZ 37 46.5  
 Dist. 200 Km.

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 37m 48s  
 iSZ 38 28  
 Dist. 360 Km.

# 1781 PBJ Abril 8  
 I<sub>v</sub> eXZ 04h 07m 51.4s

# 1782 Abril 8  
 Epicentro # 6  
 15°53'N 96°37'W

H= 04h 22m 36s

OAX  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 04h 22m 56s  
 iS<sub>NEZ</sub> 23 09  
 Dist. 120 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 04h 22m 58s  
 Dilatación - Z  
 a= 73mm To= 0.4seg.  
 iSZ 23 12.6  
 Dist. 128 Km.

VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 04h 22m 59s  
 Dist. 140 Km. (P-H)

VCM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 04h 23m 36s  
 Dist. 370 Km. (medida)

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 04h 23m 46s  
 iSZ 24 38  
 Dist. 470 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 04h 24m 00s  
 iL<sub>NE</sub> 24 45  
 Dist. 480 Km. (L-H)

# 1783 PBJ Abril 8  
 I<sub>v</sub> iPZ 05h 01m 29.8s  
 iSZ 02 03.6  
 Dist. 308 Km.

# 1784 Abril 8  
 Epi. probable;  
 15°00'N 93°38'W  
 H= 05h 27m 46s

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 05h 28m 20s  
 iSZ 28 44  
 Dist. 220 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 05h 28m 25.9s  
 iSZ 28 54.2  
 Dist. 253 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> i(P)Z 05h 28m 51.5s  
 iL<sub>Z</sub> 29 39  
 Dist. 420 Km. (L-III)

IV/1967

# 1785 Abril 8  
 U.S.C.G.S.:  
 Región Islas Fiji  
 19.9 S 178.6 W  
 H= 05h 35m 17.1s  
 h= 601 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

VHM  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 47m 08s  
 a=2.3mm To=1.3seg.  
 Dilatación - Z  
 Dist. 9750 Km.

PBJ  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 47m 12.1s  
 Compresión + Z  
 e(pP)<sub>Z</sub> 49 26.3s  
 Dist. 9840 Km. (P-H)

# 1786 PBJ Abril 8  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 08h 05m 42.5s  
 iS<sub>GZ</sub> 05 44  
 Dist. 11 Km.

# 1787 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 25m 40.5s

# 1788 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 12h 49m 36.1s  
 iS<sub>GZ</sub> 49 39.6  
 Dist. 26 Km.

# 1789 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 14m 28.8s  
 iS<sub>Z</sub> 14 41.1  
 Dist. 113 Km.

# 1790 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 43m 22.7s  
 eS<sub>Z</sub> 43 43.2  
 Dist. 185 Km.

# 1791 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 03m 25.8s  
 iS<sub>Z</sub> 03 48.8  
 Dist. 210 Km.

# 1792 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 04m 20.9s  
 iS<sub>Z</sub> 04 33.9  
 Dist. 120 Km.

# 1793 PBJ Abril 9  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 00h 54m 03.7s

# 1794 TAC Abril 9  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 02h 19m 38s

# 1795 Abril 9  
 Epicentro # 249  
 15°24'N 94°22'W  
 H= 02h 48m 35s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 49m 08s  
 Dilatación - Z

~~a=150mm To=0.4seg.~~  
 iS<sub>Z</sub> 02h 49m 29s  
 Dist. 190 Km.

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 49m 12s  
 iS<sub>Z</sub> 49 39  
 Dist. 240 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 49m 24s  
 Dist. 330 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 02h 51m 25s  
 Dist. 670 Km. (S-H)

# 1796 PBJ Abril 9  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 16m 08.6s

# 1797 Abril 9  
 H= 04h 13m 39s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 14m 16s  
 iS<sub>Z</sub> 14 43  
 Dist. 240 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 14m 20.7s  
 iS<sub>Z</sub> 14 51.2  
 Dist. 275 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 15m 26s

# 1798 Abril 9  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 05h 29m 54.9s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 30m 15s

# 1799 Abril 9  
 U.S.C.G.S.:  
 20.9 S 179.3 W  
 H= 06h 30m 30.1s  
 h= 650 Km.  
 Mag. 4.7

PBJ  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 42m 26.4s  
 Dilatación - Z  
 a= 4mm To= 0.7seg.  
 Dist. 10000 Km. (P-H)

# 1800 PBJ Abril 9  
 I iX<sub>Z</sub> 07h 27m 17.3s

# 1801 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 45m 05.4s  
 iS<sub>Z</sub> 45 24.7  
 Dist. 173 Km.

# 1802 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 31m 12.6s  
 iS<sub>Z</sub> 31 19.6  
 Dist. 60 Km.

# 1803 TAC Abril 9  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 16h 33m 45s

# 1804 PBJ Abril 9  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 38m 08.8s  
 iS<sub>Z</sub> 38 35.1  
 Dist. 233 Km.

# 1805 PBJ Abril 10  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 58m 18.9s

# 1806 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 20m 35.9s  
 iS<sub>Z</sub> 20 54.4  
 Dist. 165 Km.

# 1807 Abril 10  
 H= 02h 33m 24.5s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 33m 46s  
 iS<sub>Z</sub> 33 59.9  
 Dist. 124 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 33m 57s  
 iS<sub>Z</sub> 34 18.5  
 Dist. 195 Km.

# 1808 Abril 10  
 H= 02h 58m 12.6s

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 58m 43s  
 Dist. 195 Km. (P-H)

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 58m 43.5s  
 iS<sub>Z</sub> 59 05.4  
 Dist. 199 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 03h 00m 37s

# 1809 Abril 10  
 VHM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 24m 56.5s  
 iS<sub>Z</sub> 25 06  
 Dist. 90 Km.

IV/1967

- 10 -

PBJ  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 25m 00s

# 1810 Abril 10  
H= 06h 12m 50.1s

COM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 13m 18s  
iS<sub>Z</sub> 13 36  
Dist. 160 Km.

PBJ  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 13m 35.3s  
iS<sub>Z</sub> 14 08.5  
Dist. 302 Km.

VHM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 14m 01s

# 1811 Abril 10  
H= 06h 46m 51s

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 47m 39s  
iS<sub>Z</sub> 48 15  
Dist. 320 Km.

PBJ  
I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 06h 48m 07.5s

# 1812 Abril 10  
VHM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 01m 06s

PBJ  
I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 07h 02m 14.5s

# 1813 Abril 10  
H= 11h 40m 13s

PBJ  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 40m 32.2s  
a= 21mm To= 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 40 44.1  
Dist. 109 Km.

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 40m 40s  
iS<sub>Z</sub> 40 57  
Dist. 150 Km.

# 1814 TAC Abril 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 01m 50s

# 1815 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 15m 06s

# 1816 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 18m 19s

# 1817 PBJ Abril 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 13h 12m 27.6s  
iS<sub>GZ</sub> 12 28.6  
Dist. 7.5 Km.

# 1818 Abril 10  
U.S.C.G.S.:  
7.3 S 155 E  
H= 15h 02m 42.2s  
h= 29 Km.  
Mag. 6 1/4 (Pas)

VHM  
I<sub>u</sub> ePR<sub>1Z</sub> 15h 21m 38s  
Dist. 12040 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

# 1819 PBJ Abril 10  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 29m 57.6s  
iS<sub>Z</sub> 30 26.6  
Dist. 260 Km.

# 1820 Abril 10  
H= 17h 39m 25.3s

PBJ  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 39m 48.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 04.7  
Dist. 142 Km.

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 40m 02s  
iS<sub>Z</sub> 40 30  
Dist. 250 Km.

COM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 40m 28s

# 1821 TAC Abril 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 08m 25s

# 1822 PBJ Abril 10  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 39m 17s

# 1823 Abril 10  
U.S.C.G.S.:  
58.6 N 154.3 W  
H= 19h 57m 34.4s  
h= 86 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)

VHM  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 07m 25.5s  
epP<sub>Z</sub> 07 52.5

ePcP<sub>Z</sub> 20h 08m 16.5s  
Dist. 6520 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 20h 07m 33.7s  
Dilatación - Z  
a= 4mm To= 0.9seg.  
epP<sub>Z</sub> 07 55.7  
esP<sub>Z</sub> 08 15.2  
Dist. 6660 Km. (P-H)

# 1824 Abril 10  
Epi. 14°43'N 93°43'W  
H= 20h 41m 55s

COM  
III<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 42m 31s  
~~Desviación - Z 6.5mm~~  
iS<sub>NEZ</sub> 42 58  
Dist. 240 Km.

PBJ  
III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 42m 35.2s  
iS<sub>Z</sub> 43 05.7  
Dist. 275 Km.

VHM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 42m 59.5s  
iS<sub>Z</sub> 43 47.5  
Dist. 435 Km.

VCM  
I<sub>V</sub> iS<sub>H</sub> 20h 44m 20s  
iL<sub>N</sub> 44 30  
Dist. 580 Km. (S-H)

TAC  
I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 20h 44m 38s  
iL<sub>E</sub> 45 26  
Dist. 780 Km. (L-H)

MER  
I<sub>V</sub> eX<sub>E</sub> 20h 44m 52s  
iS<sub>Z</sub> 45 16  
e(L)<sub>Z</sub> 45 42  
Dist. 820 Km. (S-H)

# 1825 PBJ Abril 10  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 46m 06.7s

# 1826 TAC Abril 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 16m 39s

# 1827 Abril 10  
Epicentro # 96  
17°26'N 94°27'W  
H= 21h 28m 01s

IV/1967

# 1834 Abril 11  
 H= 00h 42m 15s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPz 21h 28m 27.7s  
~~Dilatación - Z~~  
~~a=1mm To=0.4seg.~~  
 iSz 28 46.2  
 Dist. 165 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 21h 28m 36s  
 iSz 29 02  
 Dist. 230 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPz 21h 28m 41s  
 iSz 28 11  
 Dist. 270 Km.

# 1835 Abril 11  
 H= 00h 54m 15s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPz 00h 42m 49.9s  
 iSz 43 15.7  
 Dist. 229 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPz 00h 42m 52s  
 iSz 43 18  
 Dist. 230 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 00h 43m 15.5s

# 1838 Abril 11  
 H= 02h 01m 46.5s  
 COM  
 III<sub>v</sub> iPz 01h 56m 08s  
~~Compresión + Z~~  
~~iLz 56 36~~  
 Dist. 241 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 01h 56m 14.6s  
 iSz 56 47.2  
 Dist. 296 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 01h 56m 46s  
 iLz 57 34.5  
 Dist. 460 Km. (L-H)

# 1828 PBJ Abril 10  
 I<sub>v</sub> eXz 21h 59m 48.2s  
 # 1829 I<sub>v</sub> iXz 22h 04m 49s  
 # 1830 I<sub>d</sub> iPz 22h 47m 19.2s  
 iSz 47 28.7  
 Dist. 85 Km.  
 # 1831 I<sub>v</sub> iPz 23h 48m 11.3s  
 iSz 48 29.8  
 Dist. 165 Km.

# 1836 Abril 11  
 Epi. probable  
 17°40'N 94°53'W  
 H= 01h 10m 36s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPz 00h 54m 44.9s  
 iSz 55 05.9  
 Dist. 190 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 00h 54m 55s

# 1839 PBJ Abril 11  
 I<sub>d</sub> iPgz 02h 13m 52.4s  
 # 1840 Abril 11  
 H= 02h 30m 42s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iXz 02h 05m 32.4s

# 1832 TAC Abril 11  
 I<sub>d</sub> iPgNE 00h 14m 56s

# 1833 Abril 11  
 Epicentro # 197  
 15°54'N 98°05'W  
 H= 00h 26m 04s  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPz 00h 26m 35s  
 Dist. 200 Km. (P-H)  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPz 00h 26m 49.4s  
~~Dilatación - Z~~  
~~a=1mm To=0.4seg.~~  
 iSz 27 22.2  
 Dist. 298 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iXN 00h 27m 14s  
 iSNE 27 44  
 Dist. 390 Km. (S-H)  
 VCM  
 I<sub>v</sub> iXz 00h 28m 12s  
 Dist. 420 Km. (medida)

# 1839 PBJ Abril 11  
 I<sub>d</sub> iPgz 02h 13m 52.4s  
 # 1840 Abril 11  
 H= 02h 30m 42s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 02h 31m 09s  
 iSz 31 28  
 Dist. 170 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 02h 31m 19.9s  
 iSz 31 45.9  
 Dist. 230 Km.  
 # 1841 PBJ Abril 11  
 I<sub>v</sub> iPz 02h 46m 35.9s  
 iSz 46 49.9  
 Dist. 125 Km.  
 # 1842 I<sub>d</sub> iPgz 03h 21m 37.5s  
 # 1843 Abril 11  
 H= 03h 37m 58s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 03h 38m 21s  
 iSz 38 37  
 Dist. 140 Km.

# 1837 Abril 11  
 Epicentro # 174  
 15°50'N 96°59'W  
 H= 01h 55m 31s

IV/1967

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 38m 32s

# 1844 TAC Abril 11  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 03h 42m 45s  
iS<sub>GNE</sub> 42 46  
Dist. 7.5 Km.

# 1845 Abril 11  
Sentido instantáneo,  
pero muy fuerte en  
las colonias: San Mi-  
guel Chapultepec, Ob-  
servatorio, Lomas de  
Chapultepec y otras  
colonias cercanas.  
(Estimación V°)

TAC  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 03h 43m 37s  
Compresión + Z 3.5mm  
Impulso al N 6mm.  
Impulso al W 9 mm.  
iS<sub>GNEZ</sub> 43 38  
Dist. 7.5 Km.

# 1846 Abril 11  
H= 04h 22m 51s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 23m 09.5s  
Dilatación - Z  
a= 26mm To= 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 23 21  
Dist. 105 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 23m 24.5s  
iS<sub>Z</sub> 23 46.5  
Dist. 200 Km.

# 1847 Abril 11  
H= 05h 26m 48s

VHM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 27m 28s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 27m 33s  
iL<sub>Z</sub> 28 09  
Dist. 300 Km.

# 1848 Abril 11  
U.S.C.G.S.:  
Islas Célebes

3.3 S 119.2 E  
H= 05h 09m 12.1s  
h= 21 Km.  
Mag. 5.2

VHM:  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 05h 28m 49s  
Dist. 15560 Km. (medida)

COM  
II<sub>u</sub> iP<sub>PKPZ</sub> 05h 29m 00s  
iPR<sub>LZ</sub> 32 17  
Dist. 16200 Km. (medida)

# 1849 Abril 11  
Epi. probable:  
12°38'N 90°31'W  
H= 07h 50m 03s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 51m 06s  
iS<sub>Z</sub> 51 54  
Dist. 440 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 51m 59s  
iS<sub>Z</sub> 53 29  
Dist. 830 Km.

TAC  
I<sub>r</sub> iX<sub>NE</sub> 07h 55m 33s  
Dist. 1190 Km. (medida)

MER  
I<sub>v</sub> iL<sub>E</sub> 07h 54m 15s  
Dist. 940 Km. (L-H)

# 1850 TAC Abril 11  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 07h 52m 45s

# 1851 COM Abril 11  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 26m 48s  
iS<sub>Z</sub> 27 00  
Dist. 110 Km.

# 1852 Abril 11  
H= 09h 46m 10s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 46m 44s  
Compresión + Z  
iS<sub>Z</sub> 47 08  
Dist. 220 Km.

VHM

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 47m 26s  
iS<sub>Z</sub> 48 26  
Dist. 545 Km.

# 1853 VHM Abril 11  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 10h 48m 59s

# 1854 TAC Abril 11  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 52m 25s

# 1855 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 10m 34s

# 1856 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 17m 55s

# 1857 I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 12h 31m 31s

# 1858 Abril 11  
MER  
I<sub>?</sub> eX<sub>EZ</sub> 12h 48m 15s

COM  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 48m 45s

# 1859 PBJ Abril 11  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 00m 00.2s  
eS<sub>Z</sub> 00 22.5  
Dist. 200 Km.

# 1860 Abril 11  
Epi. probable:  
15°28'N 95°42'W  
H= 14h 02m 35s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 02m 54s  
iS<sub>Z</sub> 03 06.2  
Dist. 112 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 03m 08.5s  
iL<sub>Z</sub> 03 35.5  
Dist. 234 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 03m 34s  
iL<sub>Z</sub> 04 24  
Dist. 402 Km.

TAC 14h?  
I<sub>v</sub> iS<sub>N</sub> 12h 05m 03s  
iL<sub>E</sub> 05 12  
Dist. 580 Km. (L-H)

# 1861 TAC Abril 11  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 00m 26s

# 1862 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 17h 00m 18s

# 1863 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 15m 50s  
iS<sub>GE</sub> 15 58  
Dist. 60 Km.

IV/1967

- 13 -

# 1864 II<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 21h 20m 30s  
iS<sub>ENE</sub> 20 38  
Dist. 60 Km.

19.3 N 63.6 W  
H= 04h 40m 53s  
h= 38 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

II<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 05h 11m 27.6s  
ePR<sub>1Z</sub> 16 14  
ePR<sub>2Z</sub> 18 31  
Dist. 17100 Km.  
(medida)

# 1865 Abril 11  
H= 23h 38m 05s

COM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 46m 38s  
Dist. 3030 Km. (P-H)

GUM  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 05h 11m 29s  
Dist. 16300 Km.  
(medida)

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 38m 34s  
iS<sub>Z</sub> 38 54  
Dist. 180 Km.

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 47m 13s  
Dist. 3480 Km. (P-H)

VCM  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>NE</sub> 05h 11m 30s  
Dist. 16890 Km.  
(medida)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 38m 55s  
iS<sub>Z</sub> 39 33  
Dist. 340 Km.

# 1870 Abril 12  
H= 04h 56m 20s  
U.S.C.G.S.:  
12.2 N 88.1 W  
h= 49  
Mag. 4.6 (CGS)

VHM  
II<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 05h 11m 31s  
iPR<sub>1Z</sub> 15 33  
Dist. 17000 Km.

# 1866 Abril 12  
H= 01h 05m 22s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 06m 10s  
Dist. 320 Km. (P-H)

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 57m 54s  
iS<sub>Z</sub> 59 08  
Dist. 675 Km.

COM  
II<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 05h 11m 32s  
iPR<sub>1Z</sub> 15 44  
Dist. 17340 Km.  
(medida)

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 01h 06m 22.6s  
eS<sub>Z</sub> 07 08  
iL<sub>Z</sub> 07 16  
Dist. 4114 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 58m 24.6s  
iS<sub>Z</sub> 05 00 04  
Dist. 910 Km.

# 1872 Abril 12  
U.S.C.G.S.:  
Norte de Sumatra  
5.5 N 96.7 W  
H= 05h 11m 14s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.7

# 1867 Abril 12  
H= 01h 11m 28s

COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 11m 54s

VHM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 58m 48s  
Dist. 1090 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 05h 31m 16.6s  
ePR<sub>1Z</sub> 34 42  
Dist. 17100 Km.  
(medida)

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 12m 24s  
iS<sub>Z</sub> 13 07  
Dist. 390 Km.

# 1871 Abril 12  
Norte de Sumatra  
Daños menores en  
Penang, Malaya.  
H= 04h 51m 40s  
U.S.C.G.S.:  
5.3 N 96.5 E  
h= 55 Km.  
Mag. 6.1 (CGS)

# 1873 TAC Abril 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 06h 05m 37s

# 1868 Abril 12  
H= 04h 08m 41s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 09m 16.5s  
iS<sub>Z</sub> 09 42.5  
Dist. 230 Km.

TAC  
II<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 05h 11m 26s  
ePR<sub>1N</sub> 15 50  
ePR<sub>2Z</sub> 18 14  
eSKS<sub>E</sub> 18 36  
Dist. 16750 Km.

# 1874 Abril 12  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 32m 21.6s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 04h 10m 04.6s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 33m 20.5s  
# 1875 PBJ Abril 12  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 33m 27.6s  
iS<sub>Z</sub> 33 35.7  
Dist. 60 Km.

# 1869 Abril 12  
U.S.C.G.S.:  
Islas Leeward

PBJ

IV/1967

- 14 -

- # 1876 TAC Abril 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 10h 25m 54s
- # 1877 Abril 12  
H= 11h 51m 20s  
  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 51m 50s  
iS<sub>Z</sub> 52 11  
Dist. 190 Km.  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 51m 56s  
iS<sub>Z</sub> 52 22  
Dist. 230 Km.
- # 1878 TAC Abril 12  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 13m 50s  
iS<sub>GNE</sub> 13 54  
Dist. 30 Km.
- # 1879 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 16m 30s
- # 1880 VHM Abril 12  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 27m 21s  
iS<sub>Z</sub> 27 40  
Dist. 170 Km.
- # 1881 PBJ Abril 12  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 04m 02.6s  
iS<sub>Z</sub> 04 25.1  
Dist. 205 Km.
- # 1882 Abril 12  
Epicentro # 249  
15°24'N 94°22'W  
H= 14h 32m 42s  
Mag. 4.7 (CGS)  
  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 33m 07.6s  
a= 25mm To=1seg.  
iS<sub>Z</sub> 33 28  
Dist. 184 Km.  
  
COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>MZ</sub> 14h 33m 19s  
Compresión + Z  
iS<sub>Z</sub> 33 48  
iL<sub>NE</sub> 33 52  
Dist. 260 Km.  
  
VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 33m 29s  
Dilatación - Z  
Dist. 330 Km. (P-H)

- TAC  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 34m 16s  
i(S)<sub>NE</sub> 35 34  
iL<sub>NEZ</sub> 35 44  
Dist. 680 Km.  
  
VCM  
I<sub>v</sub> iS<sub>NEZ</sub> 14h 34m 18s  
Dist. 460 Km. (S-H)  
  
MER  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 14h 34m 45s  
iS<sub>E</sub> 36 00  
Dist. 800 Km. (S-H)
- # 1883 Abril 12  
H= 15h 46m 15.5  
  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 46m 44.6s  
iS<sub>Z</sub> 47 04.6  
Dist. 180 Km.  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 46m 53s  
iS<sub>Z</sub> 47 18  
Dist. 225 Km.
- # 1884 PBJ Abril 12  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 43m 55.6s
- # 1885 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 13m 24.6s
- # 1885 Bis I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 24m 14s
- # 1886 TAC Abril 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 17h 41m 15s
- # 1886 Bis Abril 12  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 19h 02m 45s
- # 1887 TAC Abril 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 55m 40s
- # 1888 Abril 12  
U.S.C.G.S.: Fuera de la costa central de Chile.  
35.5 S 73.3 W  
H= 21h 22m 09.3s  
h= 12 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)  
  
PBJ  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 31m 41.6s  
Compresión + Z  
a= 10mm To=1seg.  
Dist. 6080 Km. (P-H)

- VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 32m 01s  
Dist. 6240 Km.
- # 1889 PBJ Abril 13  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 53m 45.8s
- # 1890 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 54m 03.6s  
iS<sub>Z</sub> 54 19.6  
Dist. 140 Km.
- # 1891 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 55m 01.6s
- # 1892 Abril 13  
H= 03h 49m 13.5s  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 50m 38.5s  
iS<sub>Z</sub> 51 45.5  
Dist. 610 Km.  
  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 03h 50m 58s
- # 1893 PBJ Abril 13  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 05m 48.6s
- # 1894 Abril 13  
H= 06h 09m 58s  
  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 11m 08s  
iS<sub>Z</sub> 12 02  
Dist. 490 Km.  
  
PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 11m 37.6s  
eL<sub>Z</sub> 13 04.6  
Dist. 670 Km.  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 12m 02s  
Dist. 890 Km. (P-H)
- # 1895 VHM Abril 13  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 42m 31s  
iS<sub>Z</sub> 42 51  
Dist. 180 Km.
- # 1896 TAC Abril 13  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 07h 40m 42s
- # 1897 PBJ Abril 13  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 41m 57.6s
- # 1898 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 21m 10s



IV/1967

- 15 -

# 1899 Abril 13  
 H= 08h 57m 58s  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 58m 44s  
 iS<sub>Z</sub> 59 15  
 Dist. 280 Km.  
 COM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 58m 48s  
 iS<sub>Z</sub> 59 26  
 Dist. 340 Km.  
 # 1900 COM Abril 13  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 01m 16s  
 iS<sub>Z</sub> 01 52  
 Dist. 320 Km.  
 # 1901 Abril 13  
 H= 10h 59m 30.5s  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 00m 13s  
 iS<sub>Z</sub> 00 44.5  
 Dist. 285 Km.  
 TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>NE</sub> 11h 01m 48s  
 # 1902 COM Abril 13  
 III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 00m 17s  
 iS<sub>Z</sub> 00 56  
 Dist. 350 Km.  
 # 1903 TAC Abril 13  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 00m 53s  
 # 1904 PBJ Abril 13  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 35m 41s  
 # 1905 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 37m 01s  
 iS<sub>Z</sub> 37 09.3  
 Dist. 73 Km.  
 # 1906 Abril 13  
 H= 14h 01m 47s  
 TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>NE</sub> 14h 02m 35s  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 03m 13s  
 iS<sub>Z</sub> 04 21.5  
 Dist. 620 Km.

COM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 04m 10s  
 # 1907 PBJ Abril 13  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 09m 25s  
 # 1908 I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 04m 39s  
 # 1909 Abril 13  
 U.S.C.G.S.: Islas Fiji.  
 18.0 S 178.6 W  
 H= 17h 13m 43.5s  
 h= 610 Km.  
 Mag. 5.0 (CGS)  
 PBJ  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 26m 37s  
 Dist. 9955 Km. (medida)  
 # 1910 Abril 13  
 U.S.C.G.S.: Provincia de Catamarca, Argentina.  
 27.9 S 66.9 W  
 H= 17h 41m 29s  
 h= 50 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)  
 PBJ  
 I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 52m 58s  
 Dist. 5780 Km. (medida)  
 # 1911 Abril 13  
 H= 17h 56m 32s  
 COM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 57m 44s  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 57 44  
 Dist. 270 Km.  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 57m 44s  
 iS<sub>Z</sub> 58 39  
 Dist. 500 Km.  
 # 1912 Abril 13  
 H= 18h 34m 58s  
 MNZ  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 35m 03s  
 iS<sub>GNE</sub> 35 06  
 Dist. 22 Km.  
 GUM  
 I<sub>V</sub> i(P)<sub>E</sub> 18h 36m 06s

TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 18h 36m 27s  
 PBJ  
 I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 39m 49s  
 # 1913 PBJ Abril 13  
 III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 30m 27.8  
 iS<sub>Z</sub> 30 45  
 Dist. 152 Km.  
 # 1914 Abril 13  
 Sentido en Chilapa, Coyuca de Catalán, Gro. sin ocasionar daños. Sentido en el D.F. IV° Epicentro # 336 18°04'N 99°55'W H= 19h 59m 55s h= 100 Km. Mag. 5.2 (TAC) Mag. 5.6 (CGS)  
 TAC  
 III<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 00m 16s  
 Compresión + Z 27mm  
 N. desviación S 21mm  
 E. desviación W 16mm  
 iS<sub>NEZ</sub> 00 40  
 N: a=40mm To=2seg. μ=7.3  
 E: a=40mm To=4seg. μ=10.4  
 M<sub>Z</sub> 21h 01m 02s  
 1/2a=21.5mm To=4seg.  
 μ=9.5 Δg=2.3  
 CZ 02 16  
 F ?  
 Dist. 160 Km.  
 OAX  
 II<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 00m 39s  
 iS<sub>NEZ</sub> 01 27  
 M<sub>W</sub> 01 51  
 1/2a=5.5mm To=3seg.  
 μ=56 Δg=24.8  
 CN 03 57  
 FN 05 30  
 Dist. 350 Km.  
 VCM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 00m 49s  
 iS<sub>NE</sub> 01 41  
 M<sub>W</sub> 03 11  
 1/2a=8mm To=4seg.  
 μ=77 Δg=4.8  
 CN 03 44  
 FN 18 29  
 Dist. 420 Km.

IV/1967

GUM  
 I<sub>v</sub> iPNZ 20h 00m 54s  
 iSNE 01 45  
 Dist. ~~450 Km.~~

MNZ  
 II<sub>v</sub> iPEZ 20h 00m 59s  
 iSNZ 01 59  
~~M<sub>v</sub> 02 14~~  
~~l/2a=4.5mm To=2.5seg.~~  
~~μ=51.7 Δg=33~~  
 C<sub>N</sub> 03 35  
 F<sub>N</sub> 05 56  
 Dist. 480 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 20h 01m 04.6s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 02 03.5  
 Dist. 500 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 20h 01m 46s  
 Compresión + Z  
 iSEZ 03 18  
~~M<sub>v</sub> 04 28~~  
~~l/2a=72mm To=1seg.~~  
 C<sub>N</sub> 05 38  
 F<sub>Z</sub> 12 14  
 Dist. 850 Km.

MAZ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 20h 02m 06s  
 Dist. 880 Km. (medida)

CHH  
 I<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 20h 02m 46s  
 Dist. 1340 Km. (P-H)

MER  
 I<sub>r</sub> iS<sub>NEZ</sub> 20h 04m 10s  
 Dist. 1120 Km. (S-H)

# 1915 Abril 13  
 Sentido muy fuerte en las Colonias, San Miguel Chapultepec, Condesa, Observatorio y en Lomas de Chapultepec. Algunos daños en Lomas Virreyes, en una casa en las calles de Fernando Alancaster y Felix Berenguer.

TAC  
 III<sub>d</sub> iPGNE 20h 37m 36s  
 Desviación W 34 mm.  
 iS<sub>NEZ</sub> 37 37  
 Dist. 7.5 Km.

# 1916 iPGNEZ 20h 40m 05s  
 III<sub>d</sub> iS<sub>NEZ</sub> 40 06  
 Dist. 7.5 Km.

# 1917 iPGNE 20h 41m 13s  
 iS<sub>NE</sub> 41 14  
 Dist. 7.5 Km.

# 1918 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 21h 18m 15s

# 1919 PBJ Abril 13  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 22h 51m 57.5s  
 iS<sub>GZ</sub> 51 58.8  
 Dist. 7.5 Km.

# 1920 TAC Abril 14  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 00h 01m 00s

# 1921 CHH Abril 14  
 I<sub>?</sub> eX<sub>NE</sub> 00h 02m 46s

# 1922 TAC Abril 14  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 01h 00m 21s

# 1923 Abril 14  
 Epi. probable # 181  
 13°55'N 93°05'W  
 H= 04h 25m 04s  
 Mag. 4.1 (CGS)

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 04h 25m 44s  
 iS<sub>Z</sub> 26 14  
 Dist. 270 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 04h 26m 01s  
 iS<sub>Z</sub> 26 43.3  
 Dist. 390 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iL<sub>N</sub> 04h 29m 04s  
 Dist. 900 Km. (L-H)

# 1924 Abril 14  
 Región Islas Galápagos  
 U.S.C.G.S. :  
 2.4 N 89.0 W  
 H= 04h 41m 52s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.5 (CGS)

COM  
 I<sub>r</sub> ePR<sub>Z</sub> 04h 45m 23s  
 Dist. 1510 Km. (medida)

PBJ  
 I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 45m 35.5s  
 Dist. 1750 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>r</sub> iPR<sub>1N</sub> 04h 46m 39s  
 eL<sub>NEZ</sub> 51 33  
 Dist. 2160 Km. (medida)

# 1925 Abril 14  
 Sentido en Chilapa, Iguala y otras poblaciones de Guerrero. Sentido IV° en el D.F.  
 Epicentro # 336  
 18°04'N 99°55'W  
 H= 05h 18m 46s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 5 (TAC)  
 Mag. 4.9 (CGS)

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 05h 19m 10s  
 iS<sub>NE</sub> 19 38  
~~eL<sub>mm</sub> To= 1.5seg.~~  
~~μ= 14.3~~  
 Dist. 190 Km.

OAX  
 I<sub>v</sub> iP<sub>EZ</sub> 05h 19m 30s  
 iS<sub>NE</sub> 20 15  
 Dist. 360 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 19m 39s  
 iS<sub>NE</sub> 20 27  
 Dist. 420 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 05h 19m 47.5s  
 iS<sub>Z</sub> 20 41.5  
 Dist. 490 Km.

MNZ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 05h 19m 51s  
 iS<sub>NE</sub> 20 45  
 Dist. 480 Km. (S-H)

GUM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>NEZ</sub> 05h 20m 03s  
 iS<sub>NE</sub> 20 42  
 Dist. 460 Km. (S-H)

IV/1967

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 20m 32s  
iS<sub>Z</sub> 21 58  
Dist. 850 Km. (S-H)

~~MBR~~  
I<sub>r</sub> iX<sub>NE</sub> 05h 22m 06s  
Dist. 1120 Km. (medida)

# 1926 PBJ Abril 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 51m 01.5s  
iS<sub>Z</sub> 51 12  
Dist. 95 Km.

# 1927 I<sub>v</sub> iX<sub>X</sub> 07h 55m 48s

# 1928 Abril 14  
H<sub>-</sub> 08h 21m 36s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 21m 57.5s  
iS<sub>Z</sub> 22 12  
Dist. 130 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 22m 24s  
iS<sub>Z</sub> 23 00  
Dist. 320 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 08h 24m 32s

# 1929 PBJ Abril 14  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 13m 00.6s  
iS<sub>Z</sub> 13 21.6  
Dist. 190 Km.

# 1930 Abril 14  
Epicentro # 166  
14°09'N 93°23'W  
H<sub>-</sub> 09h 52m 33s (seg.COM)

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 09h 53m 16s  
iS<sub>NZ</sub> 53 48  
Dist. 290 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 53m 22.6s  
iS<sub>Z</sub> 54 06.4  
Dist. 360 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 09h 54m 51s  
e(L)N 56 30  
Dist. 860 Km. (medida)

VCM  
I<sub>v</sub> iS<sub>E</sub> 09h 55m 12s  
Dist. 640 Km. (S-H)

# 1931 CHH Abril 14  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 10h 09m 37s

# 1932 TAC Abril 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 10m 15s

# 1933 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 11m 40s

# 1934 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 13h 43m 07s

# 1935 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 18h 50m 02s

# 1936 Abril 14  
H<sub>-</sub> 16h 55m 43s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 56m 18s  
iS<sub>Z</sub> 56 48  
Dist. 230 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 56m 33.6s  
iS<sub>Z</sub> 57 13.6  
Dist. 360 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 56m 57.5s  
Dist. 520 Km. (P-H)

# 1937 Abril 14  
H<sub>-</sub> 18h 52m 05s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 52m 37.3s  
iS<sub>Z</sub> 53 01.5  
Dist. 210 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 52m 51.5s  
iS<sub>Z</sub> 53 24.5  
Dist. 300 Km.

# 1938 TAC Abril 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 20h 09m 56s

# 1939 III<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 20h 31m 00s  
iS<sub>ENE</sub> 31 01  
Dist. 7.5 Km.

# 1940 Abril 14  
H<sub>-</sub> 22h 41m 17.6s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 41m 41.6s  
iS<sub>Z</sub> 41 58.4  
Dist. 148 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 41m 42.5s  
Dist. 160 Km. (P-H)

# 1941 PBJ Abril 15  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 59m 39.3s

# 1942 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 24m 00s  
iS<sub>Z</sub> 24 19  
Dist. 170 Km.

# 1943 Abril 15  
H<sub>-</sub> 02h 29m 45s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 30m 15s  
iS<sub>Z</sub> 30 36  
Dist. 190 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 31m 52s

# 1944 PBJ Abril 15  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 35m 03.6s  
iS<sub>Z</sub> 35 23.6  
Dist. 180 Km.

# 1945 Abril 15  
Epi. probable:  
15°08'N 93°11'W  
H<sub>-</sub> 03h 52m 09s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 52m 38s  
iS<sub>Z</sub> 52 58  
Dist. 180 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 52m 55.7s  
iS<sub>Z</sub> 53 28.6  
Dist. 300 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 53m 15s  
iS<sub>Z</sub> 54 04  
Dist. 140 Km.

# 1946 PBJ Abril 15  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 34m 14.6s  
iS<sub>Z</sub> 34 30.6  
Dist. 140 Km.

# 1947 Abril 15  
H<sub>-</sub> 10h 17m 37s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 18m 00s

IV/1967

iSZ 10h 18m 16s  
Dist. 140 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 10h 18m 43.5s  
i(S)<sub>Z</sub> 19 28.5  
Dist. 460 Km. (P-H)

# 1948 VHM Abril 15  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 57m 49.5s  
iSZ 58 35.5  
Dist. 420 Km.

# 1949 Abril 15  
H= 15h 14m 55s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 15m 18.2s  
Dilatación - Z  
a= 3.5mm To=0.4seg.  
iSZ 15 34.5  
Dist. 140 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 15m 26.5s  
iSZ 15 49.5  
Dist. 210 Km.

# 1950 Abril 15  
H= 16h 24m 28s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 24m 58s  
iSZ 25 19.5  
Dist. 195 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 25m 10s  
Dist. 280 Km. (P-H)

# 1951 TAC Abril 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 18h 01m 23s

# 1952 Abril 15  
Epicentro # 249  
15°24'N 94°22'W  
H= 19h 26m 33s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 19h 27m 00.4s  
Dist. 170 Km. (P-H)

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 19h 27m 14s  
iSZ 27 44  
Dist. 270 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 19h 27m 21.5s  
iSZ 27 57.5  
Dist. 320 Km.

# 1953 TAC Abril 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 19h 59m 12s  
# 1954 II<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 20h 11m 52s  
iS<sub>GE</sub> 12 01  
Dist. 67 Km.

# 1955 Abril 15  
H= 20h 21m 15.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 21m 51s  
iSZ 22 17  
Dist. 230 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 22m 14s

# 1956 Abril 15  
COM  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 17m 52s

PBJ  
I<sub>?</sub> ePZ 23h 18m 23.5s

VHM  
I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 18m 48s

# 1957 PBJ Abril 16  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 56m 46s  
# 1958 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 50m 04s

# 1959 Abril 16  
H= 06h 38m 32s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 39m 15.5s  
iSZ 39 47.5  
Dist. 290 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 39m 17s  
iSZ 39 50  
Dist. 300 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 39m 38.5s

# 1960 Abril 16  
U.S.C.G.S.: Sur de las  
Islas Fiji.  
19.4 S 175.9 E  
H= 07h 18m 11.8s

h= 38 Km.  
Mag 5.3 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> eSKKSZ 07h 42m 23.5s  
Dist. 10330 Km.  
(medida)

# 1961 PBJ Abril 16  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 36m 55.9s  
# 1962 I<sub>d</sub> iPZ 08h 50m 44s  
iSZ 51 02.5  
Dist. 162 Km.

# 1963 Abril 16  
H= 10h 06m 25.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 10h 06m 48.5s  
Dilatación - Z  
iSZ 07 04.5  
Dist. 140 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 07m 05s  
iSZ 07 32  
Dist. 240 Km.

# 1964 Abril 16  
H= 11h 03m 42s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 04m 09.6s  
iSZ 04 28.6s  
Dist. 170 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 04m 16.5s  
iSZ 04 41.5  
Dist. 225 Km.

# 1965 TAC Abril 16  
II<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 44m 25s  
iS<sub>GE</sub> 44 26  
Dist. 7.5 Km.

# 1966 PBJ Abril 16  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 46m 07.1s  
# 1967 II<sub>d</sub> iPZ 13h 22m 10.6s  
iSZ 22 20  
Dist. 84 Km.

# 1968 eX<sub>Z</sub> 14h 20m 12.6s  
# 1969 iPZ 15h 18m 03s  
iSZ 19 17.4  
Dist. 670 Km.

# 1970 Abril 16

IV/1967

H= 15h 34m 04s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 34m 42s  
iL<sub>Z</sub> 35 13  
Dist. 264 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 35m 00s  
iS<sub>Z</sub> 35 43  
Dist. 390 Km.

# 1971 PBJ Abril 16  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 41m 19.6s

# 1972 Abril 16  
H= 20h 29m 50s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 30m 11.3s  
iS<sub>Z</sub> 30 26.1  
Dist. 125 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 30m 19.5s  
iS<sub>Z</sub> 30 40.5  
Dist. 190 Km.

# 1973 Abril 16  
H= 23h 23m 37s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 23m 58.1s  
iS<sub>Z</sub> 24 11.6  
Dist. 122 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 24m 27.5s  
i(S)<sub>Z</sub> 24 50.5

# 1974 Abril 17  
H= 00h 18m 42s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 19m 02.8s  
iS<sub>Z</sub> 19 15.5  
Dist. 117 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 19m 22s  
iS<sub>Z</sub> 19 49.5  
Dist. 245 Km.

# 1975 Abril 17  
Epi. probable;

14°40'N 92°07'W  
H= 00h 33m 43.6s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 34m 12s  
Dist. ~~256 Km. (P-H)~~

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 34m 41.6s  
iS<sub>Z</sub> 35 25.6  
Dist. 400 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 35m 06.5s  
iS<sub>Z</sub> 36 10.5  
iL<sub>Z</sub> 36 21  
Dist. 580 Km.

# 1976 PBJ Abril 17  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 41m 53.7s

# 1977 VHM Abril 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 56m 58.5s  
iS<sub>Z</sub> 57 23.5  
Dist. 225 Km.

# 1978 Abril 17  
H= 04h 27m 50s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 28m 30s  
iL<sub>Z</sub> 29 02  
Dist. 270 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 29m 26s  
Dist. 680 Km (P-H)

# 1979 Abril 17  
H= 07h 11m 28s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 12m 12.5s  
iS<sub>Z</sub> 12 45  
Dist. 295 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 07h 12m 53s

# 1980 Abril 17

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 47m 46.5s

OAX  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 07h 48m 04s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 07h 49m 03s  
iL<sub>NE</sub> 49 34

# 1981 TAC Abril 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 15m 17s

# 1982 PBJ Abril 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 57m 10.5s

# 1983 TAC Abril 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 42m 25s

# 1984 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 45m 14s

# 1985 Abril 17  
Epi. probable:  
15°50'N 95°06'W  
H= 17h 05m 41s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 05m 59.5s  
~~Dilatación - Z~~  
a=70mm To=0.5seg.  
iS<sub>Z</sub> 06 10.5  
Dist. 100 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 06m 15s  
Dist. 220 Km. (P-H)

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 06m 28s  
~~Compresión + Z~~  
iS<sub>Z</sub> 07 02  
Dist. 310 Km.

OAX  
I<sub>v</sub> iS<sub>NEZ</sub> 17h 06m 39s  
Dist. 220 Km. (S-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 17h 07m 37s  
Dist. 590 Km. (medida)

# 1986 TAC Abril 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 03m 24s

# 1987 PBJ Abril 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 39m 54s  
iS<sub>Z</sub> 40 07  
Dist. 120 Km.

# 1988 Abril 17  
H= 19h 58m 49s

IV/1967

- 20 -

- VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 19h 59m 20.6  
iSZ 59 43  
Dist. 205 Km.
- PBJ  
I<sub>V</sub> ePZ 19h 59m 27s  
iSZ 59 54  
Dist. 240 Km.
- # 1989 Abril 17  
H= 20h 03m 00s
- VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 20h 03m 26s  
Dist. 160 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>V</sub> ePZ 20h 03m 32.5s  
iSZ 03 55.5  
Dist. 210 Km.
- # 1990 PBJ Abril 17  
I<sub>V</sub> iXZ 20h 04m 33s
- # 1991 I<sub>V</sub> iPZ 20h 51m 08.2s  
iSZ 51 34.2  
Dist. 230 Km.
- # 1992 TAC Abril 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 20h 55m 00s
- # 1993 PBJ Abril 18  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 13m 34.1s  
iS<sub>Z</sub> 13 37.1  
Dist. 22.5 Km.
- # 1994 Abril 18  
H= 02h 59m 56.3s
- PBJ  
II<sub>V</sub> iPZ 03h 00m 23.8s  
iSZ 00 43.2  
Dist. 175 Km.
- VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 03h 00m 40s  
iSZ 01 11.5  
Dist. 285 Km.
- # 1995 Abril 18  
H= 03h 25m 45s
- PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 03h 26m 02.2s
- iSZ 03h 26m 12.2s  
Dist. 90 Km.
- VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 03h 26m 16.5s  
iSZ 26 37.5  
Dist. 190 Km.
- # 1996 PBJ Abril 18  
I<sub>V</sub> iXZ 03h 38m 53.3s
- # 1997 Abril 18  
H= 04h 24m 44.3
- PBJ  
II<sub>V</sub> iPZ 04h 25m 02.8s  
iSZ 25 14.3  
Dist. 105 Km.
- VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 04h 25m 09s  
iSZ 25 25.5  
Dist. 145 Km.
- # 1998 PBJ Abril 18  
I<sub>V</sub> iPZ 05h 27m 54.4s
- # 1999 Abril 18  
COM  
I<sub>V</sub> iPZ 07h 07m 04s
- PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 07h 07m 30.5s
- VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 07h 07m 53.5s
- TAC  
I<sub>V</sub> eXZ 07h 08m 36s
- # 2000 PBJ Abril 18  
I<sub>V</sub> iXZ 07h 09m 10.5s
- # 2001 Abril 18  
Próximo costas de Nicaragua  
H= 08h 29m 14s  
h= 100 Km.  
U.S.C.G.S.:  
11.7 N 87.2 W  
Mag. 4.7 (CGS)
- COM  
III<sub>V</sub> iPZ 08h 30m 54s  
iSZ 32 24  
Dist. 770 Km.
- PBJ  
II<sub>r</sub> iPZ 08h 31m 20.5s  
iSZ 33 05.5  
Dist. 1000 Km.
- VHM  
III<sub>r</sub> iPZ 08h 31m 43.5s  
iSZ 33 43.5  
Dist. 1180 Km.
- MER  
I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 08h 32m 16s  
iS<sub>NE</sub> 33 06  
Dist. 1025 Km. (S-H)
- TAC  
I<sub>r</sub> i(P)<sub>NEZ</sub> 08h 32m 45s  
eS<sub>N</sub> 35 20  
Dist. 1610 Km. (S-H)
- LNM  
I<sub>r</sub> eX<sub>NZ</sub> 08h 34m 17.3  
Dist. 1890 Km.  
(medida)
- VCM  
I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 08h 36m 21s  
Dist. 1300 Km. (medida)
- # 2002 Abril 18  
H= 09h 05m 39s
- COM  
I<sub>V</sub> iPZ 09h 06m 14s  
iSZ 06 40  
Dist. 230 Km.
- PBJ  
I<sub>V</sub> iXZ 09h 06m 23.5s
- # 2003 TAC Abril 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 11h 52m 44s
- # 2004 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 11h 55m 50s
- # 2005 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 11h 56m 50s
- # 2006 VHM Abril 18  
I<sub>V</sub> iXZ 12h 14m 25.5
- # 2007 TAC Abril 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 22m 16s
- # 2008 PBJ Abril 18  
I<sub>r</sub> eXZ 13h 07m 10.6
- # 2009 iXZ 14h 48m 48.1

IV/1967

# 2010 L<sub>?</sub> 15h 56m 25.1s

# 2011 Abril 18  
 Epi. probable # 174  
 14°43'N 93°20'W  
 H= 16h 18m 41s  
 Mag. 4.3 (CGS)

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 19m 13s  
~~Compresión + Z~~  
 iSZ 19 38  
 Dist. 230 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 19m 30.2s  
 iSZ 20 06.7  
 Dist. 325 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 16h 22m 19s  
 Dist. 810 Km. (L-H)

VCM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 16h 23m 18s  
 Dist. 590 Km. (medida)

# 2012 PBJ Abril 18

I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 03m 20.7s  
 # 2013 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 31m 41.7s  
 iSZ 32 01.3  
 Dist. 176 Km.

# 2014 II<sub>d</sub> iPG<sub>Z</sub> 19h 53m 58.2s  
 iSG<sub>Z</sub> 54 02.2  
 Dist. 30 Km.

# 2015 PBJ Abril 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 32m 58.7s  
 iSZ 33 19.3  
 Dist. 186 Km.

# 2016 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 35m 55s  
 iSZ 36 05.7  
 Dist. 97 Km.

# 2017 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 24m 09.2s  
 iSZ 24 22  
 Dist. 118 Km.

# 2018 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 50m 02.7s

# 2019 VHM Abril 19  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 52m 03.5s

# 2020 TAC Abril 19  
 I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 10h 48m 03s

# 2021 Abril 19

H= 11h 24m 07s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 24m 47s  
 iSZ 25 17  
 Dist. 270 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 25m 10s  
 iSZ 25 59  
 Dist. 440 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 11h 27m 48s

# 2022 TAC Abril 19

I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 12h 11m 00s  
 # 2023 I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 12h 25m 25s

# 2024 PBJ Abril 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 19m 24s  
 iSZ 19 45  
 Dist. 190 Km.

# 2025 TAC Abril 19  
 I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 13h 51m 17s

# 2026 VHM Abril 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 47m 17.5s  
 iSZ 47 41.5  
 Dist. 220 Km.

# 2027 PBJ Abril 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 02m 10.1s

# 2028 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 08m 46.1s  
 iSZ 08 57.1  
 Dist. 100 Km.

# 2029 Abril 19  
 H= 18h 53m 47s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 54m 17s  
 iL<sub>Z</sub> 54 36  
 Dist. 176 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 54m 28.8s  
 iL<sub>Z</sub> 55 02.1  
 Dist. 280 Km.

# 2030 VHM Abril 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 55m 10.5s

# 2031 PBJ Abril 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 09m 44.2s

# 2032 VHM Abril 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 54m 57s  
 iSZ 55 23.5  
 Dist. 235 Km.

# 2033 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 31m 05.5s

# 2034 PBJ Abril 19  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 55m 58.2s

# 2035 Abril 19  
 U.S.C.G.S.: Región República Dominicana.  
 H= 21h 57m 05.1s  
 18.8 N 69.6 W  
 h= 103 Km.  
 Mag. 5.0 (CGS)

COM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 01m 52s  
 iPP<sub>Z</sub> 02 12  
 Dist. 2440 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>r</sub> esP<sub>Z</sub> 22h 02m 55.3s  
 ePR<sub>1Z</sub> 03 15.8  
 Dist. 2790 Km. (PR1-H)

VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 03m 00.5s  
 i(sP)<sub>Z</sub> 03 07.5  
 Dist. 2950 Km.

# 2036 Abril 20  
 U.S.C.G.S.:  
 5.5 S 129.7 E  
 H= 00h 01m 24.9s  
 h= 163 Km.  
 Mag. 5.7

PBJ  
 II<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 00h 20m 27.4s  
 ipPR<sub>1Z</sub> 23 38.4  
 a=9.5mm To=1seg.  
 Dist. 14800 Km.

# 2037 TAC Abril 20  
 I<sub>d</sub> iPG<sub>NE</sub> 01h 41m 41s

# 2038 Abril 20  
 H= 03h 27m 42s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 28m 12.5s  
 iSZ 28 32.5  
 Dist. 180 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 28m 16.5s  
 iSZ 28 41.5  
 Dist. 225 Km.

IV/1967

m 22 -

# 2039 PBJ Abril 20  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 13m 57.5s  
 iS<sub>Z</sub> 14 15.5  
 Dist. 160 Km.

# 2040 Abril 20  
 Epicentro # 357  
 16°51'N 93°47'W  
 H= 11h 31m 41s  
 h= 100 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 32m 06s  
 iS<sub>Z</sub> 32 28  
 Dist. 180 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 32m 06.2s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 32 28.7  
 Dist. 180 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 32m 22.5s  
 Dist. 330 Km. (P-H)

OAX  
 I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 11h 33m 06s  
 Dist. 330 Km. (S-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> i(S)<sub>N</sub> 11h 34m 15s  
 Dist. 650 Km. (medida)

# 2041 TAC Abril 20  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 44m 14s

# 2042 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 44m 58s

# 2043 PBJ Abril 20  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 50m 58.7s

# 2044 TAC Abril 20  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 07m 41s

# 2045 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 12m 43s

# 2046 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 24m 37s

# 2047 TAC Abril 20  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 03m 56s

# 2048 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 30m 28s

# 2049 Abril 20  
 Sentido fuerte en Δ -  
 Acapulco, Gro. trepidatorio.  
 Sentido en el D.F. III°

~~Epicentro # 26~~  
 16°32'N 99°43'W  
 H= 13h 41m 24s  
 Mag. 5 (TAC)  
 Mag. 4.4 (CGS)

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 42m 11.5s  
 Dist. 310 Km. (P-H)

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 13h 42m 12s  
 iS<sub>Z</sub> 42 52  
 a=4mm To=2seg. μ=20.9  
 iL<sub>NE</sub> 42 52  
 N; a=23mm To=1seg. μ=7.6  
 E; a=36mm To=1seg. μ=12.2  
 M<sub>N</sub> 43 12  
 1/2a=7.5mm To=2seg. μ=39.2  
 C<sub>N</sub> 45 00  
 F<sub>E</sub> 49 14  
 Dist. 329 Km.

OAX  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 13h 42m 24s  
 iL<sub>Z</sub> 42 48  
 Dist. 330 Km. (L-H)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 42m 30.2s  
 iL<sub>Z</sub> 43 29.2  
 Dist. 469 Km.

VCM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 13h 42m 33s  
 iS<sub>Z</sub> 43 26  
 iL<sub>NE</sub> 43 31  
 M<sub>N</sub> 44 07  
 1/2a=4.5mm To=4seg.  
 μ= 43.3 Δg=10.8  
 C<sub>N</sub> 46 11  
 F<sub>N</sub> 51 01  
 Dist. 480 Km.

COM  
 II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 43m 20s  
 iS<sub>Z</sub> 44 50  
 iL<sub>Z</sub> 45 02  
 M<sub>Z</sub> 45 43  
 1/2a=7mm To=1seg.  
 C<sub>Z</sub> 46 37  
 F<sub>Z</sub> 49 02  
 Dist. 830 Km.

GUM

I<sub>v</sub> eL<sub>E</sub> 13h 44m 08s  
 Dist. 612 Km. (L-H)

CHH  
 I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 13h 48m 18s  
 Dist. 1530 Km. (medida)

# 2050 TAC Abril 20  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 17h 46m 25s  
 # 2051 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 13m 25s  
 iS<sub>GE</sub> 13 35  
 Dist. 75 Km.

# 2052 PBJ Abril 20  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 52m 53.8s  
 iS<sub>Z</sub> 53 12.3  
 Dist. 165 Km.

# 2053 TAC Abril 20  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 22h 00m 27s

# 2054 PBJ Abril 20  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 17m 31s  
 iS<sub>Z</sub> 17 53.5  
 Dist. 205 Km.

# 2055 TAC Abril 21  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 27m 24s  
 iS<sub>GE</sub> 27 28  
 Dist. 30 Km.

# 2056 PBJ Abril 21  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 01h 45m 03s  
 eS<sub>Z</sub> 45 17.5  
 Dist. 127 Km.

# 2057 TAC Abril 21  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 02h 10m 03s

# 2058 Abril 21  
 Epicentro # 174  
 14°43'N 93°20'W  
 H= 03h 45m 05s  
 h= 100 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 45m 32s  
 Compresión +  
 iS<sub>Z</sub> 45 59  
 Dist. 220 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 45m 45.6s  
 iS<sub>Z</sub> 46 25.6  
 Dist. 320 Km.



IV/1967  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 46m 05.5s  
 iSZ 47 02.5  
 Dist. 470 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 03h 48m 27s  
 Dist. 810 Km. (medida)

III<sub>v</sub>

TAC  
 iPZ 17h 35m 54s  
 iSZ 35 36  
~~N: a=11mm To=1seg. μ=3.7~~  
~~iLN 35 40~~  
~~a=28mm To=1.5seg. μ=7.8~~  
 Dist. 380 Km.

# 2069 PBJ Abril 21  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 23m 43.8s  
 iSZ 23 55.3  
 Dist. 105 Km.  
 # 2070 I<sub>d</sub> iPZ 22h 33m 19.3s  
 iSZ 33 28.3  
 Dist. 80 Km.  
 # 2071 I<sub>d</sub> iXZ 23h 23m 06.3s

# 2059 PBJ Abril 21  
 I<sub>v</sub> eXZ 06h 00m 18.3s  
 # 2060 I<sub>v</sub> iPZ 06h 20m 20.3s  
 iSZ 20 33.8  
 Dist. 122 Km.  
 # 2061 I<sub>v</sub> iXZ 06h 23m 51.3s  
 # 2062 I<sub>d</sub> iPZ 07h 08m 54.3s

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 17h 34m 56s  
 Dist. 400 Km. (P-H)

# 2072 Abril 22  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 20m 03.5s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 04h 21m 50s

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 17h 35m 12.1s  
 iLZ 36 19.4  
 Dist. 525 Km. (P-H)

# 2073 Abril 22  
 Epicentro : Golfo de Tehuantepec.  
 15°00'N 94°00'W  
 H= 07h 00m 10s

# 2063 Abril 21  
 U.S.C.G.S.:  
 Mar de Banda.  
 5.4 S 126.9 E  
 H= 08h 14m 25s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 6 1/4 (Pas)  
 6.4-6.6 (BRK)

LNLM  
 II<sub>v</sub> iPNZ 17h 35m 16.3s  
 iSNZ 36 16  
 Dist. 545 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 00m 45.5s  
 iSZ 01 11.5  
 Dist. 230 Km.

LNLM  
 I<sub>u</sub> eXZ 08h 31m 38.6s  
 Dist. 14330 Km. (medida)

OAX  
 I<sub>v</sub> exNE 17h 36m 10s  
 Dist. 400 Km. (medida)

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 00m 47s  
 iSZ 01 15  
 Dist. 250 Km.

PBJ  
 I<sub>u</sub> ePKPZ 08h 33m 45.3s  
 Dist. 15050 Km. (medida)

GUM  
 I<sub>v</sub> iLNE 17h 36m 30s  
 Dist. 560 Km (L-H)

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 07h 01m 15s  
 iSZ 01 51  
 Dist. 400 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>u</sub> iPKPZ 08h 33m 57s  
 ePR1Z 36 14  
 Dist. 14900 Km. (PR1-H)

VCM  
 I<sub>v</sub> iLNE 17h 36m 32s  
 Dist. 560 Km. (L-H)

# 2074 Abril 22  
 U.S.C.G.S.:  
 Mar de Banda.  
 5.6 S 126.8 E  
 H= 08h 31m 25.5s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 5.2 (CGS)

COM  
 I<sub>v</sub> e(S)Z 17h 37m 35s  
 Dist. 880 Km. (medida)

TAC  
 I<sub>u</sub> eXN 08h 35m 05s  
 Dist. 14550 Km. (medida)

# 2067 PBJ Abril 21  
 I<sub>?</sub> iXZ 19h 58m 36.1s

# 2068 Abril 21  
 H= 20h 21m 55s

# 2064 PBJ Abril 21  
 I<sub>d</sub> iPZ 12h 40m 43.5s  
 iSZ 40 51  
 Dist. 65 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 20h 22m 20.6s  
 iSZ 22 37.6  
 Dist. 150 Km.

VHM  
 I<sub>u</sub> iXZ 08h 56m 50s  
 Dist. 14930 Km. (medida)

# 2065 I<sub>v</sub> iPZ 14h 25m 02a  
 iSZ 25 13.8  
 Dist. 108 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 22m 25s  
 iSZ 22 46  
 Dist. 190 Km.

LNLM  
 I<sub>u</sub> eXZ 08h 58m 12s  
 Dist. 14330 Km. (medida)

# 2066 Abril 21  
 Epicentro # 15  
 16°31'N 100°23'W  
 H= 17h 34m 00s  
 Mag. 4.8 (TAC)

TAC  
 I<sub>v</sub> iXZ 20h 24m 20s

# 2075 Abril 22  
 Epicentro # 30

IV/1967

- 24 -

16°24'N 93°05'W  
H= 09h 04m 10s  
h= 100 Km.

III<sub>V</sub> COM  
iP<sub>Z</sub> 09h 04m 27s C  
~~Compresión - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 04 43  
~~Dist. 100 Km.~~

III<sub>V</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 09h 04m 40.8s D  
~~Dilatación - Z~~  
a= 8mm To= 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 05 12.1  
~~Dist. 240 Km.~~

I<sub>V</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 09h 05m 05s  
iS<sub>Z</sub> 05 54  
~~Dist. 400 Km.~~

# 2076 PBJ Abril 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 11h 09m 11.7s  
iS<sub>GZ</sub> 09 13.2  
~~Dist. 11 Km.~~

# 2077 TAC Abril 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 02m 27s  
# 2078 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 03m 03s  
# 2079 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 07m 29s  
iS<sub>GNE</sub> 07 34  
~~Dist. 37 Km.~~

# 2080 LNM Abril 22  
I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 29m 58s

# 2081 Abril 22  
Región Panamá  
Costa Rica.  
U.S.C.G.S.:  
8.3 N 82.8 W  
H= 14h 43m 21.4s  
h= 40 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)

COM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 46m 15s  
~~Dist. 1330 Km. (P-H)~~

III<sub>r</sub> PBJ  
eP<sub>Z</sub> 14h 46m 49.2s  
Dilatación - Z  
a= 20mm To= 1.5seg.  
iPR<sub>ig</sub> 46 59.2

iPR<sub>2Z</sub> 14h 47m 01.7s  
Dist. 1630 Km. (P-H)

MER  
I<sub>r</sub> ePR<sub>2N</sub> 14h 46m 57s  
eSR<sub>1Z</sub> 49 53  
eI<sub>N</sub> 51 30  
Dist. 1560 Km. (PR<sub>2</sub>-H)

VHM  
III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 47m 08s  
Dist. 1790 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 14h 47m 50s  
ePR<sub>2E</sub> 48 06  
Dist. 2140 Km (PR<sub>2</sub>-H)

LNM  
I<sub>r</sub> eX<sub>EZ</sub> 14h 51m 12s  
Dist. 2140 Km. (medida)

# 2082 PBJ Abril 22  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 02m 10.2s

# 2083 TAC Abril 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 10m 55s

# 2084 Abril 22  
U.S.C.G.S.:  
8.4 N 82.8 W  
H= 16h 32m 55.6s  
h= 44 Km.

COM  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 35m 50s  
Dist. 1330 Km. (P-H)

PBJZ  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 36m 21.2s  
iPR<sub>1Z</sub> 36 30.7  
iPR<sub>2Z</sub> 36 35.7  
Dist. 1600 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 36m 41s  
eS<sub>Z</sub> 39 46.5  
Dist. 1760 Km.

# 2085 Abril 22  
Epi. probable:  
16°34'N 94°12'W  
H= 07h 37m 01.3s

PBJ

III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 37m 23.3s  
~~Dilatación - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 37 38.3  
~~Dist. 130 Km.~~

COM  
III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 37m 37s  
iS<sub>Z</sub> 38 01  
~~Dist. 220 Km.~~

VHM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 37m 41.5s  
~~Dist. 270 Km. (P-H)~~

# 2086 Abril 22  
VHM  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 04m 24.5s

PBJ  
I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 04m 28.8s

# 2087 PBJ Abril 22  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 06m 08.8s  
iS<sub>Z</sub> 06 23.3  
~~Dist. 127 Km.~~

# 2088 Abril 22  
H= 20h 14m 20s

COM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 14m 49s

PBJ  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 15m 02.8s  
iS<sub>Z</sub> 15 34.8  
Dist. 290 Km.

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 15m 14.5s  
iS<sub>Z</sub> 15 54.5  
Dist. 360 Km.

# 2089 PBJ Abril 22  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 03m 47s

# 2090 PBJ Abril 23  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 21m 02.1s  
iS<sub>Z</sub> 21 22.1  
Dist. 170 Km.

# 2091 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 36m 54.1s  
# 2092 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 03h 03m 28.7s  
iS<sub>GZ</sub> 03 32.2  
Dist. 26 Km.

# 2093 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 37m 27.2s  
eS<sub>Z</sub> 37 42.2  
Dist. 130 Km.

IV/1967

- 25 -

# 2094 I<sub>?</sub> eXZ 03h 54m 35.7s  
# 2095 I<sub>d</sub> iPZ 05h 13m 58.8s

# 2096 PBJ Abril 23  
Epicentro # 11  
16°28'N 94°26'W  
H= 06h 32m 54s  
h= 100 Km.

III<sub>v</sub> PBJ  
iPZ 06h 33m 09.3s  
~~Compresión + X~~  
iSZ 33 23.3  
Dist. 100 Km.

II<sub>v</sub> COM  
iPZ 06h 33m 20s  
iSZ 33 51  
Dist. 220 Km.

I<sub>v</sub> VHM  
iPZ 06h 33m 30.5s  
i(S)Z 34 05  
Dist. 270 Km.

# 2097 PBJ Abril 23  
II<sub>d</sub> iPgz 06h 36m 05.3s  
iSgz 36 12.3  
Dist. 45 Km.

# 2098 COM Abril 23  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 37m 43s  
iSZ 38 10  
Dist. 240 Km.

# 2099 Abril 23  
H= 12h 30m 21s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 30m 40s  
iSZ 30 51.5  
Dist. 105 Km.

I<sub>v</sub> TAC  
iX<sub>N</sub> 12h 33m 41s

# 2100 Abril 23  
Próximo costas de  
Michoacán.  
Epicentro # 64  
18°04'N 103°35'W  
H= 13h 58m 25s  
Mag. 5.2 (TAC-  
Mag. 4.2 (CGS)  
MNE

III<sub>v</sub> iPNE 13h 58m 46s  
iSNE 59 00  
Dist. 125 Km.

GUM  
I<sub>v</sub> iPNE 13h 59m 15s  
iSZ 59 47  
iLNE 59 51  
Dist. 300 Km.

LNLM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 13h 59m 25s  
iL<sub>NZ</sub> 00 13  
Dist. 390 Km.

TAC  
III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 13h 59m 34s  
eSZ 14h 00m 27s  
iL<sub>NE</sub> 00 34  
N: a=28mm To=1seg. μ=9.2  
E: a=20mm To=1seg. μ=6.8  
Dist. 480 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> ePZ 14h 00m 23.5s  
eSZ 01 57.5  
Dist. 870 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NE</sub> 14h 01m 13s~~  
~~iL<sub>NZ</sub> 02 02~~  
Dist. 800 Km. (L-H)

OAX  
I<sub>v</sub> ~~eL<sub>g</sub> 14h 01m 40s~~  
Dist. 730 Km. (L-H)

CHH  
I<sub>r</sub> ~~eX<sub>N</sub> 14h 02m 03s~~  
Dist. 1210 Km. (medida)

# 2101 Abril 23

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 16h 41m 04s  
iL<sub>NE</sub> 41 54

LNLM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NZ</sub> 16h 41m 25s  
i(S)<sub>NZ</sub> 42 08.3

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 42m 11.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 42m 50.5s

# 2102 Abril 23  
Epi. probable:  
17°25'N 93°49'W  
H= 17h 25m 36.7s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 17h 26m 08.7s  
Dilatación - Z  
a=68mm To=0.5seg.  
iSZ 26 31.7  
Dist. 210 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 26m 11s  
Dist. 220 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 26m 24s  
iSZ 26 58  
Dist. 310 Km.

# 2103 CHH Abril 23  
I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 17h 33m 06s

# 2104 Abril 23  
LNLM  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 17h 39m 33s

TAC  
I<sub>v</sub> eX<sub>NE</sub> 17h 40m 32s

# 2105 Abril 23  
H= 18h 16m 19s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 16m 57s  
iSZ 17 25  
Dist. 260 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 17m 01.8s  
iSZ 17 41  
Dist. 320 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 18h 18m 37s

# 2106 Abril 23  
H= 18h 21m 15s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 18h 21m 47s  
a=20mm To=0.3seg.  
iSZ 22 12.5  
Dist. 227 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 22m 02s  
iS<sub>Z</sub> 22 37  
Dist. 315 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 04m 32s  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 03h 04m 41s

# 2119 PBJ Abril 24  
III<sub>v</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 18m 13.2  
iS<sub>GZ</sub> 18 18.7  
Dist. 40 Km.

# 2107 Abril 23  
Epi. probable # 249  
15°24'N 94°22'W  
H= 18h 41m 25.7s

# 2113 PBJ Abril 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 09m 30.5s  
iS<sub>Z</sub> 09 37.5  
Dist. 60 Km.

# 2120 Abril 24  
Epi. probable #26  
16°32'N 99°43'W  
H= 16h 17m 12s

III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 18h 41m 51.4s  
Dilatación - Z  
a=29mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 42 09.1  
Dist. 157 Km.

# 2114 Abril 24  
Epicentro # 58  
16°15'N 93°31'W  
H= 07h 04m 25.6

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 18m 00.5s  
iS<sub>Z</sub> 18 37  
Dist. 330 Km.

II<sub>v</sub> COM  
iP<sub>Z</sub> 18h 42m 02s  
Dist. 240 Km. (P-H)

III<sub>v</sub> COM  
iP<sub>Z</sub> 07h 04m 53s  
iS<sub>Z</sub> 05 11  
Dist. 160 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 16h 18m 17s  
iS<sub>B</sub> 18 38  
L<sub>0</sub> 18 42  
Dist. 330 Km. (S-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 42m 13s  
iS<sub>Z</sub> 42 47.5  
Dist. 315 Km.

III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 07h 04m 54.6s  
Dilatación - Z  
a=9mm To=0.5 seg.  
iS<sub>Z</sub> 05 14.1  
Dist. 180 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 18m 21.9s  
iS<sub>Z</sub> 19 16  
Dist. 490 Km.

# 2108 PBJ Abril 23  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 20h 26m 53.6  
# 2109 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 20h 48m 19.1s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 05m 18s  
Dist. 360 Km. (P-H)

# 2121 TAC Abril 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 37m 40s  
# 2122 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 29m 27s

# 2110 Abril 23  
H= 22h 25m 25.2s  
U.S.C.G.S.:  
8.1 N 83.3 W

# 2115 PBJ Abril 24  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 49m 36.6s  
# 2115 Bis  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 21m 55.4s  
iS<sub>Z</sub> 22 06.6  
Dist. 102 Km.

# 2123 PBJ Abril 24  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 48m 16.8s  
iS<sub>Z</sub> 48 38.5  
Dist. 197 Km.  
# 2124 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 57m 39.5

COM  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 28m 13s  
Dist. 1300 Km.

# 2116 Abril 24  
H= 09h 55m 04.5s

# 2125 TAC Abril 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 00m 20s

PBJ  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 28m 52.2s  
iPR<sub>1Z</sub> 29 00.2  
iPR<sub>2Z</sub> 29 03.4  
eS<sub>Z</sub> 31 42.8  
Dist. 1620 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 55m 32s  
iS<sub>Z</sub> 55 51  
Dist. 170 Km.

# 2126 PBJ Abril 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 23h 56m 11s  
iS<sub>GZ</sub> 56 13  
Dist. 11 Km.

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 29m 14s  
Dist. 1790 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 55m 49.8s  
iS<sub>Z</sub> 56 22.6  
Dist. 297 Km.

# 2127 Abril 25  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 06m 36s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 06m 59.1s

# 2111 PBJ Abril 23  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 51m 38.3s

# 2117 TAC Abril 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 10m 02s  
# 2118 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 44m 55s

# 2128 PBJ Abril 25  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 52m 38.6  
# 2129 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 25m 25.2  
iS<sub>Z</sub> 25 43.7  
Dist. 165 Km.

IV/1967

- 27 -

# 2130 COM Abril 25  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 40m 13s

H= 10h 30m 37.8s  
h= 34 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

iS<sub>Z</sub> 17h 52m 42s  
Dist. 290 Km. (S-H)

# 2131 Abril 25  
Golfo de Tehuantepec  
Epicentro:  
15°00'N 95°00'W  
H= 06h 21m 08s

# 2140 Abril 25  
Epicentro # 82  
19°14'N 99°22'W  
H= 18h 16m 17s

VHM  
III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 21m 55.5s  
Dist. 320 Km. (P-H)

LNM  
I<sub>u</sub> iP<sub>NZ</sub> 10h 45m 25s  
Dist. 12700 Km. (P-H)

TAC  
III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 16m 24s  
iS<sub>NEZ</sub> 16 29  
Dist. 37 Km.

COM  
III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 21m 57s D  
Dilatación - Z  
a=24mm To=0.5seg.  
iS<sub>NEZ</sub> 22 34  
Dist. 330 Km.

VHM  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 45m 54.5s  
Dist. 13440 Km (P-H)

TAC  
I<sub>u</sub> iX<sub>NE</sub> 10h 46m 10s  
Dist. 12900 Km. (medida)

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 17m 08s  
iS<sub>Z</sub> 17 49  
Dist. 370 Km.

OAX  
I<sub>V</sub> iS<sub>Z</sub> 06h 22m 24s  
Dist. 300 Km. (S-H)

# 2135 TAC Abril 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 10m 32s

# 2136 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 16m 08s

PBJ  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 218h 17m 33.1s  
iL<sub>Z</sub> 18 42.8  
Dist. 545 Km.

TAC  
II<sub>V</sub> iX<sub>NE</sub> 06h 22m 51s  
iS<sub>NE</sub> 23 56  
iL<sub>E</sub> 24 10  
Dist. 670 Km. (S-H)

# 2137 PBJ Abril 2  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 06m 06.4s  
iS<sub>Z</sub> 06 18.6  
Dist. 112 Km.

# 2141 Abril 25  
Epicentro # 82  
19°14'N 99°22'W  
H= 18h 52m 25s

VCM  
I<sub>V</sub> iX<sub>NE</sub> 06h 23m 04s  
iL<sub>NE</sub> 23 20  
Dist. 490 Km. (L-H)

# 2138 Abril 25  
H= 17h 41m 01.5s

PBJ  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 41m 29.6s  
iS<sub>Z</sub> 41 49.1  
Dist. 175 Km.

TAC  
III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 52m 32s  
iS<sub>NEZ</sub> 52 37  
Dist. 37 Km.

MER  
I<sub>V</sub> eP<sub>NE</sub> 06h 23m 06s  
Dist. 880 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 41m 37.5s  
Dist. 230 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 53m 19s  
iS<sub>Z</sub> 54 00  
Dist. 370 Km.

LNM  
I<sub>V</sub> iX<sub>X</sub> 06h 23m 56s  
Dist. 980 Km. (medida)

# 2139 Abril 25  
Epi. probable # 313  
17°14'N 94°37'W  
H= 17h 51m 28.4s

PBJ  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 53m 42.1s  
iL<sub>Z</sub> 54 51.6  
Dist. 540 Km.

# 2132 LNM Abril 25  
I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 07h 15m 23.3s

PBJ  
III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 51m 48.1s D  
Dilatación - Z  
a=72mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 52 00.2  
Dist. 111 Km.

VCM  
I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 18h 54m 09s  
Dist. 340 Km. (medida)

# 2133 VHM Abril 25  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 18m 50.5s  
iS<sub>Z</sub> 19 05.5  
Dist. 130 Km.

# 2142 Abril 25  
H= 19h 32m 49s

# 2134 Abril 25  
U.S.C.G.S.: Norte de  
la Provincia de  
Sinkiang, China.  
43.3 N 87.0 E

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 52m 03s  
iS<sub>Z</sub> 52 26  
Dist. 210 Km.

PBJ  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 33m 23.1s  
iS<sub>Z</sub> 33 47.1  
Dist. 220 Km.

COM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 52m 16s

COM

IV/1967

- 28 -

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 33m 38s  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 34 12  
 Dist. 310 Km.

# 2143 TAC Abril 25  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 20h 20m 50s

# 2144 TAC Abril 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 00h 42m 22s

# 2145 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 00h 04m 12s

# 2146 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 00h 04m 33s

# 2147 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 00h 12m 05

# 2148 Abril 26  
 H= 01h 20m 36.8s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 21m 10.8s  
 iS<sub>Z</sub> 21 34.8  
 Dist. 220 Km.

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 21m 24s  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 21 58  
 Dist. 310 Km.

# 2149 Abril 26  
 Epi. probable;  
 15°03'N 94°04'W  
 H= 03h 07m 39s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 08m 12.1s  
 iS<sub>Z</sub> 08 35.4  
 Dist. 213 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 08m 20s C  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 08 48  
 Dist. 250 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 08m 38s  
 iS<sub>Z</sub> 09 20  
 Dist. 380 Km.

# 2150 Abril 26  
 H= 03h 51m 56s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 52m 18.9s  
 iS<sub>Z</sub> 52 34.9  
 Dist. 140 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 52m 28.5s  
 iS<sub>Z</sub> 52 51.5  
 Dist. 210 Km.

# 2151 Abril 26  
 U.S.C.G.S.:  
 Golfo de California.  
 30.9 N 114.3 W  
 H= 07h 18m 18s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.5

VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 23m 11s  
 Dist. 2420 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 23m 21s  
 Dist. 2500 Km. (P-H)

CHH  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 07h 25m 09s  
 Dist. 830 Km. (medida)

TAC  
 I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 07h 28m 11s  
 eX<sub>E</sub> 28 39  
 Dist. 1930 Km. (medida)

# 2152 PBJ Abril 26  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 39m 41.5s  
 iS<sub>Z</sub> 39 59.5  
 Dist. 160 Km.

# 2153 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 17m 57.4s

# 2154 TAC Abril 26  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 44m 49s

# 2155 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 10m 07s

# 2156 PBJ Abril 26  
 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 14m 00.9s  
 iS<sub>Z</sub> 14 07.7  
 Dist. 58 Km.

# 2157 TAC Abril 26  
 I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 12h 42m 28s

# 2158 PBJ Abril 26  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 14m 51.2s  
 iS<sub>Z</sub> 15 07.7  
 Dist. 145 Km.

# 2159 Abril 26  
 Epi. probable;

16°33'N 93°53'W  
 H= 16h 34m 09s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 34m 36.9s  
 Dilatación - Z  
 a=16mm To=0.4seg.  
 iS<sub>Z</sub> 34 55.8  
 Dist. 169 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 34m 38s  
 iS<sub>Z</sub> 34 59  
 Dist. 190 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 34m 58s  
 iS<sub>Z</sub> 35 34  
 Dist. 320 Km.

# 2160 COM Abril 26  
 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 08m 03s

# 2161 GUM Abril 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 17h 31m 50s  
 iS<sub>ENE</sub> 31 55  
 Dist. 37 Km.

# 2162 PBJ Abril 26  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 32m 45s  
 iS<sub>Z</sub> 33 00.7  
 Dist. 137 Km.

# 2163 Abril 26  
 H= 19h 12m 09s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 12m 51.5s  
 iS<sub>Z</sub> 13 22  
 Dist. 280 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 13m 15.3s

# 2164 TAC Abril 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 23h 43m 44s

# 2165 PBJ Abril 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 43m 09.6s  
 iS<sub>Z</sub> 43 20.1  
 Dist. 95 Km.

# 2166 Abril 27  
 H= 04h 14m 59s

COM

IV/1967

- 29 -

- |                                                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 04h 15m 28s<br>iS <sub>Z</sub> 15 48<br>Dist. 180 Km.                             | # 2175 PBJ Abril 27<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 20h 05m 54.8s<br>iS <sub>GZ</sub> 05 58.3<br>Dist. 26 Km. | iS <sub>G<sub>E</sub></sub> 20h 03m 27s<br>Dist. 75 Km.                                                                                                  |
| PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 04h 15m 30.7s<br>iS <sub>Z</sub> 15 53.2<br>Dist. 205 Km.                 | # 2176 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 44m 05.1s<br>iS <sub>Z</sub> 44 22.6<br>Dist. 155 Km.                  | # 2191 PBJ Abril 28<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 43m 20.4s<br>Dilatación - Z<br>a=18mm To=0.4seg.<br>iS <sub>Z</sub> 43 41.6s<br>Dist. 192 Km. |
| # 2167 Abril 27<br>H= 05h 14m 00s                                                                                | # 2177 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 10m 21.3s<br>iS <sub>Z</sub> 10 35.8<br>Dist. 127 Km.                 | # 2192 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 02m 08.9s<br>iS <sub>Z</sub> 02 23.9<br>Dist. 130 Km.                                                          |
| PBJ<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 14m 21.2s<br>iS <sub>Z</sub> 14 36.2<br>Dist. 130 Km.                 | # 2178 TAC Abril 27<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 23h 03m 03s                                              | # 2193 I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 34m 35.3s<br>iS <sub>Z</sub> 34 45.2<br>Dist. 89 Km.                                                           |
| VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 14m 36.5s<br>iS <sub>Z</sub> 15 02<br>Dist. 225 Km.                    | # 2179 I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 23h 45m 41s                                                              | # 2180 Abril 28<br>COM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 53m 54s<br>Dilatación - Z                                                                   |
| # 2168 PBJ Abril 27<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 05h 33m 05.7s<br>iS <sub>GZ</sub> 33 08.7<br>Dist. 22 Km. | # 2181 PBJ Abril 28<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 00m 57s<br>iS <sub>Z</sub> 01 11.5<br>Dist. 127 Km.    | # 2194 Abril 29<br>U.S.C.G.S.; Región Is-<br>las Carlota.<br>51.2 N 130.4 W<br>H= 00h 04m 41.8s<br>h= 6 Km.<br>Mag. 5.1 (CGS)                            |
| # 2169 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 07h 27m 32.3s<br>iS <sub>Z</sub> 27 47.3<br>Dist. 130 Km.                  | # 2182 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 10h 42m 02.6s<br>iS <sub>GZ</sub> 42 04.4<br>Dist. 14 Km.                 | TAC<br>I <sub>p</sub> iP <sub>N</sub> 00h 12m 28s<br>Dist. 4440 Km. (medida)                                                                             |
| # 2170 VHM Abril 27<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 09h 45m 21.5s<br>iS <sub>Z</sub> 45 38<br>Dist. 145 Km.    | # 2183 TAC Abril 28<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 12h 11m 02s                                              | VHM<br>III <sub>r</sub> iP <sub>Z</sub> 00h 12m 47.5s<br>i(PcP) <sub>Z</sub> 14 17<br>iPR <sub>1Z</sub> 14 26<br>Dist. 4800 Km. (P-H)                    |
| # 2171 TAC Abril 27<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 12h 04m 45s<br>iS <sub>GN</sub> 04 49<br>Dist. 30 Km.    | # 2184 I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 12h 18m 22s                                                              | PBJ<br>II <sub>r</sub> eP <sub>Z</sub> 00h 12m 57s<br>i(PcP) <sub>Z</sub> 14 34<br>iPR <sub>1Z</sub> 14 41<br>Dist. 4960 Km. (P-H)                       |
| # 2172 I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 12h 34m 47s                                                              | # 2185 I <sub>d</sub> iP <sub>GN</sub> 12h 21m 33s                                                               | COM<br>I <sub>u</sub> eP <sub>Z</sub> 00h 13m 16s<br>Dist. 5280 Km. (P-H)                                                                                |
| # 2173 II <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 19h 56m 49s<br>iS <sub>GN</sub> 56 53<br>Dist. 30 Km.                   | # 2186 PBJ Abril 28<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 41m 22.7s<br>iS <sub>Z</sub> 41 36.7<br>Dist. 125 Km.  | # 2187 TAC Abril 28<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 15h 35m 04s                                                                                      |
| # 2174 Abril 27<br>H= 20h 03m 54s                                                                                | # 2188 PBJ Abril 28<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 01m 57.3s<br>iS <sub>Z</sub> 02 17.8<br>Dist. 185 Km.  | CHH<br>I <sub>r</sub> eX <sub>E</sub> 00h 17m 54s<br>Dist. 3220 Km. (medida)                                                                             |
| VHM<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 04m 20s<br>iS <sub>Z</sub> 04 38<br>Dist. 160 Km.                      | # 2189 COM Abril 28<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 38m 12s<br>iS <sub>Z</sub> 38 42<br>Dist. 270 Km.      | VCM<br>I <sub>r</sub> eX <sub>E</sub> 00h 29m 36s<br>Dist. 4600 Km. (medida)                                                                             |
| PBJ<br>I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 04m 41.6s<br>iL <sub>Z</sub> 05 10.1<br>Dist. 280 Km. (L-H)            | # 2190 TAC Abril 28<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 20h 03m 27s                                              | # 2195 Abril 29<br>H= 01h 22m 41s<br>COM                                                                                                                 |

iSZ 03h 32m 36.5s  
 Dist. 260 Km.  
 # 2211 TAC Abril 30  
 I<sub>?</sub> ~~iX<sub>NE</sub>~~ 04h 04m 04s  
 # 2212 PBJ Abril 30  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 02m 22.1s  
 iSZ 02 35.1  
 Dist. 120 Km.  
 # 2213 Abril 30  
 COM  
 I<sub>?</sub> eXZ 07h 32m 04s  
 VHM  
 I<sub>?</sub> iPZ 07h 32m 40s  
 TAC  
 I<sub>?</sub> iX<sub>N</sub> 07h 33m 16s  
 LNM  
 I<sub>?</sub> eXZ 07h 33m 55s  
 # 2214 PBJ Abril 30  
 I<sub>d</sub> iPgz 10h 11m 44.2s  
 iSGz 11 47.7  
 Dist. 26 Km.  
 # 2215 Abril 30  
 Costas de México  
 H= 13h 20m 51s  
 U.S.C.G.S.:  
 10.2 N 103.9 W  
 Mag. 4.4 (CGS)  
 PBJ  
 I<sub>r</sub> ePz 13h 23m 18.7s  
 ePR1z 23 22.7  
 iLz 25 49.2  
 Dist. 1090 Km.  
 LNM  
 I<sub>r</sub> eXNZ 13h 23m 46s  
 Dist. 1200 Km. (medida)  
 TAC  
 I<sub>r</sub> eXE 13h 25m 11s  
 eLN 26 04  
 Dist. 1170 Km. (I-H)  
 VCM  
 I<sub>v</sub> eXN 13h 27m 24s  
 Dist. 1280 Km. (medida)

# 2216 Abril 30  
 Epicentro;  
 13°40'N 91°17'W  
 H= 16h 28m 07s  
 Mag. 4.8 (CGS)  
 COM  
 III<sub>v</sub> iPNZ 16h 28m 50s  
 Compresión + Z  
 3mm To= 1.5seg.  
 iSZ 29 26  
 iLN 29 28  
 Dist. 310 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> ePz 16h 29m 25.8s  
 iSZ 30 28.8  
 iLz 30 37.8  
 Dist. 570 Km.  
 VHM  
 III<sub>v</sub> iPz 16h 29m 44s  
 iLz 31 14  
 Dist. 692 Km.  
 MER  
 I<sub>v</sub> ePNZ 16h 30m 00s  
 eSE 31 30  
 i(L)z 31 56  
 Dist. 830 Km.  
 TAC  
 I<sub>r</sub> ePz 16h 30m 28s  
 eSNEZ 32 20  
 eLz 32 46  
 Dist. 1040 Km.  
 OAX  
 I<sub>v</sub> eSZ 16h 31m 00s  
 Dist. 690 Km. (S-H)  
 VCM  
 I<sub>v</sub> eSNE 16h 31m 18s  
 eLz 31 40  
 Dist. 820 Km. (S-H)  
 LNM  
 I<sub>r</sub> eXNZ 16h 31m 51.6s  
 Dist. 1380 Km. (medida)

# 2217 Abril 30  
 Epicentro # 8  
 16°28'N 98°27'W  
 H= 20h 02m 27s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 20h 02m 59s  
 Dist. 210 Km. (P-H)  
 TAC  
 II<sub>v</sub> iPNz 20h 03m 15s  
 iSNE 03 50  
 iLNE 03 53  
 Dist. 315 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPz 20h 03m 15.8s  
 iLz 03 55.8  
 Dist. 329 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> eXz 20h 05m 24s  
 Dist. 680 Km. (medida)  
 # 2218 Abril 30  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPz 22h 27m 50s  
 iSZ 28 16  
 Dist. 230 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iXz 22h 28m 08.4s  
 # 2219 COM Abril 30  
 I<sub>v</sub> iPz 23h 13m 12s  
 iSZ 13 32  
 Dist. 180 Km.

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos puedan proporcionarse a solicitud.

In This bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.



IV/1967

- 32 -

Datos microsismicos de la Estación de Tacubaya

Componente N S

Abril 1967

Componente E W

Componente N S												Componente E W													
h			h			h			h			h			h			h							
0			06			12			18			0			06			12			18				
Día:	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	Día:	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.0	4.4	a	0.9	4.2	0,0	0,0	a	1.0	4.4	a	0.9	4.0	a	0.9	3.8	0,0	0,0	a	1.1	4.2	a	1.1	4.4
2	a	0.9	4.0	a	0.9	3.8	a	0.8	3.8	a	1.8	4.6	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	0.4	3.4	a	0.9	4.0	
3	a	1.1	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.6	a	1.0	4.2	a	1.0	4.2	a	0.8	4.0	a	0.7	3.6	a	1.1	4.4	
4	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.7	3.8	a	0.9	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	0.8	3.6	a	0.9	4.2	
5	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	0.8	3.6	a	1.0	4.4	a	0.8	3.8	a	0.7	3.4	a	0.4	3.2	a	1.8	4.6	
6	a	0.9	4.2	a	0.4	3.2	a	0.3	3.2	a	0.9	4.0	a	0.9	4.2	a	0.8	3.6	a	0.7	3.8	a	0.9	4.2	
7	a	1.0	4.0	a	0.8	3.6	a	0.4	3.4	a	1.1	4.2	a	1.0	3.8	a	0.3	3.4	a	0.3	3.4	a	1.1	4.4	
8	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	0.7	3.6	a	1.6	4.6	a	0.8	4.0	a	0.8	3.8	a	0.4	3.0	a	1.0	4.0	
9	a	0.9	3.8	a	0.8	3.8	a	0.4	3.2	a	1.0	4.4	a	1.0	4.2	a	0.4	3.4	a	0.3	3.4	a	1.1	4.2	
10	a	1.0	4.2	a	0.8	3.6	a	0.3	3.4	a	1.1	4.2	a	0.9	3.8	a	0.8	3.5	a	0.3	3.2	a	0.9	4.4	
11	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	0.3	3.2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.6	a	0.7	3.8	a	0.3	3.4	a	1.8	4.6	
12	a	0.8	3.6	a	0.3	3.2	a	0.6	3.8	a	1.7	4.6	a	0.4	3.4	a	0.3	3.4	a	0.5	3.6	a	1.0	4.2	
13	a	0.9	3.8	a	0,0	0,0	a	0.8	4.4	a	1.9	4.8	a	0.8	3.8	0,0	0,0	a	0.8	4.0	a	0.9	4.4		
14	a	1.0	4.0	a	0.9	4.2	a	0.7	4.0	a	1.1	4.4	a	0.9	4.2	a	0.7	4.0	a	0.8	3.8	a	1.0	4.0	
15	a	1.1	4.2	a	0.8	3.8	a	0.7	3.6	a	1.0	4.0	a	0.8	3.8	a	0.8	3.6	a	0.7	3.6	a	1.8	4.6	
16	a	0.9	3.8	a	0.8	4.0	a	0.6	3.8	a	1.9	4.6	a	0.8	3.6	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	1.0	4.0	
17	a	1.1	4.0	a	1.0	4.2	a	0.8	3.8	a	1.1	4.4	a	1.0	4.2	a	0.9	3.8	a	0.8	3.8	a	1.2	4.4	
18	a	1.0	4.2	a	0.9	3.8	a	0.9	3.6	a	1.9	4.8	a	1.1	4.0	a	1.0	3.6	a	0.8	4.0	a	1.8	4.8	
19	a	1.1	4.4	a	1.0	4.0	a	0.8	3.8	a	1.8	4.6	a	0.9	4.2	a	0.9	4.0	a	0.9	4.0	a	1.9	4.6	
20	a	1.1	4.2	a	0.9	3.8	a	0.7	3.8	a	1.0	4.4	a	1.0	4.4	a	0.9	3.8	a	0.9	4.2	a	1.0	4.4	
21	a	1.2	4.2	a	0.8	3.6	a	0.4	3.4	a	1.1	4.4	a	1.1	4.0	a	0.8	3.6	a	0.9	3.8	a	0.9	4.0	
22	a	1.0	4.0	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	1.7	4.8	a	0.9	3.8	a	0.9	3.6	a	0.4	3.4	a	1.1	4.2	
23	a	1.1	3.8	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	1.6	4.6	a	0.8	3.8	a	0.4	3.4	a	0.7	3.6	a	0.9	3.8	
24	a	0.9	4.4	a	0.8	3.6	a	0.4	3.2	a	0.9	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	0.4	3.2	a	0.9	4.0	
25	a	1.0	4.2	a	0.7	3.8	a	0.9	3.6	a	0.9	4.4	a	0.9	4.2	a	0.8	3.8	a	0.4	3.0	a	1.0	3.8	
26	a	0.9	4.0	a	0.8	4.0	a	0.4	3.0	a	1.0	4.0	a	1.0	4.4	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	0.9	4.0	
27	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	0.8	3.6	a	1.1	4.4	a	0.9	4.0	a	0.7	3.6	a	0.4	3.2	a	1.0	3.8	
28	a	1.0	3.8	a	0.8	3.6	a	0.4	3.2	a	1.0	4.2	a	1.0	4.2	a	0.8	3.8	a	0.8	3.6	a	1.1	4.4	
29	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	0.8	3.6	a	1.1	4.0	a	1.1	4.0	a	0.9	4.2	a	0.4	3.4	a	1.0	4.0	
30	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	0.8	3.8	a	1.0	4.4	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	0.8	3.8	a	1.1	4.4	

Componente Z																									
h			h			h			h			h			h										
0			06			12			18			0			06			12			18				
Día:	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	Día:	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.0	3.6	a	0.8	3.2	0,0	0,0	a	1.3	3.6	16	a	0.7	2.8	a	0.6	2.6	a	0.7	2.4	a	1.1	4.2	
2	a	1.1	3.4	a	1.0	3.4	a	0.9	3.2	a	1.1	4.0	17	a	1.0	3.8	a	0.7	3.4	a	0.9	3.6	a	1.3	4.0
3	a	0.9	3.8	a	0.7	2.8	a	0.8	2.8	a	1.2	3.8	18	a	1.1	4.0	a	0.8	3.6	a	0.7	3.4	a	1.3	3.8
4	a	1.0	3.4	a	0.8	3.0	a	1.0	3.0	a	1.4	3.4	19	a	1.1	4.2	a	1.1	3.8	a	1.0	3.6	a	1.4	4.2
5	a	0.9	3.2	a	0.7	3.4	a	0.8	2.6	a	1.1	3.6	20	a	1.2	4.4	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	1.2	4.0
6	a	0.8	3.0	a	0.8	3.6	a	0.7	2.8	a	1.2	4.0	21	a	1.1	4.0	a	0.9	3.6	a	0.7	3.4	a	1.5	4.0
7	a	0.7	2.8	a	0.7	2.8	a	0.7	3.2	a	1.1	3.8	22	a	1.2	3.8	a	1.0	3.8	a	0.8	3.8	a	1.3	4.2
8	a	0.9	3.4	a	0.9	3.6	a	0.7	3.4	a	1.3	4.2	23	a	1.1	3.6	a	1.1	3.4	a	0.6	3.4	0,0	0,0	
9	a	1.1	3.8	a	1.0	3.8	a	0.6	3.6	a	1.2	4.0	24	a	1.1	4.0	a	1.1	3.6	a	0.7	3.2	a	1.3	3.8
10	a	0.9	3.6	a	0.7	3.4	a	0.7	3.2	a	1.4	3.8	25	a	1.1	3.6	a	0.7	3.4	a	0.6	3.0	a	1.4	3.4
11	a	0.7	3.2	a	0.6	2.8	a	0.6	2.6	a	1.0	3.4	26	a	1.2	3.8	a	0.9	3.8	a	0.7	3.2	a	1.3	3.8
12	a	0.8	3.4	a	0.7	2.6	a	0.6	2.4	a	1.1	3.6	27	a	1.2	4.0	a	1.0	3.6	a	0.7	3.4	a	1.1	4.0
13	a	0.7	2.8	0,0	0,0	a	0.7	3.0	a	0.9	3.8	28	a	0.9	3.8	0,0	0,0	a	0.7	3.0	a	1.2	3.6		
14	a	0.9	3.4	a	0.7	3.0	a	0.6	2.6	a	0.9	3.4	29	a	1.0	3.6	a	0.8	3.0	a	0.6	2.8	a	1.3	3.8
15	a	0.8	3.0	a	0.7	3.2	a	0.5	2.8	a	1.1	3.6	30	a	0.7	3.4	a	0.7	2.4	a	0.5	2.6	a	1.2	3.8

IV/1967.

- 33 -

Datos microsísmicos de la Estación de Veracruz

Componente

Abril 1967

Componente E W

Día:K	h			h			h			h			h			h		
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18		
1	a 2.0	4.6		a 2.0	3.8	0,0	0,0	a 2.4	3.8	a 2.0	4.2	a 1.8	3.2	0,0	0,0	a 2.3	3.8	
2	a 2.5	4.0		a 2.2	3.6	a 2.0	3.4	a 2.1	4.0	a 1.9	3.6	a 2.0	3.8	a 1.9	3.2	a 2.0	3.8	
3	a 2.2	3.6		a 1.9	3.8	a 1.8	3.2	...	...	a 2.0	3.4	a 2.2	3.2	a 1.6	3.2	...	...	
4	a 2.0	3.8		a 2.0	3.4	a 1.7	3.6	a .0	3.6	a 2.0	3.8	a 1.9	3.4	a 1.5	3.0	a 2.1	3.6	
5	a 1.9	3.4		a 1.6	3.2	a 1.7	3.0	a 2.0	3.4	a 1.9	3.6	a 1.8	3.0	a 1.3	2.8	a 2.3	3.0	
6	a 2.3	3.2		a 1.8	3.0	a 1.5	3.4	a 2.1	3.8	a 1.9	3.4	a 1.3	3.6	a 1.5	3.0	a 2.0	3.2	
7	a 1.6	3.6		a 2.0	3.4	a 1.8	3.2	a 1.9	3.6	a 2.0	3.6	a 1.9	3.2	a 1.3	3.2	a 1.9	3.6	
8	a 2.0	3.0		a 1.7	2.8	0,0	0,0	a 1.8	4.2	a 1.7	3.8	a 1.6	3.0	0,0	0,0	a 1.6	3.8	
9	a 2.2	3.4		a 2.0	3.2	a 1.7	2.8	a 2.1	3.8	a 2.0	4.0	a 2.0	3.4	a 1.4	3.4	a 2.0	4.0	
10	a 1.7	3.6		a 1.8	3.0	a 1.5	3.2	a 2.2	4.0	a 1.6	3.8	a 1.8	3.2	a 1.2	3.0	a 1.5	3.6	
11	a 2.0	3.6		a 1.6	3.4	0,0	0,0	a 2.4	3.8	a 1.8	3.4	a 1.3	3.6	0,0	0,0	a 2.0	3.8	
12	a 2.0	3.8		a 1.7	3.6	a 2.2	3.4	a 2.5	4.0	a 1.7	3.6	a 1.6	3.4	a 1.9	3.0	a 2.2	4.2	
13	a 2.2	4.4		a 2.4	4.2	a 2.0	3.8	a 2.0	4.8	a 2.0	4.4	a 1.7	3.8	a 1.4	3.6	a 1.8	4.6	
14	a 2.0	4.0		a 1.8	4.2	a 2.1	3.6	...	...	a 1.6	4.2	a 1.9	3.8	a 1.6	4.0	...	...	
15	a 1.7	3.8		a 1.5	4.0	a 1.8	4.0	0,0	0,0	a 1.7	4.2	a 1.6	4.0	a 1.3	3.8	0,0	0,0	
16	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	a 1.7	3.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a 1.9	4.0	
19	a 1.6	3.6		a 1.5	3.0	0,0	0,0	a 2.0	3.6	a 1.9	3.4	a 1.5	3.2	0,0	0,0	0,0	0,0	
20	a 2.0	4.2		a 1.8	3.6	a 1.5	3.8	a 1.7	4.2	a 1.9	4.0	a 1.6	3.8	a 1.5	4.0	a 1.6	4.0	
21	a 1.7	3.8		a 1.8	3.4	a 1.3	3.6	a 2.0	4.0	a 1.5	3.6	a 1.3	3.6	a 1.3	3.4	a 1.8	3.8	
22	a 1.5	3.6		a 1.3	3.8	a 1.3	3.2	a 2.1	4.4	a 1.4	3.8	a 1.4	3.4	a 1.3	3.6	a 1.8	4.6	
23	a 1.7	4.0		a 1.4	3.8	a 1.5	4.0	a 1.8	4.4	a 1.7	4.2	a 1.9	4.0	a 1.4	3.8	a 1.9	4.2	
24	a 1.5	4.2		a 1.8	4.0	a 1.3	3.4	a 1.6	3.8	a 2.0	4.4	a 2.0	4.2	a 1.9	3.2	a 1.6	3.8	
25	a 1.3	3.6		a 1.5	3.6	a 1.4	3.6	a 2.0	3.8	a 1.8	3.8	a 1.7	3.6	a 1.2	3.6	a 1.5	3.4	
26	a 1.8	3.8		a 1.4	3.4	a 1.5	3.2	a 2.1	4.0	a 1.7	4.0	a 1.6	3.8	a 1.2	3.4	a 1.5	3.6	
27	a 1.8	3.4		a 1.4	3.8	a 1.7	3.4	a 1.8	3.6	a 1.5	3.6	a 1.4	3.4	a 1.5	3.0	a 1.7	3.8	
28	a 2.0	3.6		a 1.6	4.0	a 1.4	3.0	a 1.6	4.2	a 1.9	3.4	a 1.4	3.6	a 1.3	3.2	a 1.4	4.0	
29	a 1.7	3.6		a 1.5	3.4	a 1.5	3.2	a 1.8	3.8	a 1.3	3.6	a 1.4	3.2	a 1.5	3.6	a 1.6	3.8	
30	a 1.9	3.8		a 1.4	3.6	a 1.3	2.8	a 1.6	3.6	a 1.5	3.8	a 1.6	3.4	a 1.4	3.8	a 1.4	3.4	

Componente Z

Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>		
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.4	2.8	a	1.4	2.4	0,0	0,0	a	1.6	3.0	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	a	1.6	2.6	a	1.3	2.6	a	1.3	2.4	0,0	0,0	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	...	...	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	a	1.3	2.4	a	1.1	2.0	0,0	0,0	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20	a	1.7	3.8	a	1.4	3.4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	a	1.2	2.4	0,0	0,0	a	1.0	1.8	0,0	0,0	0,0	21	0,0	0,0	a	1.2	3.0	a	1.4	3.2	a	1.8	3.8	0,0	0,0
7	a	1.0	2.0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.6	3.4	0,0	22	a	1.3	3.0	a	1.5	3.4	a	1.1	2.8	0,0	0,0	0,0	0,0
8	a	1.4	2.8	a	1.2	2.6	a	1.1	2.8	a	1.4	3.0	23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	a	1.3	2.6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.5	3.2	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	a	1.2	2.4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.5	2.8	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	a	1.3	2.8	a	1.4	2.6	a	1.4	2.4	0,0	0,0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	a	1.4	2.6	a	1.1	3.0	a	1.3	2.6	a	1.4	3.2	27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	a	1.4	2.4	a	1.4	2.6	a	1.2	2.4	0,0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	a	1.0	2.6	0,0	0,0	0,0	0,0	...	...	...	...	29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	a	1.3	2.8	a	1.5	3.0	a	1.2	2.6	0,0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

JFA/agg.

JFA/3/1967.

MAY 1967  
Purd

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso  
Ciudad Universitaria  
México 20, D.F.

Servicio Sismológico

VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.  
PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.  
LNM (30 K) León, Gto.  
COM (35 K) Comitán, Chis.  
TAC (2 K) Tacubaya  
CHH Chihuahua, Chih.

GUM Guadalajara, Jal.  
MNZ Manzanillo, Col.  
MAZ Mazatlán, Sin.  
MER Mérida, Yuc.  
OAX Oaxaca, Oax.  
VCM Veracruz, Var.

MES DE MAYO DE 1967.

# 2220 TAC Mayo 1°  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 08m 29s

# 2228 Mayo 1°  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 16h 47m 26s

iSZ 04h 23m 50s  
Dist. 120 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 04h 24m 33s  
iLNE 25 22  
Dist. 460 Km. (L-H)  
COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 24m 45s  
iLZ 25 32  
Dist. 500 Km. (L-H)

# 2221 Mayo 1°  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 06h 36m 27s

LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 16h 47m 30s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 36m 35.5s

# 2229 TAC Mayo 1°  
I<sub>d</sub> iPGNE 16h 59m 18s  
# 2230 I<sub>d</sub> iPGN 19h 11m 28s

# 2222 Mayo 1°  
U.S.C.G.S.:  
Grecia, nueve muertos.  
54 heridos. Grandes daños al noroeste de Grecia.  
39.7 N 21.3 E  
H= 07h 09m 00s  
Mag. 5.6 (CGS)

# 2231 PBJ Mayo 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 27m 14.2s  
iSZ 27 28.5  
Dist. 126 Km.

# 2234 VHM Mayo 2  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 35m 05.5s  
iSZ 35 28.5  
Dist. 210 Km.

# 2232 Mayo 1°  
H= 23h 47m 12s

# 2235 I<sub>v</sub> iPZ 08h 32m 17s  
iSZ 32 46  
Dist. 260 Km.

COM  
I<sub>u</sub> ePZ 07h 22m 31s  
ePR1Z 26 38  
Dist. 10780 Km. (P-H)

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 23h 47m 32.5s  
a=6mm To=0.4seg.  
iSZ 47 45  
Dist. 115 Km.

# 2236 I<sub>v</sub> iPZ 09h 03m 21s  
iSZ 03 47  
Dist. 230 Km.

VHM  
I<sub>u</sub> ePZ 07h 22m 49.5s  
Dist. 11100 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 47m 37.5s  
iSZ 47 55  
Dist. 160 Km.

# 2237 TAC Mayo 2  
I<sub>d</sub> iPGNE 12h 37m 25s

# 2223 VHM Mayo 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 28m 15.5s

# 2233 Mayo 2  
Epi. probable # 4  
16° 0' N 96° 48' W  
H= 04h 23m 16s

# 2239 Mayo 2  
H= 17h 52m 26.4s

# 2224 I<sub>v</sub> iPZ 09h 41m 34s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 52m 46.4s  
iSZ 52 58.9  
Dist. 115 Km.

# 2225 PBJ Mayo 1°  
I<sub>v</sub> ePZ 12h 36m 04s  
iSZ 36 26.5  
Dist. 205 Km.

# 2226 I<sub>d</sub> iPgz 12h 56m 46.5s  
iSgz 56 50.7  
Dist. 31 Km.

OAX  
I<sub>v</sub> iPNE 04h 23m 35s  
iSN 23 47  
Dist. 110 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 52m 58s  
Dist. 210 Km. (P-H)

# 2227 VHM Mayo 1°  
I<sub>v</sub> iXZ 14h 49m 27.5s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 04h 23m 37s

VHM  
I<sub>v</sub>

V/1967

- 2 -

- # 2240 PBJ Mayo 2  
 I<sub>V</sub> iPZ 17h 54m 16.1s  
 iSZ 54 27.9  
 Dist. 108 Km.
- # 2241 I<sub>V</sub> iPZ 18h 07m 10.9s  
 iSZ 07 22.9  
 Dist. 110 Km.
- # 2242 Mayo 2  
 H= 18h 13m 12s  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 18h 13m 30.9s  
 iSZ 13 42.7  
 Dist. 108 Km.
- VHM  
 I<sub>V</sub> iPZ 18h 13m 42s  
 iSZ 14 03.5  
 Dist. 190 Km.
- # 2243 TAC Mayo 2  
 II<sub>d</sub> iPGNE 18h 47m 02s  
 iSGNE 47 05  
 Dist. 22 Km.
- # 2244 Mayo 2  
 H= 21h 29m 01.4s  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iPZ 21h 29m 26.5s  
 Dist. 150 Km. (P-H)
- PBJ  
 I<sub>V</sub> iPZ 21h 29m 49.2s  
 iSZ 30 24.4  
 Dist. 315 Km.
- TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 21h 30m 28s
- # 2245 VHM Mayo 2  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 41m 37s
- # 2246 TAC Mayo 2  
 I<sub>d</sub> iPGNE 22h 04m 45s
- # 2247 Mayo 2  
 H= 22h 19m 01.8s  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 22h 19m 22.5s  
 iSZ 19 35.4  
 Dist. 119 Km.
- VHM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 19m 40.5s
- # 2248 Mayo 2  
 H= 22h 21m 40.5s  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> iPZ 22h 22m 05.9s  
 iSZ 22 22.9  
 Dist. 150 Km.
- VHM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 22m 27.5s
- # 2249 Mayo 4  
 H= 22h 29m 55.5s  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 22h 30m 15.5s  
 iSZ 30 27.5  
 Dist. 110 Km.
- VHM  
 I<sub>V</sub> iPZ 22h 30m 27.5s  
 iSZ 30 49  
 Dist. 195 Km.
- # 2250 PBJ Mayo 2  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 31m 48.5s
- # 2251 Mayo 2  
 H= 22h 31m 40.4s  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 22h 32m 00.4s  
 iSZ 32 12.7  
 Dist. 113 Km.
- VHM  
 I<sub>V</sub> iPZ 22h 32m 12.5s  
 iSZ 32 33  
 Dist. 195 Km.
- # 2252 Mayo 2  
 H= 22h 36m 43s  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 22h 37m 02.5s  
 iSZ 37 14.8  
 Dist. 113 Km.
- VHM  
 I<sub>V</sub> iPZ 22h 37m 11s  
 iSZ 37 36  
 Dist. 210 Km.
- # 2253 Mayo 2  
 U.S.C.G.S.; Región Is-  
 las Revillagigedo.  
 19.3 N 108.3 W  
 H= 23h 46m 45s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 3.9 (CGS)
- TAC  
 I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 51m 40s  
 Dist. 950 Km. (medida)
- # 2254 TAC Mayo 3  
 II<sub>d</sub> iPGNE 00h 23m 25s  
 iSGNE 23 30  
 Dist. 37.5 Km.
- # 2255 Mayo 3  
 U.S.C.G.S.; Región Is-  
 las Revillagigedo.  
 19.4 N 108.2 W  
 H= 00h 31m 46s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)
- LNLM  
 I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 33m 35s  
 Dist. 710 Km. (medida)
- MNZ  
 I<sub>V</sub> eL<sub>N</sub> 00h 33m 42  
 Dist. 430 Km. (L-H)
- VHM  
 I<sub>r</sub> iPZ 00h 34m 27s  
 i(PR2Z) 34 38  
 Dist. 1235 Km. (P-H)
- PBJ  
 I<sub>r</sub> iPZ 00h 34m 46.1s  
 Dist. 1390 Km. (P-H)
- TAC  
 I<sub>V</sub> eX<sub>N</sub> 00h 36m 13s  
 Dist. 950 Km. (medida)
- CHH  
 I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 00h 36m 15s  
 Dist. 1090 Km. (medida)
- VCM  
 I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 00h 38m 13s  
 Dist. 1280 Km. (medida)
- # 2256 Mayo 3  
 H= 02h 59m 03.5s

RDB/agg.

RDB/IX/1967.

V/1967

- 3 -

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 02h 59m 29.5s  
iSz 59 47.5  
Dist. 160 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 18h 01m 43.5s  
iSz 02 15  
Dist. 282 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 02h 08m 51.5s  
iSz 09 15.5  
Dist. 220 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 02h 59m 43.7s  
iSz 03 00 11.7  
Dist. 250 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 18h 02m 06s

PBJ  
III<sub>d</sub> iPz 02h 08m 33.2s  
iSz 08 43.2  
Dist. 90 Km.

# 2257 COM Mayo 3  
I<sub>v</sub> iPz 06h 42m 22s  
iSz 46 46  
Dist. 220 Km.

# 2261 Mayo 3  
H= 19h 02m 17s

# 2269 Mayo 4  
Epicentro:  
15°18'N 93°52'W  
H= 04h 00m 13s  
U.S.C.G.S.:  
Mag. 3.9 (CGS)

# 2258 Mayo 3  
Epicentro:  
15°25'N 93°00'W  
H= 12h 29m 12s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 19h 02m 38.1s  
iSz 02 51.5  
Dist. 120 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 04h 00m 44s  
iSz 01 07  
Dist. 210 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPz 12h 29m 37s  
iLz 29 51  
Dist. 140 Km.

# 2262 TAC Mayo 3  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 46m 50s  
iS<sub>GNE</sub> 46 54  
Dist. 30 Km.

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 04h 00m 48s  
Dilatación - Z  
Z: a=5mm To=0.8seg.  
iSz 01 12  
Dist. 220 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 12h 29m 55.1s  
a=3mm To=0.4seg.  
Compresión + Z  
iSz 30 27.3  
Dist. 292 Km.

# 2263 PBJ Mayo 3  
I? eXz 20h 39m 48.5s  
# 2264 I<sub>v</sub> iPz 21h 07m 04s  
iSz 07 25.5  
Dist. 195 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 04h 01m 08.5s  
iLz 01 56.0  
Dist. 380 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 12h 30m 20s  
iSz 31 11  
Dist. 460 Km.

# 2265 Mayo 3  
H= 22h 58m 25.8s  
PBJ  
II<sub>d</sub> iPz 22h 58m 42s  
a=21mm To=0.3seg.  
iSz 58 52.7  
Dist. 90 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 04h 03m 24s  
Dist. 700 Km. (L-H)

# 2259 Mayo 3  
H= 16h 56m 17s

# 2270 Mayo 4  
H= 04h 45m 38s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 16h 57m 23s  
iSz 58 18  
Dist. 500 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iXz 22h 59m 25.5s

COM  
I<sub>v</sub> iPz 04h 46m 18s  
iSz 46 48  
Dist. 270 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iXz 16h 58m 48s

# 2266 PBJ Mayo 3  
I<sub>v</sub> iPz 23h 06m 16s  
iSz 06 35  
Dist. 170 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 04h 46m 35s  
Dist. 400 Km. (P-H)

# 2260 Mayo 3  
H= 18h 01m 00s

# 2267 PBJ Mayo 4  
I<sub>v</sub> iPz 01h 18m 51.2s  
iSz 19 04.4  
Dist. 122 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iXz 04h 47m 08s

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 18h 01m 22.5s  
iSz 01 42  
Dist. 140 Km.

# 2268 Mayo 4  
H= 02h 08m 16s

# 2271 Mayo 4  
U.S.C.G.S.:  
6.8 N 73.2 W

V/1967

- 4 -

91

H= 07h 02m 57.1s  
h= 137 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 08h 30m 51.5s  
Dist. 10380 Km. (P-H)

# 2284 Mayo 4  
Epi. prohibida  
14 46' N 19 04' W  
H= 19h 06m 33.7s

PBJ  
I<sub>r</sub> e(P)Z 07h 08m 11.5s  
Dist. 2690 Km. (medida)

# 2275 Mayo 4  
U.S.C.G.S.:  
Al Sur de Panamá.  
6.9 N 80.0 W  
H= 10h 03m 58s  
h= 33 Km.  
Mag. 4 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iP 19h 07m 06s  
~~Dilatación - Z~~  
iSZ 07 28  
Dist. 200 Km.

VHM  
I<sub>r</sub> i(P)Z 07h 08m 13.5s  
Dist. 2850 Km. (medida)

PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 19h 07m 48.7s  
iSZ 08 46.7  
Dist. 530 Km.

# 2272 Mayo 4  
H= 07h 53m 43.5s

VHM  
I<sub>r</sub> ePZ 10h 08m 17s  
Dist. 2090 Km. (P-H)

PBJ  
II<sub>d</sub> iPZ 07h 53m 56.8s  
iSZ 54 05.2  
Dist. 75 Km.

# 2276 TAC Mayo 4  
I<sub>d</sub> iPGENE 12h 22m 31s  
# 2277 I<sub>d</sub> iPGENE 12h 30m 29s  
# 2278 I<sub>d</sub> iPGENE 15h 32m 00s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 08m 08.5s  
iSZ 09 20.5  
Dist. 660 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 54m 16s  
iSZ 54 39  
Dist. 210 Km.

# 2279 PBJ Mayo 4  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 46m 16.9s  
iSZ 46 33.7  
Dist. 148 Km.

# 2285 PBJ Mayo 4  
I<sub>v</sub> eXZ 19h 53m 43.7s

# 2273 Mayo 4  
H= 08h 11m 23s

# 2280 Mayo 4  
H= 16h 47m 44s

# 2286 VHM Mayo 4  
I<sub>v</sub> iXZ 20h 26m 07s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 08h 11m 41.5s  
Compresión + Z  
a=12mm To=0.4seg.  
iSZ 11 53  
Dist. 105 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 48m 06.2s  
a=19mm To=0.4seg.  
iSZ 48 21.4  
Dist. 132 Km.

# 2287 Mayo 4  
VHM  
I? iXZ 21h 04m 56s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 11m 47.5s  
iSZ 12 02.5  
Dist. 130 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 48m 10s  
iSZ 48 27  
Dist. 150 Km.

# 2288 Mayo 4  
H= 22h 33m 47s  
U.S.C.G.S.:  
Golfo de California.  
30.6 N 114.3 W  
h= 28 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

# 2274 Mayo 4  
U.S.C.G.S.:  
Sur Islas Sandwich.  
55.7 S 27.9 W  
H= 08h 17m 32.1s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)

# 2281 PBJ Mayo 4  
I<sub>d</sub> iPZ 17h 32m 10.7s  
iSZ 32 20.2  
Dist. 85 Km.

CHH  
I<sub>v</sub> iXE 22h 35m 57s  
i(S)NZ 37 00  
Dist. 820 Km. (medida)

# 2282 I<sub>d</sub> iPZ 18h 04m 04.7s  
iSZ 04 14.7  
Dist. 90 Km.

COM  
I<sub>u</sub> iPZ 08h 30m 39s  
Dist. 10000 Km. (P-H)

# 2283 Mayo 4  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 39m 40.7s

TAC  
II<sub>r</sub> iP<sub>N</sub> 22h 39m 23s  
iSR<sub>1N</sub> 45 06  
e(L)Z 46 45  
Dist. 2890 Km.

PBJ  
II<sub>u</sub> ePZ 08h 30m 44s  
iPR<sub>1Z</sub> 34 23.5  
Dist. 10220 Km (P-H)

COM  
I<sub>v</sub> iXZ 18h 40m 00s

COM  
I<sub>r</sub> iPZ 22h 40m 17s  
Dist. 3635 Km. (P-H)

v/1967

- 5 -

- # 2289 PBJ Mayo 5  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 28m 18.3s  
 iSZ 28 32.8  
 Dist. 135 Km.
- # 2290 TAC Mayo 5  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 01h 52m 06s  
 iS<sub>GNE</sub> 52 11  
 Dist. 37.5 Km.
- # 2291 PBJ Mayo 5  
 I<sub>v</sub> iPZ 05h 43m 46.3s  
 iSZ 43 57.8  
 Dist. 105 Km.
- # 2292 TAC Mayo 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 06h 27m 06s
- # 2293 COM Mayo 5  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 02m 38s  
 iSZ 03 05  
 Dist. 240 Km.
- # 2294 PBJ Mayo 5  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 59m 30.5s  
 iSZ 59 37  
 Dist. 50 Km.
- # 2295 TAC Mayo 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 01m 53s
- # 2296 Mayo 5  
 H= 14h 30m 53s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 14h 31m 41s  
 iSZ 32 18  
 Dist. 330 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 32m 13.5s  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 32m 35s
- # 2297 VHM Mayo 5  
 I<sub>d</sub> iPZ 14h 47m 30s
- # 2298 Mayo 5  
 Epicentro # 20  
 15°53'N 96°09'W  
 H= 14h 47m 23s  
 PBJ  
 III<sub>d</sub> iPZ 14h 47m 38.2s  
~~Compresión +~~  
 iSZ 47 47.5  
 Dist. 83 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 14h 47m 50s  
 Dist. 165 Km. (P-H)  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 14h 48m 24s  
 iSZ 49 12  
 Dist. 445 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 14h 49m 46s  
 Dist. 510 Km.
- # 2299 PBJ Mayo 5  
 I<sub>d</sub> iPZ 17h 03m 59.5s  
 iSZ 04 08  
 Dist. 75 Km.
- # 2300 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 09m 24.5s
- # 2301 Mayo 5  
 U.S.C.G.S.: Alaska.  
 63.7 N 148.5 W  
 H= 17h 06m 14.9s  
 h= 102 Km.  
 Mag. 4.9 (CGS)  
 VHM  
 I<sub>u</sub> iPZ 17h 15m 58s  
 iPZ 16 26  
 Dist. 6400 Km.  
 PBJ  
 I<sub>u</sub> iPZ 17h 16m 09s  
 Dist. 6560 Km. (P-H)
- # 2302 PBJ Mayo 5  
 II<sub>v</sub> iPZ 17h 26m 12.7s  
 iSZ 26 32.3  
 Dist. 176 Km.
- # 2303 Mayo 5  
 U.S.C.G.S.: Java.  
 8.0 S 107.2 E  
 H= 17h 38m 05.3s
- h= 33 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)  
 VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>KPZ</sub> 17h 58m 05s  
 Dist. 17130 Km.  
 PBJ  
 I<sub>u</sub> iP<sub>KPZ</sub> 17h 58m 38.5s  
 Dist. 17290 Km. (medida)
- # 2304 Mayo 5  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 02m 35s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 02m 48.5s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 21h 03m 58s
- # 2305 TAC Mayo 6  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 31m 44s
- # 2306 Mayo 6  
 H= 06h 16m 45s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 06h 17m 09.5s  
 Dist. 150 Km. (P-H)  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 17m 25s  
 iSZ 17 55  
 Dist. 270 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 17m 33s
- # 2307 TAC Mayo 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 07h 21m 28s
- # 2308 Mayo 6  
 H= 11h 24m 58s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 11h 25m 33s  
 iSZ 25 59  
 Dist. 230 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 11h 25m 57s  
 iSZ 26 41  
 Dist. 400 Km.
- # 2309 TAC Mayo 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 04m 37s

v/1967

- 6 -

# 2310 Mayo 6  
 Epicentro:  
 15°00'N 92°45'W  
 H= 12h 39m 44s  
 h= 100 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iPNZ 12h 40m 05s C  
~~Compresión - Z~~  
~~6mm~~  
 iS<sub>W</sub> 40 25  
~~Dist. 160 Km.~~

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPz 12h 40m 25.8s C  
~~Compresión - Z~~  
 iS<sub>Z</sub> 41 06.7  
~~Dist. 340 Km.~~

VHM  
 II<sub>v</sub> iPz 12h 40m 48s  
 Dist. 500 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 41m 39s  
 iS<sub>NEZ</sub> 43 06  
 Dist. 850 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 42m 04s  
 Dist. 600 Km. (medida)

# 2311 PBJ Mayo 6  
 II<sub>v</sub> iPz 12h 55m 58s  
 iS<sub>Z</sub> 56 10.9  
 Dist. 119 Km.

# 2312 Mayo 6  
 U.S.C.G.S.:  
 República Dominicana  
 19.3 N 70.0 W  
 H= 14h 00m 41.4s  
 h= 39 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

COM  
 II<sub>r</sub> iPz 14h 05m 28s  
 Dist. 2350 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>r</sub> ePz 14h 05m 55.2s  
 iPR1z 06 24.4  
 iPR2z 06 38.2  
 Dist. 2650 Km. (P-H)

# 2313 Mayo 6  
 H= 14h 24m 21s

COM  
 I<sub>v</sub> iPz 14h 24m 53s  
 iS<sub>Z</sub> 25 16  
 Dist. 210 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 26m 10.2s

# 2314 Mayo 6  
 H= 15h 09m 42s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 10m 14.7s

COM  
 I<sub>v</sub> iPz 15h 10m 17s  
 iS<sub>Z</sub> 10 42  
 Dist. 225 Km.

# 2315 PBJ Mayo 6  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 13m 22.2s

# 2316 Mayo 6  
 Epi. probable  
 14°20'N 93°28'W  
 H= 16h 01m 57s

COM  
 III<sub>v</sub> iPz 16h 02m 37s D  
~~Dilatación - Z~~  
 iS<sub>Z</sub> 03 07  
~~Dist. 270 Km.~~

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 16h 02m 46.3s  
 iS<sub>Z</sub> 03 22.9  
 Dist. 326 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 16h 03m 09.5s  
~~iLz 04 13.0~~  
~~Dist. 495 Km.~~

# 2317 Mayo 6  
 H= 16h 06m 52s

COM  
 I<sub>v</sub> iPz 16h 07m 32s  
 iS<sub>Z</sub> 08 02  
 Dist. 270 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 07m 49.8s  
 iS<sub>Z</sub> 08 15.3  
 Dist. 320 Km. (S-H)

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 08m 10s

# 2318 Mayo 6  
 H= 16h 08m 49s

COM  
 I<sub>v</sub> iPz 16h 09m 29s  
 iS<sub>Z</sub> 09 59  
 Dist. 270 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 09m 53.8s

# 2319 PBJ Mayo 6  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 11m 34.8s

# 2320 Mayo 6  
 H= 17h 15m 56s

COM  
 I<sub>v</sub> iPz 17h 16m 35s  
 iS<sub>Z</sub> 17 04  
 Dist. 260 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 17m 10.8s

# 2321 PBJ Mayo 6  
 I<sub>d</sub> iPgZ 19h 43m 47.5s  
 iSgZ 43 51.3  
 Dist. 28 Km.

# 2322 VHM Mayo 6  
 I<sub>v</sub> iPz 20h 31m 29s

# 2323 TAC Mayo 6  
 I<sub>d</sub> iPgNE 21h 46m 13s  
 iSgNE 46 16  
 Dist. 22 Km.

# 2324 Mayo 6  
 H= 22h 40m 58s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPz 22h 42m 02s  
 iS<sub>Z</sub> 42 52  
 iLz 42 58  
 Dist. 450 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 22h 42m 22s  
 Dist. 600 Km. (P-H)



V/1967

- 7 -

- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 22h 42m 31s
- # 2325 TAC Mayo 6  
II<sub>d</sub> iPgNE 23h 44m 25s  
iS<sub>NE</sub> 44 30  
Dist. 37.5 Km.
- # 2326 PBJ Mayo 7  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 31m 57s  
iS<sub>Z</sub> 32 16  
Dist. 170 Km.
- # 2327 II<sub>d</sub> iPgZ 01h 40m 07.6s  
iSgZ 40 15.3  
Dist. 67 Km.
- # 2328 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 33m 04s  
# 2329 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 41m 06.5s
- # 2330 VHM Mayo 7  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 26m 51s
- # 2331 Mayo 7  
Epicentro:  
93°39'N 14°43'W  
H= 07h 12m 35s
- COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 13m 14s  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 13 41  
Dist. 240 Km.
- VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 13m 36.5s  
iS<sub>Z</sub> 14 24  
Dist. 435 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 07h 15m 50s  
Dist. 780 Km. (S-H)
- # 2332 Mayo 7  
H= 08h 54m 38s
- COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 55m 13s  
iS<sub>Z</sub> 55 38  
Dist. 225 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 55m 44s
- # 2333 Mayo 7  
H= 09h 15m 28s
- COM

- II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 16m 00s  
iS<sub>Z</sub> 16 25  
Dist. 225 Km.
- VHM:  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 16m 24s  
iS<sub>Z</sub> 17 07  
iL<sub>Z</sub> 17 11  
Dist. 390 Km.
- # 2334 VHM Mayo 7  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 12m 20s
- # 2335 COM Mayo 7  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 38m 59s  
iS<sub>Z</sub> 39 18  
Dist. 170 Km.
- # 2336 Mayo 7  
Epi. probable:  
14°50'N 92°28'W  
H= 12h 45m 57s
- COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 46m 23s  
iS<sub>Z</sub> 46 41  
Dist. 160 Km.
- PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 46m 48.7s  
iS<sub>Z</sub> 47 30.5  
Dist. 378 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 47m 10s  
iL<sub>Z</sub> 48 15  
Dist. 511 Km.
- # 2337 PBJ Mayo 7  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 08m 04.6s  
iS<sub>Z</sub> 08 25.2  
Dist. 186 Km.
- # 2338 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 24m 36s  
Compresión + Z  
a= 5.5mm To=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 24 45.3  
Dist. 83 Km.
- # 2339 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 31m 43.1s  
# 2340 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 47m 10.3s  
iS<sub>Z</sub> 47 24.1  
Dist. 124 Km.
- # 2341 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 16m 59.8s  
iS<sub>Z</sub> 17 26.8  
Dist. 240 Km.

- # 2342 COM Mayo 7  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 20m 22s  
iS<sub>Z</sub> 20 48  
Dist. 230 Km.
- # 2343 PBJ Mayo 7  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 20m 59.8s  
iS<sub>Z</sub> 21 31.3  
Dist. 285 Km.
- # 2344 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 38m 01.3s
- # 2345 Mayo 8  
Epicentro # 247  
13°48'N 91°47'W  
H= 01h 59m 59s  
h= 100 Km.
- COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 00m 33s  
Dilatación - Z  
a= 1.2mm To=08 seg.  
iS<sub>Z</sub> 01 11  
Dist. 280 Km.
- PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 01m 01.3s  
iS<sub>Z</sub> 01 56.7  
Dist. 190 Km.
- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 01m 24s  
iS<sub>Z</sub> 02 42  
Dist. 650 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 01h 02m 15s  
Dist. 1000 Km. (medida)
- # 2346 LNM Mayo 8  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 11m 05.6s
- # 2347 Mayo 8  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 24m 25.4s
- VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 25m 57s
- # 2348 PBJ Mayo 8  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 31m 17.9s  
# 2349 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 32m 49.7s  
# 2350 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 03m 12.6s
- # 2351 Mayo 8  
U.S.C.G.S.:  
Colombia.  
6.8°N 73.4°W

V/1967

H= 08h 06m 27s  
h= 29 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

PBJ  
II<sub>r</sub> ePZ 08h 11m 38s  
iPR<sub>1Z</sub> 11 54.9  
Dist. 2620 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 08h 11m 53s  
Dist. 2780 Km. (P-H)

# 2352 Mayo 8

TAC  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 43m 03s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 43m 05s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 43m 26.4s

# 2353 Mayo 8

H= 10h 16m 05.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 10h 16m 29.5s  
iS<sub>Z</sub> 16 46.2  
Dist. 147 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 16m 49s  
Dist. 290 Km. (P-H)

# 2354 COM Mayo 8

I<sub>v</sub> eXZ 11h 45m 58s

# 2355 TAC Mayo 8

I<sub>d</sub> iPGNE 12h 09m 53s

# 2356 PBJ Mayo 8

I<sub>v</sub> iPZ 12h 18m 41s  
iS<sub>Z</sub> 18 59  
Dist. 160 Km.

# 2357 I<sub>v</sub> iPZ 12h 36m 06s

iS<sub>Z</sub> 36 21  
Dist. 130 Km.

# 2358 Mayo 8

Epicentro:  
12°53'N 88°27'W  
H= 14h 40m 05s

U.S.C.G.S.: Mag. 4.6 (CGS)

COM

III<sub>v</sub> iPZ 14h 41m 26s  
iS<sub>Z</sub> 42 30 # 2364  
~~i(I)Z 42 35~~  
Dist. 580 Km. # 2365

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 14h 42m 01s # 2366  
iS<sub>Z</sub> 43 32  
Dist. 840 Km.

VHM # 2367  
III<sub>v</sub> iPZ 14h 42m 23.5s # 2368  
Dist. 1020 Km. (P-H) # 2369

MER  
I<sub>v</sub> eS<sub>Z</sub> 14h 43m 51s  
~~eL<sub>Z</sub> 44 12~~ # 2370  
Dist. 920 Km. (S-H)

TAC  
I<sub>r</sub> iNE 14h 46m 04s # 2371  
Dist. 1350 Km. (L-H)

# 2359 Mayo 8

H= 15h 05m 19s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 05m 40s  
iS<sub>Z</sub> 05 54  
Dist. 125 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 05m 58s  
Dist. 260 Km. (P-H)

# 2360 PBJ Mayo 8

I<sub>v</sub> ePZ 15h 30m 07s

# 2361 Mayo 8

H= 15h 36m 44s

PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 15h 36m 57s  
iS<sub>Z</sub> 37 05  
Dist. 70 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 37m 15.5s  
iS<sub>Z</sub> 37 39  
Dist. 215 Km.

# 2362 PBJ Mayo 8

I<sub>v</sub> iXZ 18h 11m 56s

# 2363 TAC Mayo 8

I<sub>d</sub> iPGNE 21h 28m 02s  
I<sub>d</sub> iPGNE 23h 47m 15s

TAC Mayo 9  
I<sub>d</sub> iPGNE 01h 36m 21s

PBJ Mayo 9  
I<sub>d</sub> iPZ 03h 47m 20.4s  
iS<sub>Z</sub> 47 28.4  
Dist. 70 Km.

I<sub>v</sub> iXZ 06h 00m 45.4s  
I<sub>d</sub> iPGZ 06h 09m 47.4s  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 13m 12.5s  
iS<sub>Z</sub> 13 30.5  
Dist. 160 Km.

COM Mayo 9  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 42m 12s  
iS<sub>Z</sub> 42 42  
Dist. 270 Km.

Mayo 9  
H= 08h 57m 31s

OAX  
II<sub>d</sub> iPNEZ 08h 57m 48s  
iSNEZ 57 58  
Dist. 90 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 08h 57m 49s  
Dist. 100 Km. (P-H)

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 58m 48s  
iS<sub>Z</sub> 59 46  
Dist. 530 Km.

VCM  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 59m 34s

# 2372 COM Mayo 9  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 40m 12s  
iS<sub>Z</sub> 40 30  
Dist. 160 Km.

# 2373 Mayo 9  
H= 11h 48m 30s

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 49m 10s  
iS<sub>Z</sub> 49 40  
Dist. 270 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 11h 49m 40s

V/1967

- 9 -

# 2374 TAC Mayo 9  
I<sub>d</sub> iPGNE 11h 59m 23s

# 2375 VHM Mayo 9  
I<sub>d</sub> iPZ 12h 05m 43s

# 2376 Mayo 9  
Epi. probable # 166  
14°09'N 93°23'W  
H= 12h 11m 31s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 12h 12m 11s  
~~Compresión + Z~~  
iS<sub>z</sub> 12 41  
Dist. 270 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 12h 12m 19.7s  
iS<sub>z</sub> 12 58.2  
Dist. 345 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 12h 12m 42s  
~~iL<sub>z</sub> 13 44~~  
Dist. 490 Km.

# 2377 PBJ Mayo 9  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 12h 31m 57.4s  
iS<sub>z</sub> 32 10  
Dist. 116 Km.

# 2378 I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 14h 28m 52.5s  
iS<sub>z</sub> 29 10.2  
Dist. 157 Km.

# 2379 Mayo 9  
H= 15h 38m 58s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 15h 39m 21.7s  
iS<sub>z</sub> 39 36.7  
Dist. 130 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 15h 39m 24s  
iS<sub>z</sub> 39 42  
Dist. 160 Km.

# 2380 Mayo 9  
Epicentro # 30  
16°24'N 93°05'W  
H= 17h 18m 17s  
h= 60 Km.  
U.S.C.G.S.:  
Mag. 3.7 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 17h 18m 35s  
~~Compresión + Z~~  
iS<sub>z</sub> 18 52  
Dist. 120 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 17h 18m 49.5s  
~~Dilatación - Z~~  
a= 75mm To=0.3seg.  
iS<sub>z</sub> 19 16.3  
Dist. 230 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 17h 19m 12s  
Dist. 410 Km. (P-H)

MER  
I<sub>v</sub> iX<sub>z</sub> 17h 20m 04s  
iS<sub>z</sub> 20 56  
Dist. 610 Km. (S-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>z</sub> 17h 21m 32s  
Dist. 720 Km. (medida).

# 2381 Mayo 9  
Epi. probable:  
13°08'N 91°49'W  
H= 19h 13m 16s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 19h 14m 06s  
iS<sub>z</sub> 14 44  
Dist. 340 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 19h 14m 32.8s  
iL<sub>z</sub> 15 43.8  
Dist. 554 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 19h 14m 56s  
iS<sub>z</sub> 16 12  
Dist. 690 Km.

# 2382 Mayo 9  
U.S.C.G.S.:  
5.2°N 127.5°E  
H= 21h 30m 08.3s  
h= 119 Km.  
Mag. 5.5

VHM  
III<sub>u</sub> iPKPZ 21h 49m 11s

a=2.5mm To=1.5seg.  
ePR1z 21h 51m 26.5s  
Dist. 14420 Km. (PR-H)

PBJ  
I<sub>u</sub> ePKPZ 21h 49m 11.8s  
esPKPZ 49 53.1  
Dist. 14720 Km. (medida)

# 2383 TAC Mayo 9  
I<sub>d</sub> iPGNE 22h 50m 36s  
iS<sub>z</sub> 50 44  
Dist. 60 Km.

# 2384 Mayo 9  
I<sub>v</sub> eXz 22h 55m 19.9s

# 2385 TAC Mayo 9  
I<sub>d</sub> iPGNE 22h 57m 09s

# 2386 I<sub>d</sub> iPGNE 23h 03m 35s

# 2387 Mayo 10  
H= 01h 22m 09.2s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 01h 22m 39.9s  
iS<sub>z</sub> 23 01.6  
Dist. 197 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 01h 22m 46.5s  
iS<sub>z</sub> 23 13.5  
Dist. 240 Km.

# 2388 PBJ Mayo 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 03h 43m 14.9s  
iS<sub>z</sub> 43 27.9  
Dist. 120 Km.

# 2389 I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 03h 54m 14.4s  
iS<sub>z</sub> 54 28.6  
Dist. 126 Km.

# 2390 Mayo 10  
H= 10h 11m 26.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 10h 11m 55.5s  
iS<sub>z</sub> 16 15.5  
Dist. 180 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> eXz 10h 12m 03s

# 2391 PBJ Mayo 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>z</sub> 10h 45m 20.6s  
iS<sub>z</sub> 45 36.6  
Dist. 140 Km.

V/1967

- 10 -

# 2392 TAC Mayo 10  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 09m 03s  
 # 2393 iP<sub>GNE</sub> 11h 10m 21s  
 # 2394 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 01m 56s  
 # 2395 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 04m 16s  
 I<sub>d</sub> iS<sub>GN</sub> 04 20  
 Dist. 30 Km.  
 # 2396 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 17m 21s  
 iS<sub>FN</sub> 17 25  
 Dist. 30 Km.

# 2397 PBJ Mayo 10  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 21m 09s  
 iS<sub>Z</sub> 21 17.5  
 Dist. 75 Km.  
 # 2398 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 17h 08m 34.1s  
 iS<sub>GZ</sub> 08 40.6  
 Dist. 48 Km.

# 2399 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 25m 50.7s  
 iS<sub>Z</sub> 26 01.4  
 Dist. 97 Km.  
 # 2400 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 27m 12.1s  
 iS<sub>Z</sub> 27 42.1  
 Dist. 270 Km.

# 2401 Mayo 10  
 Sentido III° en Ciudad Universitaria, Mex.

TAC  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 23h 25m 49s  
 iS<sub>GNE</sub> 25 52  
 MN 26 02  
 CN 26 09  
 FN 26 38  
 Dist. 22 Km.

# 2402 Mayo 10  
 Epi. probable  
 14°49'N 91°46'W  
 H= 23h 28m 56s

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 29m 22s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 30 40  
 Dist. 160 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 29m 59s  
 a=1.5mm To=0.1seg.  
 iL<sub>Z</sub> 30 53.2  
 Dist. 431 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 30m 19.5s  
 iS<sub>Z</sub> 31 25.5  
 Dist. 600 Km.

# 2403 Mayo 11  
 H= 04h 27m 43.4s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 28m 20.3s  
 iS<sub>Z</sub> 28 47.2  
 Dist. 239 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 28m 33.5s  
 iS<sub>Z</sub> 29 10  
 Dist. 330 Km.

# 2404 PBJ Mayo 11  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 11m 12.9s  
 iS<sub>Z</sub> 11 26.9  
 Dist. 125 Km.

# 2405 Mayo 11  
 U.S.C.G.S.: Colombia.  
 6.8 N 73.1 W  
 H= 06h 08m 19.9s  
 h= 176 Km.

PBJ  
 II<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 06h 13m 18.5s  
 epP<sub>Z</sub> 13 52.5  
 Dist. 2620 Km. (P-H)

VHM  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 13m 33.5s  
 Dist. 2780 Km. (P-H)

# 2406 PBJ Mayo 11  
 I iX<sub>Z</sub> 08h 00m 09s  
 # 2407 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 40m 45.5s

# 2408 TAC Mayo 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 05m 09s  
 # 2409 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 09m 57s  
 # 2410 PBJ Mayo 11  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 03m 54.6s

# 2411 Mayo 11  
 Epi. probable:  
 Golfo de Tehuantepec.  
 H= 14h 44m 50.7s

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 45m 08.7s  
 iS<sub>Z</sub> 45 19.6  
 Dist. 100 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 45m 38s  
 iS<sub>Z</sub> 46 14  
 Dist. 320 Km.

# 2412 TAC Mayo 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 15h 04m 15s

# 2413 PBJ Mayo 11  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 04m 26.6s  
 iS<sub>Z</sub> 04 48.6  
 Dist. 200 Km.

# 2414 Mayo 11  
 Chile - Bolivia  
 H= 15h 05m 14s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 6.5 (TAC)  
 U.S.C.G.S.:  
 20.3 S 68.5 W  
 Mag. 6.1 (CGS)

COM  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 13m 13s  
 Dilatación - Z 8mm.  
 iPR<sub>1Z</sub> 13 52  
 Dist. 4780 Km. (P-H)

PBJ  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 13m 28.6  
 Compresión + Z  
 a=24mm To= 1.2seg.  
 ipP<sub>Z</sub> 13 53.4  
 isP<sub>Z</sub> 14 07.4  
 iPcP<sub>Z</sub> 15 05.7  
 iPR<sub>1Z</sub> 15 16.7  
 ipPR<sub>1Z</sub> 15 36.2  
 ePR<sub>2Z</sub> 16 03  
 ePcS<sub>Z</sub> 18 50.7  
 Dist. 5020 Km. (P-H)

TAC  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 14m 02s  
 Dilatación - Z  
 a=1mm To=2seg. μ=5.3  
 iP<sub>NE</sub> 14 05  
 N: a=1mm To=1seg. μ=0.33  
 E: a=1.8mm To=1seg.  
 μ=0.61  
 isP<sub>EZ</sub> 14 36  
 eS<sub>Z</sub> 21 02  
 eX<sub>Z</sub> 21 50  
 Dist. 5580 Km.

V/1967

LNLM  
 III<sub>u</sub> iPZ 15h 14m 20.6s  
 a=11mm To=1.6seg.  
 Dist. 5740 Km. (P-H)

# 2415 PBJ Mayo 11  
 I<sub>d</sub> iXZ 15h 53m 04.4s

# 2416 I<sub>v</sub> iPZ 16h 17m 44.2s  
 iSZ 18 02.7  
 Dist. 165 Km.

# 2417 TAC Mayo 11  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 17h 02m 53s

# 2418 PBJ Mayo 11  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 53m 36.3s  
 iSZ 53 51.1  
 Dist. 129 Km.

# 2419 Mayo 11  
 H= 21h 58m 00s

PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 21h 58m 08s  
 Dilatación - Z  
 a=30mm To= 0.3seg.  
 iS<sub>GZ</sub> 58 13.9  
 Dist. 44 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 58m 35s  
 iLZ 58 59  
 Dist. 213 Km.

# 2420 Mayo 12  
 H= 00h 31m 05s

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 31m 40s  
 iSZ 32 06  
 Dist. 230 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 00h 32m 55s

# 2421 Mayo 12  
 Epicentro # 180  
 15°19'N 98°40'W  
 H= 00h 40m 43s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 00h 41m 23s  
 iSZ 41 53  
 Dist. 270 Km.

II<sub>v</sub> PBJ  
 iPZ 00h 41m 36.7s  
 iLZ 42 27.5  
 Dist. 370 Km.

TAC  
 II<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 00h 42m 05s  
 iS<sub>E</sub> 42 38  
 iL<sub>NEZ</sub> 42 42  
 Dist. 450 Km (L-H)

# 2422 Mayo 12  
 H= 02h 14m 38s

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 15m 24s  
 iSZ 15 58  
 Dist. 310 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 02h 15m 41.5s  
 iSZ 16 29.5  
 Dist. 435 Km.

# 2423 PBJ Mayo 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 56m 58.1s  
 iSZ 57 12.3  
 Dist. 126 Km.

# 2424 Mayo 12  
 COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 05h 54m 41s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 05h 55m 03.2s

# 2425 Mayo 12  
 U.S.C.G.S.: Colombia.  
 7.0 N 73.1 W  
 H= 09h 28m 45.9s  
 h= 144 Km.  
 Mag. 4.6 (CGS)

PBJ  
 I<sub>r</sub> iPZ 09h 33m 49s  
 epPZ 34 16.3  
 Dist. 2650 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>r</sub> iPZ 09h 34m 03s  
 Dist. 2800 Km. (P-H)

# 2426 TAC Mayo 12  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 09m 50s

# 2427 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 13m 02s

# 2428 Mayo 12  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 17m 21.4s

COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 13h 17m 30s  
 iSZ 18 06

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 13h 17m 45.5s

# 2429 Mayo 12  
 H= 14h 46m 04.5s

PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 46m 13.8s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>GZ</sub> 46 20.5  
 Dist. 52 Km.

VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 14h 46m 30s  
 Dist. 160 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 14h 48m 09s

# 2430 PBJ Mayo 12  
 I<sub>d</sub> iPZ 17h 51m 46.4s  
 iSZ 51 55.8  
 Dist. 84 Km.

# 2431 TAC Mayo 12  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 40m 10s  
 iS<sub>E</sub> 40 20  
 Dist. 75 Km.

# 2432 PBJ Mayo 12  
 I<sub>v</sub> eXZ 22h 10m 25.3s

# 2433 Mayo 12  
 H= 22h 19m 10.8s

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 20m 06s  
 iSZ 20 47  
 Dist. 370 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 20m 25.8s  
 iSZ 21 23.8  
 Dist. 530 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 22h 21m 02s

V/1967

- 12 -

# 2434 Mayo 13  
Sentido en el D.F. en la Col. Las Aguilas con el IV° de la Escala de Mercalli.

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 05h 23m 08s  
iSgNE 23 09  
M<sub>N</sub> 23 15  
1/2a=54mm To=1seg.  
μ=17.8 Δg=71  
C<sub>N</sub> 24 12  
F<sub>E</sub> 25 07  
Dist. 6 Km.

# 2435 Mayo 13  
U.S.C.G.S.: Islas Kodiak  
56.5°N 152.6°W  
H= 05h 18m 55.4s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)

VHM  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 05h 28m 46.5s  
Dist. 6350 Km. (P-H)

COM  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 05h 29m 02s  
Dist. 6620 Km. (P-H)

# 2436 PBJ Mayo 13  
I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 05h 43m 30.8s

# 2437 Mayo 13  
Sentido en el D.F. en la Col. Las Aguilas con el IV° de la Escala de Mercalli.

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 06h 11m 50s  
iSgNE 11 51  
M<sub>N</sub> 11 57  
1/2a=44mm To=1seg.  
μ=14.5 Δg=58  
C<sub>N</sub> 12 16  
F ?  
Dist. 6 Km.

# 2438 Mayo 13  
Sentido en el D.F. en la Col. Las Aguilas in tensidad V° de la Escala de Mercalli.

TAC  
iPgNE 06h 12m 22s  
iSgNE 12 23  
M<sub>N</sub> 12 28  
1/2a=40mm To=1seg.  
μ=13 Δg=52  
C<sub>N</sub> 13 10  
F ?  
Dist. 6 Km.

# 2439 Mayo 13  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 13m 22s

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 15m 05s  
# 2440 Mayo 13  
Sentido muy fuerte en el D.F. intensidad V° de la Escala de Mercalli. Causando daños ligeros en la Col. Las Aguilas.

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 06h 13m 36s  
iSgNE 13 37  
Dist. 6 Km.

# 2441 Mayo 13  
Sentido muy fuerte en la Col. Las Aguilas en el D.F. intensidad V° de la Escala de Mercalli.

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 06h 13m 58s  
iSgNE 13 59  
M<sub>N</sub> 14 07  
1/2a=72mm To=1seg.  
μ=23.8 Δg=95  
C<sub>N</sub> 15 01  
F ?  
Dist. 6 Km.

# 2442 Mayo 13  
Sentido en el D.F. en la Col. Las Aguilas in tensidad IV° Escala de Mercalli.

TAC  
II<sub>d</sub> iPgNE 06h 16m 36s

iSgNE 06h 16m 37s  
M<sub>N</sub> 16 45  
1/2a=17mm To=1seg.  
μ=5.6 Δg=22.4  
C<sub>N</sub> 17 03  
F ?  
Dist. 6 Km.

# 2443 Mayo 13  
Sentidos en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° de la Escala de Mercalli.

# 2444 I<sub>d</sub> iPgN 06h 18m 54s  
Dist. 6 Km.

# 2445 I<sub>d</sub> iPgN 06h 19m 32s  
Dist. 6 Km.

# 2446 I<sub>d</sub> iPgN 06h 25m 22s  
Dist. 6 Km.

# 2447 II<sub>d</sub> iPgN 06h 27m 58s  
Dist. 6 Km.

# 2448 I<sub>d</sub> iPgN 06h 28m 33s  
Dist. 6 Km.

# 2449 II<sub>d</sub> iPgN 06h 32m 04s  
iSgN 32 05  
Dist. 6 Km.

# 2450 Mayo 13  
Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el IV° de la Escala de Mercalli.

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 06h 36m 43s  
iSgNE 36 44  
Dist. 6 Km.

# 2451 Mayo 13  
Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Mercalli.

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 06h 42m 40s  
iSgNE 42 41  
Dist. 6 Km.

# 2452 Mayo 13  
Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el IV° de la Escala de Mercalli.

TAC

V/1967

- 13 -

	TAC III <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 06h 53m 53s iS <sub>G</sub> NE 53 54 Dist. 6 Km.	I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 12h 21m 22s Dist. 6 Km.	en la Col. Las Aguilas con el V° Escala de Mercalli.
# 2453	Mayo 13 Sentidos en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Merca lli.	# 2462 TAC Mayo 13 I <sub>v</sub> iX <sub>NE</sub> 12h 43m 13s	TAC III <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 14h 06m 56s iS <sub>G</sub> NEZ 06 57 Dist. 6 Km.
	TAC I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 07h 16m 45s iS <sub>G</sub> N 16 46 Dist. 6 Km.	# 2463 PBJ Mayo 13 I? eX <sub>Z</sub> 12h 51m 20.2s	# 2471 Mayo 13 H= 14h 07m 17s
# 2454	I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 07h 18m 23s Dist. 6 Km.	# 2464 Mayo 13 Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas, con daños ligeros, con el VI° Escala de Merca lli.	PBJ I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 07m 57.7s iS <sub>Z</sub> 08 27.7 Dist. 270 Km.
# 2455	II <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 07h 50m 05s iS <sub>G</sub> N 50 06 Dist. 6 Km.	TAC III <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 13h 22m 04s Compresión + Z 2mm. iS <sub>G</sub> NEZ 22 05 Dist. 6 Km.	COM I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 08m 02s iS <sub>Z</sub> 08 38 Dist. 320 Km.
# 2456	Mayo 13 Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el IV° Escala de Mercalli.	# 2465 PBJ Mayo 13 I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> 13h 23m 31.2s eS <sub>Z</sub> 24 33.7 Dist. 565 Km.	# 2472 TAC Mayo 13 I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> N 15h 43m 14s
	TAC III iP <sub>G</sub> NE 08h 22m 30s iS <sub>G</sub> NE 22 31 Dist. 6 Km.	# 2466 I <sub>v</sub> eX <sub>Z</sub> 13h 28m 57.2s	# 2473 I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> N 15h 52m 11s
# 2457	PBJ Mayo 13 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 08h 53m 00.1s	# 2467 Mayo 13 Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Mercalli.	# 2474 PBJ Mayo 13 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 43m 17.8s iS <sub>Z</sub> 43 33.8 Dist. 140 Km.
# 2458	Mayo 13 Sentidos en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Mercalli.	TAC II <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 13h 43m 00s iS <sub>G</sub> NE 43 01 Dist. 6 Km.	# 2475 I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 17h 44m 43.8s
	TAC I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 09h 32m 17s Dist. 6 Km.	# 2468 PBJ Mayo 13 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 13h 48m 34.7s iS <sub>Z</sub> 48 46.2 Dist. 105 Km.	# 2476 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 19h 22m 22s
# 2459	I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 11h 27m 05s Dist. 6 Km.	# 2469 Mayo 13 Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Merca lli.	# 2477 Mayo 13 H= 19h 23m 28.2s
# 2460	PBJ Mayo 13 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 11h 45m 50.4s	TAC I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 13h 59m 40s	PBJ III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 23m 54.2s Dilatación - Z iS <sub>Z</sub> 24 12.2 Dist. 160 Km.
# 2461	Mayo 13 Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° en la Esca la de Mercalli.	# 2470 Mayo 13 Sentido en el D.F.,	VHM I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 24m 04s iS <sub>Z</sub> 24 30.5 Dist. 235 Km.
	TAC	# 2478 PBJ Mayo 13 I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 37m 07.6s iS <sub>Z</sub> 37 18.2 Dist. 96 Km.	# 2479 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 38m 13.8s
		# 2480 TAC Mayo 13 II <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 23h 42m 34s	

v/1967

- 14 -

iSgE 23h 42m 38s  
Dist. 30 Km.

# 2481 Mayo 14

Epi. probable:  
16°11'N 94°23'W  
H= 01h 49m 04s

III<sub>v</sub> PBJ  
iPz 01h 49m 21.9s  
i(S)z 49 36.8  
Dist. 100 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 01h 49m 39s  
iSz 50 03.5  
Dist. 230 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPz 01h 49m 40s  
iSz 50 06  
Dist. 230 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iXz 01h 51m 20s  
Dist. 600 Km. (medida)

# 2482 PBJ Mayo 14

I<sub>?</sub> iXz 02h 37m 24.8s  
a=3.5mm To=0.8seg.

# 2483 Mayo 14

Epi. probable:  
13°10'N 91°42'W  
H= 03h 43m 03.6s

COM  
II<sub>v</sub> iPz 03h 43m 53s  
iSz 44 31  
Dist. 340 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 03h 44m 19.6s  
iSz 45 18.9  
iLz 45 28.7  
Dist. 543 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 03h 44m 45.5s  
iSz 46 03.5  
Dist. 710 Km.

# 2484 Mayo 14

H= 04h 03m 25.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 04h 04m 04.7s  
iSz 04 33.9 # 2490  
Dist. 262 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iXz 04h 04m 23s # 2493

# 2485 Mayo 14  
Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el IV° Escala de Mercalli.

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 05h 07m 23s  
Desv. S 3mm.  
iSgNE 07 24.  
Dist. 6 Km.

# 2486 Mayo 14  
Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Mercalli.

TAC  
II<sub>d</sub> iPgNE 05h 09m 09s  
iSgN 09 10  
Dist. 6 Km.

# 2487 Mayo 14  
Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el IV° Escala de Mercalli

TAC  
III<sub>d</sub> iPgNE 05h 09m 23s # 2495  
iSgNE 09 24  
Dist. 6 Km.

# 2488 Mayo 14  
Sentidos en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Mercalli.

TAC  
II<sub>d</sub> iPgNE 05h 12m 12s  
iSgNE 12 13  
Dist. 6 Km.

II<sub>d</sub> iPgNE 05h 14m 24s # 2496  
iSgNE 14 25  
Dist. 6 Km.

# 2489 II<sub>d</sub> iPgNE 05h 17m 35s

iSgNE 05h 14m 25s  
Dist. 6 Km.

I<sub>d</sub> iPgNE 05h 17m 35s  
# 2491 I<sub>d</sub> iPgNE 05h 18m 10s  
# 2492 PBJ Mayo 14  
# 2493 PBJ Mayo 14

I<sub>v</sub> iXz 05h 22m 18.2s  
Sentido en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Mercalli.

TAC  
II<sub>d</sub> iPgN 05h 23m 40s  
iSgN 23 41  
Dist. 6 Km.

# 2494 Mayo 14

Epicentro # 96  
17°26'N 94°27'W  
H= 05h 44m 12.8s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 05h 44m 40.8s  
Dilatación - Z  
iSz 45 00  
Dist. 171 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 05h 44m 52s  
iSz 45 20.5  
Dist. 255 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPz 05h 44m 56s  
iSz 45 28  
Dist. 290 Km.

# 2495 Mayo 14  
H= 05h 51m 08s

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 05h 51m 39s  
iSz 52 01  
Dist. 200 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 05h 51m 59.1s  
iSz 52 34.8  
Dist. 318 Km.

# 2496 Mayo 14  
Sentidos en el D.F., en la Col. Las Aguilas con el III° Escala de Mercalli.

TAC



v/1967

15

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 05h 55m 28s<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2497 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 06h 28m 25s</p> <p># 2498 PBJ Mayo 14<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 35m 46.9s<br/>iS<sub>Z</sub> 35 58.4<br/>Dist. 105 Km.</p> <p># 2499 Mayo 14<br/>Sentidos en el D.F.<br/>en la Col. Las Aguilas<br/>con el III° Escala de<br/>Mercalli.</p> <p>TAC</p> <p>II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 08h 36m 15s<br/>iS<sub>GNE</sub> 36 16<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2500 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 08h 39m 15s<br/>iS<sub>GNE</sub> 39 16<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2501 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 08h 39m 23s<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2502 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 08h 42m 35s<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2503 Mayo 14<br/>Sentido en el D.F.,<br/>en la Col. Las Aguilas,<br/>con el IV° Escala de<br/>Mercalli.</p> <p>TAC</p> <p>III<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 08h 43m 09s<br/>iS<sub>GNE</sub> 43 10<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2504 Mayo 14<br/>U.S.C.G.S.: Frontera<br/>Chile - Bolivia.<br/>20.6 S 68.9 W<br/>H= 08h 38m 33.1s<br/>h= 109 Km.<br/>Mag. 5.2 (CGS)</p> <p>COM</p> <p>I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 46m 26s<br/>ipP<sub>Z</sub> 46 54<br/>Dist. 4760 Km. (P-H)</p> <p>PBJ</p> <p>II<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 08h 46m 41.9s<br/>epP<sub>Z</sub> 47 06.4<br/>esP<sub>Z</sub> 47 23.4</p> | <p>ePR<sub>1Z</sub> 08h 48m 28.9s<br/>epPR<sub>1Z</sub> 48 50.1<br/>esPR<sub>1Z</sub> 49 05.1<br/>Dist. 4980 Km. (P-H)</p> <p>VHM</p> <p>I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 46m 54s<br/>Compresión - Z<br/>epP<sub>Z</sub> 47 16<br/>e(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 48 50<br/>Dist. 5140 Km.</p> <p>LNM</p> <p>II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 08h 47m 37.8s<br/>epP<sub>Z</sub> 48 03<br/>esP<sub>Z</sub> 48 15.6<br/>Dist. 5780 Km. (P-H)</p> <p># 2505 Mayo 14<br/>Sentidos en el D.F., en<br/>la Col. Las Aguilas con<br/>el III° Escala de Merca<br/>lli.</p> <p>TAC</p> <p>I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 08h 47m 26s<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2506 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 08h 49m 56s</p> <p># 2507 PBJ Mayo 14<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 30m 58.9s<br/>iS<sub>Z</sub> 31 17.4<br/>Dist. 165 Km.</p> <p># 2508 Mayo 14<br/>Sentido en el D.F., en<br/>la Col. Las Aguilas con<br/>el V° Escala de Merca<br/>lli.</p> <p>TAC</p> <p>III<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 46m 40s<br/>iS<sub>GNE</sub> 46 41<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2509 PBJ Mayo 14<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 15m 26.5s</p> <p># 2510 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 29m 38.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 29 48.3<br/>Dist. 88 Km.</p> <p># 2511 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 50m 30.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 50 45.5<br/>Dist. 130 Km.</p> <p># 2512 Mayo 14<br/>H= 14h 28m 47s</p> | <p>COM</p> <p>II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 29m 26s<br/>iS<sub>Z</sub> 29 55<br/>Dist. 260 Km.</p> <p>PBJ</p> <p>I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 32m 36.5s</p> <p># 2513 Mayo 14<br/>H= 15h 17m 18.5s</p> <p>COM</p> <p>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 18m 02s<br/>iS<sub>Z</sub> 18 34<br/>Dist. 290 Km.</p> <p>PBJ</p> <p>I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 18m 14.5s</p> <p># 2514 Mayo 14<br/>Sentidos en el D.F.,<br/>en la Col. Las Aguilas<br/>con el III° Escala de<br/>Mercalli.</p> <p>TAC</p> <p>I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 17h 02m 24s<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2515 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 17h 15m 28s<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2516 PBJ Mayo 14<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 21h 42m 04.6s<br/>iS<sub>GZ</sub> 42 06.3<br/>Dist. 13 Km.</p> <p># 2517 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 10m 07.3s</p> <p># 2518 Mayo 14<br/>Sentido en el D.F.,<br/>en la Col. Las Aguilas<br/>con el III° Escala de<br/>Mercalli.</p> <p>TAC</p> <p>II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 23h 41m 22s<br/>iS<sub>GNEZ</sub> 41 23<br/>Dist. 6 Km.</p> <p># 2519 PBJ Mayo 14<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 56m 11.8s</p> <p># 2520 Mayo 15<br/>H= 00h 09m 39.6s</p> <p>VHM</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

v/1967

- 16 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 08m 57.5s<br/>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 09m 59.6s<br/>iS<sub>Z</sub> 10 11.8<br/>Dist. 112 Km.</p> <p># 2521 PBJ Mayo 15<br/>I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 40m 15.5s</p> <p># 2522 Mayo 15<br/>H= 04h 05m 44s</p> <p>II<sub>d</sub> PBJ<br/>iP<sub>Z</sub> 04h 05m 57.2s<br/>iS<sub>Z</sub> 06 05.9<br/>Dist. 77 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 06m 18s<br/>Dist. 220 Km. (P-H)</p> <p># 2523 PBJ Mayo 15<br/>I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 24m 51.7s</p> <p># 2524 Mayo 15<br/>H= 06h 13m 50s</p> <p>III<sub>d</sub> PBJ<br/>iP<sub>Z</sub> 06h 14m 02.7s<br/>Compresión + Z<br/>iS<sub>Z</sub> 14 10.6<br/>Dist. 69 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 14m 14.5s<br/>iS<sub>Z</sub> 14 30.5<br/>Dist. 140 Km.</p> <p># 2525 PBJ Mayo 15<br/>III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 12m 36.3s<br/>iS<sub>Z</sub> 12 46.6<br/>Dist. 93 Km.</p> <p># 2526 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 51m 10.1s</p> <p># 2527 VHM Mayo 15<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 28m 47.5s</p> <p># 2528 Mayo 15<br/>Sentidos en el D.F.,<br/>en la Col. Las Aguilas<br/>con el III° Escala de<br/>Mercalli.</p> | <p>TAC<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 10m 58s<br/># 2529 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 12h 52m 17s</p> <p># 2530 PBJ Mayo 15<br/>I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 11h 29m 52.7s<br/>eS<sub>Z</sub> 30 29.7<br/>Dist. 330 Km.</p> <p># 2531 Mayo 15<br/>H= 17h 01m 14s</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 01m 51s<br/>Dist. 240 Km. (P-H)</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 01m 54.8s<br/>eS<sub>Z</sub> 02 25.3<br/>Dist. 275 Km.</p> <p># 2532 Mayo 15<br/>U.S.C.G.S.: Perú.<br/>10.3 S 74.6 W<br/>H= 17h 08m 57.1s<br/>h= 117 Km.<br/>Mag. 5.1 (CGS)</p> <p>PBJ<br/>I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 15m 29.8s<br/>epP<sub>Z</sub> 15 54.8<br/>Dist. 3750 Km. (medida)</p> <p>VHM<br/>I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 15m 43.5s<br/>Dist. 3860 Km. (P-H)</p> <p># 2533 TAC Mayo 15<br/>II<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 20h 01m 05s<br/>iS<sub>ENE</sub> 01 12<br/>Dist. 52 Km.</p> <p># 2534 Mayo 15<br/>H= 20h 47m 07.9s</p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 47m 50s<br/>iL<sub>Z</sub> 48 25<br/>Dist. 292 Km.</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 20h 48m 19.9s<br/>eS<sub>Z</sub> 49 14.9<br/>Dist. 500 Km.</p> | <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 20h 48m 46s</p> <p># 2535 PBJ Mayo 15<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 59m 25.9</p> <p># 2536 Mayo 15<br/>H= 21h 33m 40s</p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 34m 04s<br/>iS<sub>Z</sub> 34 23<br/>Dist. 160 Km.</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 34m 28.4s<br/>iS<sub>E</sub> 35 04.8<br/>Dist. 325 Km.</p> <p># 2537 Mayo 15<br/>Epi. probable:<br/>18°12'N 99°40'W<br/>H= 21h 56m 04s</p> <p>TAC<br/>II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 56m 27s<br/>iS<sub>NE</sub> 56 43<br/>Dist. 140 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 56m 53s<br/>Dist. 330 Km. (P-H)</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 57m 14.4s<br/>Dist. 490 Km. (P-H)</p> <p># 2538 PBJ Mayo 15<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 17m 52s</p> <p># 2539 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 00m 39.5s</p> <p># 2540 PBJ Mayo 16<br/>I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 04h 50m 31.2s</p> <p># 2541 VHM Mayo 16<br/>I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 55m 06.5s</p> <p># 2542 PBJ Mayo 16<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 11m 42.8s</p> <p># 2543 Mayo 16<br/>PBJ<br/>I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 06h 54m 56.3s</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 54m 04s</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

v/1967

- 17 -

# 2544 VHM Mayo 16  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 07m 52s

# 2545 PBJ Mayo 16  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 31m 00.8s

# 2546 COM Mayo 16  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 53m 16s  
iS<sub>Z</sub> 53 32  
Dist. 140 Km.

# 2547 PBJ Mayo 16  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 59m 10.4s

# 2548 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 47m 06.4s

# 2549 Mayo 16  
H= 10h 51m 23s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 51m 58.4s  
iS<sub>Z</sub> 52 24.4  
Dist. 230 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 52m 12s  
iS<sub>Z</sub> 52 46.5  
Dist. 315 Km.

# 2550 PBJ Mayo 16  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 49m 26.5s

# 2551 TAC Mayo 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 04m 12s  
iS<sub>GNE</sub> 04 16  
Dist. 22 Km.

# 2552 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 06m 44s

# 2553 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 23m 59s

# 2554 Mayo 16  
Epicentro:  
13°17'N 90°54'W  
H= 12h 58m 06s  
h= 100 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 58m 54s  
Compresión + Z  
Z= 11mm To= 1seg.  
i(S)<sub>Z</sub> 59 44  
Dist. 360 Km. (P-H)

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 59m 19.8s  
iS<sub>Z</sub> 13 00 28.5  
Dist. 600 Km.

OAX  
I<sub>v</sub> eP<sub>EZ</sub> 12h 59m 42s  
iS<sub>EZ</sub> 13 01 04  
Dist. 760 Km.

MER  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 59m 54s  
iS<sub>NEZ</sub> 13 01 28  
Dist. 860 Km.

TAC  
I<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 13h 00m 30s  
iS<sub>NE</sub> 02 25  
Dist. 1110 Km.

LNM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 01m 07s  
Dist. 1450 Km. (P-H)

VCM  
II<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 13h 01m 08s  
iS<sub>N</sub> 01 29  
Dist. 860 Km. (S-H)

# 2555 Mayo 16  
Epicentro:  
13°10'N 91°47'W  
H= 15h 11m 26s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 12m 17s  
iL<sub>Z</sub> 13 00  
Dist. 350 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 12m 44.7s  
iS<sub>Z</sub> 13 45  
iL<sub>Z</sub> 13 56.3  
Dist. 550 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 13m 04.5s  
iL<sub>Z</sub> 14 32  
Dist. 678 Km.

# 2556 Mayo 16  
COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 04m 25s

PBJ

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 05m 02.5s

# 2557 TAC Mayo 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 58m 02s  
# 2558 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 59m 55s

# 2559 Mayo 16  
H= 20h 15m 59.2s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 20h 16m 48s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 17m 01.5s  
iS<sub>Z</sub> 17 47.5  
Dist. 420 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 20h 17m 22.1s  
eS<sub>Z</sub> 18 27.4  
eL<sub>Z</sub> 18 37.8  
Dist. 593 Km.

# 2560 PBJ Mayo 16  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 06m 56s  
iS<sub>Z</sub> 07 16.4  
Dist. 184 Km.

# 2561 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 10m 15.7s  
iS<sub>Z</sub> 10 26.7  
Dist. 100 Km.

# 2562 PBJ Mayo 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 03m 26.5s  
iS<sub>Z</sub> 03 45  
Dist. 165 Km.

# 2563 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 25m 07.5s  
iS<sub>Z</sub> 25 23.5  
Dist. 140 Km.

# 2564 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 06m 46.4s  
iS<sub>Z</sub> 06 58.4  
Dist. 110 Km.

# 2565 Mayo 17  
H= 08h 59m 16s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 59m 46s  
iS<sub>Z</sub> 09 00 07  
Dist. 190 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 00m 04.8s  
iS<sub>Z</sub> 00 38.8  
Dist. 310 Km.

VHM

V/1967

- 18 -

- I<sub>v</sub> i(P)Z 09h 00m 27s
- # 2566 PBJ Mayo 17  
I<sub>d</sub> iPZ 14h 32m 10.7s  
iSZ 32 19.7  
Dist. 80 Km.
- # 2567 TAC Mayo 17  
I<sub>d</sub> iPGNE 12h 07m 31s
- # 2568 I<sub>d</sub> iPGNE 12h 11m 50s
- # 2569 PBJ Mayo 17  
I<sub>d</sub> iPZ 14h 32m 10.7s  
iSZ 32 19.7  
Dist. 80 Km.
- # 2570 I<sub>v</sub> iPZ 16h 10m 35.8s
- # 2571 TAC Mayo 17  
I<sub>d</sub> iPGNE 16h 21m 19s
- # 2572 PBJ Mayo 17  
I<sub>d</sub> iPZ 16h 44m 56.6s  
iSZ 45 07.3  
Dist. 97 Km.
- # 2573 I<sub>v</sub> iPZ 18h 14m 22.8s  
iSZ 14 35.8  
Dist. 120 Km.
- # 2574 Mayo 17  
H= 18h 58m 54s
- COM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 59m 49s  
Dist. 390 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 00m 20.4s  
iLZ 01 37.4  
Dist. 598 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 00m 40s  
iSZ 02 04  
Dist. 770 Km.
- # 2575 TAC Mayo 17  
I<sub>d</sub> iPGNE 19h 04m 58s
- # 2576 PBJ Mayo 17  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 26m 15.9s  
iSZ 26 43.4  
Dist. 245 Km.
- # 2577 I<sub>v</sub> iXZ 20h 14m 37.9s
- # 2578 II<sub>v</sub> iPZ 20h 46m 10s  
iSZ 46 22.5  
Dist. 115 Km.

- # 2579 Mayo 17  
Epi. probable # 111  
18°12'N 100°18'W  
H= 21h 21m 36s
- TAC  
II<sub>v</sub> iPZ 21h 22m 02s  
iSZ 22 20  
Dist. 160 Km.
- LNM  
II<sub>v</sub> iPZ 21h 22m 28.3s  
Dist. 360 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 22m 34s  
Dist. 400 Km. (P-H)
- PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 21h 22m 55.5s  
Dist. 560 Km. (P-H)
- # 2580 TAC Mayo 17  
II<sub>d</sub> iPGNE 22h 12m 09s  
iSGNE 12 13  
Dist. 30 Km.
- # 2581 Mayo 17  
H= 23h 52m 44s
- VHM  
I<sub>v</sub> ePZ 23h 53m 33s  
iSZ 54 13  
Dist. 360 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 23h 53m 46.6s  
iSZ 54 34.8  
Dist. 436 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iXZ 23h 54m 39s
- # 2582 TAC Mayo 18  
I<sub>d</sub> iPGNE 00h 41m 03s
- # 2583 PBJ Mayo 18  
I<sub>v</sub> iXZ 01h 40m 38.1s
- # 2584 I<sub>d</sub> iPGZ 02h 49m 48.2s  
iSGZ 49 52.5  
Dist. 32 Km.
- # 2585 I<sub>v</sub> iXZ 05h 41m 23.8s
- # 2586 I<sub>v</sub> iPZ 08h 17m 24.2s  
iSZ 17 40.7  
Dist. 145 Km.

- # 2587 I<sub>v</sub> iPZ 09h 16m 24.7s  
iSZ 16 58.5  
Dist. 308 Km
- # A2588 Mayo 18  
H= 09h 44m 49s
- COM  
II<sub>v</sub> iPZ 09h 45m 23s  
iSZ 45 47  
Dist. 220 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 45m 30.9s  
iSZ 45 59.4  
Dist. 255 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> i(P)Z 09h 45m 59s
- # 2589 Mayo 18  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 48m 37s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 48m 49s
- # 2590 PBJ Mayo 18  
I<sub>v</sub> iXZ 13h 00m 26.5s
- # 2591 I<sub>v</sub> iXZ 13h 12m 17s
- # 2592 Mayo 18  
Epi. probable:  
14°50'N 92°45'W  
H= 15h 45m 26.4s
- COM  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 45m 53s  
iSZ 46 13  
Dist. 180 Km.
- PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 46m 16.7s  
iSZ 46 55  
Dist. 343 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 46m 38s  
Dist. 500 Km. (P-H)
- # 2593 Mayo 18  
Epi. probable # 138  
16°05'N 97°33'W  
H= 15h 47m 49.8s
- VHM

- V/1967
- III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 48m 14.2s  
 iS<sub>Z</sub> 48 31.7  
 Dist. 155 Km.
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 48m 26.4s  
 iS<sub>Z</sub> 48 53  
 Dist. 236 Km.
- # 2594 PBJ Mayo 18  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 13m 07.1s
- # 2595 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 06m 34.6s
- # 2596 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 50m 12.7s
- # 2597 Mayo 18  
 H= 22h 27m 03.2s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 27m 36.3s  
 iS<sub>Z</sub> 27 59  
 Dist. 210 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 27m 41.7s  
 iS<sub>Z</sub> 28 10.2  
 Dist. 255 Km.
- # 2598 Mayo 18  
 Epicentro # 314  
 17°01'N 101°11'W  
 H= 23h 19m 37s
- TAC  
 II<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 20m 37s  
 iS<sub>NE</sub> 21 02  
 Dist. 330 Km (S-H)
- VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 20m 44s  
 iS<sub>Z</sub> 31 36  
 Dist. 470 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 21m 03s  
 i(S)<sub>Z</sub> 22 11.2  
 iL<sub>Z</sub> 22 22.2  
 Dist. 614 Km.
- # 2599 COM Mayo 18  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 50m 07s
- # 2600 TAC Mayo 18  
 I<sub>d</sub> iPGNE 23h 53m 03s
- # 2601 PBJ Mayo 19
- I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 20m 40.3s  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 18m 44.9s
- # 2602 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 29m 11.6s
- # 2603 TAC Mayo 19  
 I<sub>d</sub> iPGNE 06h 05m 49s
- # 2604 Mayo 19  
 El Salvador, sentido  
 on San Salvador.  
 Epicentro:  
 12°33'N 90°00'W  
 H= 07h 52m 03s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 5.0 (CGS)
- COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 53m 11s  
 Compresión + Z  
 6mm  
 iS<sub>NZ</sub> 54 10  
 a= 63mm To= 08seg.  
 Dist. 500 Km.
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 53m 36.5s  
 iS<sub>Z</sub> 54 58.5  
 Dist. 740 Km.
- VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 53m 59s  
 iS<sub>Z</sub> 55 35  
 Dist. 900 Km.
- MER  
 I<sub>v</sub> ePNEZ 07h 54m 01s  
 Dist. 940 Km. (P-H)
- TAC  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 54m 44s  
 iX<sub>Z</sub> 57 15  
 Dist. 1250 Km. (P-H)
- INM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>NZ</sub> 07h 55m 25.3s  
 Dist. 1610 Km. (P-H)
- VCM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 55m 36s  
 Dist. 990 Km. (medida)
- # 2605 Mayo 19  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 28m 45s  
 PBJ
- # 2606 Mayo 19  
 Sentido III° D.F., on  
 las colonias. Las A -  
 guilas, San Angel In,  
 etc.  
 TAC  
 III<sub>d</sub> iPGNEZ 10h 38m 11s  
 iS<sub>NE</sub> 38 12  
 Dist. 6 Km.
- # 2607 TAC Mayo 19  
 I<sub>d</sub> iPGNE 10h 44m 48s
- # 2608 I<sub>d</sub> iPGNE 11h 26m 55s
- # 2609 I<sub>d</sub> i<sup>P</sup>ENE 11h 37m 02s
- # 2610 I<sub>d</sub> iPGNE 11h 57m 02s
- # 2611 I<sub>d</sub> iPGNE 12h 02m 21s
- # 2612 I<sub>d</sub> iPGN 12h 05m 20s
- # 2613 I<sub>e</sub> iPGNE 12h 09m 59s
- # 2614 Mayo 19  
 U.S.C.G.S. Región Is-  
 las Kermadec.  
 30.3 S 177.9 W  
 H= 12h 02m 20s  
 h= 25 Km.  
 Mag. 4.7 (CGS)
- VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 15m 29s  
 Dist. 10180 Km. (P-H)
- # 2615 Mayo 19  
 H= 13h 14m 58.7s
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 16m 08.7s  
 iS<sub>Z</sub> 17 02.7  
 iL<sub>Z</sub> 17 09.2  
 Dist. 490 Km.
- COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 16m 09s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 16m 31s  
 iS<sub>Z</sub> 17 41  
 Dist. 640 Km.
- # 2616 Mayo 19  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 13h 23m 07.7s  
 TAC

V/1967

- 20 -

I<sub>v</sub> iX<sub>F</sub> 13h 23m 52s  
 # 2617 PBJ Mayo 19  
 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 03m 02.7s  
 iS<sub>Z</sub> 03 20.9  
 Dist. 162 Km.  
 # 2618 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 40m 22.2s  
 # 2619 TAC Mayo 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 16h 24m 03s  
 # 2620 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 15h 40m 19s  
 # 2621 Mayo 19  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 17h 08m 08.8s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 17h 08m 43s  
 # 2622 PBJ Mayo 19  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 18h 06m 24.3s  
 # 2623 TAC Mayo 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 18h 25m 29s  
 # 2624 PBJ Mayo 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 41m 30.3s  
 iS<sub>Z</sub> 41 50.3  
 Dist. 180 Km.  
 # 2625 Mayo 19  
 H= 22h 41m 31s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 41m 54s  
 iS<sub>Z</sub> 42 09  
 Dist. 130 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 42m 05.1s  
 iS<sub>Z</sub> 42 29.4  
 Dist. 223 Km.  
 # 2626 PBJ Mayo 19  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 34m 47s  
 # 2627 Mayo 20  
 H= 00h 25m 03.5s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 25m 34s  
 iS<sub>Z</sub> 25 55.5  
 Dist. 195 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 25m 39.6s  
 iS<sub>Z</sub> 26 05.6  
 Dist. 230 Km.  
 # 2628 PBJ Mayo 20  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 36m 25.1s  
 # 2629 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 40m 47.1s  
 iS<sub>Z</sub> 41 04.6  
 Dist. 155 Km.  
 # 2630 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 07m 44.1s  
 # 2631 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 17m 12.6s  
 # 2632 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 18m 57.2s  
 # 2633 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 52m 41.2s  
 iS<sub>Z</sub> 53 00.7  
 Dist. 175 Km.  
 # 2634 COM Mayo 20  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 03m 14s  
 iS<sub>Z</sub> 03 48  
 Dist. 310 Km.  
 # 2635 Mayo 20  
 Próximo costas de Guatemala.  
 Epicentro:  
 13°20'N 90°34'W  
 H= 07h 48m 46s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 4.6 (CGS)  
 COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 49m 33s  
 iS<sub>Z</sub> 50 22  
 Dist. 370 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 50m 05.8s  
 iS<sub>Z</sub> 51 14.5  
 Dist. 620 Km.  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 50m 27s  
 iS<sub>Z</sub> 51 56  
 Dist. 800 Km.  
 MER  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 07h 50m 40s  
 Dist. 890 Km. (P-H)  
 TAC  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 51m 12s  
 iS<sub>EZ</sub> 53 12  
 Dist. 1150 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> ~~iX<sub>N</sub> 07h 52m 03s~~  
~~iS<sub>NE</sub> 52 15~~  
~~Dist. 880 Km. (S-H)~~  
 # 2636 Mayo 20  
 Epi. probable:  
 12°33'N 90°13'W  
 H= 07h 57m 47s  
 COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 58m 53s  
 iS<sub>Z</sub> 59 44  
 Dist. 460 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 59m 25.8s  
 iS<sub>Z</sub> 00 44.3  
 Dist. 710 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 59m 47s  
 iS<sub>Z</sub> 01 23  
 Dist. 880 Km.  
 # 2637 Mayo 20  
 VHM  
 I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 25m 45s  
 PBJ  
 I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 26m 11.4s  
 # 2638 Mayo 20  
 COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 34m 52s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 35m 48s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 36m 31.9s  
 # 2639 Mayo 20  
 H= 08h 39m 50.4s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 40m 11.7s  
 iS<sub>Z</sub> 40 25.3  
 Dist. 123 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 40m 22s  
 iS<sub>Z</sub> 40 43  
 Dist. 190 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 41m 01s

V/1967

- 21 -

- # 2640 COM Mayo 20  
I<sub>?</sub> iXZ 08h 54m 00s
- # 2641 I<sub>?</sub> iXZ 08h 56m 56s
- # 2642 PBJ Mayo 20  
I<sub>v</sub> oXZ 10h 40m 23.4s
- # 2643 Mayo 20  
COM  
I<sub>?</sub> iXZ 11h 30m 20s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oXZ 11h 31m 15.5s
- # 2644 Mayo 20  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 34m 52.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oXZ 11h 37m 27s
- # 2645 COM Mayo 20  
I<sub>?</sub> iXZ 11h 40m 18s
- # 2646 TAC Mayo 20  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 01m 18s  
iS<sub>NE</sub> 01 22  
Dist. 30 Km.
- # 2647 Mayo 20  
U.S.C.G.S.: P  
Pasaje Drake  
59.2 S 65.7 W  
H= 13h 02m 09.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)  
COM  
I<sub>u</sub> oPZ 13h 14m 04s  
Dist. 8600 Km. (P-H)  
PBJ  
II<sub>u</sub> iPZ 13h 14m 13s  
Dilatación - Z  
a=10mm To=1.0seg.  
Dist. 8780 Km.  
VHM  
I<sub>u</sub> oPZ 13h 14m 20s  
Dist. 8940 Km. (P-H)
- # 2648 Mayo 20  
Epi. probable;  
Sur de Nevada.  
37.5 N 116.5 W  
H= 15h 00m 04s

- CHH  
I<sub>r</sub> ~~iXZ~~ 15h 04m 02s  
Dist. 1360 Km. (medida)  
Tiempo dudoso.
- GUM  
I<sub>r</sub> iPZ 15h 04m 39s  
Dist. 2240 Km. (P-H)
- LNM  
II<sub>r</sub> iPZ 15h 04m 43.3w  
iPR<sub>1z</sub> 05 12.3  
Dist. 2280 Km. (P-H)
- TAC  
II<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 15h 05m 10s  
~~Z=a=1mm To=2seg. a=5.2~~  
oSz 09 08  
Dist. 2580 Km.
- VCM  
I<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 15h 05m 34s  
oPR<sub>1z</sub> 06 06  
Dist. 2830 Km. (P-H)
- VHM  
II<sub>r</sub> oPZ 15h 05m 41s  
iSz 10 10  
Dist. 2940 Km.
- PBJ  
II<sub>r</sub> iPZ 15h 05m 51.5s  
Dilatación - Z  
a=13mm To=1.0seg.  
iPR<sub>1z</sub> 06 52.5  
iXZ 09 08  
Dist. 3060 Km.
- COM  
I<sub>r</sub> iPZ 15h 06m 06s  
Dist. 3240 Km. (P-H)
- # 2649 Mayo 20  
H= 18h 25m 58s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 18h 26m 24.1s  
iSz 26 42.1  
Dist. 160 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 26m 37s  
iSz 27 04  
Dist. 240 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 26m 42s  
Dist. 280 Km. (P-H)

- # 2650 PBJ Mayo 20  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 19h 09m 19.1s
- # 2651 I<sub>v</sub> iXZ 20h 05m 11.2s
- # 2652 TAC Mayo 20  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 20h 19m 32s
- # 2653 Mayo 20  
H= 21h 38m 21s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 39m 12s  
iSz 39 53  
Dist. 370 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 39m 42.2s  
iSz 40 46.2  
Dist. 585 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 21h 40m 00s
- # 2654 Mayo 20  
U.S.C.G.S.:  
11.8 N 86.7 W  
H= 23h 42m 20s  
h= 33 Km.  
PBJ  
I<sub>r</sub> oPZ 23h 44m 36.3s  
Dist. 1000 Km. (P-H)
- # 2655 PBJ Mayo 21  
I<sub>d</sub> iPZ 00h 13m 13.3s  
iSz 13 22.3  
Dist. 80 Km.
- # 2656 Mayo 21  
El Salvador  
Epi. probable:  
12°43'N 91°21'W  
H= 03h 12m 08s  
h= 60 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 03h 13m 01s  
iSz 13 47  
Dist. 400 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 03h 13m 26.9s  
iSz 14 32.9  
Dist. 600 Km.  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 03h 13m 52s

V/1967

iS<sub>2</sub> 03h 15m 18s  
Dist. ~~775 Km.~~

MER  
I<sub>V</sub> iP<sub>2</sub> 03h 14m 07s  
iS<sub>NE</sub> 15 43  
Dist. ~~930 Km.~~

TAC  
I<sub>R</sub> i(P)<sub>E</sub> 03h 14m 40s  
iS<sub>NE</sub> 16 36  
Dist. ~~1130 Km. (S-H)~~

OAX  
I<sub>V</sub> eS<sub>NE</sub> 03h 15m 15s  
Dist. ~~760 Km. (S-H)~~

LNM  
I<sub>R</sub> iP<sub>2</sub> 03h 15m 15.6s  
Dist. ~~1460 Km. (P-H)~~

VCM  
I<sub>V</sub> iS<sub>2</sub> 03h 15m 40s  
Dist. ~~880 Km.~~

PBJ  
II<sub>V</sub> eP<sub>2</sub> 05h 43m 31.5s  
iS<sub>2</sub> 44 41.5  
Dist. ~~640 Km.~~

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>2</sub> 05h 43m 56s  
iS<sub>2</sub> 45 24  
Dist. ~~810 Km.~~

PBJ  
II<sub>V</sub> iP<sub>2</sub> 07h 35m 58.6s  
iS<sub>2</sub> 36 19.6  
Dist. ~~190 Km.~~

COM  
II<sub>V</sub> iP<sub>2</sub> 07h 36m 05s  
iS<sub>2</sub> 36 28  
Dist. ~~210 Km.~~

# 2660 Mayo 21  
Epicentro # 360  
27°30'N 111°36'W  
H= 07h 18m 13s  
Mag. 4.7 (CGS)

CHH  
III<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 07h 19m 29s  
iS<sub>2</sub> 20 28  
iL<sub>NZ</sub> 20 40  
Dist. ~~540 Km.~~

VHM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 36m 23.5s

# 2662 PBJ Mayo 21  
I<sub>V</sub> iP<sub>2</sub> 08h 38m 30.1s  
iS<sub>2</sub> 38 42.6  
Dist. ~~115 Km.~~

# 2663 II<sub>d</sub> iP<sub>2</sub> 08h 59m 19.6s  
iS<sub>2</sub> 59 28.6  
Dist. ~~80 Km.~~

# 2664 I<sub>V</sub> iP<sub>2</sub> 10h 50m 08.6s

# 2665 II<sub>V</sub> iP<sub>2</sub> 13h 32m 43.6s  
iS<sub>2</sub> 33 04.1  
Dist. ~~185 Km.~~

# 2657 Mayo 21  
H= 03h 39m 18.5s

PBJ  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 03h 40m 43.7s  
iS<sub>Z</sub> 41 50.9  
Dist. ~~612 Km.~~

VHM  
I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 41m 06s

LNM  
II<sub>R</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 20m 49.8s  
iPR<sub>IN</sub> 20 55.3  
iSR<sub>IN</sub> 23 25.6  
Dist. ~~1200 Km. (P-H)~~

# 2666 Mayo 21  
H= 15h 01m 11s

PBJ  
III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 01m 32.1s  
Compresión + Z  
a=40mm To=0.6seg.  
iS<sub>Z</sub> 01 45.6  
Dist. ~~122 Km.~~

# 2658 Mayo 21  
H= 03h 46m 44s

PBJ  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 03h 48m 00.9s  
eS<sub>Z</sub> 49 01.4  
Dist. ~~547 Km.~~

TAC  
I<sub>R</sub> ePR<sub>2Z</sub> 07h 21m 46s  
eSR<sub>1E</sub> 24 47  
eL<sub>Z</sub> 25 14  
Dist. ~~1560 Km. (PR<sub>2</sub>-H)~~

VHM  
I<sub>R</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 22m 13s  
ePR<sub>1Z</sub> 22 27  
Dist. ~~1920 Km. (P-H)~~

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 01m 39s  
Dist. ~~170 Km. (P-H)~~

# 2659 Mayo 21  
Epi. probable:  
13°42'N 90°54'W  
H= 05h 42m 01.5s

COM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 43m 04s  
iS<sub>Z</sub> 43 50  
Dist. ~~420 Km.~~

PBJ  
I<sub>R</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 22m 34.6s  
ePR<sub>1Z</sub> 22 56.6  
Dist. ~~2100 Km. (P-H)~~

COM  
I<sub>R</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 23m 02s  
Dist. ~~2360 Km. (P-H)~~

# 2667 PBJ Mayo 21  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 45m 58.2s

VCM  
I<sub>R</sub> iX<sub>E</sub> 07h 25m 58s  
Dist. ~~1820 Km. (medida)~~

# 2668 Mayo 21  
Sur de Sumatra  
H= 18h 45m 12s  
h= 200 Km.  
Mag. 6.5 (TAC)  
U.S.C.G.S.:  
1.0 S 101.5 E  
Mag. 6.3 (CGS)

# 2661 Mayo 21  
H= 07h 35m 28.6s

TAC  
II<sub>u</sub> iP<sub>KPEZ</sub> 19h 04m 42s  
iPR<sub>1E</sub> 08 45  
a=1mm To=3seg. μ=1.63  
eSKS<sub>E</sub> 11 32



V/1967

- 23 -

oSKKS<sub>N</sub> 19h 14m 28s  
Dist. 17000 Km.

MER  
I<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 19h 04m 45s  
i(PKP<sub>2</sub>)<sub>Z</sub> 05 18  
iPR<sub>1Z</sub> 09 00  
Dist. 17720 Km. (medida)

VHM  
III<sub>u</sub> oPKP<sub>Z</sub> 19h 04m 50s  
osPKP<sub>Z</sub> 06 02  
oPR<sub>1Z</sub> 08 55  
oPR<sub>2Z</sub> 12 32  
Dist. 17360 Km. (PR<sub>2</sub>-H) # 2674

PBJ  
III<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 19h 04m 50.2s  
Dilatación - Z  
a=7mm To=2sog.  
iPR<sub>1Z</sub> 08 59.7  
isPR<sub>1Z</sub> 10 10.7  
Dist. 17440 Km. (medida)

COM  
III<sub>r</sub> iPKP<sub>Z</sub> 19h 04m 53s  
Compresión + Z  
iPR<sub>1Z</sub> 09 14  
a=5mm To=3seg.  
Dist. 17800 Km.

VCM  
I<sub>u</sub> iPKP<sub>2B</sub> 19h 05m 20s  
i(pPKP<sub>2</sub>)<sub>NE</sub> 06 16  
Dist. 17160 Km. (medida)

# 2669 VHM Mayo 21  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 02m 10s

# 2670 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 11m 12s

# 2671 PBJ Mayo 21

II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 23h 07m 51s  
# 2672 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 57m 09.5s

# 2673 Mayo 22  
Epicentro probable # 61  
16°42'N 99°12'W  
H= 01h 20m 21s

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 20m 59s  
iS<sub>Z</sub> 21 27  
Dist. 250 Km.

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 21m 15.1s  
iX<sub>Z</sub> 21 28.5  
iS<sub>Z</sub> 21 57.6  
Dist. 385 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 21m 28s  
iX<sub>NE</sub> 21 58  
Dist. 305 Km. (medida)

COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 23m 09s  
Dist. 760 Km. (medida)

Mayo 22  
H= 03h 39m 55s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 40m 29s  
iS<sub>Z</sub> 40 54  
Dist. 225 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 40m 53.1s  
iS<sub>Z</sub> 41 37.1  
Dist. 400 Km.

# 2675 Mayo 22  
COM  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 43m 19s

PBJ  
I<sub>?</sub> oP<sub>Z</sub> 04h 43m 43.7s  
# 2676 PBJ Mayo 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 26m 52.8s  
iS<sub>Z</sub> 27 02.3  
Dist. 85 Km.

# 2677 TAC Mayo 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 31m 48s

# 2678 Mayo 22  
H= 11h 38m 15s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 38m 41s  
iS<sub>Z</sub> 39 01  
Dist. 180 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 39m 04s  
iS<sub>Z</sub> 39 41  
Dist. 330 Km.

VHM

I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 11h 39m 30s

# 2679 TAC Mayo 22  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 02m 06s  
iS<sub>GNE</sub> 02 10  
Dist. 30 Km.

# 2680 Mayo 22  
Epi. probable # 108  
15°06'N 96°32'W  
H= 12h 45m 22s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 45m 53.2s  
iS<sub>Z</sub> 46 15.7  
Dist. 205 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 45m 57s  
iS<sub>Z</sub> 46 23  
Dist. 230 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 46m 35s  
Dist. 510 Km. (P-H)

# 2681 TAC Mayo 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 20m 15s

# 2682 PBJ Mayo 22  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 33m 05.7s  
iS<sub>Z</sub> 33 18.5  
Dist. 118 Km.

# 2683 TAC Mayo 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 19m 20s

# 2684 Mayo 22  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 54m 23s

# 2684 Bis Mayo 22  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 54m 38s  
iS<sub>Z</sub> 54 53  
Dist. 130 Km.

# 2685 TAC Mayo 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 11m 09s

# 2686 Mayo 22  
Epi. probable # 246  
14°32'N 92°19'W  
H= 17h 53m 55s

COM.  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 54m 26s

V/1967

iSz 17h 54m 48s  
Dist. 200 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 17h 54m 53.1s  
iSz 55 37.1  
Dist. 400 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 17h 55m 13.2s  
i(S)z 56 11.2  
Dist. 555 Km. (P-H)

- # 2687 PBJ Mayo 22  
I<sub>v</sub> iPz 20h 26m 15.2s  
iSz 26 28.5  
Dist. 121 Km.
- # 2688 II<sub>v</sub> iPz 22h 12m 33s  
Dilatación - Z  
iSz 12 50.8  
Dist. 158 Km.
- # 2689 II<sub>v</sub> iPz 22h 18m 03.6s  
iSz 18 22  
Dist. 164 Km.

# 2690 Mayo 22  
Costas de Oaxaca  
Epicentro:  
14°46'N 94°47'W  
H= 22h 41m 20s  
Mag. 4.4 (CGS)

III<sub>v</sub> PBJ  
iPz 22h 41m 51.2s  
Dilatación - Z  
iSz 42 12.7  
Dist. 195 Km.

III<sub>v</sub> COM  
iPz 22h 42m 10s  
Dilatación - Z  
a=23mm To=1seg.  
iSz 42 48  
Dist. 340 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 22h 42m 11.5s  
Dist. 350 Km. (P-H)

OAX  
I<sub>v</sub> oPz 22h 42m 12s  
Dist. 350 Km. (P-H)

TAC  
II<sub>v</sub> oPz 22h 43m 00s

- 24 -

iS<sub>NE</sub> 22h 44m 17s  
~~iL<sub>NE</sub> 44 31~~  
Dist. 700 Km.

MER  
I<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 22h 43m 20s  
Dist. 880 Km. (P-H)

VER  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 22h 43m 03s  
iS<sub>R</sub> 43 28  
iL<sub>NE</sub> 43 36  
Dist. 510 Km. (S-H)

LNM  
I<sub>v</sub> iS<sub>N</sub> 22h 45m 30s  
Dist. 1000 Km. (S-H)

GUM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 45m 42s  
Dist. 1110 Km. (medida)

- # 2691 PBJ Mayo 23  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 55m 56.9s
- # 2692 I<sub>v</sub> oPz 01h 36m 43.4s

n # 2693 Mayo 23  
Próximo costas de Oaxaca  
Epicentro:  
15°24'N 95°09'W  
H= 08h 03m 27s  
Mag. 4.1 (CGS)

III<sub>v</sub> PBJ  
iPz 08h 03m 49s  
Dilatación - Z  
iSz 04 04.3  
Dist. 133 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 08h 04m 06s  
iSz 04 34.2  
Dist. 250 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPz 08h 04m 18s  
iSz 05 57  
Dist. 350 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 08h 05m 45s  
Dist. 620 Km. (medida)

- # 2694 PBJ Mayo 23  
I<sub>v</sub> iPz 09h 16m 23.6s

iSz 09h 16m 44.1  
Dist. 185 Km.

# 2695 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 57m 06.1s

# 2696 COM Mayo 23  
I<sub>v</sub> iPz 10h 16m 00s  
iSz 16 18  
Dist. 160 Km.

# 2697 I<sub>v</sub> iPz 10h 37m 01s  
iSz 37 44  
Dist. 380 Km.

# 2698 Mayo 23  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 11h 38m 33.1s

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 11h 38m 52s

# 2699 TAC Mayo 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 11h 59m 01s

# 2700 TAC Mayo 23  
II<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 00m 42s  
iS<sub>NE</sub> 00 46  
Dist. 30 Km.

# 2701 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 02m 40s  
iS<sub>NE</sub> 02 44  
Dist. 30 Km.

# 2702 Mayo 23  
Epi. probable:  
12°52'N 90°54'W  
H= 12h 42m 30s

COM  
I<sub>v</sub> iPz 12h 43m 28s  
iSz 44 12  
~~iLz 44 18~~  
Dist. 400 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> oPz 12h 44m 02.2s  
oSz 45 11  
Dist. 630 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 12h 44m 22s  
iSz 45 49  
Dist. 800 Km.

# 2703 Mayo 23  
H= 13h 09m 32.7s

PBJ  
I<sub>v</sub> oPz 13h 10m 45.7s

V/1967

eSz 13h 11m 41.7  
Dist. 510 Km.

COM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 10m 51s

VHM  
I<sub>V</sub> i(P)<sub>Z</sub> 13h 11m 03s

# 2704 TAC Mayo 23  
II<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 13h 12m 37s  
iS<sub>GENE</sub> 12 39  
Dist. 15 Km.

# 2705 Mayo 23  
TAC  
I<sub>?</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 05m 13s  
  
VHM  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 05m 41.5s

PBJ  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 05m 54s

VCM  
I<sub>?</sub> iX<sub>NE</sub> 14h 15m 06s

# 2706 TAC Mayo 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 16h 46m 57s

# 2707 PBJ Mayo 23  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 02m 54.8s  
Dilatación - Z  
a = 21mm To = 0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 03 11.3  
Dist. 145 Km.

# 2708 Mayo 23  
H = 17h 14m 52s  
h = 100 Km.  
U.S.C.G.S.:  
10.4 N 83.9 W  
Mag. 4.3 (CGS)

PBJ  
III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 17m 46s  
a = 10mm To = 0.7seg.  
eSz 20 10.3  
Dist. 1400 Km.

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 18m 07s  
Dist. 1550 Km. (P-H)

# 2709 Mayo 23

**23** Epi. probable:  
15° 51' N 95° 53' W  
H = 17h 49m 51s

PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 50m 08.8s  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 50 18.5  
Dist. 87 Km.

VHM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 50m 18.5s  
Dist. 165 Km. (P-H)

COM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 50m 49s  
iS<sub>Z</sub> 51 43  
Dist. 400 Km.

TAC  
I<sub>V</sub> iS<sub>E</sub> 17h 52m 06s  
Dist. 530 Km. (S-H)

# 2710 PBJ Mayo 23  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 01m 14.8s

# 2711 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 34m 47.8s

# 2712 VHM Mayo 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 00m 34.7s

# 2713 TAC Mayo 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 19h 10m 55s  
iS<sub>GENE</sub> 10 59  
Dist. 30 Km.

# 2714 Mayo 23  
Epicentro:  
13° 15' N 90° 53' W  
H = 19h 12m 20s  
h = 100 Km.

COM  
III<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 13m 09s  
Compresión + Z  
Z + a = 15mm To = 1.5seg.  
iS<sub>NEZ</sub> 13 56  
Dist. 360 Km.

PBJ  
III<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 13m 36.9s  
iS<sub>Z</sub> 14 44.9  
Dist. 600 Km.

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 14m 00.5s  
Dist. 760 Km. (P-H)

MER  
I<sub>V</sub> eP<sub>NEZ</sub> 19h 14m 10s  
eS<sub>NEZ</sub> 15 48  
Dist. 880 Km.

TAC  
I<sub>r</sub> iP<sub>S</sub> 19h 14m 40s  
Dist. 1120 Km. (P-H)

VCM  
I<sub>V</sub> iS<sub>NE</sub> 19h 15m 45s  
Dist. 860 Km. (S-H)

# 2715 Mayo 23  
U.S.C.G.S.:  
56.2 S 27.3 W  
H = 19h 17m 47.5s  
h = 130 Km.  
Mag. 5.9 (CGS)

PBJ  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 30m 43.9s  
Dilatación - Z  
a = 11mm To = 1.2seg.  
eS<sub>PR1Z</sub> 35 05.9  
Dist. 10240 Km.

VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 30m 51.5s  
eP<sub>PR1Z</sub> 34 34  
Dist. 10300 Km. (medida)

# 2716 Mayo 23  
COM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 34m 01s

PBJ  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 34m 34.1s

VHM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 34m 55s

# 2717 Mayo 23  
H = 20h 53m 19s

COM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 53m 41s  
iS<sub>Z</sub> 53 56  
Dist. 130 Km.

PBJ  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 54m 25.4s  
iS<sub>Z</sub> 55 15.4  
iL<sub>Z</sub> 55 25.9  
Dist. 450 Km.

V/1967

- 26 -

VHM  
I<sub>V</sub> iXZ 20h 54m 43.5s

# 2718 Mayo 24  
PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 21h 48m 18.4s

COM  
I<sub>V</sub> iXZ 21h 48m 41s

VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 21h 48m 47.5s

# 2719 TAC Mayo 23  
I<sub>d</sub> iPGNE 22h 06m 40s

# 2720 PBJ Mayo 23  
I<sub>?</sub> eXZ 22h 50m 04.5s

# 2721 PBJ Mayo 24  
I<sub>V</sub> iPZ 01h 25m 17.6s  
iSZ 25 28.6  
Dist. 100 Km.

# 2722 Mayo 24  
VHM  
I<sub>V</sub> iXZ 01h 54m 30.5s

PBJ  
I<sub>V</sub> eXZ 01h 54m 46.6s

TAC  
I<sub>V</sub> iXZ 01h 55m 03s

# 2723 Mayo 24  
Epicentro # 146  
16°42'N 98°12'W  
H= 01h 56m 16s

VHM  
II<sub>V</sub> iPZ 01h 56m 41s  
Dist. 160 Km. (P-H)

OAX  
I<sub>V</sub> iPZ 01h 56m 41s  
iSNE 56 59  
Dist. 160 Km.

PBJ  
II<sub>V</sub> iPZ 01h 56m 58.4s  
a=11mmTo=0.4seg.  
iSZ 57 30.6  
Dist. 290 Km.

TAC

II<sub>V</sub> iPNE 01h 57m 05s  
iSB 57 41  
iLNE 57 46  
Dist. 320 Km.

COM  
I<sub>V</sub> iPZ 01h 57m 47s  
iSZ 59 00  
Dist. 670 Km.

VCM  
I<sub>V</sub> iLNE 01h 57m 52s  
Dist. 360 Km. (L-H)

LNM  
I<sub>V</sub> iXZ 01h 59m 07s  
Dist. 610 Km. (modida)

# 2724 Mayo 24  
Epicentro # 26  
16°32'N 99°43'N  
H= 03h 41m 16s

VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 03h 42m 04.5s  
Dist. 330 Km. (P-H)

TAC  
II<sub>V</sub> iPZ 03h 42m 05s  
iLNE 42 45  
Dist. 330 Km.

PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 03h 42m 23.6s  
iSZ 43 15.1  
Dist. 465 Km.

# 2725 Mayo 24  
H= 09h 23m 38s

COM  
I<sub>V</sub> iPZ 09h 24m 04s  
iSZ 24 22  
Dist. 160 Km.

PBJ  
I<sub>V</sub> eXZ 09h 25m 26.9s

# 2726 TAC Mayo 24  
I<sub>d</sub> iPGNE 11h 59m 45s

# 2727 II<sub>d</sub> iPGNE 12h 04m 51s  
iSGNE 04 55  
Dist. 30 Km.

# 2728 I<sub>d</sub> iPGNE 15h 00m 17s

# 2729 Mayo 24

H= 15h 52m 38s

COM  
II<sub>V</sub> iPZ 15h 53m 12s  
iSZ 53 36  
Dist. 220 Km.

PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 15h 53m 32.5s  
iSZ 54 12  
Dist. 355 Km.

VHM  
I<sub>V</sub> i(P) 15h 53m 57.5s

# 2730 Mayo 24  
H= 16h 29m 38.6s

PBJ  
II<sub>V</sub> iPZ 16h 29m 59.6s  
Dilatación - Z  
a=35mmTo=0.5seg.  
iSZ 30 12.6  
Dist. 120 Km.

VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 16h 30m 15.9s  
iSZ 30 45.3  
Dist. 260 Km.

# 2731 Mayo 24  
H= 18h 17m 50.6s

PBJ  
III<sub>V</sub> iPZ 18h 18m 10.1s  
Compresión + Z  
iSZ 18 22.1  
Dist. 110 Km.

VHM  
II<sub>V</sub> iPZ 18h 18m 25s  
Dist. 225 Km. (P-H)

# 2732 PBJ Mayo 24  
I<sub>V</sub> iPZ 19h 11m 09.1s  
iSZ 11 30.6  
Dist. 195 Km.

# 2733 I<sub>V</sub> ePZ 20h 25m 25.2s

# 2734 TAC Mayo 24  
I<sub>d</sub> iPGNE 21h 34m 09s

# 2735 PBJ Mayo 24  
I<sub>V</sub> ePZ 21h 34m 40.2s

# 2736 TAC Mayo 24  
I<sub>d</sub> iPGNE 22h 45m 25s

V/1967

# 2737 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 24m 20s

# 2738 PBJ Mayo 24  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 47m 20.3s  
iS<sub>Z</sub> 47 28.8  
Dist. 75 Km.

# 2739 TAC Mayo 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 09m 11s

# 2740 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 39m 06.4s  
# 2741 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 40m 21.5

# 2742 TAC Mayo 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 09h 15m 36s

# 2743 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 00m 31s  
iS<sub>GNE</sub> 00 36  
Dist. 37.5 Km.

# 2744 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 01m 47s  
iS<sub>GNE</sub> 01 50  
Dist. 22 Km.

# 2745 PBJ Mayo 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 50m 20.2s  
iS<sub>Z</sub> 50 29.7  
Dist. 85 Km.

# 2746 TAC Mayo 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 15h 44m 15s

# 2747 Mayo 25  
H= 15h 45m 30.7s

PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 45m 47.7s  
iS<sub>Z</sub> 45 57.7  
Dist. 90 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 46m 41s

# 2748 TAC Mayo 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 14m 21s

# 2749 Mayo 25  
COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 04m 54s

PBJ  
I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 17h 05m 16.8s

# 2750 PBJ Mayo 25  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 21m 25.3s

# 2751 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 05m 15.9s  
Dilatación - Z

a=10mmTo=0.4seg.  
iS<sub>Z</sub> 21h 05m 22.9s  
Dist. 60 Km.

# 2752 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 24m 27.4s  
iS<sub>Z</sub> 24 35.9  
Dist. 75 Km.

# 2753 Mayo 25  
Epi. probable:  
14°55'N 92°50'W  
H= 21h 36m 00s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 36m 28s  
iS<sub>Z</sub> 36 47  
Dist. 170 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 36m 50.9s  
iS<sub>Z</sub> 37 29.9  
Dist. 350 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 37m 10s  
iS<sub>Z</sub> 38 03  
Dist. 480 Km.

# 2754 PBJ Mayo 25  
I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 23h 12m 34.5s

# 2755 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 45m 00s

# 2756 Mayo 26  
Epi. probable:  
14°55'N 95°09'W  
H= 01h 41m 55.1s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 42m 22.6s  
iS<sub>Z</sub> 42 41.6  
Dist. 170 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 42m 41s  
iS<sub>Z</sub> 43 13  
Dist. 290 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 42m 50s  
iS<sub>Z</sub> 43 30  
Dist. 360 Km.

# 2757 PBJ Mayo 26  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 52m 35.1s

# 2758 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 03m 02.1s

# 2759 Mayo 26  
Epi. probable:  
13°40'N 92°18'W  
H= 06h 57m 04s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 57m 42s  
~~Compresión - Z~~  
iS<sub>Z</sub> 58 14  
Dist. 290 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 58m 10.5s  
iS<sub>Z</sub> 59 01.5  
Dist. 460 Km.

~~VHM~~  
II<sub>v</sub> iL<sub>Z</sub> 06h 58m 51s  
Dist. 620 Km. (L-H)

# 2760 COM Mayo 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 12m 59s  
iS<sub>Z</sub> 13 17  
Dist. 160 Km.

# 2761 PBJ Mayo 26  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 07h 33m 13.3s

# 2762 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 58m 26.5s  
iS<sub>Z</sub> 58 36  
Dist. 85 Km.

# 2763 Mayo 26  
TAC  
I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 15h 05m 20s

PBJ  
I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 15h 05m 38s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 05m 45s

LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 13m 42s

# 2764 PBJ Mayo 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 14m 30.1s

# 2765 Mayo 26  
H= 18h 35m 41s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 36m 06.1s  
iS<sub>Z</sub> 36 23.6  
Dist. 155 Km.

COM

V/1967

- 28 -

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 36m 24s  
 iSZ 36 53  
 Dist. 260 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 36m 32s

LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 37m 45s

# 2766 TAC Mayo 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 19h 58m 03s  
 iS<sub>g</sub>NE 58 09  
 Dist. 45 Km.

# 2767 PBJ Mayo 26  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 34m 25.2s

#2768 Mayo 26  
 H= 22h 33m 58.3s

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 34m 32s  
 Dist. 220 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 35m 01.3s  
 iSZ 35 50.3  
 Dist. 440 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 22h 35m 29s

# 2769 PBJ Mayo 26  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 40m 32.3s  
 iSZ 40 45.3  
 Dist. 120 Km.

# 2770 TAC Mayo 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 00h 31m 12s

# 2771 Mayo 27  
 Epi. probable # 36  
 17°31'N 95°18'W  
 H= 02h 48m 14.4s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 48m 34s  
 iSZ 48 46.1  
 Dist. 111 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 48m 41.5s  
 iSZ 49 00.5  
 Dist. 170 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 49m 03s

iSZ 02h 49m 41s  
 Dist. 340 Km.

# 2772 Mayo 27  
 VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 13m 09.7s

PBJ  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 03h 14m 10.5s

# 2773 PBJ Mayo 27  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 37m 22.5s  
 iSZ 37 43.5  
 Dist. 190 Km.

# 2774 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 10m 19.5s  
 # 2775 I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>Z 07h 15m 36.6s  
 iS<sub>g</sub>Z 15 40.6  
 Dist. 40 Km.

PBJ  
 # 2776 Mayo 27  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 14m 48.7s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 15m 16s

# 2777 TAC Mayo 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 14h 19m 05s

# 2778 Mayo 27  
 H= 14h 21m 37.7s

PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>Z 14h 21m 43.7s  
 Dilatación - Z  
 a=65mm To=0.6seg.  
 iS<sub>g</sub>Z 21 47.7  
 Dist. 30 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 22m 09.5s  
 iSZ 22 32.5  
 Dist. 210 Km.

# 2779 Mayo 27  
 Islas Rat, Islas  
 Aleutianas.  
 Mag. 6.6 (TAC)  
 U.S.C.G.S.:  
 51.9 N 176.1 E  
 H= 17h 22m 58.7s  
 h= 34 Km.  
 Mag. 5.8 (CGS)

LNM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>N</sub> 17h 34m 05s  
 Dist. 7630 Km. (P-H)

TAC

II<sub>u</sub> iP<sub>NZ</sub> 17h 34m 20s  
 Z: a=0.5mmTo=2seg.  
 u=2.6  
 oS<sub>NEZ</sub> 43 36  
 E: a=1.5mmTo=2seg.  
 u=0.82  
 Dist. 7920 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 34m 40.5s  
 oSZ 44 18.5  
 Dist. 8310 Km.

PBJ  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 34m 47.8s  
 Dilatación - Z  
 a=22mm To=1.0seg.  
 oSZ 44 34.8  
 oScSZ 45 15.8  
 Dist. 8470 Km. (P-H)

MER  
 I<sub>u</sub> oP<sub>NEZ</sub> 17h 34m 50s  
 oS<sub>NEZ</sub> 44 31  
 Dist. 8520 Km.

COM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 35m 00s  
 Compresión + Z  
 a=12mm To=0.8seg.  
 Dist. 8720 Km. (P-H)

# 2780 TAC Mayo 27  
 I<sub>v</sub> iP<sub>g</sub>NE 20h 19m 30s

# 2781 COM Mayo 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 38m 19s  
 iSZ 38 27  
 Dist. 70 Km.

# 2782 TAC Mayo 28  
 II<sub>d</sub> iP<sub>g</sub>NE 00h 39m 11s  
 iS<sub>g</sub>NE 39 17  
 Dist. 45 Km.

# 2783 PBJ Mayo 28  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 06m 53.1s

# 2784 Mayo 28  
 U.S.C.G.S.: Islas Rat,  
 Islas Aleutianas  
 52.1 N 175.0 E  
 H= 01h 31m 56.7s  
 h= 45 Km.  
 Mag. 5.2 (CGS)

VHM

V/1967

# 2785 Mayo 28  
 I<sub>u</sub> iPz 01h 43m 41.5s  
 Dist. 8400 Km. (P-H)  
 PBJ  
 I<sub>u</sub> iPz 01h 43m 49.1s  
 Dist. 8540 Km. (P-H)  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPz 03h 18m 35s  
 iSZ 19 00  
 Dist. 225 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oXz 03h 18m 52.2s  
 # 2786 PBJ Mayo 28  
 I<sub>d</sub> iPgz 03h 33m 10.2s  
 iSgz 33 16.7  
 Dist. 48 Km.  
 # 2787 Mayo 28  
 H= 06h 34m 29.3s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 06h 34m 56.8s  
 iSZ 35 15.8  
 Dist. 170 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 06h 35m 02.5s  
 iSZ 35 25.5  
 Dist. 210 Km.  
 # 2788 Mayo 28  
 H= 06h 39m 23s  
 COM  
 II<sub>v</sub> iPz 06h 39m 58s  
 iSZ 40 24  
 Dist. 230 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPz 06h 40m 17.3s  
 iSZ 40 57.3  
 Dist. 360 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 06h 40m 43.5s  
 # 2789 PBJ Mayo 28  
 I<sub>v</sub> iXz 08h 22m 18.3s  
 # 2790 I<sub>v</sub> iXz 11h 32m 05.5s  
 # 2791 TAC Mayo 28

I<sub>d</sub> iPgNE 12h 00m 00s  
 # 2792 I<sub>d</sub> iPgNE 12h 08m 01s  
 iSgNE 08 05  
 Dist. 30 Km.  
 # 2793 PBJ Mayo 28  
 I<sub>v</sub> iXz 12h 19m 51s  
 # 2794 I<sub>v</sub> iXz 13h 07m 59s  
 # 2795 Mayo 28  
 Epi. probable:  
 13°22'N 91°30'W  
 H= 14h 37m 49s  
 COM  
 II<sub>v</sub> iPz 14h 38m 36s  
 iLz 39 16  
 Dist. 330 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPz 14h 39m 07s  
 iSZ 40 07  
 Dist. 550 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 14h 39m 34.5s  
 iSZ 40 45.5  
 Dist. 710 Km.  
 # 2796 COM Mayo 28  
 I<sub>v</sub> oXz 15h 36m 03s  
 # 2797 MER Mayo 28  
 I<sub>v</sub> iXN 17h 01m 15s  
 # 2798 Mayo 28  
 U.S.C.G.S.: Cerca de la  
 costa de Ecuador.  
 2.7 S 79.5 W  
 H= 17h 45m 16s  
 h= 66 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)  
 VHM  
 I<sub>r</sub> iXz 17h 51m 44.5s  
 Dist. 2840 Km. (medida)  
 # 2799 PBJ Mayo 28  
 I<sub>v</sub> iPz 19h 50m 24.6s  
 iSZ 50 36.6  
 Dist. 110 Km.  
 # 2800 I<sub>v</sub> iXz 22h 33m 12.2s  
 # 2801 PBJ Mayo 29  
 I<sub>d</sub> iPz 01h 34m 26.4s  
 # 2802 Mayo 29

29  
 Región fronteriza  
 Guatemala. El Salvador.  
 Epicentro:  
 13°32'N 89°54'W  
 H= 01h 43m 56s  
 h= 100 Km.  
 COM  
 II<sub>v</sub> iPz 01h 44m 45s  
 iSZ 45 35  
 Dist. 380 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPz 01h 45m 21.4s  
 iSZ 46 37.4  
 Dist. 680 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 01h 45m 42s  
 Dist. 840 Km.  
 # 2803 Mayo 29  
 Epi. probable:  
 13°27'N 91°38'W  
 H= 05h 25m 43s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPz 05h 26m 28s  
 iSZ 27 04  
 Dist. 320 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 05h 26m 58.5s  
 iSZ 27 56.5  
 Dist. 530 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 05h 27m 21s  
 Dist. 700 Km. (P-H)  
 # 2804 Mayo 29  
 H= 05h 30m 01.5s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 05h 30m 24.5s  
 iSZ 30 40.5  
 Dist. 140 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iXz 05h 30m 51s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 05h 30m 58s  
 # 2805 PBJ Mayo 29  
 I<sub>v</sub> oPz 06h 13m 09.5s

V/1967

- 30 -

- # 2806 I<sub>v</sub> iPZ 08h 12m 27.6s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 48m 59s  
iSZ 49 25  
Dist. 230 Km.
- # 2807 COM Mayo 29  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 44m 26s  
iSZ 44 50  
Dist. 125 Km.
- # 2808 PBJ Mayo 29  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 08m 52.6
- # 2809 I<sub>v</sub> iPZ 10h 09m 39.6s
- # 2810 Mayo 29  
VHM  
I? iPZ 11h 22m 11s  
PBJ  
I? iPZ 11h 22m 14.2s
- # 2811 PBJ Mayo 29  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 08m 09.7s  
iSZ 08 20.7  
Dist. 100 Km.
- # 2812 Mayo 29  
H= 14h 14m 03s  
COM  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 14m 41s  
iSZ 15 09  
Dist. 250 Km.  
PBJ  
II<sub>v</sub> oPZ 14h 14m 56.7s  
iSZ 15 36.2  
Dist. 355 Km.
- # 2813 PBJ Mayo 29  
I<sub>v</sub> iXZ 15h 56m 50.7s
- # 2814 I<sub>v</sub> oPZ 16h 00m 52.7s
- # 2815 TAC Mayo 29  
II<sub>d</sub> iPGENE 18h 55m 40s  
iSGNE 55 42  
Dist. 15 Km.
- # 2816 PBJ Mayo 29  
I<sub>d</sub> iPgz 20h 16m 18.8s  
iSgz 16 25.3  
Dist. 48 Km.
- # 2817 TAC Mayo 29  
I<sub>d</sub> iPGENE 22h 10m 35s  
iSGNE 10 40  
Dist. 37.5 Km.
- # 2818 Mayo 29  
H= 23h 48m 23s
- I? iPZ 10h 06m 06s
- # 2828 TAC Mayo 30  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 47m 08s
- # 2829 PBJ Mayo 30  
I? iPZ 11h 07m 53s
- # 2830 TAC Mayo 30  
I<sub>d</sub> iPGENE 11h 55m 25s  
iSGNE 55 29  
Dist. 30 Km.
- # 2831 COM Mayo 30  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 58m 50s  
iSZ 13 59 16  
Dist. 225 Km.
- # 2832 Mayo 30  
H= 13h 00m 17.3s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 13h 01m 05.9s  
iSZ 01 42.5  
iLZ 01 45  
Dist. 326 Km.  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 01m 26s  
iSZ 02 18  
Dist. 470 Km.
- # 2833 Mayo 30  
U.S.C.G.S.:  
Golfo de California.  
24.2 N 108.7 W  
H= 14h 27m 37s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)  
MAZ  
I<sub>v</sub> oPZ 14h 28m 21s  
Dist. 240 Km. (P-H)  
GUM  
I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 14h 30m 00s  
Dist. 660 Km. (modida)  
LNM  
I<sub>v</sub> iXZ 14h 30m 06s  
oSN 30 52  
iLZ 31 13  
Dist. 760 Km. (S-H)  
VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 14h 30m 46.5s  
Dist. 1400 Km. (P-H)
- # 2819 PBJ Mayo 30  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 40m 16.1s
- # 2820 I<sub>v</sub> oXZ 01h 00m 06.1s
- # 2821 Mayo 30  
H= 01h 56m 26.6s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 01h 56m 49.6s  
Dilatación - Z  
a= 25mm To=0.5sog.  
iSZ 57 05.6  
Dist. 140 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 01h 56m 50s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 01h 56m 58s  
iSZ 57 20.5  
Dist. 200 Km.
- # 2822 TAC Mayo 30  
I<sub>d</sub> iPGENE 04h 47m 36s
- # 2823 PBJ Mayo 30  
I<sub>v</sub> iXZ 05h 39m 23.3s
- # 2824 I<sub>v</sub> iPZ 06h 44m 59.3s  
iSZ 45 12.8  
Dist. 122 Km.
- # 2825 I<sub>v</sub> iXZ 07h 10m 37.3s
- # 2826 Mayo 30  
H= 09h 46m 04s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 09h 46m 23s  
iSZ 46 35  
Dist. 110 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 09h 46m 40.9s  
Dist. 240 Km. (P-H)
- # 2827 VHM Mayo 30



V/1967

PBJ  
 Ir oPZ 14h 31m 06s  
 oPR 31 13.5  
 oSZ 33 52.5  
 Dist. 1570 Km.

TAC  
 Ir oXZ 14h 32m 16s  
 Dist. 1110 Km. (modida)

VCM  
 Iv iXZ 14h 34m 31s  
 Dist. 1400 Km. (modida)

# 2834 PBJ Mayo 30  
 Iv oPZ 16h 26m 13.4s  
 iSZ 26 57.1  
 Dist. 397 Km.

# 2835 Mayo 30  
 Epicentro # 153  
 17°24'N 94°51'W  
 H= 16h 58m 41.4s

III<sub>v</sub> PBJ  
 iPZ 16h 59m 02.4s  
 iSZ 59 16.8  
 Dist. 127 Km.

OAX  
 Iv iPNZ 16h 59m 14s  
 iSNZ 59 37  
 Dist. 210 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 59m 15.5s  
 Dist. 225 Km. (P-H)

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 59m 28s  
 iSZ 17 00 02  
 Dist. 310 Km.

TAC  
 Iv oXZ 17h 00m 02s  
 oSNE 00 47  
 Dist. 500 Km. (S-H)

VCM  
 Iv iXNE 17h 00m 03s  
 Dist. 240 Km. (modida)

LNM  
 Iv iXN 17h 01m 10s  
 Dist. 830 Km. (modida)

# 2836 PBJ Mayo 30

I<sub>v</sub> iZz 17h 48m 16.1s

# 2837 Mayo 30  
 H= 18h 10m 21s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 18h 10m 40.8s  
 iSZ 10 53.4  
 Dist. 116 Km.

VHM  
 Iv iPZ 18h 10m 46.5s  
 iSZ 11 02.5  
 Dist. 140 Km.

# 2838 Mayo 30  
 VHM  
 Iv iPZ 20h 50m 34s

PBJ  
 Iv oXZ 20h 51m 11.2s

# 2839 PBJ Mayo 30  
 Iv iPZ 21h 10m 06.9s  
 iSZ 10 44.2  
 Dist. 333 Km.

# 2840 COM Mayo 30  
 II<sub>v</sub> iPZ 22h 08m 44s  
 iSZ 09 04  
 Dist. 180 Km.

# 2841 Mayo 30  
 H= 22h 50m 37s

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 22h 57m 18s  
 iSZ 57 48  
 Dist. 270 Km.

PBJ  
 Iv iPZ 22h 57m 32.3s  
 iSZ 58 13.3  
 Dist. 370 Km.

# 2842 Mayo 30  
 H= 23h 40m 58s

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 23h 41m 32s  
 iSZ 41 58  
 Dist. 230 Km.

PBJ  
 Iv iPZ 23h 41m 47.3s

iSZ 23h 42m 23s  
 Dist. 357

VHM  
 Iv iXZ 23h 42m 18s

# 2843 Mayo 30  
 H= 23h 46m 51s

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 23h 47m 33s  
 iSZ 48 04  
 Dist. 280 Km.

PBJ  
 Iv iPZ 23h 47m 42.8s  
 Dist. 350 Km. (P-H)

VHM  
 Iv iXZ 23h 47m 56.5s

# 2844 PBJ Mayo 31  
 Id iPZ 01h 24m 23.9s

# 2845 Id iPgz 02h 36m 52.9s  
 iSGZ 36 57.4  
 Dist. 32 Km.

# 2846 Id iPgz 03h 57m 04.1s  
 iSGZ 47 07.4  
 Dist. 24 Km.

# 2847 Iv iPZ 04h 15m 40s  
 iSZ 16 00  
 Dist. 181 Km.

# 2848 Id iXZ 04h 25m 29.8s  
 # 2849 II<sub>v</sub> iPZ 06h 54m 01.3s  
 iSZ 54 13.7  
 Dist. 114 Km.

# 2850 I? oXZ 09h 20m 53.1s

# 2851 COM Mayo 31  
 Iv iPZ 09h 21m 52s  
 iLz 22 10  
 Dist. 169 Km.

# 2852 Mayo 31  
 U.S.C.G.S.:  
 Islas Windward.  
 12.5 N 60.3 W  
 H= 11h 38m 39s  
 h= 60 Km.

COM  
 II<sub>r</sub> iPZ 11h 44m 56s  
 Dist. 3390 Km. (P-H)

PBJ

V/1967

32

<p>ePz 11h 45m 18.5s Dist. <u>3760 Km.</u> (P-H)</p> <p>VHM</p> <p>II<sub>r</sub> iPz 11h 45m 32s Dist. <u>3920 Km.</u> (P-H)</p> <p># 2853 Mayo 31 H= 12h <u>12m</u> 09m</p> <p>COM</p> <p>I<sub>v</sub> iPz 12h 12m 46s iLz 13 14 Dist. <u>242 Km.</u></p> <p>PBJ</p> <p>I<sub>v</sub> iPz 12h 13m 20.7s Dist. <u>500 Km.</u> (P-H)</p> <p># 2854 Mayo 31 H= 21h <u>18m</u> 44s</p> <p>PBJ</p> <p>II<sub>v</sub> iPz 21h 19m 09.9s iSz 19 27.9 Dist. <u>160 Km.</u></p>	<p>VHM</p> <p>I<sub>v</sub> iPz 21h 19m 20s iSz 19 45 Dist. <u>225 Km.</u></p> <p># 2855 PBJ Mayo 31 I<sub>?</sub> eXz 21h 41m <u>44.9s</u></p> <p># 2856 TAC Mayo 31 I<sub>d</sub> iPgE 22h 23m 27s</p> <p># 2857 Mayo 31 COM I<sub>?</sub> eXz 23h <u>00m</u> 00s</p> <p>PBJ</p> <p>I<sub>?</sub> eXz 23h 00m <u>52.5s</u></p> <p># 2858 TAC Mayo 31 I<sub>d</sub> iPgE 23h <u>11m</u> 08s</p> <p># 2859 I<sub>d</sub> iPgE 23h 12m <u>03s</u></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos pueden proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

RDB/agg.

RDB/IX/1967.

Datos microsísmicos de la Estación de Tacubaya  
 Componente N S Mayo 1967 Componente E W

h				h				h				h				h				h													
0				06				12				18				0				06				12				18					
Día:	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	0.9	4.0	a	1.8	4.6	a	0.8	4.0	a	0.7	3.6	a	0.8	3.8	a	1.6	4.8									
2	a	1.0	4.2	a	0.9	4.2	a	0.8	3.6	a	1.0	4.2	a	0.9	4.2	a	0.8	4.0	a	0.4	3.4	a	1.1	4.4									
3	a	1.7	4.6	a	0.8	3.6	a	0.3	3.8	a	1.1	4.4	a	1.0	4.4	a	0.7	3.8	a	0.8	3.6	a	1.5	4.6									
4	a	1.0	4.4	a	0.9	3.8	a	0.8	4.0	a	1.7	4.8	a	1.8	4.6	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	1.0	4.2									
5	a	0.9	4.2	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	1.1	3.8	0,0	0,0	a	0.8	3.6	a	0.4	3.4	a	1.2	4.4										
6	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.4	3.2	a	1.0	4.2	a	0.8	3.8	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	1.1	4.0									
7	a	0.9	4.4	a	1.1	3.8	a	1.0	3.6	a	1.9	4.6	0,0	0,0	a	0.4	3.2	a	0.4	3.4	a	1.2	4.2										
8	a	1.0	4.2	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	1.1	4.4	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.8	3.8	a	1.8	4.6									
9	a	0.9	4.0	a	0.8	3.6	a	0.9	3.8	a	1.7	4.8	a	0.9	3.8	a	0.9	3.8	a	0.8	4.0	a	1.1	4.4									
10	a	1.1	4.4	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	1.9	5.0	a	1.1	4.2	a	1.0	4.4	a	0.9	3.8	a	1.9	4.8									
11	a	1.5	4.6	a	1.1	4.2	a	0.9	4.0	a	1.7	4.6	a	1.6	4.6	a	0.9	4.0	a	0.9	4.2	a	1.8	4.6									
12	a	1.0	4.2	0,0	0,0	1.0	3.8	a	1.1	4.4	0,0	0,0	a	1.0	3.8	a	1.0	3.6	a	1.0	3.6	a	1.2	4.2									
13	a	0.9	4.0	a	1.0	3.8	a	0.9	3.8	a	1.1	4.0	a	1.0	3.8	a	1.0	4.0	a	0.9	3.8	a	1.1	4.4									
14	a	1.1	4.4	a	0.9	4.0	b	2.0	4.8	0,0	0,0	a	1.0	4.0	a	0.9	4.2	b	1.9	4.6	b	3.3	5.6										
15	b	2.2	5.4	b	2.3	5.2	b	2.0	4.8	a	2.0	5.0	b	3.4	5.8	b	2.1	5.4	a	2.0	4.8	a	1.9	4.8									
16	a	1.9	4.6	a	1.0	4.2	a	0.9	4.0	a	1.8	4.6	a	1.9	4.6	a	1.0	4.0	a	0.9	4.2	a	1.1	4.4									
17	a	0.9	4.2	a	0.8	4.0	a	0.8	3.6	a	1.2	4.4	a	1.1	4.0	a	0.9	4.4	a	0.8	4.0	a	2.1	4.6									
18	a	1.1	4.0	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	1.1	4.2	a	1.0	3.8	a	1.0	4.2	a	0.9	3.6	a	1.9	4.8									
19	a	0.9	3.8	a	0.5	3.4	a	0.8	3.8	a	1.2	4.0	a	1.1	4.0	a	0.9	3.6	a	1.0	3.8	a	1.2	4.4									
20	a	1.1	4.2	a	0.8	3.6	a	0.9	4.0	a	2.0	4.6	a	1.2	4.4	a	1.1	4.2	a	0.4	3.4	a	1.1	4.2									
21	a	0.9	4.0	a	0.9	3.8	a	1.0	3.6	a	1.1	4.4	a	1.0	4.2	a	1.0	3.8	a	0.4	3.4	a	1.2	4.0									
22	a	1.1	4.4	a	0.9	4.2	a	0.8	3.8	a	2.2	4.8	a	1.1	4.4	a	0.5	3.4	a	0.8	3.8	a	1.2	4.4									
23	a	1.0	3.8	a	1.1	4.0	a	0.4	3.4	a	1.2	4.2	a	1.0	4.0	a	0.8	3.6	a	0.9	3.6	a	1.9	4.6									
24	a	0.9	4.0	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	1.1	4.4	a	1.8	4.6	a	1.0	3.8	a	0.4	3.2	a	2.1	4.8									
25	a	1.0	4.2	a	0.8	3.8	a	0.8	3.6	a	2.0	4.6	a	0.9	4.2	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	1.1	4.0									
26	a	0.9	3.8	a	0.9	4.2	a	0.7	4.0	a	1.3	4.2	a	0.9	3.8	a	1.1	4.2	a	0.8	3.6	a	1.1	4.2									
27	a	1.1	4.0	a	1.0	4.0	a	0.8	3.8	a	2.2	4.8	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.5	3.4	a	1.7	4.6									
28	a	1.0	4.4	a	0.9	3.6	a	0.7	3.6	a	1.2	4.4	a	0.9	3.6	a	0.8	3.8	a	0.8	3.8	a	1.2	4.4									
29	a	1.1	4.2	a	0.9	3.4	a	0.3	3.2	a	1.1	4.0	a	1.0	4.2	a	0.9	4.0	a	0.4	3.2	a	1.1	4.2									
30	a	1.2	4.2	a	1.0	3.8	a	0.4	3.4	a	2.0	4.6	a	1.1	3.8	a	1.0	3.6	a	0.9	3.6	a	2.0	4.8									
31	a	1.1	4.4	a	1.0	4.0	a	0.9	3.8	a	2.1	4.8	a	1.1	4.2	a	1.0	4.4	a	0.9	4.0	a	1.1	4.4									

h				h				h				h				h				h														
0				06				12				18				0				06				12				18						
Día:	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	Día:	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T			
1	a	0.7	3.4	a	0.7	2.8	a	0.6	2.6	a	1.0	3.4	17	a	1.1	4.0	a	0.9	3.8	a	1.1	3.4	a	1.4	3.8									
2	0,0	0,0	0,0	a	0.6	3.2	...	...	...	a	0.9	3.8	18	a	1.0	3.6	a	0.8	3.8	a	1.0	3.6	0,0	0,0	0,0									
3	a	1.0	3.8	a	0.7	3.6	a	0.6	3.2	a	1.1	3.6	19	a	1.0	3.6	a	0.8	3.8	a	1.0	3.6	0,0	0,0	0,0									
4	a	1.1	3.4	a	0.7	3.4	a	0.7	3.0	a	1.0	3.8	20	a	0.8	3.8	a	0.7	3.6	a	0.6	3.8	a	0.9	4.0									
5	a	1.0	3.6	a	0.7	3.4	a	0.6	3.4	a	1.1	4.0	21	a	1.0	4.0	a	0.6	3.4	a	0.7	3.2	a	0.8	3.8									
6	a	1.2	3.6	a	0.9	3.0	a	0.7	3.2	a	0.9	3.6	22	a	0.8	3.6	a	0.7	3.8	a	0.5	3.4	...	...	...									
7	a	0.7	3.2	a	0.7	2.8	a	0.7	3.0	a	1.1	4.2	23	...	...	a	0.6	3.6	a	0.6	3.0	a	1.0	4.2										
8	a	1.0	3.6	a	0.8	3.4	a	0.9	3.6	a	1.3	4.0	24	a	0.7	3.8	a	0.7	3.2	a	0.6	2.8	a	0.8	3.8									
9	a	1.2	3.8	a	0.7	3.2	a	0.8	3.4	a	1.2	4.2	25	a	0.6	3.8	a	0.8	3.6	a	0.5	3.2	a	1.1	3.6									
10	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	0.6	3.8	a	1.1	4.0	26	a	1.0	4.0	a	0.7	3.4	a	0.7	2.8	a	0.9	3.8									
11	a	1.0	3.6	a	0.7	3.4	a	0.8	3.6	a	1.1	4.2	27	a	0.9	3.6	a	0.7	3.2	a	0.6	3.4	a	1.0	4.0									
12	a	1.1	4.0	a	0.8	3.6	0,0	0,0	0,0	a	1.2	3.8	28	a	0.7	3.4	a	0.6	3.8	a	0.7	3.0	a	0.8	3.6									
13	a	1.2	4.2	a	0.7	3.4	0,0	0,0	0,0	a	1.2	3.6	29	a	1.1	3.8	a	0.7	3.4	a	0.6	3.2	a	1.2	4.0									
14	a	0.9	3.8	a	0.6	3.6	a	0.7	3.2	a	1.4	4.0	30	s	1.1	4.2	a	1.0	3.6	a	0.8	3.8	a	1.4	3.8									
15	a	1.1	3.6	a	1.8	4.6	b	1.9	4.8	a	1.6	4.4	31	a	1.0	3.4	a	0.8	3.0	a	0.9	3.4	a	1.6	4.2									
16	a	1.1	3.8	a	1.1	3.6	a	1.0	3.8	a	1.3	4.0																						

Datos microsísmicos de la Estación de Veracruz

Componente N S

Mayo 1967

Componente E W

h				h				h				h				h				h															
0				06				12				18				0				06				12				18							
Día:K	A	T		K	A	T		K	A	T		K	A	T		Día:K	A	T		K	A	T		K	A	T		K	A	T		K	A	T	
1	a	2.0	4.2	a	1.6	3.8		a	1.3	3.6		a	2.2	4.2		a	1.4	4.0		a	1.7	3.6		a	1.3	3.2		a	1.5	3.6					
2	a	1.7	3.8	a	2.0	3.6		a	1.6	3.8		a	2.0	4.0		a	1.7	3.8		a	1.4	4.0		a	1.6	3.6		a	1.7	4.2					
3	a	2.3	4.2	a	2.0	3.4		a	1.6	3.2		a	1.7	3.6		a	2.0	4.4		a	1.6	3.8		a	1.6	3.4		a	2.0	3.8					
4	a	2.0	3.8	a	1.6	3.6		a	1.3	3.8		a	2.1	4.2		a	1.7	4.0		a	1.6	3.4		a	1.2	3.6		a	2.3	4.4					
5	a	2.2	4.4	a	1.8	3.8		a	1.6	3.6		a	2.5	4.0		a	2.0	3.8		a	1.7	4.0		a	1.6	3.8		a	2.2	4.6					
6	a	2.0	4.2	a	1.7	4.0		a	1.8	4.2		a	2.1	4.4		a	2.3	4.4		a	2.0	4.2		a	1.7	4.0		a	2.1	4.2					
7	a	1.6	3.8	a	1.4	3.6		a	1.5	3.6		0,0	0,0		a	1.9	4.0		a	1.7	3.6		a	1.8	3.4		0,0	0,0		0,0	0,0				
8	a	1.8	4.4	a	2.0	4.0		a	1.7	3.8		a	2.3	4.2		a	2.1	4.2		a	1.9	3.8		a	1.4	3.8		a	1.7	3.8					
9	a	1.7	4.0	a	1.7	3.8		a	1.6	3.4		a	2.0	3.8		a	2.2	4.0		a	1.5	4.2		a	1.5	3.6		a	2.0	4.0					
10	a	1.6	3.8	a	1.4	3.6		a	1.6	3.8		a	2.5	4.4		a	1.9	3.8		a	1.9	3.6		a	1.7	4.0		a	1.6	3.6					
11	a	1.8	3.6	a	1.6	4.0		a	1.5	3.6		a	2.7	4.0		a	2.1	3.6		a	1.6	3.8		a	1.9	3.8		a	2.0	4.4					
12	a	2.2	4.2	a	1.5	3.6		a	2.0	3.4		a	2.9	3.8		a	2.5	4.0		a	2.0	4.2		a	2.1	3.8		a	2.0	4.6					
13	b	2.3	4.8	b	2.5	5.2		b	2.3	4.8		b	3.0	5.6		b	2.5	4.8		b	2.3	4.6		b	2.9	5.0		b	2.7	5.2					
14	b	2.7	5.0	b	2.8	5.4		b	2.8	5.6		b	3.9	6.8		b	2.0	5.0		b	2.7	5.4		b	2.4	5.2		b	2.9	6.2					
15	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		4.2	6.8		0,0	0,0						
16	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		b	2.3	5.8		b	3.5	6.6		b	2.4	6.2		b	3.6	5.6		b	2.6	5.8				
17	b	2.1	6.4	b	2.5	5.0		b	2.3	5.2		a	2.2	4.6		b	2.1	5.4		b	2.0	5.6		b	1.5	5.4		a	2.0	5.2					
18	a	1.8	4.4	a	2.2	4.0		a	2.0	4.2		a	2.6	5.2		a	1.5	4.6		a	1.5	4.2		a	1.2	3.8		a	2.6	4.4					
19	a	2.0	4.6	a	2.5	4.4		a	2.1	4.0		...	...		a	1.8	4.8		a	2.2	4.0		a	2.0	4.4		...	...		...	...				
20	a	2.8	5.6	a	2.3	4.8		a	2.3	4.4		a	2.3	5.0		a	2.5	5.2		a	2.3	4.6		a	2.2	4.0		a	2.4	4.8					
21	a	2.5	4.6	a	2.2	4.8		b	2.9	5.6		b	2.8	5.8		a	2.2	4.4		a	2.1	4.8		b	3.1	6.0		b	4.1	6.6					
22	b	3.5	6.8	b	2.9	6.6		b	2.7	5.4		b	3.0	5.6		b	4.3	6.8		b	3.7	7.2		b	3.5	6.6		b	3.0	6.0					
23	b	2.6	5.2	b	2.2	5.4		b	2.6	5.0		a	2.5	4.8		b	3.1	5.8		b	2.5	5.4		b	2.3	4.8		b	2.2	4.6					
24	a	2.1	4.8	a	2.1	4.4		a	2.3	4.2		a	2.2	4.6		a	2.8	4.4		a	2.4	4.0		a	2.2	3.6		a	2.0	4.4					
25	a	2.2	4.2	a	2.0	3.8		a	2.2	3.4		a	2.1	4.4		a	2.3	4.0		a	1.9	3.6		a	1.6	3.8		a	2.3	4.0					
26	a	2.0	4.4	a	1.7	4.0		a	1.6	3.8		a	2.0	4.0		a	1.7	4.2		a	1.5	3.8		a	1.5	3.4		a	2.0	3.8					
27	a	1.8	4.0	a	1.4	4.2		a	1.3	3.6		a	1.7	4.2		a	2.0	4.4		a	1.7	3.8		a	1.4	3.6		a	1.7	4.2					
28	a	2.2	4.2	a	1.6	3.8		a	1.8	4.0		...	...		a	1.4	3.8		a	1.3	4.0		a	2.0	3.4		...	...		...	...				
29	a	1.6	3.8	a	1.5	3.6		a	1.8	3.4		a	2.0	4.6		a	1.7	3.6		a	1.9	4.0		a	1.5	3.8		a	1.9	4.4					
30	a	1.7	3.6	a	1.8	4.0		a	2.0	3.8		a	2.1	4.4		a	1.5	4.0		a	1.3	3.6		a	1.4	3.2		a	1.6	4.0					
31	a	2.0	3.6	a	1.4	3.8		a	1.7	3.6		a	1.7	4.2		a	1.3	3.8		a	1.6	3.8		a	1.2	3.6		a	2.0	4.4					

Componente Z

h				h				h				h				h				h																			
0				06				12				18				0				06				12				18											
Día:K	A	T		K	A	T		K	A	T		K	A	T		Día:K	A	T		K	A	T		K	A	T		K	A	T		K	A	T		K	A	T	
1	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		a	1.5	3.6		17	a	1.3	3.2		a	1.6	3.4		a	1.2	2.8		a	1.5	3.4							
2	a	1.4	3.8	a	1.5	3.0		0,0	0,0		0,0	0,0		a	1.8	4.0		18	a	1.1	2.8		a	1.4	3.0		a	1.0	2.6		a	1.8	3.8						
3	a	1.5	3.4	0,0	0,0		a	1.3	3.2		...	...		...	...		19	a	1.5	3.2		a	1.3	3.4		a	1.2	2.8		a	2.3	4.0							
4	a	1.7	3.0	a	1.4	3.4		a	1.2	2.8		a	1.6	3.4		20	a	1.4	3.6		a	1.5	3.0		a	1.4	3.2		a	1.9	3.8								
5	a	1.4	3.2	a	1.3	3.6		a	1.0	3.0		a	1.4	2.8		21	a	1.6	3.8		a	2.1	4.0		a	3.9	5.2		0,0	0,0									
6	a	1.2	3.0	a	1.2	2.4		a	1.3	2.6		0,0	0,0		22	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0										
7	a	1.7	2.4	a	1.2	2.6		a	1.1	2.2		0,0	0,0		23	a	1.9	4.2		a	1.8	3.6		a	1.4	3.8		a	2.4	4.2									
8	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		a	1.5	3.4		24	a	1.7	3.8		a	1.3	3.4		a	1.2	3.0		0,0	0,0								
9	a	1.1	3.0	a	1.4	3.2		a	1.2	2.8		a	1.8	3.6		25	a	2.1	4.0		a	1.5	3.4		a	1.5	3.4		a	1.9	3.8								
10	a	1.4	2.8	a	1.3	3.6		a	1.4	3.0		a	1.4	3.4		26	a	1.5	3.4		a	1.2	3.2		a	1.3	2.8		a	1.7	3.2								
11	a	1.6	3.4	a	1.7	3.8		a	1.3	3.4		a	1.7	3.8		27	a	1.3	3.6		a	1.6	3.8		a	1.1	3.0		a	1.5	3.6								
12	a	1.1	3.2	a	1.5	3.4		a	1.2	3.2		0,0	0,0		28	a	1.5	3.2		a	1.3	2.8		a	1.1	2.4		a	1.7	3.4									
13	a	1.6	3.6	a	1.3	3.2		a	1.0	2.8		0,0	0,0		29	a	1.9	3.8		a	1.6	4.2		a	1.2	3.4		a	2.1	4.0									
14	a	1.1	3.4	a	1.4	3.6		0,0	0,0		0,0	0,0		30	a	1.2	3.6		0,0	0,0		0,0	0,0		a	1.0	2.6		a	1.5	3.6								
15	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		31	a	1.1	2.8		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		a	1.9	4.0							
16	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0																									

Pw

25 APR 1968

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

Instituto de Geofísica

Torre de Ciencias 3er Piso  
Ciudad Universitaria  
México 20, D.F.

Servicio Sismológico

VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.

PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.

LNM (30 K) León, Gto.

COM (30 K) Comitán, Chis.

UNM ( LP 1.5 K SP 6.25 K) Universidad Nacional de México. (&)

TAC ( 2 K) Tacubaya

CHH Chihuahua, Chih.

GUM Guadalajara, Jal.

MNZ Manzanillo, Col.

MAZ Mazatlán, Sin.

MER Mérida, Yuc.

OAX Oaxaca, Oax.

VCM Veracruz, Ver.

MES DE JUNIO DE 1967.

# 2860 PBJ Junio 1°

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 08m 32.1s

# 2861 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 40m 44.1s

PBJ

I<sub>u</sub> iP 10h 28m 44.4s

Dist. 9340 Km. (P-H)

# 2872 PBJ Junio 2

I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 36m 06.4s

iS<sub>Z</sub> 36 13.4

Dist. 60 Km.

# 2862 Junio 1°

U.S.C.G.S.: Islas Fox,

Islas Aloutianas. Sen- I<sub>v</sub>

tido on Dutch Harbor y

on Islas Unimak.

53.7 N 165.6 W

H= 03h 36m 19s

h= 60 Km.

Mag. 5.7 (CGS)

# 2865 PBJ Junio 1°

iP<sub>Z</sub> 10h 57m 46s

iS<sub>Z</sub> 57 59

Dist. 120 Km.

# 2873 Junio 2

H= 03h 50m 08s

VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 50m 35.5s

iS<sub>Z</sub> 50 54.5

Dist. 170 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 58m 00.5s

# 2866 VHM Junio 1°

I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 11h 40m 25s

PBJ

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 50m 50.7s

TAC  
I<sub>u</sub> oPNZ 03h 46m 24s  
Dist. 6640 Km. (P-H)

# 2867 TAC Junio 1°

I<sub>d</sub> iPENE 12h 00m 07s

iS<sub>NE</sub> 00 11

Dist. 30 Km.

# 2874 Junio 2

H= 05h 29m 16s

VHM  
II<sub>u</sub> oP<sub>Z</sub> 03h 46m 47.5s  
Dist. 7110 Km. (P-H)

# 2868 I<sub>v</sub> oX<sub>NE</sub> 12h 04m 06s

PBJ

I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 05h 29m 33.5s

# 2869 Junio 1°

PBJ  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 46m 55.1s  
Dilatación - Z  
i(PoP)<sub>Z</sub> 47 34.1  
Dist. 7200 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 12m 22s

PBJ

I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 12h 13m 19s

COM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 29m 58s

iS<sub>Z</sub> 30 29

Dist. 280 Km.

# 2870 Junio 1°

COM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 47m 09s  
Dist. 7500 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 14h 30m 51s

VHM

I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 14h 31m 15s

# 2875 Junio 2

COM

I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 06h 35m 07s

# 2863 VHM Junio 1°

I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 04h 15m 31.5s

# 2871 Junio 1°

PBJ  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 19h 45m 13.1s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 45m 44.5s

PBJ

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 35m 44.5s

VHM

I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 06h 36m 01s

# 2864 Junio 1°

U.S.C.G.S.:

53.9 N 160.6 E

H= 10h 16m 09.4s

h= 28 Km.

Mag. 4.9 (CGS)

# 2876 Junio 2

VI/1967

- 4 -

- # 2924 PBJ Junio 5  
 Id iPZ 00h 21m 35.1s  
 iSZ 21 42.1  
 Dist. 60 Km.  
 # 2936 Junio 5  
 H= 03h 37m 25s
- # 2925 Id iPgz 00h 45m 05.1s  
 iSgz 45 08.6  
 Dist. 26 Km.  
 # 2942 Junio 5  
 H= 08h 11m 04.5s
- # 2926 Junio 5  
 H= 01h 06m 13.4s  
 VHM  
 Iv iPZ 01h 06m 36.1s  
 iSZ 06 51.6  
 Dist. 135 Km.  
 PBJ  
 Iv oXZ 01h 06m 52.1s
- # 2927 PBJ Junio 5  
 Iv oPZ 01h 15m 03.1s  
 iSZ 15 24.6  
 Dist. 195 Km.  
 # 2937 PBJ Junio 5  
 Iv oPZ 05h 19m 48.3s
- # 2928 Id iPZ 01h 17m 52.1s  
 # 2929 Id iPgz 01h 18m 31.1s  
 iSgz 18 35.1  
 Dist. 30 Km.  
 # 2938 Junio 5  
 H= 05h 30m 10.5s
- # 2930 Iv oPZ 01h 19m 52.6s  
 UNM  
 Iv iPZ 05h 30m 58s  
 iSE 31 33  
 Dist. 320 Km.
- # 2931 Junio 5  
 U.S.C.G.S. :  
 21.3 S 174.5 W  
 H= 01h 21m 20.2s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 5.2 (CGS)  
 VHM  
 Iu oPZ 01h 34m 04.5s  
 Dist. 9440 Km. (modida)  
 PBJ  
 Iu oPZ 01h 34m 09.1s  
 Dist. 9550 Km. (modida)
- # 2939 PBJ Junio 5  
 Iv iPZ 06h 11m 32.8s  
 iSZ 11 49.8  
 Dist. 150 Km.  
 # 2940 Iv iXZ 06h 55m 15.3s
- # 2932 UNM Junio 5  
 Iv oPE 02h 09m 24.9s  
 # 2941 Junio 5  
 H= 07h 11m 08s
- # 2933 VHM Junio 5  
 Iv iPZ 02h 15m 01.6s  
 iSZ 15 24  
 Dist. 205 Km.  
 COM  
 Iv iPZ 07h 11m 34s  
 iSZ 11 52  
 Dist. 160 Km.
- # 2934 TAC Junio 5  
 I? oXE 02h 35m 22s  
 VHM  
 Iv iXZ 08h 12m 16.5s
- # 2935 PBJ Junio 5  
 TAC  
 Iv oSNE 08h 12m 24s  
 Dist. 300 Km. (S-H)
- # 2943 UNM Junio 5  
 Iv iPE 10h 13m 55.1s  
 # 2944 Iv iXZ 10h 33m 13s
- # 2945 Junio 5  
 H= 10h 55m 18s  
 COM  
 Iv iPZ 10h 56m 04s  
 iSZ 56 38  
 Dist. 310 Km.  
 PBJ  
 Iv iPZ 10h 56m 23.4s  
 Dist. 445 Km. (P-H)
- # 2946 TAC Junio 5  
 I? iXNE 11h 55m 03s
- # 2947 Junio 5  
 TAC  
 Id iPGENE 11h 58m 16s
- # 2948 TAC Junio 5  
 Id iPGENE 11h 59m 24s
- # 2949 Junio 5  
 TAC  
 Id iPGENE 12h 00m 04s  
 UNM  
 Id iPZ 12h 00m 04.5s

VI/1967

- 5 -

- iSNZ 12h 00m 10s  
 Dist. 37 Km.
- # 2950 Junio 5  
 H= 12h 30m 58.5s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 12h 31m 43.5s  
 iSEZ 32 16.4  
 Dist. 300 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> oX<sub>NE</sub> 12h 32m 03s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 12h 32m 40s
- # 2951 PBJ Junio 5  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 13h 30m 47.5s
- # 2952 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 01m 47s  
 iS<sub>GZ</sub> 01 48.2  
 Dist. 9 Km.
- # 2953 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 16h 45m 04s  
 iS<sub>GZ</sub> 45 08  
 Dist. 30 Km.
- # 2954 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 41m 17.6s  
 iS<sub>Z</sub> 41 28.6  
 Dist. 100 Km.
- # 2955 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 20h 14m 51.2s  
 iS<sub>GZ</sub> 14 55.2  
 Dist. 30 Km.
- # 2956 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 34m 31.2s
- # 2957 UNM Junio 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 20h 54m 21s
- # 2958 PBJ Junio 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 29m 06.2s  
 iS<sub>Z</sub> 29 22.2  
 Dist. 140 Km.
- # 2959 Junio 5  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 22h 16m 35s  
 iS<sub>GNEZ</sub> 16 37  
 Dist. 15 Km.  
 TAC  
 I<sub>d</sub> oX<sub>N</sub> 22h 16m 36s
- # 2960 PBJ Junio 5  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 18m 07.4s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 18 23.1  
 Dist. 137 Km.
- # 2961 Junio 5  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 22h 24m 08s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 22h 24m 16s
- # 2962 Junio 5  
 H= 23h 20m 55s  
 COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 21m 24s  
 iS<sub>Z</sub> 21 44  
 Dist. 180 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 21m 30s  
 a= 34mmTo=0.4sog.  
 iS<sub>Z</sub> 21 55.5  
 Dist. 227 Km.
- # 2963 PBJ Junio 5  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 49m 14.7s  
 iS<sub>Z</sub> 49 26  
 Dist. 103 Km.
- # 2964 Junio 6  
 H= 00h 01m 29s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>EZ</sub> 00h 01m 53.7s  
 iS<sub>NE</sub> 02 10.7  
 Dist. 153 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 02m 07.8s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 00h 02m 14s  
 Dist. 170 Km. (L-H)
- # 2965 PBJ Junio 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 25m 18.4s  
 iS<sub>Z</sub> 25 27.6  
 Dist. 82 Km.
- # 2966 Junio 6  
 H= 04h 52m 57s  
 UNM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 04h 53m 59s  
 iL<sub>NEZ</sub> 54 53  
 Dist. 431 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 54m 07s
- iL<sub>NE</sub> 04h 54m 53s  
 Dist. 431 Km. (L-H)
- PBJ  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 04h 56m 24.2s
- # 2967 Junio 6  
 TAC  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 06h 44m 30s  
 iS<sub>GNE</sub> 44 31  
 Dist. 7.5 Km.  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 06h 44m 31s  
 iS<sub>GNE</sub> 44 33  
 Dist. 15 Km.
- # 2968 PBJ Junio 6  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 07h 48m 37s
- # 2969 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 50m 25.6s  
 iS<sub>Z</sub> 50 46.6  
 Dist. 190 Km.
- # 2970 Junio 6  
 H= 10h 18m 20s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 18m 49s  
 iS<sub>Z</sub> 19 09  
 Dist. 180 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 18m 54.9s  
 iS<sub>Z</sub> 19 17.6  
 Dist. 207 Km.
- # 2971 Junio 6  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 56m 24s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 11h 56m 28s
- # 2972 Junio 6  
 H= 12h 21m 52s  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 22m 06s  
 iS<sub>N</sub> 22 14  
 Dist. 70 Km.
- # 2973 TAC Junio 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 22m 53s
- # 2974 PBJ Junio 6  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 56m 01.7s

VI/1967

- 6 -

iSZ 15h 56m 18.7s  
Dist. 150 Km.

# 2975 Junio 6  
H= 15h 59m 54s

COM  
Iv iPZ 16h 00m 24s  
iSZ 00 45  
Dist. 190 Km.

PBJ  
Iv oXZ 16h 00m 50.8s

VHM  
Iv i(P)Z 16h 01m 12s

# 2976 PBJ Junio 6  
Iv iPZ 17h 34m 41.8s  
iSZ 34 57.3  
Dist. 135 Km.

# 2977 VHM Junio 6  
Iv iXZ 18h 31m 06s

# 2978 TAC Junio 6  
Id iPNE 20h 13m 24s  
iSNE 13 34  
Dist. 90 Km.

# 2979 UNM Junio 6  
Iv iPNEZ 21h 12m 02s

# 2980 Junio 6  
Epi. probable;  
12°58'N 90°28'W  
H= 21h 22m 36s

COM  
IIv iPZ 21h 23m 34s  
iSZ 24 18  
Dist. 400 Km.

PBJ  
IIIv iPZ 21h 24m 06.9s  
Dist. 645 Km. (P-H)

VHM  
Iv i(P)Z 21h 24m 30s  
iSZ 25 53  
Dist. 800 Km. (S-H)

# 2981 Junio 7  
TAC  
Id iPNE 00h 26m 33s

UNM  
IIId iPGE 00h 26m 34s

# 2982 UNM Junio 7  
Iv iPZ 00h 30m 31.2s

# 2983 Iv iPZ 00h 58m 36.2s

# 2984 PBJ Junio 7  
Iv iXZ 01h 10m 02.1s

# 2985 iPZ 02h 19m 02.1s

# 2986 COM Junio 7  
I? iXZ 02h 29m 41s

# 2987 Junio 7  
Epi. probable;  
14°08'N 92°52'W  
H= 04h 30m 56s

COM  
IIv iPZ 04h 31m 34s  
Compresión + Z  
a=27mm To=0.5seg.  
iSZ 32 02  
Dist. 250 Km.

PBJ  
Iv oPZ 04h 31m 51.1s  
oSZ 32 33.2  
Dist. 380 Km.

VHM  
Iv iPZ 04h 32m 14s  
iLZ 33 29  
Dist. 545 Km. (P-H)

# 2988 Junio 7  
H= 06h 42m 43s

COM  
Iv iPZ 06h 43m 14s  
iSZ 43 36  
Dist. 200 Km.

PBJ  
Iv iPZ 06h 43m 16.2s  
iSZ 43 39.7  
Dist. 215 Km.

VHM  
Iv iXZ 06h 43m 41s

# 2989 Junio 7  
Epicentro # 56  
16°56'N 100°09'W  
H= 06h 49m 17s

UNM  
IIIv iPZ 06h 50m 05s  
a=5mm To=0.5seg.  
iSZ 50 40  
Dist. 315 Km.

TAC  
Iv iPZ 06h 50m 05s  
iSZ 50 41  
Dist. 320 Km.

VHM  
Iv iPZ 06h 50m 14s  
iSZ 50 58  
iLZ 51 06  
Dist. 400 Km.

LNM  
IIv oPNZ 06h 50m 29s  
Dist. 500 Km. (P-H)

PBJ  
Iv oXZ 06h 50m 51.3s  
oLZ 51 49.3  
Dist. 560 Km. (L-H)

# 2990 Junio 7  
Sentido on Acapulco,  
Gro., con vibraciones  
muy rápidas, grado VII  
Epicentro # 15  
16°31'N 100°23'W  
H= 07h 06m 21s  
Mag. 5.4 (TAC)  
Mag. 4.4 (CGS)

UNM  
IIv iPZ 07h 07m 11s  
a=3mm To=1.2seg.  
i(S)Z 07 44.5  
Dist. 340 Km. (P-H)

TAC  
IIIv iPNEZ 07h 07m 12s  
Compresión + Z  
iLNEZ 07 56  
N; a=14mm To=2seg. μ=51  
E; a=5.5mm To=2seg. μ=19  
Z; a=9.5mm To=3seg. μ=42  
Dist. 358 Km.

VHM  
IIv iPZ 07h 07m 20.5s  
Dist. 410 Km. (P-H)

OAX



VV/1967

I<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub>~~ 07h 07m 34s  
~~iLNEZ~~ 08 08  
 Dist. 400 Km. (L-H)

LNM

III<sub>v</sub> ~~oP<sub>N</sub>~~ 07h 07m 36s  
~~iSZ~~ 08 32  
~~iLNZ~~ 08 43.3  
 Dist. 525 Km. (L-P)

VCM

III<sub>v</sub> ~~iP<sub>E</sub>~~ 07h 07m 37s  
~~iLNE~~ 08 46  
 Dist. 540 Km.

PBJ

III<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 07h 07m 39.3s  
 Dilatación - Z  
~~a=25mm To=0.6seg.~~  
~~iLz~~ 08 50.3  
 Dist. 554 Km.

COM

III<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 07h 08m 23s  
~~iSZ~~ 10 01  
 Dist. 900 Km.

MNZ

I<sub>v</sub> ~~iX<sub>Z</sub>~~ 07h 08m 50s  
 Dist. 500 Km. (modida)

GUM

I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NEZ</sub>~~ 07h 09m 00s  
 Dist. 550 Km. (modida)

MER

I<sub>r</sub> ~~iSNE~~ 07h 11m 15s  
 Dist. 1220 Km. (S-H)

CHH

I<sub>r</sub> ~~iX<sub>N</sub>~~ 07h 12m 16s  
 Dist. 1480 Km. (modida)

# 2991 Junio 7  
 Repetición del anto -  
 rior. Sentido en Aca-  
 pulco, Gro.

Epicentro # 15  
 16°31'N 100°23'W  
 H= 07h 18m 13s

UNM

II<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 07h 19m 02s  
~~iSNZ~~ 19 40  
 Dist. 340 Km.

VHM

I<sub>v</sub> ~~iSZ~~ 07h 19m 58s  
 Dist. 410 Km. (S-H)

TAC

I<sub>v</sub> ~~iSE~~ 07h 19m 41s  
 Dist. 340 Km. (S-H)

PBJ

I<sub>v</sub> ~~oX<sub>Z</sub>~~ 07h 19m 47.4s  
~~oLz~~ 20 41.4  
 Dist. 550 Km. (L-H)

LNM

I<sub>v</sub> ~~oSNE~~ 07h 20m 26.6s  
 Dist. 530 Km. (S-H)

# 2992 Junio 7  
 Sentido en Acapulco, Gro.  
 Epi. probable # 60  
 16°33'N 100°09'W  
 H= 07h 45m 05s

UNM

I<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 07h 45m 52s  
~~iSNZ~~ 46 27.  
 Dist. 315 Km.

VHM

I<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 07h 45m 57s  
 Dist. 360 Km. (P-H)

LNM

I<sub>v</sub> ~~oP<sub>Z</sub>~~ 07h 46m 18.3s  
~~oSNZ~~ 47 16  
 Dist. 530 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> ~~iX<sub>Z</sub>~~ 07h 46m 22s  
~~iLz~~ 47 17.4  
 Dist. 490 Km. (L-H)

TAC

I<sub>v</sub> ~~iLEZ~~ 07h 46m 31s  
 Dist. 315 (L-H)

COM

I<sub>v</sub> ~~oX<sub>Z</sub>~~ 07h 49m 08s  
 Dist. 850 Km. (modida)

# 2993 Junio 7  
 Sentido on Acapulco,  
 Gro, Epicentro # 60  
 16°33'N 100°09'W  
 H= 08h 02m 03s

UNM

II<sub>v</sub> ~~iP<sub>NZ</sub>~~ 08h 02m 51s  
~~iLNZ~~ 03 30  
 Dist. 321 Km.

VHM

I<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 08h 02m 56s  
~~iLz~~ 03 40  
 Dist. 358 Km.

TAC

I<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub>~~ 08h 03m 02s  
~~iLNEZ~~ 03 30  
 Dist. 321 Km. (L-H)

LNM

I<sub>v</sub> ~~oPNZ~~ 08h 03m 18s  
~~oSE~~ 04 16  
 Dist. 530 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> ~~oX<sub>Z</sub>~~ 08h 03m 20.4s  
~~oLz~~ 04 14.4  
 Dist. 485 Km. (L-H)

COM

I<sub>v</sub> ~~iX<sub>Z</sub>~~ 08h 06m 00s  
 Dist. 850 Km. (modida)

# 2994 Junio 7  
 Epicentro # 60  
 16°33'N 100°09'W  
 H= 08h 12m 32s

UNM

II<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 08h 13m 20s  
~~iSNZ~~ 13 55  
~~iLNZ~~ 13 58  
 Dist. 315 Km.

VHM

I<sub>v</sub> ~~iP<sub>Z</sub>~~ 08h 13m 24s  
~~iLz~~ 14 09  
 Dist. 365 Km.

TAC

I<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub>~~ 08h 13m 29s  
~~iLEZ~~ 14 00  
 Dist. 322 Km. (L-H)

PBJ

I<sub>v</sub> ~~oP<sub>Z</sub>~~ 08h 13m 42.4s  
 Dist. 490 Km. (P-H)

LNM

I<sub>v</sub> ~~oPNZ~~ 08h 13m 46.3s

VI/1967

~~oSZ 08h 14m 44~~  
~~Dist. 530 Km.~~

VCM  
I<sub>v</sub> iX<sub>M</sub> 08h 15m 02s  
Dist. 510 Km. (medida)

# 2995 Junio 7  
H= 08h 46m 10s

UNM  
II<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 08h 46m 49s  
iSNZ 47 18  
Dist. 260 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 46m 50s

TAC  
I<sub>v</sub> iS<sub>E</sub> 08h 47m 18s  
Dist. 260 Km. (S-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 48m 07.4s

# 2995 Bis PBJ Junio 7  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 17m 44.4s

# 2996 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 24m 50.4s

# 2997 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 10h 46m 08.4s

# 2998 Junio 7  
H= 11h 25m 12.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 11h 25m 26.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 25m 37s  
iSZ 25 54  
Dist. 150 Km.

# 2999 Junio 7  
U.S.C.G.S.:  
1.0 S 78.7 W  
H= 11h 39m 49.1  
h= 26 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 45m 19.5s  
Dist. 2830 Km. (P-H)

# 3000 Junio 7  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 11h 49m 02s

UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 11h 49m 03s

# 3001 TAC Junio 7  
I<sub>?</sub> iX<sub>E</sub> 12h 17m 12s

# 3002 Junio 7  
VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 18m 07s

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NZ</sub> 12h 18m 28s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 12h 18m 31s

# 3003 PBJ Junio 7  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 06m 39.1s  
Dilatación - Z  
a=14mm To=0.4seg.  
iSZ 06 49.4  
Dist. 93 Km.

# 3004 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 01m 04.2s  
iS<sub>GZ</sub> 01 05.4  
Dist. 9 Km.

# 3005 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 02m 19.5s

# 3006 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 10m 45s  
iS<sub>GZ</sub> 10 49.5  
Dist. 34 Km.

# 3007 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 14m 53.5s  
iS<sub>GZ</sub> 14 57.8  
Dist. 32 Km.

# 3008 Junio 7  
H= 16h 43m 13.7s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 43m 41.6s  
iSZ 44 01.1  
Dist. 175 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 43m 56s  
iSZ 44 27  
Dist. 280 Km.

# 3009 PBJ Junio 7  
II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 18h 03m 31.1s  
iS<sub>GZ</sub> 03 35.3  
Dist. 31 Km.

# 3010 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 19h 19m 25s

# 3011 Junio 7  
COM

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 30m 52s

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 31m 53.1s

# 3012 Junio 7  
Epicentro:  
16°35'N 100°58'W  
H= 19h 54m 36s

TAC  
II<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 55m 35s  
iS<sub>E</sub> 56 09  
iL<sub>N</sub> 56 13  
Dist. 360 Km. (S-H)

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 55m 40s  
iS<sub>Z</sub> 56 30  
iL<sub>Z</sub> 56 36  
Dist. 450 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 19h 55m 58.7s  
iL<sub>Z</sub> 57 14.7  
Dist. 591 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iL<sub>N</sub> 19h 56m 57s  
Dist. 520 Km. (L-H)

VCM  
I<sub>v</sub> iL<sub>NE</sub> 19h 57m 13s  
Dist. 590 Km. (L-H)

COM  
I<sub>v</sub> iL<sub>Z</sub> 19h 58m 52s  
Dist. 950 Km. (L-H)

# 3013 PBJ Junio 7  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 39m 55.2s

# 3014 Junio 7  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 13m 54s

PBJ  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 21h 14m 32.2s

# 3015 PBJ Junio 7  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 02m 58.9s  
iS<sub>Z</sub> 03 15.3  
Dist. 144 Km.

# 3016 PBJ Junio 8  
I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 01h 34m 55.7s

VI/1967

- 9 -

- # 3017 Junio 8  
COM  
I<sub>?</sub> iXZ 01h 36m 07s  
PBJ  
I<sub>?</sub> oXZ 01h 36m 48.4s
- # 3018 TAC Junio 8  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>N 01h 37m 20s
- # 3019 II<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 02h 05m 44s  
iS<sub>E</sub> 06 18  
iL<sub>NZ</sub> 06 21  
Dist. 310 Km.
- # 3020 Junio 8  
H= 02h 04m 45s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 02h 05m 44s  
iSZ 06 29  
iLZ 06 35  
Dist. 410 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 02h 06m 03.4s  
iSZ 07 03.4  
Dist. 545 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> oXZ 02h 08m 55s
- # 3021 Junio 8  
H= 02h 09m 21.4s  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 09m 44s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 02h 10m 11.1s  
iSZ 10 49.4  
Dist. 343 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 11m 31s
- # 3022 PBJ Junio 8  
III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 04h 30m 15.2s  
iS<sub>G</sub>Z 30 21.4  
Dist. 46 Km.
- # 3023 I<sub>v</sub> iPZ 06h 16m 26s  
iSZ 16 51  
Dist. 225 Km.

- # 3024 VHM Junio 8  
I<sub>v</sub> iXZ 07h 47m 16s
- # 3025 Junio 8  
H= 08h 15m 34s  
PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 08h 15m 51s  
Dilatación - Z  
iSZ 16 01.6  
Dist. 96 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 16m 03s  
Dist. 180 Km. (P-H)
- # 3026 PBJ Junio 8  
I<sub>d</sub> iXZ 09h 28m 41.2s
- # 3027 Junio 8  
H= 10h 31m 49s  
PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 10h 31m 55.3s  
Dilatación - Z  
iS<sub>G</sub>Z 31 59.2  
Dist. 30 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 32m 21s  
Dist. 200 Km. (P-H)  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 32m 38s  
iSZ 33 16  
Dist. 340 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 10h 34m 23s
- # 3028 Junio 8  
H= 10h 43m 08.9s  
PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 10h 43m 14.9s  
iS<sub>G</sub>Z 43 19  
Dist. 30 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 43m 40s  
Dist. 200 Km. (P-H)
- # 3029 PBJ Junio 8  
I<sub>d</sub> iXZ 10h 51m 56.6s

- # 3030 I<sub>d</sub> iX<sub>X</sub> 11h 30m 54.2s
- # 3031 TAC Junio 8  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 12n 00m 35s
- # 3032 PBJ Junio 8  
I<sub>d</sub> iPZ 13h 15m 17.2s
- # 3033 I<sub>v</sub> iPZ 13h 40m 52.7s
- # 3034 I<sub>v</sub> oXZ 13h 50m 01.7s
- # 3035 Junio 8  
Epi. probable:  
14° 51' N 92° 29' W  
H= 15h 15m 00s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 15m 27s  
iSZ 15 45  
Dist. 160 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 15m 53.7s  
iSZ 16 34.7  
Dist. 370 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 16m 15s  
Dist. 530 Km. (P-H)
- # 3036 PBJ Junio 8  
III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 16h 47m 41.8  
iS<sub>G</sub>Z 47 44.8  
Dist. 22 Km.
- # 3037 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 16h 48m 52.3s  
iS<sub>G</sub>Z 48 56.8  
Dist. 33 Km.
- # 3038 I<sub>d</sub> iPZ 18h 34m 20.8s  
iSZ 34 28.8  
Dist. 70 Km.
- # 3039 Junio 8  
H= 18h 48m 02s  
PBJ  
II<sub>d</sub> iPZ 18h 48m 17.8s  
iSZ 48 26.8  
Dist. 80 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 48m 26s  
iSZ 48 41  
Dist. 130 Km.
- # 3040 PBJ Junio 8  
I<sub>d</sub> iPZ 18h 52m 40.8s

VI/1967

- 10 -

- |                                         |                                                                                                |                                                              |                                                                                               |                                                                     |                                                                                               |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| # 3041                                  | iSZ 18h 52m 50.8s<br>Dist. 90 Km.<br>I <sub>v</sub> oPZ 19h 13m 58.8s                          | # 3057                                                       | PBJ Junio 9<br>I <sub>v</sub> oXZ 05h 37m 27.2s                                               | VHM<br>I <sub>v</sub> iPZ 15h 32m 37s<br>iSZ 32 58<br>Dist. 190 Km. |                                                                                               |
| # 3042                                  | UNM Junio 8<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 20h 25m 12s                                  | # 3058                                                       | I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 07h 08m 19.3s<br>iSGZ 08 23.7<br>Dist. 33 Km.                | # 3071                                                              | PBJ Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 15h 37m 37s                                   |
| # 3043                                  | TAC Junio 8<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 21h 07m 32s                                   | # 3059                                                       | TAC Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 07h 53m 01s                                  | # 3072                                                              | iPZ 16h 19m 33.1s<br>I <sub>v</sub> iSZ 19 45.6<br>Dist. 115 Km                               |
| # 3044                                  | PBJ Junio 8<br>II <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 21h 24m 09.9s<br>iSGZ 24 13.4<br>Dist. 26 Km. | # 3061                                                       | OAX Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 08h 22m 18s                                 | # 3073                                                              | Junio 9<br>COM<br>I? oXZ 16h 49m 12s                                                          |
| # 3045                                  | TAC Junio 8<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 22h 00m 04s                                   | # 3062                                                       | PBJ Junio 9<br>I <sub>v</sub> iPZ 09h 25m 12.4s                                               | PBJ<br>I? oXZ 16h 49m 19.1s                                         |                                                                                               |
| # 3046                                  | UNM Junio 8<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 22h 30m 53s                                  | # 3063                                                       | PBJ Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 10h 46m 23.4s<br>iSGZ 46 29.4<br>Dist. 45 Km. | # 3074                                                              | PBJ Junio 9<br>I <sub>v</sub> iPZ 16h 59m 05.1s                                               |
| # 3047                                  | I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> EZ 23h 12m 29s                                                  | # 3064                                                       | TAC Junio 9<br>I <sub>d</sub> iSGNE 12h 05m 24                                                | # 3075                                                              | Junio 9<br>H= 18h 04m 40s                                                                     |
| # 3048                                  | I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NZ 23h 56m 22s                                                  | # 3065                                                       | Junio 9<br>UNM<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 12h 10m 14s                              | PBJ<br>I <sub>v</sub> iPZ 18h 05m 11.1s<br>Dist. 200 Km. (P-H)      |                                                                                               |
| # 3049                                  | PBJ Junio 9<br>I <sub>v</sub> oXZ 00h 08m 46s                                                  | # 3066                                                       | Junio 9<br>UNM<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 12h 15m 25s                              | COM<br>I <sub>v</sub> iPZ 18h 05m 13s<br>iSZ 05 36<br>Dist. 210 Km. |                                                                                               |
| # 3050                                  | UNM Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> E 02h 02m 25s                                    | # 3067                                                       | PBJ Junio 9<br>I <sub>v</sub> oXZ 12h 16m 27s                                                 | # 3076                                                              | TAC Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 18h 17m 28s                                  |
| # 3051                                  | PBJ Junio 9<br>I <sub>v</sub> oXZ 02h 03m 26s                                                  | # 3068                                                       | I <sub>v</sub> oXZ 13h 25m 27s                                                                | # 3077                                                              | PBJ Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 18h 19m 49.6s<br>iSGZ 19 53.1<br>Dist. 26 Km. |
| # 3052                                  | TAC Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 02h 18m 10s                                   | # 3069                                                       | I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 15h 21m 38s<br>iSGZ 21 42<br>Dist. 30 Km.                    | # 3078                                                              | I <sub>v</sub> iPZ 18h 21m 40.1s<br>iSZ 21 59.1<br>Dist. 170 Km.                              |
| # 3053                                  | Junio 9<br>COM<br>I <sub>v</sub> oXZ 02h 31m 12s                                               | # 3070                                                       | Junio 9<br>H= 15h 32m 06s                                                                     | # 3079                                                              | I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 18h 42m 12.1s<br>iSGZ 42 17.1<br>Dist. 37 Km.                |
| PBJ<br>I <sub>v</sub> oPZ 02h 32m 27s   | # 3054                                                                                         | TAC Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 03h 05m 49s | # 3071                                                                                        | TAC Junio 9<br>I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 19h 02m 35s        |                                                                                               |
| # 3055                                  | PBJ Junio 9<br>I <sub>v</sub> iXZ 03h 12m 37.1s                                                | # 3072                                                       | I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> N 19h 20m 04s<br>iP <sub>G</sub> E 20 06<br>Dist. 15 Km.       |                                                                     |                                                                                               |
| # 3056                                  | Junio 9<br>VHM<br>I <sub>v</sub> iPZ 04h 40m 38s                                               | # 3073                                                       | Junio 9<br>PBJ<br>I <sub>v</sub> iPZ 15h 32m 25s<br>iSZ 32 37<br>Dist. 110 Km.                |                                                                     |                                                                                               |
| PBJ<br>I <sub>v</sub> iXZ 04h 42m 05.6s | # 3074                                                                                         | Junio 9<br>Epicentro # 38                                    |                                                                                               |                                                                     |                                                                                               |

VI/1967

- 11 -

15°00'N 98°10'W  
H= 20h 20m 43s

VHM  
IIv iPZ 20h 21m 27.5s  
Dist. 290 Km. (P-H)

PBJ  
IIIv iPZ 20h 21m 33.2s  
Dilatación Z  
a = 5 mm To = 0.8 seg.  
iSZ 22 11.2  
Dist. 310 Km.

COM  
Iv oPZ 20h 22m 17s  
iSZ 23 29  
Dist. 660 Km.

TAC  
Iv iXZ 20h 22m 28s  
iSZ 22 48  
Dist. 490 Km. (S-H)

# 3083 COM Junio 9  
Iv iPZ 20h 23m 01s  
iSZ 23 29  
Dist. 250 Km.

# 3084 PBJ Junio 9  
Iv iXZ 23h 15m 28.3s

# 3085 Id iPZ 23h 23m 36.3s  
iSZ 23 44.3  
Dist. 70 Km.

# 3086 UNM Junio 9  
Id iPGEZ 23h 54m 52.5s

# 3087 UNM Junio 10  
IIId iPGENEZO 0h 34m 01.5s  
iSGNE 34 03  
Dist. 11 Km.

# 3088 Junio 10  
TAC  
Id iPGENE 01h 02m 22s

UNM  
Id iPgz 01h 02m 23s

# 3089 PBJ Junio 10  
Iv oPZ 01h 02m 45.4s

# 3090 Iv oPZ 01h 41m 10.4s

# 3091 Junio 10  
Epicentro:  
16°03'N 96°04'W  
H= 02h 30m 32s

OAX  
Iv iSME 02h 31m 12s  
Dist. 140 Km. (S-H)

PBJ  
IIIId iPZ 02h 30m 50.9s  
iSZ 31 01.2  
Dist. 93 Km.

VHM  
Iv iPZ 02h 30m 54.5s  
Dist. 140 Km. (P-H)

COM  
IIv iPZ 02h 31m 35s  
iSZ 32 21  
Dist. 420 Km.

VCM  
Iv iXNE 02h 31m 39s  
iLNE 32 06  
Dist. 350 Km. (L-H)

UNM  
IIv iPZ 02h 31m 43s  
iSEZ 32 36  
iLE 32 44  
Dist. 480 Km.

TAC  
Iv iXN 02h 32m 03s  
iSME 32 37  
iLNE 32 45  
Dist. 490 Km. (L-H)

# 3092 PBJ Junio 10  
Iv oPZ 02h 51m 49.4s

# 3093 Junio 10  
U.S.C.G.S.:  
Islas Fox. Islas A -  
Leutianas.  
52.7 N 169.1 W  
H= 03h 49m 47.2s  
h= 32 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

VHM  
Iu i(P)Z 04h 00m 44s  
Dist. 7220 Km. (modida)

# 3094 PBJ Junio 10  
Iv oXZ 04h 11m 36.5s

# 3095 Junio 10  
H= 05h 25m 57.5s

PBJ  
IIv iPZ 05h 26m 23.5s  
iSZ 26 41.5  
Dist. 160 Km.

COM  
Iv oXZ 05h 26m 26s

VHM  
Iv iXZ 05h 26m 45s

# 3096 Junio 10  
U.S.C.G.S.: Ceroa do  
la costa Sur de Chilo.  
41.3 S 73.6 W  
H= 05h 26m 44.4s  
h= 37 Km.  
Mag. 5.7 (CGS)

PBJ  
Iu iPZ 05h 36m 55.5s  
Dist. 6700 Km. (P-H)

VHM  
Iu oPZ 05h 37m 04s  
Dist. 6840 Km. (P-H)

UNM  
Iu iPZ 05h 37m 23s  
iLrNEZ 56 11  
Dist. 7200 Km.

LNM  
Iu iPnz 05h 37m 39s  
Dist. 7500 Km. (P-H)

# 3097 VHM Junio 10  
Iv iXZ 05h 42m 48s

# 3098 Iv iPZ 05h 48m 15s  
iSZ 48 33  
Dist. 160 Km.

# 3099 Junio 10  
U.S.C.G.S.: Norte do  
la isla Ascension.  
3.6 S 12.1 W  
H= 05h 45m 53s  
h= 12 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

VI/1967

- 12 -

- COM h=596 Km.  
I<sub>u</sub> iPZ 05h 58m 11s Mag. 5.1 (CGS)  
Dist. 9000 Km. (modida)
- PBJ  
I<sub>u</sub> iPZ 05h 58m 25.5s  
Dist. 9340 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>u</sub> oPZ 05h 58m 32s  
Dist. 9500 Km. (P-H)
- # 3100 PBJ Junio 10  
I<sub>v</sub> oPZ 06h 30m 36.5s
- # 3101 UNM Junio 10  
I<sub>?</sub> oXE 08h 29m 23s
- # 3102 Junio 10  
H= 09h 54m 55.5s
- PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 09h 55m 17.1s  
iSZ 55 31.1  
Dist. 125 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 55m 27s  
iSZ 55 47  
Dist. 180 Km.
- # 3103 PBJ Junio 10  
II<sub>d</sub> iPGZ 10h 47m 59.6s  
iSGZ 48 06.1  
Dist. 48 Km.
- # 3104 II<sub>v</sub> iPZ 12h 03m 22.3s  
iSZ 03 35.2  
Dist. 119 Km.
- # 3105 Junio 10  
UNM  
I<sub>d</sub> iPGNE 11h 58m 23s
- TAC  
I<sub>d</sub> iPGNE 11h 58m 23s
- # 3106 VHM Junio 10  
I<sub>d</sub> iXZ 12h 18m 04s
- # 3107 Junio 10  
U.S.C.G.S.; Región  
Islas Fiji.  
19.3 S 178.2 W  
H= 13h 58m 53.3s
- VHM  
I<sub>u</sub> oPZ 11h 10m 44s  
Dist. 9700 Km. (P-H)
- PBJ  
II<sub>u</sub> iPZ 11h 10m 47.4s  
a=7mm To=0.7sog.  
iPcPZ 10 51.2  
Dist. 9840 Km. (P-H)
- # 3108 PBJ Junio 10  
II<sub>d</sub> iPGZ 11h 51m 04.4s  
iSGZ 51 06.1  
Dist. 12 Km.
- # 3109 COM Junio 10  
I<sub>v</sub> oXZ 15h 01m 36s
- # 3110 TAC Junio 10  
I<sub>d</sub> iPGNE 18h 05m 52s
- # 3111 PBJ Junio 10  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 10m 02.8s
- # 3112 I<sub>v</sub> iPZ 19h 44m 53.9s  
a=18mm To=0.3sog.  
iSZ 45 06.4  
Dist. 115 Km.
- # 3113 I<sub>v</sub> iPZ i 20h 30m 03.7s  
iSZ 30 16.3  
Dist. 117 Km.
- # 3114 III<sub>v</sub> iPZ 23h 06m 17.7s  
Compresión - Z  
a=22mm To=0.3sog.
- # 3115 TAC Junio 10  
I<sub>d</sub> iPGNE 23h 43m 04s
- # 3116 UNM Junio 11  
I<sub>d</sub> iPGNE 00h 43m 07s  
iSGN 43 13  
Dist. 45 Km.
- # 3117 Junio 11  
H= 01h 53m 47.4s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 01h 54m 10.5s  
iSZ 54 26.6  
Dist. 141 Km.
- VHM
- I<sub>v</sub> iPZ 01h 54m 25s  
Dist. 250 Km. (P-H)
- # 3118 Junio 11  
Epicentro # 96  
17°26'N 94°27'W  
H= 02h 19m 50.9s
- PBJ  
I<sub>v</sub> ~~Dilatación - Z~~  
iSZ 02h 20m 35s  
Dist. 161 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 20m 28.5s  
iSZ 20 55.5  
Dist. 240 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 20m 32s  
iSZ 21 04  
Dist. 290 Km.
- # 3119 PBJ Junio 11  
I<sub>d</sub> iPGZ 02h 47m 42.1s  
iSGZ 47 48.6  
Dist. 49 Km.
- # 3120 I<sub>d</sub> iXZ 05h 01m 12.2s
- # 3121 I<sub>v</sub> iPZ 07h 39m 56.9s  
iSZ 40 12.6  
Dist. 137 Km.
- # 3122 I<sub>v</sub> iPZ 09h 40m 48.5s  
iSZ 41 00.9  
Dist. 114 Km.
- # 3123 I<sub>d</sub> iXZ 10h 53m 46.7s
- # 3124 II<sub>v</sub> iPZ 11h 01m 36.3s  
iSZ 01 55.5  
Dist. 172 Km.
- # 3125 TAC Junio 11  
I<sub>?</sub> iXE 12h 25m 05s
- # 3126 PBJ Junio 11  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 12m 02s  
iSZ 12 16  
Dist. 125 Km.
- # 3127 Junio 11  
UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 14h 55m 17.5s  
iXE 55 53.5
- TAC  
I<sub>v</sub> iXE 14h 55m 28s

VI/1967

- 13 -

- # 3128 PBJ Junio 11  
 I<sub>v</sub> iXZ 15h 47m 42.5s  
 # 3129 I<sub>v</sub> iPZ 17h 33m 54.1s  
 # 3130 I<sub>v</sub> oXZ 19h 51m 29.2s
- # 3131 Junio 11  
 H: 19h 54m 56s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 19h 55m 55s  
 iSZ 56 41  
 Dist. 320 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> oPZ 19h 56m 13.2s  
 iLZ 57 22.2  
 Dist. 540 Km.
- # 3132 UNM Junio 11  
 I<sub>v</sub> iXZ 20h 43m 28s
- # 3133 PBJ Junio 11  
 I<sub>v</sub> oPZ 21h 03m 42.7s  
 # 3134 I<sub>d</sub> iPgz 21h 45m 34.7s  
 iSgz 45 38.7  
 Dist. 30 Km.
- # 3135 Junio 11  
 H: 22h 12m 32s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 22h 13m 03.8s  
 iSZ 13 26.3  
 Dist. 205 Km.  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 22h 13m 06s  
 Dist. 220 Km. (P-H)  
 COM  
 I<sub>v</sub> oXZ 22h 13m 40s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> oXE 22h 14m 14s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iXE 22h 14m 56s
- # 3136 PBJ Junio 11  
 I<sub>v</sub> oPZ 22h 34m 59.8s  
 # 3137 I<sub>d</sub> iXZ 23h 58m 16.8s  
 # 3138 Junio 12  
 U.S.C.G.S.:  
 16.6 N 46.6 W
- H: 00h 05m 06.5s  
 hz, 33 Km.  
 Mag. 5.1 (CGS)  
 VHM  
 I<sub>u</sub> iPZ 00h 13m 44s  
 Dist. 5280 Km. (P-H)
- # 3139 PBJ Junio 12  
 I<sub>v</sub> iXZ 02h 47m 41.9s  
 # 3140 I<sub>v</sub> iXZ 02h 54m 28.4s  
 # 3141 I<sub>v</sub> iPZ 03h 58m 28.4s  
 # 3142 I<sub>v</sub> iPZ 04h 17m 57.5s  
 iSZ 18 16.5  
 Dist. 170 Km.
- # 3143 TAC Junio 12  
 II<sub>d</sub> iPgNE 04h 20m 38s  
 iSgNE 20 39  
 Dist. 7.5 Km.
- UNM  
 I<sub>v</sub> iXNE 04h 20m 40s
- # 3144 PBJ Junio 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 45m 29.5s  
 iSZ 45 47.5  
 Dist. 160 Km.
- # 3145 I<sub>v</sub> iXZ 05h 01m 15.5s  
 # 3146 I<sub>v</sub> iPZ 06h 52m 04.5s
- # 3147 COM Junio 12  
 II<sub>v</sub> iPZ 06h 55m 26s  
 iSZ 55 50  
 Dist. 220 Km.
- # 3148 PBJ Junio 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 13m 53.6s  
 # 3149 iPZ 10h 05m 22.6s  
 iSZ 05 37.6  
 Dist. 130 Km.
- # 3150 COM Junio 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 11h 21m 28s
- # 3151 Junio 11  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iXEZ 12h 03m 49s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iXNE 12h 04m 03s
- # 3152 Junio 12  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iPgz 12h 33m 23s
- TAC  
 I<sub>d</sub> iPENE 12h 33m 26s
- # 3153 PBJ Junio 12  
 II<sub>d</sub> iPZ 12h 58m 41.8s  
 iSZ 58 50.7  
 Dist. 79 Km.
- # 3154 UNM Junio 12  
 I<sub>d</sub> iPGEZ 15h 09m 53s  
 iSGEZ 09 55  
 Dist. 15 Km.
- # 3155 Junio 12  
 H: 15h 17m 15s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 15h 17m 36.7s  
 iSZ 17 49.7  
 Dist. 120 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 15h 17m 44s  
 iSZ 18 04  
 Dist. 180 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> oXZ 15h 18m 13s
- # 3156 PBJ Junio 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 17h 49m 19.3s  
 iSZ 49 31.3  
 Dist. 110 Km.
- # 3157 I<sub>d</sub> iPgz 17h 53m 00.3s  
 # 3158 I<sub>v</sub> iPZ 18h 41m 56.3s  
 iSZ 42 22.3  
 Dist. 230 Km.
- # 3159 TAC Junio 12  
 I<sub>d</sub> iPENE 20h 34m 28s  
 iSgNE 34 33  
 Dist. 37 Km.
- # 3160 VHM Junio 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 47m 09s
- # 3161 PBJ Junio 12  
 I<sub>v</sub> iXZ 21h 17m 47.9s
- # 3162 TAC Junio 12  
 I<sub>d</sub> iPENE 21h 32m 02s  
 iSgNE 32 09  
 Dist. 52 Km.
- # 3163 UNM Junio 12

VI/1967

- 14 -

- I<sub>d</sub> iPGNZ 22h 01m 54s
- # 3164 COM Junio 12
  - I<sub>v</sub> iPZ 23h 09m 50s
  - iSZ 10 10
  - Dist. 180 Km.
- # 3165 Junio 12
  - U.S.C.G.S.:
  - 47.4N 154.3 E
  - H: 23h 22m 45.3s
  - h: 56 Km.
  - Mag. 5.4 (CGS)
  - VHM
  - I<sub>u</sub> oPZ 23h 35m 39.5s
  - Dist. 9840 Km. (P-H)
  - PBJ
  - I<sub>u</sub> oPZ 23h 35m 47.7s
  - Dist. 10000 Km. (P-H)
- # 3166 UNM Junio 13
  - I<sub>?</sub> oXN 05h 56m 17s
- # 3167 Junio 13
  - H: 07h 17m 30s
  - COM
  - I<sub>v</sub> oPZ 07h 18m 14s
  - oSZ 18 46
  - Dist. 290 Km.
  - PBJ
  - I<sub>v</sub> iPZ 07h 18m 28.8s
  - iSZ 19 13.3
  - Dist. 405 Km.
  - VHM
  - I<sub>v</sub> i(P)Z 07h 18m 54s
- # 3168 Junio 13
  - COM
  - I<sub>v</sub> iXZ 08h 52m 36s
  - PBJ
  - I<sub>v</sub> iXZ 08h 52m 42.4s
- # 3169 Junio 13
  - Epi. probable;
  - 15°26'N 95°22'W
  - H: 09h 26m 55.4s
  - PBJ

- III<sub>v</sub> iPZ 09h 27m 16.4s
- iSZ 27 29.5
- Dist. 120 Km.
- VHM
- I<sub>v</sub> iPZ 09h 27m 32.5s
- Dist. 240 Km. (P-H)
- COM
- I<sub>v</sub> iXZ 09h 28m 00s
- iSZ 28 26
- Dist. 360 Km. (S-H)
- LNM
- I<sub>v</sub> oXZ 09h 32m 45s
- Dist. 920 Km. (modida)
- # 3170 PBJ Junio 13
  - I<sub>d</sub> iPGZ 09h 36m 52.4s
  - iSGZ 36 55.4
  - Dist. 22 Km.
- # 3171 I<sub>d</sub> iXZ 10h 06m 43.5s
- # 3172 UNM Junio 13
  - I<sub>d</sub> iPN 11h 56m 43s
  - iSNZ 56 51
  - Dist. 70 Km.
- # 3173 I<sub>d</sub> iPGNZ 12h 17m 42s
- # 3174 Junio 13
  - H: 12h 19m 49s
  - PBJ
  - III<sub>d</sub> iPZ 12h 20m 06.5s
  - Composión ÷ Z
  - a: 19mm To: 0.5seg.
  - iSZ 20 16.5
  - Dist. 90 Km.
  - VHM
  - I<sub>v</sub> iPZ 12h 20m 23.5s
  - Dist. 220 Km. (P-H)
  - COM
  - I<sub>v</sub> iXZ 12h 20m 24s
- # 3175 Junio 13
  - Sentido on Arteaga, Michoacán.
  - Epicentro # 311
  - 18°20'N 101°50'W
  - H: 12h 25m 04s
  - h: 100 Km.
  - Mag. 4.5 (TAC)
  - Mag. 3.8 (CGS)

- TAC
- III<sub>v</sub> iPZ 12h 25m 44s
- iSNZ 26 25
- N: a=11mm To: 1.5seg. u=3.6
- E: a=7mm To: 1.5seg. u=2.4
- MN 26 35
- 1/2a=30mm To: 1.5seg.
- u=9.9 Δg=39.6
- CN 28 07
- FN 32 15
- Dist. 320 Km.
- UNM
- III<sub>v</sub> iPZ 12h 25m 44s
- iSNZ 26 25
- Dist. 320 Km.
- LNM
- I<sub>v</sub> iPE 12h 25m 46.6s
- Dist. 320 Km. (P-H)
- VHM
- I<sub>v</sub> iPZ 12h 26m 14s
- iSZ 27 18
- Dist. 540 Km.
- PBJ
- II<sub>v</sub> iPZ 12h 26m 34s
- Dilatación - Z
- iSZ 27 55.5
- Dist. 720 Km.
- COM
- I<sub>r</sub> iXZ 12h 27m 16s
- iSZ 29 13
- Dist. 1060 Km. (S-H)
- OAX
- I<sub>v</sub> iSNE 12h 27m 21s
- Dist. 550 Km. (S-H)
- VCM
- I<sub>v</sub> iXZ 12h 27m 47s
- Dist. 600 Km. (modida)
- # 3176 TAC Junio 13
  - I<sub>d</sub> iPGNE 12h 52m 10s
- # 3177 COM Junio 13
  - I<sub>d</sub> iPGZ 13h 27m 48s
- # 3178 VHM Junio 13
  - I<sub>v</sub> iPZ 15h 19m 30s
- # 3179 Junio 13
  - H: 19h 49m 05s



VI/1967

- 15 -

- COM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 49m 31s  
iSZ 49 49  
Dist. 160 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 49m 45.1s  
iSZ 50 12.1  
Dist. 240 Km.
- # 3180 PBJ Junio 13  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 38m 47.1s
- # 3181 I<sub>v</sub> iXZ 20h 42m 11.6s
- # 3182 UNM Junio 13  
I<sub>?</sub> iPNEZ 23h 03m 38s
- # 3183 I<sub>d</sub> iPNEZ 23h 45m 26s
- # 3184 PBJ Junio 14  
I<sub>v</sub> iXZ 00h 04m 02.3s
- # 3185 I<sub>v</sub> oPZ 00h 40m 59.3s
- # 3186 COM Junio 14  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 46m 26s
- # 3187 Junio 14  
U.S.C.G.S.:  
Sur de Panamá  
5.7 N 78.3 W  
H= 01h 50m 20.3s  
h= 41 Km.  
Mag. 4.0 (CGS)
- VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 01h 55m 05s  
Dist. 2390 Km. (P-H)
- # 3188 Junio 14  
U.S.C.G.S.:  
14.5 S 73.4 W  
H= 03h 14m 17.5s  
h= 99 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)
- COM  
I<sub>r</sub> oPZ 03h 21m 11s  
Dist. 3940 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 21m 25.4s  
Compresión - Z  
ipZ 21 47.4
- isPZ 03h 22m 08.4  
Dist. 4140 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 03h 21m 40s  
osPZ 22 25.5  
oPcPZ 23 47  
Dist. 4310 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>r</sub> iPZ 03h 22m 07s  
Dist. 4720 Km. (P-H)
- TAC  
I<sub>r</sub> iPNE 03h 22m 10s  
Dist. 4730 Km. (P-H)
- # 3189 Junio 14  
U.S.C.G.S.: Islas Tonga  
Sentido on Pago Pago y  
Apia.  
15.2 S 173.6 W  
H= 05h 06m 16.3s  
h= 11 Km.  
Mag. 5.9 (CGS)
- TAC  
I<sub>u</sub> iPZ 05h 18m 26s  
oPRIE 20 14  
Dist. 8900 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>u</sub> oPZ 05h 18m 32s  
Dist. 8900 Km. (medida)
- VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 05h 18m 42s  
Dist. 9220 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>u</sub> oPZ 05h 18m 46.5s  
Dist. 9280 Km. (P-H)
- COM  
I<sub>u</sub> iPZ 05h 19m 01s  
Dist. 9600 Km. (P-H)
- # 3190 Junio 14  
U.S.C.G.S.:  
47.5 N 154.4 E  
H= 08h 05m 58.6s  
h= 55 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)
- VHM
- I<sub>u</sub> oPZ 08h 18m 50s  
Dist. 9780 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>u</sub> oPZ 08h 18m 55.6s  
Dist. 9900 Km. (P-H)
- # 3191 Junio 14  
U.S.C.G.S.:  
Islas Kurilos.  
47.5 N 154.5 E  
H= 08h 13m 02.2s  
h= 53 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> i(P)Z 08h 26m 10s  
Dist. 9850 Km. (medida)
- # 3192 PBJ Junio 14  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 47m 20.6s
- # 3193 I<sub>v</sub> iPZ 10h 53m 29.7s
- # 3194 Junio 14  
TAC  
I<sub>d</sub> iPNE 10h 58m 11s
- UNM  
I<sub>d</sub> iXZ 10h 58m 13s
- # 3195 PBJ Junio 14  
I<sub>?</sub> iXZ 11h 11m 09.2s
- # 3196 UNM Junio 14  
I<sub>?</sub> oXZ 11h 19m 24s
- # 3197 TAC Junio 14  
I<sub>?</sub> iXE 11h 42m 05s
- # 3198 Junio 14  
U.S.C.G.S.:  
6.9 N 72.8 W  
H= 11h 43m 19s  
h= 150 Km.  
Mag. 3.8 (CGS)
- PBJ  
I<sub>r</sub> oPZ 11h 48m 21.7s  
Dist. 2660 Km. (P-H)
- # 3199 Junio 14  
UNM  
I<sub>d</sub> iPENZ 11h 52m 17s  
iSgnZ 52 25  
Dist. 60 Km.

VI/1967

- 16 -

TAC  
 Id iP<sub>GNE</sub> 11h 52m 19s

# 3200 PBJ Junio 14  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 54m 06.7s

# 3201 Junio 14  
 UNM  
 Id iP<sub>GNZ</sub> 12h 02m 50s

TAC  
 Id iP<sub>GNE</sub> 12h 02m 50s

# 3202 Junio 14  
 UNM  
 Id iP<sub>GNZ</sub> 12h 16m 32s

TAC  
 Id iP<sub>GNE</sub> 12h 16m 34s

# 3203 LNM Junio 14  
 Id iP<sub>NE</sub> 14h 56m 24s

# 3204 PBJ Junio 14  
 Id iX<sub>Z</sub> 15h 54m 32.7s

# 3205 Junio 14  
 H= 16h 08m 24s

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 09m 02s  
 iS<sub>Z</sub> 09 30  
 Dist. 250 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 16h 10m 03.7

# 3206 PBJ Junio 14  
 Id iP<sub>GZ</sub> 17h 20m 58.8s  
 iS<sub>GZ</sub> 21 04.8  
 Dist. 45 Km.

# 3207 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 56m 40.8s

# 3208 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 52m 48.8s

# 3209 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 13m 31.8s  
 iS<sub>Z</sub> 13 50.8  
 Dist. 170 Km.

# 3210 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 35m 56.9s

# 3211 Junio 14  
 COM  
 I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 21h 39m 18s  
 iS<sub>Z</sub> 39 41

PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 39m 56.9s

# 3212 UNM Junio 14  
 Id iP<sub>GZ</sub> 23h 04m 16s

# 3213 PBJ Junio 14  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 36m 42s

# 3214 UNM Junio 14  
 Id iP<sub>GNEZ</sub> 23h 56m 38s  
 iS<sub>GNZ</sub> 56 40  
 Dist. 15 Km.

# 3215 PBJ Junio 15  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 30m 36s

# 3216 UNM Junio 15  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 09m 31s

# 3217 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 16m 05s

# 3218 PBJ Junio 15  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 26m 27s  
 iS<sub>Z</sub> 26 51  
 Dist. 220 Km.

# 3219 Junio 15  
 Epicentro # 314  
 17°01'N 101°11'W  
 H= 02h 41m 05s  
 h= 60 Km.  
 Mag. 4.7 (TAC)  
 Mag. 4.0 (CGS)

UNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>GZ</sub> 02h 41m 47s  
 iS<sub>N</sub> 42 26  
 iL<sub>NZ</sub> 42 31  
 Dist. 320 Km.

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 41m 48s  
 iS<sub>Z</sub> 42 26  
~~iS<sub>NE</sub> 42 28~~  
 N: a= 25mmTo=1seg. μ=8.2  
 E: a= 40mmTo=1seg. μ=1.4  
 Dist. 320 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 42m 06s  
 Dist. 460 Km. (P-H)

GUM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 02h 42m 06s  
 Dist. 460 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 42m 27.5s  
 iS<sub>Z</sub> 43 37  
 Dist. 610 Km.

OAX  
~~I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 43m 06s~~  
~~Dist. 470 Km. (medida)~~

COM  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 02h 43m 09s  
 Dist. 970 Km. (P-H)

VCM  
 I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 02h 43m 24s  
 Dist. 580 Km. (S-H)

# 3220 PBJ Junio 15  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 09m 10.1s

# 3221 Junio 15  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 15m 08s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 03h 15m 32s

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 15m 42s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 16m 27.1s

# 3222 PBJ Junio 15  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 50m 10.2s  
 iS<sub>Z</sub> 50 29.2  
 Dist. 170 Km.

# 3223 Id iP<sub>GZ</sub> 08h 31m 46.4s  
 iS<sub>GZ</sub> 31 52.4  
 Dist. 45 Km.

# 3224 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 40m 55.4s  
 iS<sub>Z</sub> 41 09.4  
 Dist. 125 Km.

# 3225 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 14m 59.4s  
 eS<sub>Z</sub> 15 24.4  
 Dist. 225 Km.

# 3226 Junio 15  
 UNM  
 Id iP<sub>GNZ</sub> 11h 55m 05s  
 iS<sub>GZ</sub> 55 12  
 Dist. 52 Km.  
 TAC  
 Id iX<sub>NE</sub> 11h 55m 10s

VI/1967

- 17 -

# 3227 UNM Junio 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 12h 09m 40s  
 iS<sub>GZ</sub> 09 46  
 Dist. 45 Km.

# 3228 TAC Junio 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 47m 32s

# 3229 Junio 15  
 Epicentro:  
 16°14'N 100°48'W  
 H: 12h 59m 24s  
 Mag. 3.7 (CGS)

UNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 00m 18s  
~~iL<sub>NE</sub> 01 05~~  
~~Dist. 380 Km.~~

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 00m 27s  
 iS<sub>Z</sub> 01 13  
~~Dist. 420 Km.~~

TAC  
 II<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 13h 00m 28s  
 iL<sub>NE</sub> 01 05  
~~Dist. 380 Km. (L-H)~~

PBJ  
 II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 00m 44s  
~~iL<sub>Z</sub> 01 57~~  
~~Dist. 570 Km.~~

COM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 13h 02m 42s  
 eX<sub>Z</sub> 03 48  
~~Dist. 930 Km. (medida)~~

# 3230 Junio 15  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 15h 26m 43s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 26m 47.5s

# 3231 Junio 15  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 15h 43m 07s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 43m 35s

# 3232 PBJ Junio 15  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 52m 41s

# 3233 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 16h 58m 42s  
 iS<sub>GZ</sub> 58 44  
 Dist. 15 Km.

# 3234 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 32m 04.6s  
 iS<sub>Z</sub> 32 23.1  
 Dist. 165 Km.

# 3235 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 24m 51.8s

# 3236 TAC Junio 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 30m 30s

# 3237 UNM Junio 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 54m 45s

# 3238 PBJ Junio 15  
 I<sub>d</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 39m 24.3s  
 eS<sub>Z</sub> 39 33.3  
 Dist. 80 Km.

# 3239 UNM Junio 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 23h 54m 26.5s  
 iS<sub>GZ</sub> 54 29  
 Dist. 18 Km.

# 3240 COM Junio 16  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 13m 19s  
 iS<sub>Z</sub> 13 49  
 Dist. 270 Km.

# 3241 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 29m 00s

# 3242 PBJ Junio 16  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 06h 50m 40.5s  
 iS<sub>GZ</sub> 50 43.5  
 Dist. 22 Km.

# 3243 Junio 16  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 38m 03.1s  
 iS<sub>Z</sub> 38 16.6  
 Dist. 122 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 38m 42s

# 3244 PBJ Junio 16  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 42m 40.6s

# 3245 VHM Junio 16  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 49m 07s

# 3246 Junio 16  
 PBJ

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 11m 08.6s  
 iS<sub>Z</sub> 11 19.6  
 Dist. 100 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 11m 31s

# 3247 Junio 16  
 Epicentro # 178  
 15°43'W 99°05'W  
 H: 11h 43m 21s

VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 44m 03.5s  
 iS<sub>Z</sub> 44 34.5  
~~Dist. 280 Km.~~

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 44m 20.7s  
 iS<sub>Z</sub> 45 05.7  
~~Dist. 410 Km.~~

UNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 44m 22s  
 iS<sub>NEZ</sub> 45 06  
~~iL<sub>Z</sub> 45 12~~  
~~Dist. 400 Km.~~

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 11h 44m 41s  
 iS<sub>NE</sub> 45 05  
~~Dist. 400 Km. (S-H)~~

SOM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 11h 46m 03s  
~~Dist. 740 Km. (medida)~~

# 3248 Junio 16  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 55m 19s

UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 11h 55m 19s  
 eS<sub>EZ</sub> 55 21.5  
 Dist. 15 Km.

# 3249 Junio 16  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 59m 20s

UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 11h 59m 20s

# 3250 Junio 16  
 H: 12h 05m 33s

VI/1967

- 17 -

# 3227 UNM Junio 15  
 Id iPgz 12h 09m 40s  
 iSgz 09 46  
 Dist. 45 Km.

# 3228 TAC Junio 15  
 Id iPGENE 12h 47m 32s

# 3229 Junio 15  
 Epicentro:  
 16°14'N 100°48'W  
 H: 12h 59m 24s  
 Mag: 3.7 (CGS)

UNM  
 III<sub>v</sub> iPz 13h 00m 18s  
~~iLNE 01 05~~  
~~Dist. 380 Km.~~

VHM  
 II<sub>v</sub> iPz 13h 00m 27s  
 iSz 01 13  
~~Dist. 420 Km.~~

TAC  
 II<sub>v</sub> ~~iXNE 13h 00m 28s~~  
~~iLNE 01 05~~  
~~Dist. 380 Km. (L-H)~~

PBJ  
 II<sub>v</sub> ePz 13h 00m 44s  
~~iLz 01 57~~  
~~Dist. 570 Km.~~

COM  
 I<sub>v</sub> ~~eXz 13h 02m 42s~~  
~~eXz 05 48~~  
~~Dist. 930 Km. (medida)~~

# 3230 Junio 15  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iXN 15h 26m 43s

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePz 15h 26m 47.5s

# 3231 Junio 15  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iXN 15h 43m 07s

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePz 15h 43m 35s

# 3232 PBJ Junio 15  
 I<sub>v</sub> iPz 16h 52m 41s

# 3233 Id iPgz 16h 58m 42s  
 iSgz 58 44  
 Dist. 15 Km.

# 3234 I<sub>v</sub> iPz 18h 32m 04.6s  
 iSz 32 23.1  
 Dist. 165 Km.

# 3235 I<sub>v</sub> iPz 20h 24m 51.8s

# 3236 TAC Junio 15  
 Id iPGENE 20h 30m 30s

# 3237 UNM Junio 15  
 Id iPz 21h 54m 45s

# 3238 PBJ Junio 15  
 Id ePz 22h 39m 24.3s  
 eSz 39 33.3  
 Dist. 80 Km.

# 3239 UNM Junio 15  
 Id iPgz 23h 54m 26.5s  
 iSgz 54 29  
 Dist. 18 Km.

# 3240 COM Junio 16  
 I<sub>v</sub> iPz 00h 13m 19s  
 iSz 13 49  
 Dist. 270 Km.

# 3241 I<sub>v</sub> eXz 05h 29m 00s

# 3242 PBJ Junio 16  
 Id iPgz 06h 50m 40.5s  
 iSgz 50 43.5  
 Dist. 22 Km.

# 3243 Junio 16  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPz 08h 38m 03.1s  
 iSz 38 16.6  
 Dist. 122 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 08h 38m 42s

# 3244 PBJ Junio 16  
 I<sub>v</sub> eXz 08h 42m 40.6s

# 3245 VHM Junio 16  
 I<sub>v</sub> iXz 08h 49m 07s

# 3246 Junio 16  
 PBJ

I<sub>v</sub> iPz 09h 11m 08.6s  
 iSz 11 19.6  
 Dist. 100 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 09h 11m 31s

# 3247 Junio 16  
 Epicentro # 178  
 15°43'W 99°05'W  
 H: 11h 43m 21s

VHM  
 III<sub>v</sub> iPz 11h 44m 03.5s  
 iSz 44 34.5  
~~Dist. 280 Km.~~

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPz 11h 44m 20.7s  
 iSz 45 05.7  
~~Dist. 410 Km.~~

UNM  
 III<sub>v</sub> ~~iPNz 11h 44m 22s~~  
~~iSNEz 45 06~~  
~~iLz 45 12~~  
~~Dist. 400 Km.~~

TAC  
 I<sub>v</sub> ~~iXN 11h 44m 41s~~  
~~iSNE 45 05~~  
~~Dist. 400 Km. (S-H)~~

COM  
 I<sub>v</sub> ~~eXz 11h 46m 03s~~  
~~Dist. 740 Km. (medida)~~

# 3248 Junio 16  
 TAC  
 Id iPGENE 11h 55m 19s

UNM  
 Id iPGEZ 11h 55m 19s  
 eSEZ 55 21.5  
 Dist. 15 Km.

# 3249 Junio 16  
 TAC  
 Id iPGENE 11h 59m 20s

UNM  
 Id iPGENE 11h 59m 20s

# 3250 Junio 16  
 H: 12h 05m 33s

VI/1967

- 21 -

VCM  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 17h 27m 03s  
Dist. 7000 Km. (medida)

I<sub>v</sub> iPZ 05h 46m 17s  
iSZ 46 44  
Dist. 240 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 09h 44m 18s

# 3307 PBJ Junio 19  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 57m 00.6s  
iSZ 57 13.6  
Dist. 120 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 05h 46m 20s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 09h 44m 47s

# 3308 I<sub>v</sub> iPZ 21h 03m 18.7s  
iSZ 03 30.2  
Dist. 105 Km.

# 3315 Junio 20  
H= 07h 38m 45s  
U.S.C.G.S.;  
52.8 N 169.1 W  
h= 11 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

# 3318 TAC Junio 20  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 15m 16s

# 3309 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 21h 41m 01.2s  
iS<sub>GZ</sub> 41 07.4  
Dist. 116 Km.

# 3319 PBJ Junio 20  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 17m 26.7s

# 3310 PBJ Junio 20  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 30m 47.4s  
iSZ 31 05.7

LNM  
I<sub>u</sub> iPZ 07h 48m 42.6s  
Dist. 6460 Km. (P-H)

# 3320 Junio 20  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 18m 17s

# 3311 TAC Junio 20  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 40m 46s

UNM  
II<sub>u</sub> ePZ 07h 49m 06s  
eSEZ 57 20  
eSR1E 08h 07m 20s  
Dist. 6860 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 12h 18m 18s

# 3312 Junio 20  
H= 03h 56m 08.5s

TAC  
I<sub>u</sub> iP<sub>NE</sub> 07h 49m 12s  
Dist. 6860 Km. (P-H)

# 3321 Junio 20  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 18m 54s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 56m 50.2s

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 07h 49m 25s  
Dist. 7180 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 18m 56s

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 03h 56m 52s  
iSZ 57 24  
Dist. 290 Km.

PBJ  
I<sub>u</sub> ePZ 07h 49m 33.6s  
ePcPZ 50 07.6  
Dist. 7320 Km. (P-H)

# 3322 Junio 20  
Epicentro # 313  
17°14'N 94°37'W  
H= 13h 19m 41s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 57m 13s

PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 13h 19m 58s D  
Dilatación - Z  
~~a=30mm To=0.4seg.~~  
iSZ 20 08.2  
Dist. 90 Km.

# 3313 Junio 20  
U.S.C.G.S.;  
52.8 N 167.1 W  
H= 05h 25m 22.4s  
h= 31 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

# 3316 PBJ Junio 20  
I<sub>v</sub> ePZ 09h 33m 30.6s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 20m 14s  
Dist. 215 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>u</sub> ePZ 05h 35m 59s  
Dist. 7100 Km. (P-H)

# 3317 Junio 20  
H= 09h 41m 09.6s

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 20m 26s  
iSZ 20 58  
Dist. 290 Km.

# 3314 Junio 20  
H= 05h 45m 40s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 41m 54.6s  
iSZ 42 27.1  
Dist. 300 Km.

# 3323 Junio 20  
Epi. probable;  
14°45'N 94°00'W  
H= 13h 27m 00s  
Mag. 4.3 (CGS)

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 46m 08s

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 09h 41m 55s  
iSZ 42 28  
Dist. 300 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 13h 27m 37.2s

COM

VHM  
I<sub>v</sub> i(P)Z 09h 42m 12.5s

VI/1967

~~a=3mm To=0.9seg.  
iSZ 13h 28m 03.2s  
Dist. 230 Km.~~

III<sub>v</sub> COM  
iPZ 13h 27m 38s *c*  
~~Compresión + Z  
a=16mm To=1seg.  
iSZ 28 07  
Dist. 260 Km.~~

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 28m 04s  
Dist. 445 Km. (P-H)

~~UNM  
I<sub>v</sub> eXZ 13h 29m 20s  
Dist. 780 Km. (medida)~~

~~VCM  
I<sub>v</sub> iXE 13h 30m 06s  
Dist. 542 Km. (medida)~~

~~TAC  
I<sub>v</sub> iLNE 13h 30m 30s  
Dist. 780 Km. (L-H)~~

# 3324 Junio 20  
H= 14h 01m 56s

TAC  
I<sub>v</sub> iPNE 14h 02m 36s  
iSE 03 06  
iLNE 03 09  
Dist. 270 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 03m 00.8s  
iSZ 03 48.7  
Dist. 435 Km.

# 3325 PBJ Junio 20  
I<sub>v</sub> ~~iXZ~~ 16h 16m 01.5s

# 3326 Junio 20  
H= 17h 32m 45s

PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 17h 33m 26.6s  
iSZ 33 57.8  
Dist. 280 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 33m 27s

Dilatación - Z  
iSZ 17h 33m 58s  
Dist. 280 Km.

# 3327 COM Junio 20  
I<sub>v</sub> eXZ 17h 39m 45s

# 3328 PBJ Junio 20  
II<sub>v</sub> iPZ 18h 09m 03.2s  
iSZ 09 19.9  
Dist. 147 Km.

# 3329 TAC Junio 20  
I<sub>d</sub> iPNE 19h 24m 00s

# 3330 I<sub>d</sub> iPNE 20h 20m 18s  
iSGE 20 22  
Dist. 30 Km.

# 3331 PBJ Junio 20  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 54m 41.9s  
iSZ 55 02.4  
Dist. 190 Km.

# 3332 I<sub>v</sub> eX 21h 45m 51.9s

# 3333 COM Junio 20  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 52m 38s

# 3334 I<sub>v</sub> eXZ 21h 56m 52s

# 3335 Junio 20  
H= 22h 53m 34s

PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 22h 54m 17.5s  
iSZ 54 49  
Dist. 290 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 22h 54m 22s  
iSZ 54 56  
Dist. 310 Km.

# 3336 PBJ Junio 20  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 28m 55.5s  
iSZ 29 14.5  
Dist. 170 Km.

# 3337 UNM Junio 21  
I<sub>d</sub> iPNEZ 00h 26m 31s

# 3338 I<sub>d</sub> iPNEZ 00h 31m 32s

# 3339 I<sub>d</sub> iPNE 01h 24m 52s  
iSGN 24 56  
Dist. 30 Km.

# 3340 COM Junio 21  
I<sub>v</sub> eXZ 02h 44m 59s

# 3341 Junio 21  
Epicentro:  
14°12'N 93°58'W  
H= 03h 08m 35s

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 03h 09m 21s *c*  
~~Compresión + Z  
a=16mm To=0.5seg.  
iLZ 09 58  
Dist. 307 Km.~~

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 03h 09m 22s  
iSZ 09 55.7  
iLZ 09 59.6  
Dist. 307 Km.

~~UNM  
I<sub>v</sub> eXZ 03h 11m 15s  
eLN 12 11  
Dist. 800 Km. (L-H)~~

~~VCM  
I<sub>v</sub> iXNE 03h 12m 16s  
Dist. 600 Km. (medida)~~

~~TAC  
I<sub>v</sub> iLE 03h 12m 16s  
Dist. 820 Km. (L-H)~~

# 3342 Junio 21  
H= 03h 58m 53s

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 03h 59m 31s  
Dilatación - Z  
a=7mm To=0.6seg.  
iSZ 04 00 59  
Dist. 250 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 59m 31.2s  
iSZ 59 59.7  
Dist. 255 Km.

# 3343 PBJ Junio 21  
I<sub>v</sub> eXZ 05h 46m 01.8s  
# 3344 I<sub>v</sub> ePZ 06h 25m 51.3s  
eSZ 26 11.7  
Dist. 184 Km.

# 3345 Junio 21  
H= 06h 49m 57s  
U.S.C.G.S.:

VI/1967

- 23 -

Región Perú-Ecuador  
Sentido en Quito  
2.2 S 77.6 W  
h= 49 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)

iSZ 09h 11m 19.5s  
Dist. 145 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iFZ 14h 57m 57s  
Dist. 490 Km. (P-H)

COM

III<sub>r</sub> iFZ 06h 55m 03s  
ePR1Z 55 29  
iPR2Z 55 45  
eSZ 59 10  
Dist. 2550 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iSNE 09h 11m 21s  
Dist. 145 Km. (S-H)

# 3353 LNM Junio 28  
I<sub>d</sub> iPNE 15h 58m 31s

PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 09h 11m 54.4s

# 3354 COM Junio 21  
I<sub>v</sub> iFZ 16h 32m 06s  
iSZ 32 26  
Dist. 180 Km.

# 3347 Junio 21  
H= 10h 50m 22s

PBJ  
II<sub>r</sub> eFZ 06h 55m 25.3s  
iPR1Z 56 00.6  
iPR2Z 56 15.8  
e(S)Z 59 46.3  
Dist. 2830 Km. (P-H)

COM  
II<sub>v</sub> iFZ 10h 51m 00s  
iSZ 51 28  
Dist. 250 Km.

# 3355 Junio 21  
U.S.C.G.S.:  
64.8 N 147.4 W  
H= 18h 04m 49.5s  
h= 17 Km.  
Mag. 5.4

MER  
I<sub>r</sub> iPEZ 06h 55m 27s  
iPR1NEZ 56 08  
eSNZ 07h 00m 00s  
Dist. 2850 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iFZ 10h 51m 23.4s  
iSZ 52 09.7  
Dist. 420 Km.

VHM  
I<sub>u</sub> iFZ 18h 14m 47.5s  
iPeFZ 15 36  
Dist. 6450 Km. (P-H)

UNM

III<sub>r</sub> iPNEZ 06h 56m 08s  
iSZ 07 01 08  
eGNE 02 20  
iLQE 06 48  
iLrN 08 40  
Dist. 3400 Km.

# 3348 UNM Junio 21  
I<sub>d</sub> iPGNZ 11h 43m 41.5s  
iSGNZ 43 49  
Dist. 60 Km.

PBJ  
I<sub>u</sub> eFZ 18h 14m 54.1s  
Dist. 6580 Km. (P-H)

# 3349 Junio 21

TAC  
I<sub>d</sub> iPGNE 12h 05m 04s

TAC  
I<sub>u</sub> eX 18h 15m 04s  
oLqN 35 10  
Dist. 6100 Km. (medida)

UNM  
I<sub>d</sub> iPGN 12h 05m 05s  
iSGN 05 14  
Dist. 67 Km.

COM  
I<sub>u</sub> ePZ 18h 15m 08s  
Dist. 6800 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>r</sub> ePE 06h 56m 10s  
eSN 07 01 10  
Dist. 3400 Km.

# 3350 UNM Junio 21  
I<sub>d</sub> iPGNEZ 12h 15m 23s

CHH  
I<sub>r</sub> eXE 18h 26m 16s  
Dist. 4860 Km.  
(medida)

VCM

I<sub>r</sub> iPR1NZ 06h 56m 34s  
Dist. 3050 Km. (PR1-H)

# 3351 PBJ Junio 21  
I<sub>v</sub> eXZ 12h 39m 21.5s

# 3352 Junio 21  
H= 14h 56m 47s

VCM  
I<sub>u</sub> eXZ 18h 31m 18s  
Dist. 6160 Km. (medida)

LNM  
I<sub>r</sub> ePNE 06h 56m 35s  
ePR2N 57 55  
Dist. 3680 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iFZ 14h 57m 19s  
iSZ 57 45  
Dist. 230 Km.

GUM  
I<sub>u</sub> eXZ 18h 31m 38s  
oLq 33 16  
Dist. 5760 Km. (medida)

# 3346 Junio 21  
H= 09h 10m 40s

PBJ  
III<sub>v</sub> iFZ 14h 57m 37s  
iSZ 58 13.7  
Dist. 327 Km.

# 3356 Junio 21  
U.S.C.G.S.:  
64.8 N 147.4 W  
H= 18h 13m 02.9s

UNM  
I<sub>v</sub> iPEZ 09h 11m 03s

VI/1967

- 24 -

h= 17 Km.  
Mag. 5.6

TAC  
I<sub>u</sub> i(P)E 18h 22m 52s  
oScSN 32 40  
oLqE 43 17  
Dist. 6100 Km. (modida)

PBJ  
I<sub>u</sub> iFZ 18h 23m 01s  
Dist. 6450 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>u</sub> ePZ 18h 23m 07.6s  
iPcPZ 23 58  
Dist. 6580 Km.

COM  
I<sub>u</sub> iFZ 18h 23m 18s  
Dist. 6780 Km. (P-H)

VCM  
I<sub>u</sub> iXN 18h 37m 45s  
Dist. 6160 Km. (modida)

MER  
I<sub>u</sub> oX<sub>E</sub> 18h 41m 24s  
Dist. 6390 Km. (modida)

# 3357 Junio 21  
U.S.C.G.S.:  
64.8 N 147.4 W  
H= 18h 24m 45.7s  
h= 17 Km.  
Mag. 5.4

TAC  
I<sub>u</sub> oPE 18h 34m 37s  
o(ScS)N 44 50  
oLqN 55 17  
Dist. 6100 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>u</sub> oPZ 18h 34m 43s  
Dist. 6450 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>u</sub> oPZ 18h 34m 50.4s  
oPcPZ 34 55.6  
Dist. 6580 Km. (P-H)

COM  
I<sub>u</sub> iFZ 18h 35m 02s  
Dist. 6780 Km. (P-H)

# 3358 PBJ Junio 21  
U.S.C.G.S.:  
64.7 N 147.4 W  
H= 18h 31m 46.6s  
h= 14 Km.  
Mag. 3.9

PBJ  
I<sub>u</sub> oXZ 18h 43m 06.6s  
Dist. 6580 Km. (modida)

# 3359 Junio 21  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 19h 07m 37.7s

COM  
I<sub>v</sub> oPZ 19h 07m 42s

# 3360 PBJ Junio 21  
I<sub>?</sub> oXZ 19h 15m 46.7s

# 3361 Junio 21  
U.S.C.G.S.:  
23.5 S 180.0 E  
H= 19h 10m 31.1s  
h= 546 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 19h 22m 38s  
Dist. 9980 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>u</sub> iFZ 19h 22m 42.2s  
a= 7mm To=0.8seg.  
Dist. 10140 Km. (P-H)

# 3362 Junio 21  
U.S.C.G.S.:  
25.2 S 70.5 W  
H= 20h 09m 28.4s  
h= 23 Km.  
Mag. 5.7 (CGS)

COM  
I<sub>u</sub> oPZ 20h 17m 54s  
Dist. 5100 Km. (P-H)

PBJ  
II<sub>u</sub> iPZ 20h 18m 09.4s  
i(PcP)Z 19 37.2  
oPR<sub>1</sub>Z 20 04.2  
Dist. 5320 Km. (P-H)

MER  
I<sub>u</sub> oXZ 20h 18m 16s  
Dist. 5400 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 20h 18m 19s  
Dist. 5460 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>u</sub> iPZ 20h 18m 44s  
Dist. 5800 Km. (P-H)

INM  
I<sub>u</sub> iFNE 20h 19m 03s  
Dist. 6100 Km. (P-H)

# 3363 TAC Junio 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 20h 18m 24s

# 3364 PBJ Junio 21  
II<sub>v</sub> iPZ 20h 26m 29.7s  
iSZ 26 42.2  
Dist. 115 Km.

# 3365 Junio 21  
U.S.C.G.S.:  
17.8 S 178.7 W  
H= 22h 05m 51s  
h= 574 Km.

PBJ  
I<sub>u</sub> iPZ 22h 17m 50s  
Dist. 9800 Km. (P-H)

# 3366 UNM Junio 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 22h 30m 59s  
iSgz 31 02  
Dist. 22.5 Km.

# 3367 Junio 21  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 22h 31m 47s  
iSgz 31 49  
Dist. 15 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iS<sub>ENE</sub> 22h 31m 50s

# 3368 UNM Junio 21  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 22h 34m 47s

# 3369 I<sub>d</sub> iP<sub>GE</sub> 22h 49m 36s  
iS<sub>ENEZ</sub> 49 49  
Dist. 37 Km.

# 3370 Junio 22  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 00h 33m 37s  
iS<sub>ENEZ</sub> 33 44  
Dist. 52 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 00h 33m 42s



VI/1967

- 25 -

- # 3371 UNM Junio 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 00h 35m 09s
- # 3372 PBJ Junio 22  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 01m 26.8s
- # 3373 COM Junio 22  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 02m 10s
- # 3374 PBJ Junio 22  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 26m 03.4s  
iSZ 26 24.4  
Dist. 190 Km.
- # 3375 Junio 22  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 39m 36.9s  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 04h 40m 24s
- # 3376 PBJ Junio 22  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 31m 09.5s  
iSZ 31 23.5  
Dist. 125 Km.
- # 3377 COM Junio 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 10h 32m 52s  
iS<sub>G</sub>Z 32 57  
Dist. 23 Km.
- # 3378 Junio 22  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 10h 34m 23s  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 10h 34m 24s
- # 3379 UNM Junio 22  
I<sub>d</sub> iXZ 12h 04m 34s
- # 3380 Junio 22  
H= 14h 17m 04.8s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 14h 17m 25.6s  
Dilatación - Z  
iSZ 17 46.4  
Dist. 188 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> oPZ 14h 17m 42s  
iSZ 18 10  
Dist. 250 Km.
- # 3381 TAC Junio 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 19h 49m 34s  
iS<sub>G</sub>N 49 37  
Dist. 22 Km.
- # 3382 COM Junio 22  
I<sub>v</sub> oPZ 19h 55m 12s
- # 3383 PBJ Junio 22  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 21m 31.1s  
iSZ 21 43.9  
Dist. 118 Km.
- # 3384 Junio 23  
U.S.C.G.S.: Islas Samoa.  
15.0 S 172.3 W  
H= 00h 25m 29.8s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)  
VHM  
I<sub>u</sub> oPZ 00h 37m 44s  
Dist. 9000 Km. (P-H)
- # 3385 Junio 23  
U.S.C.G.S.: Islas Samoa  
14.9 S 172.4 W  
H= 00h 42m 13.4s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)  
VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 00h 54m 28s  
Dist. 9000 Km. (P-H)
- # 3386 VHM Junio 23  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 34m 24.5s  
iSZ 34 55  
iSZ i 34 59.5  
Dist. 275 Km.
- # 3387 COM Junio 23  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 54m 20s  
iSZ 54 40  
Dist. 180 Km.
- # 3388 TAC Junio 23  
I<sub>?</sub> iXE 04h 16m 03s
- # 3389 Junio 23  
H= 05h 14m 22.2s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 14m 51.2s  
iSZ 15 11.2  
Dist. 180 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 14m 58s  
iSZ 15 24  
Dist. 230 Km.
- # 3390 Junio 23  
U.S.C.G.S.:  
Mar de Banda.  
5.8 S 130.5 E  
H= 05h 05m 04.8s  
h= 85 Km.  
Mag. 5.9 (CGS)  
UNM  
I<sub>u</sub> iP<sub>o</sub>PZ 05h 24m 09s  
oSKPZ 27 22  
Dist. 14500 Km. (medida)  
VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 05h 24m 14s  
Dist. 14600 Km. (P-H)  
PBJ  
II<sub>u</sub> iP<sub>o</sub>PKPZ 05h 24m 16.3s  
ipPKPZ 24 37.8  
isPKPZ 24 52.3  
Dist. 14720 Km.
- # 3391 VHM Junio 23  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 04m 41s
- # 3392 PBJ Junio 23  
I<sub>d</sub> iXZ 11h 03m 29s
- # 3393 VHM Junio 23  
I<sub>?</sub> iXZ 12h 04m 29s
- # 3394 Junio 23  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>o</sub>NE 12h 06m 00s  
Dist. 80 Km. (P-H)  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>o</sub>NEZ 12h 06m 01s  
iS<sub>o</sub>NEZ 06 10  
Dist. 80 Km.
- # 3395 PBJ Junio 23  
I<sub>d</sub> iPZ 12h 34m 09s  
iSZ . . . 34 19  
Dist. 90 Km.
- # 3396 Junio 23.  
H= 13h 30m 46.5s  
U.S.C.G.S. . .

VI/1967

- 26 -

Cerca de Nicaragua  
12.9 N 87.8 W  
h= 11 Km.  
Mag. 4.2 (CGS)

# 3400 Junio 23

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 46m 32s

VHM  
I<sub>v</sub> ePN 03h 51m 02s  
iSN 51 42  
Dist. 390 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 32m 10s  
iLZ 33 24.1  
Dist. 576 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 18h 46m 36.2s

PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 03h 52m 13.9s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 32m 42.5s  
iSZ 34 13.7  
Dist. 840 Km.

# 3401 TAC Junio 23

I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 49m 20s

# 3410 Junio 24  
H: 06h 13m 25s

# 3402 PBJ Junio 23

I<sub>v</sub> iPZ 19h 06m 11.7s  
iSZ 06 25.7  
Dist. 125 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 13m 48.5s  
iSZ 14 05  
Dist. 145 Km.

# 3397 Junio 23  
U.S.C.G.S.: Región  
Islas Fiji.  
21.3 S 179.3 W  
H: 14h 38m 35.7s  
h= 605 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

# 3403 TAC Junio 23

I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 23m 07s  
iS<sub>GE</sub> 23 12  
Dist. 37.5 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 13m 50s  
iSZ 14 07  
Dist. 150 Km.

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 14h 50m 32.5s  
Dist. 10080 Km. (P-H)

# 3404 PBJ Junio 23

I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 53m 49s  
# 3406 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 55m 15s

# 3411 Junio 24  
Epicentro # 181  
13°55'N 93°05'W  
H: 07h 51m 43s  
h= 100 Km.

PBJ  
I<sub>u</sub> iPZ 14h 50m 36.7s  
Dilatación - Z  
a= 6.5mm Tom 0.7seg.  
Dist. 10110 Km. (P-H)

# 3407 PBJ Junio 23

I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 23h 33m 08s  
iS<sub>GZ</sub> 33 11.8  
Dist. 28 Km.

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 07h 52m 20s  
iS<sub>GZ</sub> 53 00  
Dist. 300 Km.

# 3398 PBJ Junio 23  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 53m 28.5s

# 3408 Junio 24

H: 01h 52m 23.5s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 07h 52m 27.8s  
iSZ 53 11.7  
Dist. 360 Km.

# 3399 Junio 23  
Epi. probable:  
15°26'N 95°00'W  
H: 16h 55m 15s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 52m 43s  
iSZ 52 53  
Dist. 90 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 07h 52m 51s  
Dist. 540 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 55m 45.9s  
iSZ 56 07.8  
Dist. 199 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 52m 44.8s  
iSZ 52 58.3  
Dist. 122 Km.

MER  
I<sub>v</sub> ePZ 07h 53m 34s  
iS<sub>NEZ</sub> 55 12  
Dist. 880 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 55m 47s  
Dist. 210 Km. (P-H)

# 3409 Junio 24

H: 03h 50m 07s

UNM  
II<sub>v</sub> eP<sub>NEZ</sub> 07h 53m 38s  
iS<sub>NE</sub> 55 13  
Dist. 900 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 56m 05s  
Dist. 340 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 03h 51m 43s  
Dist. 390 Km. (S-H)

OAX  
I<sub>v</sub> iXZ 07h 53m 49s  
iS<sub>E</sub> 54 00  
Dist. 520 Km. (S-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iLZ 03h 52m 02s

VI/1967

TAC  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NZ</sub>~~ 07h 53m 59s  
iS<sub>NZ</sub> 55 10  
Dist. 890 Km. (S-H)

VCM  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NZ</sub>~~ 07h 54m 09s  
iS<sub>Z</sub> 54 20  
Dist. 660 Km. (S-H)

LNM  
I<sub>x</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 54m 18.3s  
Dist. 1230 Km. (P-H)

# 3412 Junio 24  
H: 08h 25m 55s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 26m 34s  
iS<sub>Z</sub> 27 03  
Dist. 240 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 27m 01.1s

# 3413 COM Junio 24  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 22m 07s  
iS<sub>Z</sub> 22 42  
Dist. 315 Km.

# 3414 UNM Junio 24  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NEZ</sub>~~ 13h 08m 28s

# 3415 Junio 24  
Epicentro # 111  
18°12'N 100°18'W  
H: 14h 28m 53s  
h: 100 Km.  
Mag. 4.1 (TAC)  
Mag. 4.5 (CGS)

UNM  
III<sub>v</sub> ~~iP<sub>NEZ</sub>~~ 14h 29m 15s  
~~iS<sub>NEZ</sub>~~ 29 32  
Dist. 160 Km.

TAC  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 29m 16s  
Compresión: Z  
F: a=6mm To=3seg. p=26  
iS<sub>Z</sub> 29 33  
~~iS<sub>NEZ</sub>~~ 29 36  
N: a=24mm To=1seg. 7.92  
E: a=7mm To=2seg. 25.3  
Dist. 160 Km.

- 27 -

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 29m 40s  
Dist. 380 Km. (P-H)

LNM  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NE</sub>~~ 14h 29m 45s  
Dist. 360 Km. (medida)

OAX  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>E</sub>~~ 14h 30m 00s  
iS<sub>N</sub> 30 32  
Dist. 390 Km. (S-H)

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 30m 02.7s  
iS<sub>Z</sub> 31 07.7  
Dist. 560 Km.

GUM  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>Z</sub>~~ 14h 30m 03s  
Dist. 420 Km. (medida)

VCM  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NEZ</sub>~~ 14h 30m 16s  
Dist. 450 Km. (medida)

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 30m 43s  
i(S)<sub>Z</sub> 32 12  
Dist. 890 Km. (P-H)

# 3416 TAC Junio 24  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 14h 34m 05s

# 3417 PBJ Junio 24  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 49m 05.7s  
iS<sub>Z</sub> 49 20.2  
Dist. 127 Km.

# 3418 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 50m 53.7s  
iS<sub>Z</sub> 51 07.7  
Dist. 110 Km.

# 3419 Junio 24  
Epicentro:  
15°40'N 93°35'W  
H: 15h 55m 11s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 55m 39s  
Compresión: Z  
iS<sub>Z</sub> 55 58  
Dist. 170 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 55m 45.7s

iS<sub>Z</sub> 15h 56m 10.2s  
Dist. 222 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 56m 05s  
iS<sub>Z</sub> 56 46  
Dist. 370 Km.

# 3420 PBJ Junio 24  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 02m 16.8s

# 3421 TAC Junio 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 18h 20m 05s

# 3422 PBJ Junio 24  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 55m 40.8s  
iS<sub>Z</sub> 56 31.8  
Dist. 460 Km.

# 3423 Junio 24  
H: 21h 47m 01s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 48m 03s  
iS<sub>Z</sub> 48 50  
Dist. 430 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 48m 23.9s

# 3424 TAC Junio 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 52m 44s

# 3425 Junio 24  
H: 21h 52m 59s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 54m 02s  
iS<sub>Z</sub> 54 51  
Dist. 440 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 54m 30.9s  
Dist. 645 Km. (P-H)

# 3426 PBJ Junio 24  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 27m 57s

# 3427 COM Junio 25  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 19m 29s

# 3428 Junio 25  
Epi. probable:  
15°21'N 93°40'W  
H: 06h 15m 13s

- VI/1967
- III<sub>v</sub> COM  
iPZ 06h 15m 44s C  
~~Compresión - Z~~  
iSZ 16 06  
~~Dist. 200 Km.~~
- II<sub>v</sub> PBJ  
iPZ 06h 15m 47.5s D  
~~Dilatación - Z~~  
iSZ 16 11.5  
~~Dist. 220 Km.~~
- I<sub>v</sub> VHM  
iPZ 06h 16m 11s  
iSZ 16 54  
~~Dist. 390 Km.~~
- # 3429 PBJ Junio 25  
I<sub>d</sub> iPZ 07h 27m 53.4s  
iSZ 28 02.4  
~~Dist. 80 Km.~~
- # 3430 Junio 25  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 35m 38s  
~~Dilatación - Z~~
- PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 07h 35m 48.4s
- VHM  
I<sub>v</sub> ePZ 07h 35m 20s
- # 3431 COM Junio 25  
II<sub>d</sub> iPgz 07h 44m 26s  
iSgz 44 28  
~~Dist. 14 Km.~~
- # 3432 Junio 25  
H= 07h 59m 19s
- UNM  
II<sub>v</sub> iPZ 07h 59m 46.5s  
iSNEZ 08 00 05  
~~Dist. 165 Km.~~
- TAC  
I<sub>v</sub> iSNE 08h 00m 03s  
~~Dist. 160 Km. (S-H)~~
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 00m 11s  
~~Dist. 360 Km. (P-H)~~
- PBJ  
I<sub>v</sub> oXZ 08h 00m 48.4s
- # 3433 COM Junio 25  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 00m 06s  
iSZ 00 32  
~~Dist. 250 Km.~~
- # 3434 Junio 25  
Sontido en Salinacruz  
Oax.  
Epicentro:  
16°04'N 95°15'W  
H= 10h 17m 53s  
Mag. 4.1 (CGS)
- III<sub>d</sub> PBJ  
iPgz 10h 18m 03.4s  
iSgz 18 10.4  
~~Dist. 60 Km.~~
- OAX  
III<sub>v</sub> iPNE 10h 18m 22s  
iSNE 18 44  
~~Dist. 200 Km.~~
- VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 10h 18m 25s  
~~Dist. 210 Km. (P-H)~~
- COM  
III<sub>v</sub> iPNZ 10h 18m 41s C  
~~Compresión - Z~~  
~~Z: a= 4mm To= 0.8seg.~~  
~~iLNEZ 19 22~~  
~~Dist. 336 Km.~~
- UNM  
III<sub>v</sub> iPNEZ 10h 19m 11s  
~~iLNEZ 20 21~~  
~~iXNZ 20 33~~  
~~Dist. 547 Km.~~
- TAC  
II<sub>v</sub> ePZ 10h 19m 11s  
~~eSNEZ 20 22~~  
~~Dist. 554 Km.~~
- VCM  
I<sub>v</sub> iLNE 10h 19m 28s  
~~Dist. 360 Km. (L-H)~~
- LNM
- I<sub>v</sub> ~~oXZ~~ 10h 19m 50.6s  
~~Dist. 860 Km. (P-H)~~
- MER  
I<sub>v</sub> ~~iXNZ~~ 10h 20m 56s  
~~iSNEZ 21 05~~  
~~Dist. 750 Km.~~
- # 3435 PBJ Junio 25  
I<sub>d</sub> iPgz 10h 44m 56.4s  
iSgz 45 02.9  
~~Dist. 48 Km.~~
- # 3436 Junio 25  
H= 11h 52m 20.5s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 52m 51.5s  
iSZ 53 13.5  
~~Dist. 200 Km.~~
- VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 11h 58m 05s
- # 3437 PBJ Junio 25  
I<sub>v</sub> iXZ 12h 01m 33s
- # 3438 I<sub>v</sub> ePZ 13h 10m 42s
- # 3439 COM Junio 25  
I<sub>v</sub> eXZ 13h 48m 08s
- # 3440 I<sub>v</sub> iPZ 14h 10m 09s  
iSZ 10 34  
~~Dist. 225 Km.~~
- # 3441 Junio 25  
H= 19h 27m 58s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 28m 21.5s  
iSZ 28 38  
~~Dist. 145 Km.~~
- PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 19h 28m 34.1s
- # 3442 PBJ Junio 25  
I? eXZ 19h 38m 15.1s
- # 3443 UNM Junio 25  
iPNEZ 19h 49m 51s  
iSNEZ 49 53.5  
~~Dist. 18 Km.~~
- # 3444 PBJ Junio 25

VI/1967

- 29 -

Id iXZ 19h 55m 12.1s  
 # 3445 VHM Junio 25  
 Iv iPZ 20h 02m 04.5s  
 # 3446 UNM Junio 25  
 Id iXZ 21h 43m 12s  
 # 3447 PBJ Junio 25  
 Id iXZ 22h 37m 53.5s  
 # 3448 Junio 25  
 COM  
 Iv iPZ 22h 54m 15s  
 PBJ  
 Iv iXZ 22h 54m 47.8s  
 UNM  
 Iv eXZ 22h 55m 51s  
 # 3449 Junio 25  
 U.S.C.G.S.:  
 12.4 N 141.8 E  
 H= 23h 18m 04s  
 h=, 42 Km.  
 UNM  
 Iu eXZ 23h 47m 14s  
 ePPSZ 48 10  
 eLrz 00 08 10  
 Dist. 12440 Km. (medida)  
 # 3450 UNM Junio 26  
 Id iPgNEZ00h 04m 31s  
 # 3451 PBJ Junio 26  
 Iv iPZ 00h 31m 32.4s  
 iSZ 31 46.4  
 Dist. 125 Km.  
 # 3452 Junio 26  
 Frente a las costas de Jalisco, México.  
 Epicentro # 317  
 18°12'N 105°20'W  
 H= 02h 22m 30s  
 Mag. 5.2 (TAC)  
 Mag. 5.7 (CGS)  
 MNZ  
 IIIv iPNEZ 02h 22m 52s  
 iSNEZ 23 08  
 Dist. 140 Km.

GUM  
 IIv iPZ 02h 23m 18s  
 iSZ 23 57  
 Dist. 330 Km.  
 LNM  
 IIIv iPNEZ 02h 23m 41s  
 iSNEZ 24 35  
 Dist. 490 Km.  
 UNM  
 IIIv iPNEZ 02h 24m 00s  
 Compresión i Z  
 Z=a=22mm To=12seg.  
 iSNEZ 25 10  
 iLNEZ 25 20  
 Dist. 640 Km.  
 TAC  
 IIIv iPNEZ 02h 24m 00s  
 iSNEZ 25 10  
 Z:a=1.5mm To=3seg.  $\mu=66.3$   
 iLNEZ 25 22  
 N:a=3mm To=2seg.  $\mu=1.6$   
 D:a=3mm To=2seg.  $\mu=1.6$   
 Dist. 640 Km.  
 VHM  
 IIv iPZ 02h 24m 33.5s  
 Dist. 910 Km. (P-H)  
 PBJ  
 IIr ePZ 02h 24m 52.9s  
 iLZ 27 14.4  
 Dist. 1060 Km.  
 VCM  
 Iv iXZ 02h 25m 10s  
 iSNEZ 26 28  
 iLNEZ 26 58  
 Dist. 980 Km. (S-H)  
 MAZ  
 Iv eXZ 02h 25m 16s  
 Dist. 570 Km. (medida)  
 COM  
 Ir ePZ 02h 25m 20s  
 eSRiZ 28 29  
 Dist. 1420 Km. (P-H)  
 OAX  
 Iv eLZ 02h 26m 30s  
 Dist. 910 Km. (medida)  
 CHH

Ir eLNE 02h 27m 44s  
 Dist. 1190 Km. (medida)  
 MER  
 Ir eSRiNE 02h 29m 21s  
 Dist. 1670 Km. (medida)  
 # 3453 Junio 26  
 UNM  
 I? ePNEZ 04h 12m 03s  
 TAC  
 I? eXE 04h 12m 10s  
 LNM  
 I? eXZ 04h 15m 03s  
 PBJ  
 I? eXZ 04h 16m 17s  
 # 3454 PBJ Junio 26  
 Iv iXZ 05h 00m 20.5s  
 # 3455 Junio 26  
 PBJ  
 Id iPZ 09h 39m 50.6s  
 iSZ 40 00.6  
 Dist. 90 Km.  
 VHM  
 Iv iXZ 09h 40m 08s  
 # 3456 TAC Junio 26  
 Id iPgNE 11h 30m 44s  
 # 3457 UNM Junio 26  
 Id iPNEZ 12h 17m 10s  
 iSNEZ 07 20  
 Dist. 90 Km.  
 # 3458 TAC Junio 26  
 Id iPgNE 12h 34m 00s  
 # 3459 UNM Junio 26  
 Id iXZ 13h 17m 58s  
 # 3460 TAC Junio 26  
 Id iPgNE 17h 12m 02s  
 # 3461 Junio 26  
 H= 17h 40m 38.8s  
 PBJ  
 Iv iPZ 17h 41m 02.3s  
 iSZ 41 16.3  
 Dist. 125 Km.

VI/1967

- 30 -

- VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 17h 41m 04s  
 iSZ 41 21  
 Dist. 150 Km.
- # 3462 TAC Junio 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 17h 42m 57s
- # 3463 Junio 26  
 H= 20h 29m 09s
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 29m 47.4s  
 iSZ 30 15.4  
 Dist. 250 Km.
- COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 20h 29m 48s  
 iSZ 30 17  
 Dist. 260 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 20h 30m 17s
- # 3464 PBJ Junio 26  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 51m 37.6s  
 iSZ 51 54.4  
 Dist. 148 Km.
- # 3465 TAC Junio 26  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 17m 58s
- # 3466 PBJ Junio 26  
 I<sub>v</sub> iPZ 23h 10m 47s
- # 3467 I<sub>d</sub> 23h 45m 12.8s
- # 3468 Junio 27  
 H= 03h 10m 16s
- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 10m 36s  
 Dist. 115 Km. (P-H)
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 10m 56.6s  
 iSZ 11 26.6  
 Dist. 270 Km.
- # 3469 PBJ Junio 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 06h 50m 05.8s  
 iSgZ 50 06.9  
 Dist. 8 Km.
- # 3470 I<sub>v</sub> iPZ 09h 04m 29.4s  
 iSZ 04 46.9  
 Dist. 154 Km.
- # 3471 I<sub>v</sub> oPZ 10h 12m 29.1s
- # 3472 TAC Junio 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 58m 30s
- # 3473 Junio 27  
 H= 12h 18m 20s
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 19m 07s  
 iLZ 19 45.5  
 Dist. 314 Km.
- COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 12h 19m 07s  
 iSZ 19 42  
 Dist. 315 Km.
- # 3474 TAC Junio 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 54m 53s
- # 3475 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 15h 42m 39s
- # 3476 VHM Junio 27  
 I<sub>?</sub> iXZ 16h 31m 54.5s
- # 3477 UNM Junio 27  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 17h 14m 03s
- # 3478 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 18h 40m 31s
- # 3479 VHM Junio 27  
 I<sub>?</sub> iXZ 19h 42m 26s
- # 3480 UNM Junio 27  
 I<sub>d</sub> iXZ 19h 51m 36s
- # 3481 iX<sub>N</sub> 20h 28m 56s
- # 3482 COM Junio 27  
 I<sub>v</sub> oPZ 20h 31m 20s  
 iSZ 31 52  
 Dist. 290 Km.
- # 3483 TAC Junio 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 37m 13s
- # 3484 UNM Junio 27  
 I<sub>v</sub> iXZ 21h 18m 07s
- # 3485 TAC Junio 27  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 26m 33s
- # 3486 Junio 27  
 H= 21h 40m 22.7s
- VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 21h 40m 56s  
 Dist. 214 Km. (P-H)
- PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 21h 41m 11.7s  
 iSZ 41 49.2  
 Dist. 330 Km.
- UNM  
 I<sub>v</sub> iXZ 21h 41m 12s
- TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 21h 42m 06s
- # 3487 UNM Junio 27  
 I<sub>?</sub> oPZ 21h 57m 38.5s
- # 3488 UNM Junio 27  
 I<sub>d</sub> iXZ 22h 08m 26s
- # 3489 VHM Junio 27  
 I<sub>?</sub> oXZ 22h 19m 34s
- # 3490 UNM Junio 27  
 I<sub>v</sub> iXZ 22h 36m 12s
- # 3491 Junio 27  
 H= 22h 46m 37s
- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 47m 16s  
 iSZ 47 45  
 Dist. 260 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> oXZ 22h 47m 55.8s
- # 3492 UNM Junio 27  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 23h 07m 12s
- # 3493 COM Junio 28  
 I<sub>?</sub> iPZ 00h 00m 12s
- # 3494 Junio 28  
 COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 00h 02m 37s
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iXZ 00h 03m 23.8s
- # 3495 UNM Junio 28  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 00h 11m 50s
- # 3496 VHM Junio 28  
 I<sub>?</sub> oXZ 00h 16m 36s
- # 3497 Junio 28  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 36m 27s
- UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 00h 36m 30s

VI/1967

- 31 -

- # 3498 Junio 28  
U.S.C.G.S.:  
16.0°N 151.5 E  
H: 01h 10m 03.9s  
h: 33 Km.  
Mag. 5.4  
VHM  
I<sub>u</sub> o(P)<sub>Z</sub> 01h 23m 23s  
Dist. 10100 Km. (modida)
- # 3499 Junio 28  
H: 03h 37m 26s  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 03h 37m 56s  
iSZ 38 17  
Dist. 190 Km.  
PBJ  
I<sub>V</sub> iXZ 03h 37m 58.4s
- # 3500 Junio 28  
COM  
I<sub>V</sub> iXZ 05h 25m 53s  
PBJ  
I<sub>V</sub> eXZ 05h 26m 40.5s
- # 3501 UNM Junio 28  
I<sub>?</sub> oXZ 06h 10m 24s
- # 3502 UNM Junio 28  
I<sub>V</sub> iXN 06h 32m 45s
- # 3503 I<sub>V</sub> iXE 06h 36m 58s
- # 3504 Junio 28  
H: 08h 32m 46.6s  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 08h 33m 10s  
iSZ 33 25.5  
Dist. 135 Km.  
PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 08h 33m 16.6s  
iSZ 33 37.6  
Dist. 190 Km.
- # 3505 Junio 28  
Epi. probable:  
13°48'N 92°57'W  
H: 09h 40m 22s
- COM  
III<sub>V</sub> iPZ 09h 41m 09s  
iSZ 41 41  
Dist. 290 Km.  
PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 09h 41m 20.6s  
iSZ 42 04.6  
Dist. 400 Km.  
VHM  
II<sub>V</sub> iXZ 09h 41m 45s  
iLZ 42 53  
Dist. 560 Km. (L-H)  
UNM  
I<sub>V</sub> oLN 09h 44m 31s  
Dist. 920 Km. (L-H)
- # 3506 PBJ Junio 28  
I<sub>V</sub> eXZ 09h 58m 05.6s
- # 3507 Junio 28  
TAC  
I<sub>d</sub> iPGNE 11h 24m 33s  
UNM  
I<sub>d</sub> iPEZ 11h 24m 34s
- # 3508 Junio 28  
TAC  
I<sub>d</sub> iPGNE 11h 51m 33s  
UNM  
I<sub>V</sub> iXE 11h 51m 36s
- # 3509 Junio 28  
TAC  
I<sub>d</sub> iPGNE 12h 16m 43s  
UNM  
I<sub>V</sub> iPGN 12h 16m 44s
- # 3510 PBJ Junio 28  
I<sub>d</sub> iPgz 12h 40m 44.5s  
iSGZ 40 50.7  
Dist. 46 Km.
- # 3511 UNM Junio 28  
I<sub>?</sub> iXNE 13h 11m 16s
- # 3512 Junio 28  
PBJ  
I<sub>?</sub> oXZ 13h 55m 50.2s
- VHM  
I<sub>?</sub> iFZ 13h 56m 13.5s
- # 3513 Junio 28  
H: 14h 24m 29s  
PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 14h 24m 51.2s  
iSZ 25 06.5  
Dist. 133 Km.  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 14h 24m 52.5s  
iLZ 25 07  
Dist. 140 Km.
- # 3514 UNM Junio 28  
I<sub>d</sub> iXZ 14h 59m 37s
- # 3515 I<sub>?</sub> oXZ 15h 19m 18s
- # 3516 Junio 28  
H: 16h 15m 19s  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 16h 16m 05.5s  
iSZ 16 39.5  
Dist. 310 Km.  
PBJ  
I<sub>V</sub> oXZ 16h 16m 25.3s  
UNM  
I<sub>V</sub> iXZ 16h 16m 55s  
TAC  
I<sub>V</sub> iXN 16h 17m 55s
- # 3517 TAC Junio 28  
I<sub>d</sub> iPGNE 16h 29m 11s
- # 3518 UNM Junio 28  
I<sub>d</sub> iXN 16h 38m 25s
- # 3519 I<sub>d</sub> iXN 17h 21m 36s
- # 3520 I<sub>V</sub> iXE 17h 46m 47s
- # 3521 Junio 28  
17°31'N 94°00'W  
H: 18h 26m 11.3s  
PBJ  
III<sub>V</sub> iPZ 18h 26m 42.4s  
Dilatación .. Z  
a: 18mm To=0.3sog.  
iSZ 27 04.5  
Dist. 201 Km.

VI/1967

- 32 -

- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 18h 26m 48s  
 iSZ 27 15  
 Dist. 240 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 18h 26m 57.5s  
 iSZ 27 29.5  
 Dist. 290 Km.
- # 3522 UNM Junio 28  
 I<sub>v</sub> iXN 20h 03m 58s
- # 3523 VHM Junio 28  
 I<sub>d</sub> iPZ 21h 54m 32.5s  
 iSZ 54 42.5  
 Dist. 90 Km.
- # 3524 Junio 28  
 H= 22h 04m 06s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 22h 04m 35.8s  
 iSZ 04 57  
 Dist. 190 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 04m 50.5s  
 iSZ 05 21.5  
 Dist. 280 Km.
- # 3525 COM Junio 28  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 16m 00s
- # 3526 VHM Junio 28  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 39m 24.5s
- # 3527 Junio 29  
 H= 00h 15m 14s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 00h 15m 35.6s  
 iSZ 15 50.1  
 Dist. 127 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 15m 51.5s  
 Dist. 240 Km. (P-H)
- # 3528 UNM Junio 29  
 I<sub>d</sub> iXN 01h 25m 53s
- # 3529 Junio 29  
 H= 02h 17m 31s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 18m 08s  
 iSZ 18 35  
 Dist. 240 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iXZ 02h 18m 25.1s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 02h 19m 42s
- # 3530 UNM Junio 29  
 I<sub>d</sub> iXZ 02h 25m 52s
- # 3531 I<sub>v</sub> iXN 02h 43m 10s
- # 3532 Junio 29  
 U.S.C.G.S.; Sur de Panamá  
 5.2 N 82.7 W  
 H= 02h 52m 50.1s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.8 (CGS)  
 COM  
 I<sub>r</sub> oPZ 02h 56m 16s  
 Dist. 1600 Km. (P-H)  
 PBJ  
 I<sub>r</sub> oPZ 02h 56m 47.3s  
 o(S)Z 03 00 11.8  
 Dist. 1890 Km. (P-H)  
 VHM  
 I<sub>r</sub> iPZ 02h 57m 06.5s  
 Dilatación - X  
 oPR2Z 57 32.5  
 Dist. 2060 Km.
- # 3533 PBJ Junio 29  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 40m 47.2s  
 iSZ 41 06.2  
 Dist. 170 Km.
- # 3534 Junio 29  
 Epi. probable:  
 14°00'N 92°10'W  
 H= 04h 02m 03s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 02m 38s  
 iSZ 03 06  
 Dist. 250 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 04h 03m 07.3s  
 iSZ 03 57.3  
 Dist. 450 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 03m 27.5s  
 iSZ 04 32.5  
 Dist. 590 Km.
- # 3535 Junio 29  
 H= 04h 56m 59.5s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 04h 57m 28.3s  
 iSZ 57 47.9  
 Dist. 176 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 57m 45s  
 iSZ 58 14.5  
 Dist. 265 Km.
- # 3536 Junio 29  
 H= 06h 09m 12.4s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 06h 09m 12s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 09m 43.4s  
 iSZ 10 05.4  
 Dist. 200 Km.
- # 3537 Junio 29  
 Epi. probable:
- UNM  
 I<sub>r</sub> oPNEZ 02h 57m 40s  
 iSNE 03 01 40  
 iLZ 03 20  
 Dist. 2390 Km.



VI/1967

- 33 -

15°14'N 93°02'W  
 H= 08h 48m 14.4

COM

II<sub>v</sub> iPZ 08h 48m 43s  
 iSZ 49 00  
 Dist. 150 Km.

PBJ

II<sub>v</sub> iPZ 08h 48m 57.6s  
 iSZ 49 29.9  
 Dist. 293 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 08h 49m 22.5s  
 iSZ 50 13.5  
 Dist. 460 Km.

# 3538 UNM Junio 29

I<sub>d</sub> iPZ 08h 57m 45s

# 3539 Junio 29

UNM

I<sub>d</sub> iPGN 09h 03m 44s

TAC

I<sub>d</sub> iXNE 09h 03m 57s

# 3540 TAC Junio 29

I<sub>d</sub> iPGENE 09h 05m 14s

# 3541 UNM Junio 29

I<sub>v</sub> oXZ 09h 09m 46s

# 3542 iXZ 10h 33m 56s

# 3543 I<sub>v</sub> iXZ 10h 35m 14s

# 3544 I<sub>v</sub> iXZ 11h 36m 57s

# 3545 I<sub>v</sub> iXN 11h 52m 17s

# 3546 Junio 29

TAC

I<sub>d</sub> iPGENE 11h 54m 47s

UNM

I<sub>d</sub> iPgz 11h 54m 47s

# 3547 UNM Junio 29

I<sub>v</sub> iXN 12h 06m 56s

# 3548 iXN 12h 10m 24s

# 3549 I<sub>v</sub> iXN 12h 34m 41s

# 3550 Junio 29

H= 13h 37m 52s

COM

I<sub>v</sub> i(P)Z 13h 38m 10s

PBJ

I<sub>v</sub> oPZ 13h 38m 18s

iSZ 38 36

Dist. 160 Km.

UNM

I<sub>v</sub> iXZ 13h 40m 25s

# 3551 TAC Junio 29

I<sub>d</sub> iPGENE 13h 45m 17s

# 3552 PBJ Junio 29

I<sub>d</sub> iPgz 15h 46m 41.5s

iSZ 46 46

Dist. 33 Km.

# 3553 Junio 29

U.S.C.G.S.:

7.2 S 128.6 E

H= 16h 36m 17.7s

h= 121 Km.

Mag. 5.4

VHM

I<sub>u</sub> o(PKP)Z 16h 55m 23s

iSPR1Z 58 41

i(PKS)Z 59 37

Dist. 14890 Km.

PBJ

I<sub>u</sub> oSPR1Z 16h 58m 45.1s

Dist. 14980 Km.

# 3554 PBJ Junio 29

I<sub>v</sub> iXZ 18h 22m 56.2s

# 3555 Junio 29

H= 18h 44m 01s

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 18h 44m 39s

iSZ 45 07

Dist. 250 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> oXZ 18h 44m 42.7s

# 3556 UNM Junio 29

II<sub>d</sub> iPGENEZ 18h 47m 38s

# 3557 I<sub>d</sub> iPGENEZ 18h 49m 02s

iSZ 49 03.5

Dist. 7 Km.

# 3558 PBJ Junio 29

I<sub>v</sub> oXZ 19h 18m 10.2s

# 3559 Junio 29

H 19h 39m 33s

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 19h 39m 54.5s

iSZ 40 09

Dist. 125 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 19h 40m 02.7s

iSZ 40 23.2

Dist. 185 Km.

# 3560 COM Junio 29

I<sub>v</sub> iPZ 20h 31m 38s

# 3561 PBJ Junio 29

I<sub>v</sub> oXZ 20h 44m 46.2s

# 3562 UNM Junio 29

I<sub>d</sub> iPNZ 20h 58m 51s

# 3563 Junio 29

Sentido débil on Ciudad Universitaria.

UNM

I<sub>d</sub> iPGNZ 20h 59m 11s

TAC

I<sub>d</sub> iPGENE 20h 59m 12s

# 3564 Junio 29

H= 23h 17m 12s

COM

I<sub>v</sub> iPZ 23h 17m 54s

iSZ 18 25

Dist. 280 Km.

MER

I<sub>v</sub> oXZ 23h 18m 45s

PBJ

I<sub>v</sub> oXZ 23h 19m 15.3s

# 3565 UNM Junio 29

I<sub>d</sub> iPgz 23h 26m 37s

# 3566 II<sub>d</sub> iPGNZ 23h 27m 08s

iSgnZ 27 11

Dist. 22 Km.

# 3567 UNM Junio 30

I<sub>d</sub> iPnz 00h 05m 48s

VI/1967

- 34 -

- # 3568 III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 00h 33m 47s  
iS<sub>ENZ</sub> 33 50  
Dist: 22 Km.
- # 3569 Junio 30  
H: 00h 54m 20s  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 54m 56s  
iS<sub>Z</sub> 55 22  
Dist. 230 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 55m 20.4s
- # 3570 Junio 30  
Epi. probable:  
16°05'N 100°41'W  
H= 01h 06m 25s  
UNM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 07m 18s  
iS<sub>N</sub> 07 59  
iL<sub>NZ</sub> 08 03  
Dist. 370 Km.  
TAC  
II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 01h 07m 18s  
iS<sub>N</sub> 07 59  
iL<sub>NE</sub> 08 03  
Dist. 370 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 01h 07m 35s  
iL<sub>Z</sub> 08 29  
Dist. 460 Km. (L-H)  
INM  
I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 01h 07m 40.6s  
Dist: 555 Km. (P-H)  
PBJ  
I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 01h 07m 43.4s  
iL<sub>Z</sub> 08 56.4  
Dist. 569 Km.
- # 3571 UNM Junio 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 05h 43m 04s
- # 3572 PBJ Junio 30  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 04m 50.5s
- # 3573 Junio 30  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 08m 10s
- PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 08m 55.6s
- # 3574 PBJ Junio 30  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 27m 41.6s
- # 3575 Junio 30  
H: 08h 45m 46.6s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 46m 04.6s  
iS<sub>Z</sub> 46 15.6  
Dist. 100 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 46m 22s  
iS<sub>Z</sub> 46 45  
Dist. 210 Km.
- # 3576 PBJ Junio 30  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 07m 12.6s  
iS<sub>Z</sub> 07 25.6  
Dist. 120 Km.
- # 3577 Junio 30  
H: 11h 21m 15.5s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 21m 34.2s  
iS<sub>Z</sub> 21 45.7  
Dist. 105 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 21m 37s  
Dist. 125 Km. (P-H)
- # 3578 Junio 30  
H: 11h 42m 26s  
U.S.C.G.S.:  
11.0 N 86.6 W  
h: 44 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 44m 23s  
eL<sub>Z</sub> 46 33  
Dist. 770 Km.  
PBJ  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 44m 58.2s  
iP<sub>R2Z</sub> 45 06.7  
iS<sub>Z</sub> 47 1017  
Dist. 1160 Km. (P-H)  
VHM
- I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 45m 21s  
Dist. 1290 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>r</sub> oP<sub>NEZ</sub> 11h 45m 56s  
iP<sub>R1N</sub> 46 06  
eP<sub>R2E</sub> 46 14  
Dist. 1630 Km.
- # 3579 TAC Junio 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 54m 23s
- # 3580 Junio 30  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 55m 04s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 11h 55m 04s
- # 3581 Junio 30  
UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 59.25s  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 11h 59m 32s
- # 3582 UNM Junio 30  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 03m 04s
- # 3583 COM Junio 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 20m 04s
- # 3584 PBJ Junio 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 11m 56.3s  
iS<sub>Z</sub> 12 02.4  
Dist. 46 Km.
- # 3585 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 37m 50.1s  
iS<sub>Z</sub> 37 58.8  
Dist. 77 Km.
- # 3586 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 53m 53.3s  
iS<sub>Z</sub> 54 04.3  
Dist. 100 Km.
- # 3587 Junio 30  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 19h 01m 59s  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 02m 02s
- # 3588 Junio 30  
U.S.C.G.S.: Islas Rat,  
Islas Aleutianas.  
52.0 N 175.3 E  
H: 19h 29m 59.5s

VI/1967

- 35 -

h= 62 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)

iPZ 19h 41m 47.4s  
Dist. 8460 Km. (P-H)

eXZ 21h 17m 50s

PBJ

VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 19h 41m 41.5s  
Compresión + Z  
a=2mm To=1seg.  
Dist. 8340 Km.

# 3589 UNM Junio 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>N</sub> 19h 42m 23s

I<sub>v</sub> iPZ 21h 18m 09.4s  
iSZ 18 35.9  
Dist. 235 Km.

# 3590 Junio 30  
H= 21h 17m 33.4s

# 3591 UNM Junio 30  
I<sub>d</sub> oF<sub>N</sub> 23h 08m 01s

PBJ

COM

U.N.M. Estación que forma parte de la Red Sismológica Estandarizada Mundial VELA ubicada en la C.U. en México, D.F. con coordenadas;

19°19'44.4"N  
99°10'41.1"W

Altura sobre el nivel del mar 2256.7 m. con amplificaciones

LP 1.5 K  
SP 6.25 K

Comenzó a operar el 4 de junio de 1967. &

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos puedan proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

RDB/agg.

RDB/XI/1967.

VI/1967

- 36 -

 Datos microsísmicos de la Estación de Tacubaya  
 Componente N S

Junio 1967

Componente W W

Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>		
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.9	4.6	a	1.0	4.0	a	1.1	4.2	a	1.2	4.4	a	1.1	4.4	a	1.0	3.8	a	0.9	4.0	a	2.0	4.6	
2	a	1.1	4.0	a	0.9	3.6	a	1.1	4.0	a	2.2	4.8	a	1.1	4.2	a	1.0	4.0	a	1.9	3.6	a	1.3	4.4	
3	a	1.2	4.4	a	1.1	4.2	a	0.9	3.8	a	1.2	4.2	a	1.0	4.0	a	0.9	3.8	a	1.1	4.0	a	1.1	4.0	
4	a	1.1	3.8	a	0.9	3.6	a	0.8	3.6	a	0.9	3.8	a	0.9	3.8	a	0.8	3.4	a	0.9	3.6	a	1.2	4.2	
5	a	1.0	4.0	a	0.8	3.8	a	0.4	3.4	a	1.9	4.6	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.5	3.4	a	1.3	4.4	
6	a	1.2	4.4	a	0.0	0.0	a	0.0	0.0	a	1.1	4.2	a	0.0	0.0	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	2.2	4.8	
7	a	1.1	4.0	a	0.9	3.6	a	0.9	3.8	a	1.2	3.8	a	1.2	4.4	a	1.1	3.8	a	0.9	4.0	a	1.2	4.4	
8	a	1.2	4.2	a	1.1	4.0	a	0.9	3.6	a	2.2	4.6	a	1.1	4.2	a	1.0	4.4	a	0.8	3.8	a	2.2	4.6	
9	a	2.1	4.6	a	0.9	4.2	a	1.1	3.8	a	2.3	4.8	a	1.2	4.4	a	1.1	4.0	a	0.5	3.4	a	1.2	4.2	
10	a	1.2	4.4	a	1.0	3.8	a	0.9	3.6	a	1.3	4.4	a	2.2	4.6	a	1.2	4.2	a	0.8	3.8	a	1.2	4.4	
11	a	1.1	4.2	a	1.1	4.6	a	0.9	4.0	a	1.2	4.2	a	1.2	4.2	a	1.1	4.0	a	1.0	3.8	a	1.8	4.8	
12	a	1.9	4.6	a	1.1	4.4	a	1.0	4.2	a	1.8	4.6	a	1.1	4.4	a	1.0	4.2	a	0.9	4.0	a	1.1	4.4	
13	a	1.2	4.4	a	1.1	4.0	a	1.1	4.0	a	1.2	4.4	a	1.2	4.0	a	1.2	4.6	a	1.0	4.4	a	2.0	4.6	
14	a	2.2	4.8	b	2.2	5.4	b	3.4	5.8	b	3.6	5.8	a	1.1	3.8	b	2.4	4.8	b	3.7	5.7	b	3.5	6.0	
15	b	2.7	6.0	b	4.2	6.4	b	3.7	6.2	b	2.0	5.4	b	3.7	5.8	b	4.0	6.2	b	4.2	6.4	b	3.3	5.8	
16	b	2.1	5.0	b	1.9	4.6	b	1.2	4.4	a	1.2	4.0	b	2.1	5.4	b	2.0	4.8	a	2.2	5.0	a	1.2	4.4	
17	a	1.7	4.8	a	1.0	4.2	a	0.9	3.6	a	1.0	3.8	a	1.2	4.2	a	1.1	4.4	a	1.0	4.0	a	1.1	4.0	
18	a	1.1	3.8	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	1.2	4.4	a	1.0	3.8	a	0.9	3.4	a	0.8	3.6	a	2.0	4.8	
19	a	0.9	4.0	a	1.0	4.2	a	0.9	3.8	a	1.2	4.2	a	0.9	4.2	a	1.0	4.0	a	0.5	3.4	a	1.1	4.2	
20	a	1.0	3.6	a	0.9	3.8	a	0.9	3.6	...	...	...	a	0.9	4.0	a	0.9	3.6	a	0.8	3.8	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a	1.1	4.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23	a	1.2	4.2	a	2.2	4.6	a	1.2	4.0	a	1.3	4.0	a	1.1	4.2	a	1.2	4.0	a	1.0	3.8	a	1.1	4.2	
24	a	1.2	4.4	a	1.0	3.8	a	0.4	3.4	...	...	...	a	1.0	3.8	a	0.9	3.6	a	0.8	3.6	...	...	...	
25	...	...	...	a	0.8	4.0	a	0.7	3.6	a	1.1	4.2	...	...	...	a	0.4	3.4	a	0.3	3.2	a	1.2	4.0	
26	a	1.0	4.0	a	0.9	3.8	a	0.6	3.8	a	2.0	4.8	a	0.9	4.2	a	0.8	3.6	a	0.4	3.2	a	1.8	4.6	
27	a	1.1	4.4	a	1.0	4.2	a	0.7	3.6	a	1.3	4.4	a	0.9	4.0	a	0.7	3.8	a	0.6	3.6	a	1.2	4.4	
28	a	1.2	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	4.0	a	2.0	4.6	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	0.4	3.0	a	1.2	4.0	
29	a	1.1	4.4	a	1.0	3.8	a	0.7	3.8	a	1.1	4.2	a	1.1	4.4	a	0.7	3.6	a	0.3	3.4	a	2.2	4.6	
30	a	1.0	4.0	a	0.8	4.2	a	0.3	3.9	a	1.8	4.8	a	1.2	4.0	a	0.8	3.8	a	0.8	3.4	a	1.1	4.4	

## Componento Z

Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>		
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.2	3.8	a	1.0	3.4	a	0.9	3.6	a	1.5	4.0	16	b	2.5	4.6	a	1.5	4.2	a	1.2	4.0	a	1.3	3.8
2	a	1.1	3.6	a	1.2	3.8	a	0.9	3.4	a	1.3	4.4	17	a	1.4	3.6	a	1.2	4.0	a	1.1	3.6	a	1.1	4.0
3	a	1.1	4.0	a	0.9	3.4	a	0.7	3.0	a	0.8	3.4	18	a	0.9	3.4	a	0.8	3.0	a	0.7	3.2	a	1.1	3.8
4	a	0.8	3.0	a	0.7	2.4	a	0.7	2.6	a	1.2	3.8	19	a	0.8	3.6	a	0.7	3.4	a	0.7	3.0	a	0.9	3.6
5	a	1.1	3.6	a	0.7	3.2	a	0.8	3.0	a	1.4	4.2	20	a	0.7	3.2	a	0.6	3.2	a	0.5	2.8	...	...	...
6	a	1.2	3.8	a	0.9	3.6	a	0.7	3.2	a	1.3	4.0	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	a	1.4	4.2	a	0.7	3.4	a	0.8	3.0	a	1.4	3.8	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a	1.3	4.2
8	a	0.9	3.8	a	0.8	3.8	a	0.6	3.2	a	1.3	3.6	23	a	1.4	3.8	a	1.1	3.6	a	1.0	4.0	a	1.5	4.4
9	a	1.1	4.0	a	0.7	3.6	a	0.7	2.8	a	1.5	4.0	24	a	1.3	4.0	a	1.0	3.6	a	0.8	3.2	...	...	...
10	a	1.1	3.6	a	0.7	3.4	a	0.6	3.4	a	1.2	4.2	25	...	...	a	0.8	3.2	a	0.7	3.0	a	1.3	4.0	
11	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	0.7	3.6	a	1.4	3.8	26	a	1.1	3.6	a	0.9	3.4	a	0.8	3.6	a	1.2	4.2
12	a	0.7	3.4	a	0.6	4.0	a	0.7	3.2	a	1.3	4.4	27	a	1.1	4.0	a	0.8	3.6	a	0.7	3.4	a	1.1	3.8
13	a	1.0	3.6	a	0.7	3.8	a	0.8	3.0	a	1.1	4.0	28	a	0.9	3.6	a	0.7	3.4	a	0.8	3.2	...	...	...
14	a	0.9	3.8	a	0.9	4.0	a	0.7	3.6	a	2.6	4.8	29	a	1.0	4.0	...	...	...	...	...	...	a	1.1	4.0
15	b	2.9	5.2	b	2.5	4.6	b	2.7	5.0	b	2.9	5.0	30	a	0.8	3.8	a	0.7	3.2	a	0.8	3.6	a	0.9	3.6

VI/1967

-37-

Datos microsismicos de la Estación de Veracruz  
 Componente N S Junio 1967 Componente E W

Día	Componente N S												Componente E W																	
	h 0			h 06			h 12			h 18			h 0			h 06			h 12			h 18								
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	2.2	4.2	a	2.0	3.8	a	1.8	3.6	a	2.3	4.4	a	2.0	3.6	a	1.7	3.8	a	1.6	3.4	a	2.4	4.0	a	2.4	4.0			
2	a	2.2	4.6	b	3.0	5.8	b	3.4	6.4	a	3.6	6.6	a	2.3	4.4	b	2.9	5.6	b	3.4	5.8	b	4.6	6.2	b	4.6	6.2			
3	b	3.3	6.4	b	3.0	6.0	b	2.5	6.2	a	3.2	4.2	b	4.1	6.6	b	2.8	6.2	b	3.1	5.6	a	2.4	4.6	a	2.4	4.6			
4	a	2.7	4.4	a	2.4	4.0	a	2.5	4.2	a	2.3	3.8	a	2.3	4.2	a	2.6	3.8	a	2.4	4.0	a	2.0	4.0	a	2.0	4.0			
5	a	1.7	4.0	a	1.4	3.6	a	1.8	3.6	...	...	...	a	1.4	3.6	a	1.2	3.8	a	1.8	3.2	...	...	...	...	...				
6	a	2.1	3.8	a	1.8	3.4	a	1.5	3.0	a	2.1	4.4	a	1.7	4.4	a	1.4	3.6	a	1.3	3.6	a	2.3	4.2	a	2.3	4.2			
7	a	1.7	4.2	a	1.4	3.8	a	1.6	4.0	a	2.5	4.6	a	1.5	3.8	a	1.7	4.0	a	2.0	3.8	a	2.4	4.4	a	2.4	4.4			
8	a	2.1	4.0	a	1.8	4.4	a	2.0	4.2	a	2.6	4.2	a	1.9	4.2	a	1.5	3.8	a	1.7	4.0	a	2.1	4.2	a	2.1	4.2			
9	a	1.6	4.4	a	1.5	4.0	a	1.6	3.8	a	2.2	4.4	a	1.7	4.0	a	1.4	3.6	a	1.9	3.4	a	2.1	4.6	a	2.1	4.6			
10	a	1.8	4.0	a	1.7	3.8	a	1.4	4.0	a	1.7	4.6	a	1.4	4.4	a	1.7	4.0	a	1.3	3.8	a	2.0	4.4	a	2.0	4.4			
11	b	1.7	4.8	b	1.9	5.4	a	1.5	4.8	b	2.0	2.2	b	2.0	5.0	b	1.7	5.4	a	1.7	4.6	b	2.1	5.4	b	2.1	5.4			
12	b	1.5	4.6	b	2.1	5.0	b	1.8	5.4	b	1.9	4.8	b	1.8	4.8	b	2.2	5.0	b	1.9	5.2	b	2.4	5.6	b	2.4	5.6			
13	b	2.0	5.0	b	2.2	5.6	b	1.5	5.2	b	2.1	5.8	a	2.1	4.6	b	1.9	5.2	b	2.4	4.8	b	2.5	5.4	b	2.5	5.4			
14	b	2.3	5.4	b	2.0	5.2	b	1.9	5.4	b	2.3	6.4	b	2.3	5.2	b	2.4	4.8	b	2.8	5.0	b	3.0	6.2	b	3.0	6.2			
15	b	2.5	5.8	b	2.1	5.6	b	2.1	5.2	b	2.7	5.2	b	2.8	5.6	b	3.0	6.0	b	2.6	5.6	b	2.7	5.8	b	2.7	5.8			
16	b	2.4	3.6	a	2.0	4.8	a	2.0	4.4	0,0	0,0	0,0	b	2.3	6.2	0,0	0,0	a	1.9	5.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
17	a	2.1	4.6	a	2.0	4.2	a	1.8	4.0	a	2.5	4.2	a	2.2	4.4	a	1.5	4.6	a	1.4	4.0	a	1.9	4.6	a	1.9	4.6			
18	a	2.1	4.4	a	2.7	3.8	a	1.4	3.6	a	2.5	4.8	a	1.9	4.2	a	1.4	3.6	a	1.4	3.4	a	2.9	4.4	a	2.9	4.4			
19	a	2.7	4.6	a	2.1	4.0	a	1.7	4.2	a	2.0	5.2	a	2.2	4.6	a	1.6	3.8	a	1.7	3.6	a	2.1	4.8	a	2.1	4.8			
20	a	1.9	4.8	a	1.8	4.4	a	1.5	4.0	a	1.8	4.6	a	2.1	4.4	a	1.9	4.0	a	1.5	4.2	a	2.2	4.2	a	2.2	4.2			
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	2.0	4.6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
23	a	2.0	4.4	a	1.6	4.0	0,0	0,0	a	2.5	4.2	a	2.0	4.4	a	1.6	3.8	0,0	0,0	0,0	0,0	a	2.3	4.4	a	2.3	4.4			

Componento Z																															
h 0			h 06			h 12			h 18			h 0			h 06			h 12			h 18										
Día	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	Día	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T			
1	a	1.8	3.8	a	1.6	4.2	a	1.2	3.2	a	2.1	3.8	16	a	1.4	2.8	a	1.2	2.4	a	1.7	2.6	0,0	0,0	0,0	0,0					
2	a	1.4	3.4	a	1.9	4.4	b	2.5	3.8	0,0	0,0	0,0	17	a	1.2	2.6	a	1.4	2.2	0,0	0,0	a	1.6	3.6	a	1.6	3.6				
3	a	2.3	4.0	a	1.5	3.6	a	1.2	3.0	0,0	0,0	0,0	18	a	1.5	3.2	a	0.9	2.6	a	1.5	2.4	a	1.4	3.0	a	1.4	3.0			
4	a	1.3	2.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19	a	1.3	2.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20	0,0	0,0	a	1.2	2.6	a	1.4	3.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
6	a	0.9	3.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
7	a	1.5	3.6	a	1.7	4.0	a	1.4	3.8	a	1.9	3.6	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.7	3.8	23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
9	a	1.6	3.4	a	1.3	3.6	a	1.4	3.4	0,0	0,0	0,0	24	a	1.5	3.6	a	1.4	3.2	a	1.3	2.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
10	a	1.5	3.8	a	1.5	3.4	a	1.1	3.4	a	1.7	3.8	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
11	a	1.6	3.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.6	2.8	a	1.6	2.8		
12	a	1.2	2.6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.4	3.4	27	a	1.2	3.0	a	1.3	2.4	0,0	0,0	a	1.4	3.6	a	1.4	3.6	a	1.4	3.6	
13	a	1.5	3.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28	a	1.0	2.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.5	3.4	a	1.5	3.4	a	1.5	3.4
14	a	1.8	3.6	a	1.9	3.2	a	1.9	3.8	0,0	0,0	0,0	29	a	1.3	3.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.8	4.0	a	1.8	4.0	a	1.8	4.0
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.7	3.2	30	a	1.5	2.8	a	1.0	3.6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

RDB/agg.

RDB/XI/1967.

*1 mm a cante indicated*

*PLD  
2024*

*E ↔ P*

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

Instituto de Geofísica

Torre de Ciencias 3er Piso  
Ciudad Universitaria  
México 20, D.F.

Servicio Sismológico

- VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.
- PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.
- LNM (30 K) León, Gto.
- COM (30 K) Comitán, Chis.
- UNM (LP 1.5 K SP 6.25 K) Universidad Nacional de México.
- TAC (2 K) Tacubaya
- CHH Chihuahua, Chih.

- GUM Guadalajara, Jal.
- MNZ Manzanillo, Col.
- MAZ Mazatlán, Sin.
- MER Mérida, Yuc.
- OAX Oaxaca, Oax.
- VCM Veracruz, Ver.

*checa JUNE* MES DE JULIO DE 1967.

# 3592 COM Julio 1°  
I<sub>2</sub> oXZ 00h 04m 19s

# 3593 I<sub>2</sub> oXZ 02h 35m 10s

# 3594 PBJ Julio 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 29m 35.3s  
iSZ 29 52.3  
Dist. 150 Km.

# 3595 Julio 1°  
U.S.C.G.S.;  
Sur de Sumatra.  
0.8 S 98.7 E  
H= 07h 28m 57.6s  
h 26 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)

LNM  
I<sub>u</sub> oPcP<sub>N</sub> 07h 48m 53.3s  
Dist. 16860 Km. (medida)

VHM  
I<sub>u</sub> oPcP<sub>Z</sub> 07h 49m 30s  
Dist. 17500 Km. (medida)

PBJ  
I<sub>u</sub> iXZ 07h 49m 35.4s  
Dist. 17660 Km. (medida)

UNM  
I<sub>u</sub> oX<sub>E</sub> 08h 43m 41s  
Dist. 17000 Km. (medida)

# 3596 Julio 1°  
H= 09h 27m 46s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 28m 16s  
iSZ 28 37  
Dist. 190 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 28m 34.9s  
iSZ 29 07.7  
Dist. 298 Km.

# 3597 PBJ Julio 1°  
II<sub>d</sub> iPgZ 10h 10m 28s  
iSgZ 10 30.9  
Dist. 21 Km.

# 3598 Julio 1°  
UNM  
I<sub>d</sub> iPgZ 12h 01m 35s  
  
TAC  
I<sub>d</sub> iPENE 12h 01m 37s

# 3599 UNM Julio 1°  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 12h 21m 37s

# 3600 Julio 1°  
Epicentro:  
15°00'N 92°45'W  
H= 12h 49m 01s  
  
COM  
II<sub>v</sub> iPZ 12h 49m 28s  
iSZ 49 46  
Dist. 160 Km.  
  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 12h 49m 49s  
iSZ 50 25  
Dist. 320 Km.  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 50m 13s  
iSZ 51 08  
Dist. 500 Km.

# 3601 VHM Julio 1°  
I<sub>v</sub> iXZ 14h 09m 33.5s

# 3602 Julio 1°  
PBJ  
I<sub>2</sub> oXZ 14h 36m 39s

VHM  
I<sub>2</sub> oXZ 14h 36m 44s

# 3603 Julio 1°  
H= 15h 18m 00s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 15h 18m 25s  
Dilatación - Z  
iSZ 18 41.9  
Dist. 149 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 18m 34.5s  
iSZ 18 59  
Dist. 222 Km.

# 3604 UNM Julio 1°  
II<sub>d</sub> iPgNEZ 19h 46m 14s  
iSgZ 46 17  
Dist. 22 Km.

# 3605 PBJ Julio 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 52m 16s  
iSZ 52 31.5  
Dist. 135 Km.

# 3606 II<sub>v</sub> iPZ 22h 11m 06.5s  
iSZ 11 18.9  
Dist. 114 Km.

# 3607 Julio 1°  
Alaska.  
H= 23h 10m 06s  
Mag. 6.7 (TAC)  
U.S.C.G.S.;  
54.4 N 158.0 W  
h= 33 Km.  
Mag. 6.2 (CGS)

CHH

VII/1967

- 2 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>I<sub>u</sub> iPZ 23h 18m 33s<br/>         eSZ 25 15<br/>         oSR1Z 28 36<br/>         Dist. <u>5000 Km.</u></p> <p>GUM<br/>         I<sub>u</sub> iPEZ 23h 19m 27s<br/>         Dist. <u>5900 Km. (P-H)</u></p> <p>LNM<br/>         III<sub>u</sub> ePNZ 23h 19m 28s<br/>         iPcPN 20 34.6<br/>         iPR1Z 21 30<br/>         Dist. <u>5910 Km.</u></p> <p>UNM<br/>         III<sub>u</sub> iPEZ 23h 19m 48s<br/>         Dilatación - Z 4.5 mm.<br/>         Desviación E 2 mm.<br/>         E: a=4.8 mm. To=8seg.<br/>         Z: a=10 mm. To=1.5seg.<br/>         iPR1Z 22 00<br/>         iSNE 27 38<br/>         E: a=24 mm To=8.8seg.<br/>         iLrZ 35 30<br/>         Dist. <u>6200 Km.</u></p> <p>TAC<br/>         III<sub>u</sub> ePNEZ 23h 19m 48s<br/>         E: a=1mm. To=4seg. u=2.6<br/>         Z: a=1.5mm To=4seg. u=6.9<br/>         Dilatación - Z<br/>         eSZ 27 34<br/>         a=3mm To=4seg. u= 13.9<br/>         Dist. <u>6200 Km.</u></p> <p>VCM<br/>         I<sub>u</sub> i(P)NZ 23h 20m 09s<br/>         iPcPN 20 45<br/>         iSNE 28 04<br/>         eLqZ 42 16<br/>         Dist. <u>6500 Km.</u></p> <p>VHM<br/>         III<sub>u</sub> iPZ 23h 20m 10.5<br/>         iPcPZ 21 04.5<br/>         iPR1Z 22 16<br/>         oPR2Z 23 54.5<br/>         eSZ 28 18.5<br/>         Dist. <u>6540 Km.</u></p> <p>PBJ<br/>         III<sub>u</sub> iPZ 23h 20m 19s<br/>         a=7.5mm To=0.8seg.</p> | <p>iPcPZ 23h 21m 03.3s<br/>         iPR1Z 22 29.3<br/>         iPR2Z 23 55.3<br/>         e(S)Z 28 49.3<br/>         Dist. <u>6700 Km. (P-H)</u></p> <p>MER<br/>         III<sub>u</sub> iPNE 23h 20m 20s<br/>         oPR1N 22 35<br/>         eSZ 28 38<br/>         eSR1N 32 40<br/>         e(Lq)N 43 35<br/>         Dist. <u>6700 Km.</u></p> <p>COM<br/>         I<sub>u</sub> iPNZ 23h 20m 32s<br/>         Dilatación - Z<br/>         Z: a=10mm To=1.0seg.<br/>         iPcPZ 21 08<br/>         iSNZ 29 06<br/>         Dist. <u>7000 Km.</u></p> <p># 3608 VHM Julio 1°<br/>         I<sub>v</sub> iXZ 23h 49m 50.5s</p> <p># 3609 PBJ Julio 2<br/>         I<sub>v</sub> iPZ 01h 19m 03.4s<br/>         iSZ 19 16.4<br/>         Dist. <u>120 Km.</u></p> <p># 3610 Julio 2<br/>         VHM<br/>         I<sub>v</sub> iXZ <u>03h 01m 46.5s</u></p> <p>PBJ<br/>         I<sub>v</sub> iXZ <u>03h 02m 09.4s</u></p> <p>TAC<br/>         I<sub>v</sub> iXE <u>03h 02m 32s</u></p> <p>UNM<br/>         I<sub>v</sub> iXN <u>03h 02m 38s</u></p> <p># 3611 PBJ Julio 2<br/>         I<sub>v</sub> iPZ 04h 32m 51.7s<br/>         iSZ 33 13<br/>         Dist. <u>193 Km.</u></p> <p># 3612 I<sub>d</sub> iXZ <u>04h 54m 07s</u><br/>         # 3613 I<sub>v</sub> iXZ <u>06h 50m 14.5s</u></p> <p># 3614 Julio 2<br/>         VHM<br/>         I<sub>v</sub> iPZ <u>07h 15m 17.5s</u></p> | <p>PBJ<br/>         I<sub>v</sub> iXZ <u>07h 15m 22.6s</u></p> <p># 3615 PBJ Julio 2<br/>         I<sub>d</sub> iPgz 07h 19m 51.6s<br/>         iSGZ 19 55.6<br/>         Dist. <u>30 Km.</u></p> <p># 3616 Julio 2<br/>         U.S.C.G.S.; Región<br/>         Islas Nicobar<br/>         8.7 N 93.8 E<br/>         H= 07h 03m 52.9s<br/>         h= 33 Km.<br/>         Mag. <u>5.7 (CGS)</u></p> <p>UNM<br/>         II<sub>u</sub> ePKPZ 07h 23m 44s<br/>         iPR1Z 27 12<br/>         iSKSPEZ 37 28<br/>         iSR1EZ 46 24<br/>         iSR2Z 51 58<br/>         Dist. <u>16500 Km. (PR1-H)</u></p> <p>VHM<br/>         I<sub>u</sub> iPKPZ 07h 23m 51s<br/>         Dist. <u>17100 Km. (medida)</u></p> <p>TAC<br/>         I<sub>u</sub> iXNE 07h 23m 55s<br/>         Dist. <u>16500 Km. (medida)</u></p> <p>COM<br/>         I<sub>u</sub> ePKPZ 07h 23m 56s<br/>         Dist. <u>17750 Km. (medida)</u></p> <p>PBJ<br/>         I<sub>u</sub> ePKPZ 07h 23m 57.6s<br/>         Dist. <u>17260 Km. (medida)</u></p> <p># 3617 Julio 2<br/>         PBJ<br/>         I<sub>v</sub> iXZ 13h 39m 17.7s</p> <p>COM<br/>         I<sub>v</sub> ePZ <u>13h 39m 42.2s</u></p> <p># 3618 PBJ Julio 2<br/>         I<sub>v</sub> oXZ <u>16h 06m 59.7s</u></p> <p># 3619 Julio 2<br/>         H= 19h 34m 41s</p> <p>VHM<br/>         I<sub>v</sub> iPZ 19h 35m 31s<br/>         iSZ 36 09<br/>         Dist. <u>340 Km.</u></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

VII/1967

- 7 -

iSZ 02h 13m 32s  
Dist. 270 Km.

62.4 N 147.4 W  
H= 05h 06m 13.4s  
h= 60 Km.  
Mag. 5.1

H= 13h 42m 26s  
Mag. 6.6 (TAC)  
U.S.C.G.S.  
52.6 N 168.2 W  
h= 22 Km.  
Mag. 5.9 (CGS)

PBJ

Iv ePZ 02h 13m 24.9  
eSZ 14 14.1  
Dist. 440 Km.

VHM  
IIu iPZ 05h 15m 56.4  
Dist. 6310 Km. (P-H)

LNM  
Iu iFN 13h 52m 27.6s  
Dist. 6560 Km. (P-H)

VHM

Iv ePZ 02h 13m 47.5s  
Dist. 610 Km. (P-H)

PBJ  
Iu ePZ 05h 15m 57.1s  
e(pP)Z 16 22.3  
Dist. 6440 Km. (medida)

UNM  
Iu ePZ 13h 52m 50s  
iPR1Z 54 04  
Dist. 6900 Km. (P-H)

# 3696 Julio 6

Epi. probable;  
15°31'N 198°02'W  
H= 02h 19m 10s

# 3700 Julio 6

PBJ  
I? eXZ 05h 31m 41.6s

TAC  
IIu ePZ 13h 52m 50s  
iFNE 52 54  
N: a=0.5mmTo=1seg. μ=0.16  
E: a=0.2mmTo=2seg. μ=0.72  
eSE 14h 01m 08s  
a=1mmTo=5seg. μ=5.15  
Dist. 6900 Km.

VHM  
IIv iPZ 02h 19m 47.5s  
iSZ 20 12.5  
Dist. 225 Km.

VHM  
I? iXZ 05h 33m 02s

# 3701 COM Julio 6

Iv eXZ 06h 40m 22s

PBJ  
IIv iPZ 02h 19m 53.5s  
iSZ 20 25.1  
Dist. 286 Km.

# 3702 Julio 6

Epi. probable;  
13°00'N 92°14'W  
H= 08h 53m 41s

PBJ  
Iu ePZ 13h 53m 14.7s  
ePpZ 53 50  
Dist. 7320 Km. (P-H)

UNM  
Iv iPZ 02h 20m 12.5s  
~~iLZ 21 09~~  
Dist. 445 Km.

COM  
IIv iPZ 08h 54m 34s  
~~iLZ 55 19~~  
Dist. 365 Km.

COM  
Iu ePZ 13h 53m 29s  
Dist. 7650 Km. (P-H)

~~VCM~~  
Iv ~~eXNE~~ 02h 21m 24s  
Dist. 460 Km. (medida)

PBJ  
Iv iPZ 08h 54m 56.3s  
~~iLZ 56 02.3~~  
Dist. 520 Km.

# 3706 PBJ Julio 6  
IIv iPZ 14h 12m 05.7s  
iSZ 12 28.2  
Dist. 205 Km.

TAC  
Iv ~~iXNE~~ 02h 21m 31s  
Dist. 450 Km. (medida)

VHM  
Iv iPZ 08h 55m 18s  
iSZ 56 30  
~~iLZ 56 44~~  
Dist. 660 Km.

# 3707 COM julio 6  
I? iPZ 14h 35m 55s

# 3697 TAC Julio 6

Iv iXNE 03h 39m 11s

# 3708 PBJ Julio 6  
Id iFGZ 15h 28m 41.2s  
iSgZ 28 46.7  
Dist. 41 Km.

# 3698 Julio 6

Iv iXZ 04h 48m 57s

# 3703 TAC Julio 6  
Id iPGENE 11h 50m 19s

VHM  
IIv iPZ 04h 48m 58.5s

# 3704 VHM Julio 6  
Iv iPZ 12h 07m 43s  
iSZ 08 11  
Dist. 250 Km.

UNM  
Iv iXZ 04h 49m 40.5s

# 3710 VHM Julio 6  
I? iXZ 17h 46m 25s

# 3699 Julio 6

U.S.C.G.S.:

# 3705 Julio 6  
Islas Fox, Islas  
Aleutianas

# 3711 Julio 6  
U.S.C.G.S.:  
18.9 N 61.9 W



VII/1967

H= 18h 32m 15s  
h= 60 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

eLrZ 19h 46m 52s  
Dist. 6620 Km. (medida)

TAC  
I<sub>?</sub> eXZ 04h 45m 27s

COM  
I<sub>r</sub> iPZ 18h 38m 12s  
Dist. 3200 Km. (F-H)

# 3715 Julio 6  
H= 20h 17m 38s

# 3722 PBJ Julio 7  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 43m 58.7s  
iSZ 43 09.7  
Dist. 100 Km.

VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 18h 38m 49s  
Dist. 3660 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 20h 18m 22.9s  
iSZ 18 55.9  
Dist. 300 Km.

# 3723 Julio 7  
Epi. probable; # 135  
15°11'N 96°54'W  
H= 06h 15m 27.3s

PBJ  
I<sub>r</sub> eXZ 18h 39m 09.8s  
Dist. 3500 Km. (medida)

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 20h 18m 23s  
iLZ 18 59  
Dist. 300 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 06h 16m 01.3s  
iSZ 16 25.3  
Dist. 220 Km.

UNM  
I<sub>r</sub> eGZ 18h 47m 18s  
eLrZ 49 14  
eLqZ 52 24  
Dist. 4100 Km. (medida)

# 3716 Julio 6  
H= 22h 18m 27s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 06h 16m 03s  
iSZ 16 28  
Dist. 225 Km.

# 3712 Julio 6  
U.S.C.G.S.:  
8.1 N 38.5 W  
H= 19h 19m 48.4s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 18m 53s  
iSZ 19 11  
Dist. 160 Km.

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> ~~eLq~~ 06h 17m 46s  
Dist. 520 Km. (L-H)

COM  
I<sub>u</sub> ePZ 19h 29m 02s  
Dist. 5800 Km. (P-H)

# 3717 PBJ Julio 6  
I<sub>v</sub> iXZ 22h 51m 30s

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> ~~iXZ~~ 06h 17m 59s  
Dist. 522 Km. (medida)

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 19h 29m 36.5s  
ePcPZ 30 26  
Dist. 6160 Km.

# 3718 VHM Julio 7  
I<sub>?</sub> iPZ 01h 45m 51s

# 3724 PBJ Julio 7  
I<sub>d</sub> iPZ 06h 48m 08.3s  
iSZ 48 15.3  
Dist. 60 Km.

# 3713 Julio 6  
UNM  
I<sub>d</sub> iPNEZ 19h 56m 53.5s

# 3719 PBJ Julio 7  
I<sub>v</sub> eXZ 03h 05m 46.1s

# 3725 UNM Julio 7  
I<sub>d</sub> iXNEZ 12h 01m 03s  
# 3726 I<sub>d</sub> iPNEZ 12h 04m 33s  
iSNE 04 41.5  
Dist. 70 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>SNE</sub> 19h 36m 58s

# 3720 COM Julio 7  
I<sub>v</sub> eXZ 03h 31m 04s

# 3727 Julio 7  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 15h 53m 48s

# 3714 Julio 6  
U.S.C.G.S.:  
8.1 N 38.5 W  
H= 19h 19m 48.4s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

# 3721 Julio 7  
COM  
I<sub>?</sub> eXZ 04h 13m 52s

VHM  
I<sub>v</sub> i(P)Z 15h 54m 13s

UNM  
I<sub>u</sub> eGN 19h 44m 08s

PBJ  
I<sub>?</sub> ePZ 04h 14m 23.1s

# 3728 PBJ Julio 7  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 51m 49.1s

MER  
I<sub>?</sub> eXZ 04h 16m 45s

# 3729 Julio 7  
H= 18h 30m 35.5s

UNM  
I<sub>?</sub> eXZ 04h 20m 27s

VII/1967

- 9 -

- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 30m 58s  
iSZ 31 13  
Dist. 130 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 18h 31m 11.1s
- # 3730 VHM Julio 7  
I<sub>v</sub> iXZ 19h 17m 18s
- # 3731 Julio 7  
Epi. probable: # 357  
16°51'N 93°47'W  
H= 19h 43m 22.4s
- COM  
III<sub>v</sub> iPZ 19h 43m 51s  
iSZ 44 10  
Dist. 170 Km.
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 19h 43m 53.4s  
~~Dilatación - Z~~  
~~a = 15mm Tom 0.4seg.~~  
iSZ 44 15.4  
Dist. 200 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 44m 13s  
iSZ 44 51  
Dist. 340 Km.
- # 3732 Julio 7  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 51m 05s
- UNM  
I<sub>d</sub> iPEZ 19h 51m 20s
- TAC  
I<sub>v</sub> iXN 19h 51m 23s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 51m 26.7s
- VCM  
I<sub>v</sub> iXNE 19h 52m 14s
- # 3733 PBJ Julio 7  
II<sub>v</sub> iPZ 20h 18m 14.4s  
iSZ 18 27.7  
Dist. 121 Km.
- # 3734 II<sub>v</sub> iPZ 20h 37m 19.5s  
iSZ 37 38.7  
Dist. 172 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> ePZ 01h 45m 58s  
iSZ 46 21  
Dist. 210 Km.
- # 3735 Julio 7  
H= 20h 59m 40s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 21h 00m 14.5s  
iSZ 00 39.7  
Dist. 225 Km.
- UNM  
I<sub>v</sub> iXNE 21h 02m 12s
- # 3736 PBJ Julio 7  
I<sub>v</sub> iXZ 21h 53m 33.7s
- # 3737 Julio 7  
H= 22h 57m 33s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 57m 57.5s  
iSZ 58 14  
Dist. 150 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 22h 58m 26.3s
- # 3738 COM Julio 6  
I<sub>v</sub> eXZ 23h 14m 30s
- # 3739 PBJ Julio 8  
I<sub>?</sub> iXZ 00h 15m 23.8s
- # 3740 Julio 8  
H= 00h 22m 48s
- UNM  
III<sub>d</sub> iPGNEZ 00h 22m 55s  
iSGNZ 23 00  
Dist. 37 Km.
- # 3741 UNM Julio 8  
I<sub>?</sub> eXZ 00h 44m 18s
- # 3742 Julio 8  
H= 01h 45m 25.5s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 45m 55.4s  
iSZ 46 16.9  
Dist. 195 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> ePZ 01h 45m 58s  
iSZ 46 21  
Dist. 210 Km.
- # 3743 COM Julio 8  
I<sub>v</sub> eXZ 03h 52m 30s
- # 3744 VHM Julio 8  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 20m 52.5s
- # 3745 PBJ Julio 8  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 21m 15s  
iSZ 21 38  
Dist. 210 Km.
- # 3746 Julio 8  
Epi. probable:  
13°47'N 91°50'W  
H= 05h 31m 23s
- COM  
II<sub>v</sub> iPZ 05h 32m 12s  
iSZ 32 49  
Dist. 330 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 32m 39s  
iSZ 33 36.9  
Dist. 530 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iSZ 05h 34m 15s  
Dist. 680 Km. (S-H)
- # 3747 TAC Julio 8  
I<sub>?</sub> iXNE 05h 49m 30s
- # 3748 Julio 8  
COM  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 19m 00s
- PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 19m 27.5s
- VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 06h 19m 47s
- # 3749 UNM Julio 8  
I<sub>?</sub> eXZ 07h 08m 49s
- # 3750 Julio 8  
COM  
I<sub>v</sub> ePZ 08h 35m 32s

VII/1967

- 10 -

PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 08h 35m 54s  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 36m 27s  
# 3751 PBJ Julio 8  
I<sub>d</sub> iXZ 08h 39m 20s  
# 3752 Julio 8  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 43m 17.5s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 43m 21s  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 43m 45s  
# 3753 COM Julio 8  
I<sub>v</sub> eXZ 08h 45m 15s  
# 3754 Julio 8  
Epicentro;  
13°44'N 92°05'W  
H= 08h 45m 28s  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 08h 46m 12s  
iSZ 46 44  
Dist. 290 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 46m 36.5s  
iSZ 47 29.1  
Dist. 476 Km.  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 08h 46m 57s  
iSZ 48 07  
Dist. 640 Km.  
UNM  
I<sub>r</sub> iPZ 08h 47m 45s  
eSZ 49 29  
~~iSZ 49 55~~  
Dist. 1000 Km.  
~~TAC~~  
I<sub>r</sub> eXZ 08h 49m 52s  
Dist. 1000 Km. (L-H)  
# 3755 COM Julio 8  
I<sub>v</sub> eSZ 09h 07m 13s  
eSZ 07 45  
Dist. 290 Km.

# 3756 Julio 8  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 50m 50.1s  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 50m 52.5s  
# 3757 Julio 8  
H= 10h 15m 03s  
UNM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 15m 24s  
iSZ 15 37  
Dist. 120 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iSNE 10h 15m 35s  
Dist. 110 Km. (S-H)  
# 3758 Julio 8  
U.S.C.G.S.:  
25.8 S 179.8 E  
H= 10h 02m 19.5s  
h= 459 Km.  
Mag. 4.1 (CGS)  
VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 10h 16m 17s  
Dist. 10140 Km. (medida)  
PBJ  
I<sub>u</sub> iPZ 10h 16m 21.2s  
Dist. 10300 Km.  
# 3759 Julio 8  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 11h 35m 44.7s  
COM  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 35m 47s  
iSZ 36 19  
Dist. 290 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 11h 36m 03s  
# 3760 TAC Julio 8  
I<sub>d</sub> iPNE 11h 49m 37s  
# 3761 I? iXNE 12h 05m 15s  
# 3762 I<sub>d</sub> iPNE 12h 09m 26s  
# 3763 Julio 8  
UNM  
I<sub>v</sub> iPNZ 12h 42m 52s

TAC  
I<sub>v</sub> iXNE 12h 43m 04s  
# 3764 Julio 8  
H= 15h 26m 52s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 27m 21s  
Dist. 180 Km. (P-H)  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 27m 39s  
iSZ 28 13.5  
Dist. 312 Km.  
# 3765 Julio 8  
H= 16h 48m 44s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 49m 05.5s  
iSZ 49 19.5  
Dist. 125 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 16h 49m 33s  
# 3766 Julio 8  
H= 17h 19m 01.5s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 19m 50.5s  
iSZ 20 27.5  
Dist. 330 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 17h 20m 05.4s  
UNM  
I<sub>v</sub> iXN 17h 20m 13s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXN 17h 20m 25s  
# 3767 UNM Julio 8  
I<sub>d</sub> iPNEZ 19h 05m 14.5s  
# 3768 COM Julio 8  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 53m 12s  
eSZ 53 43  
Dist. 280 Km.  
# 3769 TAC Julio 8  
I<sub>d</sub> iPNE 20h 17m 03s  
# 3770 VHM Julio 8  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 43m 45s

VII/1967

- 11 -

VHM

iSZ 20h 41m 03s  
Dist. 165 Km.

# 3771 I<sub>v</sub> iPZ 22h 21m 21s

# 3772 COM Julio 9  
I<sub>v</sub> ePZ 00h 05m 06s  
iLZ 05 42  
Dist. 300 Km.

# 3773 Julio 9  
Epi. probable # 134  
16°26'N 97°27'W  
H= 00h 12m 11s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 12m 29s  
Dist. 100 (P-H)

UNM  
I<sub>v</sub> ePZ 00h 13m 05s  
iSZ 13 47  
iLZ 13 51  
Dist. 380 Km.

~~VCM~~  
I<sub>v</sub> eLZ 00h 13m 45s  
Dist. 340 Km. (L-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iSE 00h 13m 48s  
Dist. 390 Km. (S-H)

~~COM~~  
I<sub>v</sub> eXZ 00h 14m 50s

# 3774 UNM Julio 9  
I<sub>d</sub> iPNEZ 01h 50m 39s  
iSGZ 50 41  
Dist. 15 Km.

# 3775 VHM Julio 9  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 00m 41.5s

TAC  
I<sub>v</sub> iXE 04h 01m 29s

UNM  
I<sub>v</sub> eXE 04h 01m 48s

# 3776 COM Julio 9  
I<sub>v</sub> ePZ 04h 12m 20s  
iSZ 12 30  
Dist. 90 Km.

# 3777 Julio 9  
Epicentro # 96  
17°26'N 94°27'W  
H= 08h 21m 26.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 22m 00s  
Dist. 220 Km. (P-H)

COM  
iPZ 08h 22m 12s  
iSZ 22 46  
Dist. 310 Km.

UNM  
II<sub>v</sub> iPZ 08h 22m 42.5s  
iSNZ 23 41  
iLNZ 23 51  
Dist. 540 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iPE 08h 22m 43s  
Dist. 546 Km. (P-H)

# 3778 Julio 9  
UNM  
I<sub>v</sub> iPNE 09h 28m 48.5s

TAC  
I<sub>v</sub> iXE 09h 28m 50s

# 3779 COM Julio 9  
I<sub>v</sub> iLZ 15h 25m 16s

# 3780 UNM Julio 9  
I<sub>d</sub> iPNEZ 18h 55m 16s  
iSGNZ 55 18  
Dist. 15 Km.

# 3781 Julio 9  
U.S.C.G.S.:  
37.1S 96.8 W  
H= 21h 34m 55s

UNM  
I<sub>u</sub> eSR1Z 21h 56m 12s  
eLr 22 00 24  
eLq 06 10  
Dist. 6290 Km. (medida)

# 3782 VHM Julio 10  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 42m 10s  
iSZ 42 38.5  
Dist. 255 Km.

# 3783 I<sub>v</sub> iPZ 03h 41m 37.5s

# 3784 UNM Julio 10  
I<sub>v</sub> iXNEZ 07h 57m 33s

# 3785 VHM Julio 10  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 11m 02s

# 3786 TAC Julio 10  
I<sub>d</sub> iPNE 11h 47m 16s  
# 3787 I<sub>d</sub> iPNE 11h 49m 10s  
# 3788 I<sub>d</sub> iPNE 11h 49m 40s

# 3789 Julio 10  
UNM  
I<sub>v</sub> eXE 11h 59m 33s

TAC  
I<sub>v</sub> iXNE 11h 59m 35s

# 3790 TAC Julio 10  
I<sub>d</sub> iPNE 12h 18m 30s

# 3791 Julio 10  
U.S.C.G.S.:  
Mar de Java  
5.9 S 113.1 E  
H= 12h 01m 31.5s  
h= 591 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

PBJ  
ePKPz 12h 20m 09s  
ipPKPz 22 34  
esPKPz 23 25  
e(FR1Z) 24 08  
Dist. 16550 Km.  
(medida)

UNM  
I<sub>u</sub> iPKPz 12h 20m 09s  
ipPKPN 22 28  
Dist. 16060 Km.  
(medida)

TAC  
I<sub>u</sub> ePKPNE 12h 20m 12s  
Dist. 16060 Km.  
(medida)

VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 12h 20m 17s  
Compresión + Z  
a=4mm To=2seg.  
iPKPz 22 30  
a=3mm To=1.5 seg.  
Dist. 16390 Km.  
(medida)

VII/1967

- 12 -

- # 3792 PBJ Julio 10  
I<sub>v</sub> ePZ 13h 34m 01s  
eSZ 34 18  
Dist. 150 Km.
- # 3793 I<sub>v</sub> ePZ 14h 01m 09s  
iSZ 01 33.5  
Dist. 222 Km.
- # 3794 COM Julio 10  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 15m 20s
- # 3795 PBJ Julio 10  
I<sub>d</sub> ePZ 15h 22m 30s  
iSZ 22 40  
Dist. 90 Km.
- # 3796 UNM Julio 10  
III<sub>d</sub> iPgNEZ 16h 24m 20.5s  
iSgNZ 24 21.5  
Dist. 7.5 Km.
- # 3797 PBJ Julio 10  
I<sub>v</sub> eXZ 16h 30m 06s
- # 3798 Julio 10  
U.S.C.G.S.:  
Islas Talaud.  
4.8 N 127.1 E  
H= 19h 18m 14.7s  
h= 118 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)  
UNM  
I<sub>u</sub> eXZ 20h 17m 18s  
Dist. 14220 Km. (medida)
- # 3799 UNM Julio 10  
II<sub>d</sub> iPgNEZ 20h 34m 08s  
iSgNZ 34 09.5  
Dist. 11.2 Km.
- # 3800 Julio 10  
UNM  
I<sub>d</sub> iPgNEZ 20h 42m 11.5s  
iSgNZ 42 13  
Dist. 11.2 Km.  
TAC  
I<sub>d</sub> iSgNE 20h 42m 16s
- # 3801 UNM Julio 10  
II<sub>d</sub> iPgNEZ 22h 13m 10s  
iSgNZ 13 11  
Dist. 7.5 Km.
- # 3802 II<sub>d</sub> iPgNEZ 23h 06m 50s  
iSgNZ 06 51.5  
Dist. 11.2 Km.
- # 3803 Julio 11  
COM  
I<sub>v</sub> eXZ 00h 49m 21s  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 00h 49m 38.4s
- # 3804 PBJ Julio 11  
I<sub>v</sub> eXZ 01h 58m 19.4s
- # 3805 Julio 11  
UNM  
I<sub>?</sub> eXZ 05h 06m 40s
- # 3806 Julio 11  
H= 06h 27m 21s  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 06h 27m 41.7s  
iSZ 27 54.5  
Dist. 120 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 27m 55s  
iSZ 28 18.5  
Dist. 215 Km.
- # 3807 PBJ Julio 11  
I<sub>v</sub> eXZ 10h 33m 33.6s
- # 3808 I<sub>v</sub> eXZ 11h 11m 39.7s
- # 3809 TAC Julio 11  
I<sub>d</sub> iPgNE 11h 39m 45s
- # 3810 I<sub>d</sub> iPgNE 13h 54m 14s
- # 3811 PBJ Julio 11  
H= 17h 32m 15s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 17h 32m 39.6s  
Dilatación - Z
- # 3812 UNM Julio 11  
I<sub>d</sub> iPgZ 21h 23m 42s  
iSgZ 23 44  
Dist. 15 Km.
- # 3813 TAC Julio 11  
I<sub>d</sub> iPgNE 22h 53m 18s
- # 3814 TAC Julio 12  
I<sub>d</sub> iPgNE 00h 05m 37s
- # 3815 PBJ Julio 12  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 26m 18s  
iSZ 26 38  
Dist. 180 Km.
- # 3816 Julio 12  
H= 00h 44m 23.6s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 44m 52.6s  
Dilatación - Z  
iSZ 45 12.8  
Dist. 182 Km.  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 45m 05s  
iSZ 45 34  
Dist. 260 Km.
- # 3817 PBJ Julio 12  
II<sub>v</sub> iPZ 04h 53m 05.1s  
iSZ 53 23.1  
Dist. 160 Km.
- # 3818 Julio 12  
Epi. probable # 56  
16°56'N 100°40'W  
H= 06h 46m 25s  
UNM  
III<sub>v</sub> iPEZ 06h 47m 11s  
iSNEZ 47 45  
Dist. 310 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iXNE 06h 47m 20s

Epi. probable # 56  
 16°56'N 100°40'W  
 H= 06h 46m 25s

VII/1967

i(S)<sub>NE</sub> 06h 47m 42s  
Dist. 320 Km. (modida)

VHM

I<sub>v</sub> iFZ 06h 47m 23.5s  
iLZ ~~48 17~~  
Dist. 427 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> ~~iFZ 06h 47m 58.7s~~  
iSZ 48 44.7  
~~iLZ 48 52.7~~  
Dist. 560 Km. (S-H)

# 3826 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 16h 53m 56s  
iS<sub>GN</sub> 53 59  
Dist. 22.5 Km.

# 3827 PBJ Julio 12  
I<sub>v</sub> oXZ 17h 12m 44.6s

# 3828 UNM Julio 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 17h 16m 07s  
iS<sub>GNZ</sub> 16 08  
Dist. 7.5 Km.

# 3829 PBJ Julio 12  
I<sub>v</sub> iXZ 18h 48m 33.1s

# 3819 Julio 12  
H= 06h 54m 51.6s

PBJ

III<sub>v</sub> iPZ 06h 55m 23.5  
Dilatación - Z  
iSZ 55 46.6  
Dist. 210 Km.

VHM

II<sub>v</sub> iPZ 06h 55m 39s  
iSZ 56 13  
Dist. 310 Km.

UNM

I<sub>v</sub> oXZ 06h 57m 10s

# 3820 Julio 12  
H= 11h 20m 55s

PBJ

III<sub>v</sub> iPZ 11h 21m 24.4s  
iSZ 21 44.4  
Dist. 180 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 11h 21m 45s  
iSZ 22 22  
Dist. 330 Km.

# 3821 TAC Julio 12  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 54m 25s

# 3822 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 56m 36s

# 3823 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 08m 59s

# 3824 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 13h 52m 42s

# 3825 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 15h 02m 09s  
iS<sub>GNE</sub> 02 13  
Dist. 30 Km.

# 3830 Julio 12  
H= 18h 56m 26s

PBJ

III<sub>v</sub> iPZ 18h 57m 08s  
iSZ 57 39.1  
Dist. 281 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 18h 57m 28s  
iSZ 58 13  
Dist. 410 Km.

# 3831 PBJ Julio 12  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 46m 11.6s  
iSZ 46 32.1  
Dist. 185 Km.

# 3832 UNM Julio 12  
II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 12m 53.5s

# 3833 II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 14m 47.5s

# 3834 Julio 12  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 47m 29s

TAC

I<sub>d</sub> iS<sub>GN</sub> 20h 47m 35s

# 3835 Julio 12  
Sur de Panamá  
H= 21h 00m 17s  
Mag. 6 (TAC)  
U.S.C.G.S.:  
5.6 N 82.6 W  
h= 33 Km.  
Mag. 6 i/2 (Fas)

COM

III<sub>r</sub> iP<sub>EZ</sub> 21h 03m 40s

Compresión + Z  
iS<sub>NZ</sub> 21h 06m 24s  
oSR<sub>1NZ</sub> 06 49  
oLZ 07 14  
Dist. 1550 Km.

PBJ  
III<sub>r</sub> iPZ 21h 04m 13s  
iPR<sub>1Z</sub> 04 26.8  
iSR<sub>1Z</sub> 07 54.2  
Dist. 1840 Km. (P-H)

MER

II<sub>r</sub> iP<sub>N</sub> 21h 04m 16s  
iPR<sub>1N</sub> 04 38  
iS<sub>NE</sub> 07 33  
oLZ 08 46  
Dist. 1900 Km.

OAX

Ir iP<sub>NE</sub> 21h 04m 29s  
iPR<sub>1NE</sub> 04 42  
oLZ 09 16  
Dist. 2000 Km. (P-H)

VHM

III<sub>r</sub> iPZ 21h 04m 31.5s  
a= 4mm To=1sog.  
oSR<sub>1Z</sub> 08 32.5  
oLZ 09 22.5  
Dist. 2010 Km.

VCM

III<sub>r</sub> oPNZ 21h 04m 42s  
iLNZ 09 44  
Dist. 2140 Km.

TAC

II<sub>r</sub> oPNZ 21h 05m 05s  
iPR<sub>1E</sub> 05 30  
a=1mm To=6sog. μ=2.06  
iPR<sub>2E</sub> 05 40  
oS<sub>NE</sub> 09 10  
N: a=1mm To=5sog. μ=5.14  
oS<sub>R1NE</sub> 09 43  
iL<sub>E</sub> 10 43  
Dist. 2380 Km. (P-H)

UNM

III<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 05m 06s  
Desviación N W  
Compresión + Z  
N: a=67mm To=32sog.

VII/1967

- 14 -

E: a=67mm To=14seg.  
 Z: a=19mm To=16seg.  
 iR<sub>2E</sub> 21h 05m 35s  
 iS<sub>EZ</sub> 09 02  
 Z: a=19mm To=13seg.  
 iLNZ 10 53  
 Z: a=250mm To=42seg.  
 Dist. 2380 Km.

GUM

I<sub>r</sub> oX<sub>N</sub> 21h 05m 48s  
 iS<sub>N</sub> 10 20  
 oSR<sub>1N</sub> 11 21  
 oL<sub>NE</sub> 12 48  
 Dist. 2840 Km. (S-H)

MAZ

I<sub>r</sub> oL<sub>N</sub> 21h 14m 15s  
 Dist. 3135 Km. (L-H)

CHH

Registró tiempo muy  
 d dso.  
 Dist. 3580 Km. (modida)

# 3836 PBJ Julio 12  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 21h 56m 35.2s

# 3837 I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 22h 06m 02.3s  
 iS<sub>Z</sub> 06 42.3  
 Dist. 360 Km.

# 3838 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 12m 25.3s  
 iS<sub>Z</sub> 12 38.8  
 Dist. 122 Km.

# 3839 TAC Julio 12  
 I<sub>d</sub> iF<sub>ENE</sub> 22h 31m 34s  
 iS<sub>EN</sub> 31 39  
 Dist. 37.5 Km.

# 3840 PBJ Julio 12  
 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 22h 38m 24.3s  
 iS<sub>GZ</sub> 38 27.5  
 Dist. 22 Km.

# 3841 I<sub>d</sub> iS<sub>Z</sub> 22h 43m 39.3s

# 3842 PBJ Julio 13  
 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 00h 40m 03.1s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>GZ</sub> 40 06.3  
 Dist. 23 Km.

# 3843 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 00h 47m 38s  
 iS<sub>Z</sub> 47 42.1  
 Dist. 30 Km.

# 3844 Julio 13  
 U.S.C.G.S.: 10 muertos  
 15 heridos, 40 casas  
 destruidas en M'khalif,  
 Argolia.  
 35.5 N 0.1 W  
 H= 02h 10m 20s  
 h= 13 Km.  
 Mag. 5 (CGS)

PBJ

I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 22m 56.9s  
 Dist. 9420 Km. (P-H)

VHM

I<sub>u</sub> oP<sub>Z</sub> 02h 23m 02.5s  
 Dist. 9540 Km. (P-H)

# 3845 Julio 13  
 H= 02h 25m 29s

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 25m 53.8s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 26 10.9  
 Dist. 151 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 26m 07s  
 Dist. 250 Km. (P-H)

# 3846 PBJ Julio 13  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 33m 12s

# 3847 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 23m 48.5s  
 iS<sub>Z</sub> 24 07.8  
 Dist. 172 Km.

# 3848 Julio 13  
 H= 07h 28m 21.6s

PBJ

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 28m 49.1s  
 iS<sub>Z</sub> 29 08.1  
 Dist. 170 Km.

COM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 28m 54s  
 iS<sub>Z</sub> 29 19  
 Dist. 225 Km.

# 3849 Julio 13  
 H= 07h 39m 55s

PBJ

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 40m 22.6s  
 iS<sub>Z</sub> 40 41.6  
 Dist. 170 Km.

COM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 40m 28s  
 iS<sub>Z</sub> 40 52  
 Dist. 220 Km.

# 3850 Julio 13

U.S.C.G.S.:  
 16.2 S 178.1 E  
 H= 07h 36m 07.2s  
 h= 50 Km.  
 Mag. 5.4 (CGS)  
 Islas Fiji.

UNM

I<sub>u</sub> oP<sub>Z</sub> 07h 49m 01.5s  
 Dist. 9780 Km. (P-H)

# 3851 PBJ Julio 13

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 55m 10.6s

# 3852 Julio 13

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 08h 21m 37s

TAC

I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 08h 21m 41s

VHM

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 22m 01.5s

PBJ

I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 22m 57s

# 3853 PBJ Julio 13

III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 52m 22.1s  
 Compresión + Z  
 iS<sub>Z</sub> 52 32.6  
 Dist. 95 Km.

# 3854 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 56m 14.6s

# 3855 UNM Julio 13

I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 10h 05m 33.5s

# 3856

I? iX<sub>E</sub> 10h 50m 04s

# 3857 Julio 13

H= 11h 09m 32s

PBJ

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 10m 03s

VII/1967

- 15 -

iSZ 11h 10m 25s  
Dist. 200 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iFZ 11h 10m 11.5s  
iSZ 10 39.5  
Dist. 250 Km.

# 3858 UNM Julio 13

I<sub>?</sub> oXZ 11h 21m 24.5s

# 3859 I<sub>?</sub> oXZ 12h 04m 55s

# 3860 PBJ Julio 13

I<sub>v</sub> oXZ 12h 21m 34.7s

# 3861 UNM Julio 13

I<sub>?</sub> oXZ 12h 33m 29.5s

# 3862 Julio 13

U.S.C.G.S.:  
15.2 S 74.9 W  
H= 14h 20m 38.7s  
h= 74 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

PBJ

II<sub>r</sub> oFZ 14h 27m 48.2s  
Compresión + Z

a= 4.5mm To= 1.1sog.

oPZ 28 10.2

oSZ 28 24.2

ePRZ 29 11.5

Dist. 4160 Km. (P-H)

VHM

III<sub>r</sub> iFZ 14h 28m 00.5s  
oSZ 28 38.5  
Dist. 4320 Km.

# 3863 Julio 13

H= 19h 08m 24s

COM

II<sub>v</sub> iFZ 19h 09m 02s  
iSZ 09 30  
Dist. 250 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iFZ 19h 09m 13.3s  
iSZ 09 52.2  
Dist. 340 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iXZ 19h 09m 34.5s

# 3864 Julio 13

H= 20h 17m 19s

COM

I<sub>v</sub> iFZ 20h 17m 43s  
iSZ 17 59  
Dist. 140 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iFZ 20h 17m 56.1s  
iSZ 18 22.8  
Dist. 237 Km.

# 3865 PBJ Julio 13

I<sub>v</sub> oFZ 20h 39m 10.8s

# 3866 Julio 13

H= 22h 29m 12.9s

PBJ

II<sub>v</sub> iFZ 22h 29m 42.9s  
iLZ 30 04  
Dist. 195 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iFZ 22h 29m 54.5s  
iSZ 30 24.5  
Dist. 270 Km.

# 3867 Julio 13

Epicentro # 175  
16°04'N 99°33'W  
H= 22h 50m 15s

VHM

III<sub>v</sub> iFZ 22h 51m 02s  
iSZ 51 37  
Dist. 315 Km.

UNM

II<sub>v</sub> ~~iXZ 22h 51m 11s~~  
~~iSNEZ 51 47~~  
~~i(L)NZ 51 53~~  
Dist. 360 Km. (S-H)

TAC

I<sub>v</sub> ~~iXZ 22h 51m 16s~~  
~~iLN 51 51~~  
Dist. 360 Km. (L-H)

PBJ

I<sub>v</sub> iFZ 22h 51m 19s  
iLZ 52 16  
Dist. 452 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> ~~oXZ 22h 52m 09s~~  
~~iLZ 52 31~~  
Dist. 500 Km. (L-H)

COM  
I<sub>v</sub> iSZ 22h 53m 34s  
Dist. 800 Km. (S-H)

# 3868 Julio 14

U.S.C.G.S.:  
Norte de Colombia.  
6.9 N 73.0 W  
H= 00h 33m 55.8s  
h= 162 Km.

PBJ

I<sub>r</sub> iFZ 00h 37m 57.9s  
a= 4mm To= 0.9 sog.  
Dist. 2640 Km. (F-H)

VHM

I<sub>r</sub> oFZ 00h 38m 12.5s  
Dist. 2800 Km. (modida)

# 3869 PBJ Julio 14

II<sub>d</sub> iFZ 03h 17m 52.4s  
iSZ 17 59.6  
Dist. 62 Km.

# 3870 UNM Julio 14

I<sub>?</sub> oXZ 03h 31m 24s

# 3871 Julio 14

H= 03h 55m 17.6s

PBJ

III<sub>d</sub> iFZ 03h 55m 28.8s  
iSZ 55 36  
Dist. 62 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iFZ 03h 55m 52.5s  
iSZ 56 15.5  
Dist. 225 Km.

# 3872 Julio 14

Epi. probable:  
17°22'N 95°34'W  
H= 04h 33m 15s

PBJ

III<sub>d</sub> oFZ 04h 33m 31.4s  
iSZ 33 41.9  
Dist. 93 Km.



VII/1967

II<sub>v</sub> VHM  
iPZ 04h 33m 38.5s  
Dist. 140 Km. (P-H)

IV COM  
iPZ 04h 34m 16s  
iSZ 35 06  
Dist. 402 Km.

~~UNM~~  
IV ~~oLZ~~ 04h 35m 20s  
Dist. ~~444 Km.~~ (L-H)

~~TAC~~  
IV ~~iXN~~ 04h 35m 36s  
Dist. ~~444 Km.~~ (modida)

# 3873 PBJ Julio 14  
II<sub>d</sub> iPZ 04h 35m 31.9s  
iSZ 35 39.4  
Dist. 65 Km.

# 3874 Julio 14  
VHM  
IV iPZ 04h 43m 51.5s

PBJ  
IV iXZ 04h 44m 05.2s

# 3875 Julio 14  
Epi. probable:  
14°44'N 94°37'W  
H= 07h 08m 30s

IV PBJ  
iPZ 07h 09m 04.4s  
iSZ 09 28.6  
Dist. 221 Km.

II<sub>v</sub> COM  
iPZ 07h 09m 18s  
iSZ 09 54  
Dist. 320 Km.

IV VHM  
iPZ 07h 09m 25s  
iSZ 10 04  
Dist. 350 Km.

# 3876 Julio 14  
H= 07h 40m 42s

PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 07h 40m 53.4s  
Compresión + Z

iSZ 07h 41m 00.4s  
Dist. 60 Km.

VHM  
IV iPZ 07h 41m 08s  
iSZ 41 25.5  
Dist. 155 Km.

# 3877 Julio 14  
H= 09h 38m 17s

COM  
IV iPZ 09h 39m 07s  
iSZ 39 45  
Dist. 340 Km.

PBJ  
IV oXZ 09h 39m 35.4s

VHM  
IV iXZ 09h 40m 02s

# 3878 PBJ Julio 14  
Id iXZ 13h 18m 12.5s

# 3879 II<sub>d</sub> iPZ 17h 04m 07.7s  
iSZ 04 15.6  
Dist. 67 Km.

# 3880 Julio 14  
U.S.C.G.S.:  
13.5 N 88.8 W  
H= 18h 02m 08s  
h= 147 Km.  
Mag. 4.6 (CGS)

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 18h 03m 14s  
Dist. 480 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 18h 03m 48.4s  
Dilatación - Z  
i(S)Z 05 03.9  
Dist. 780 Km. (P-H)

# 3881 COM Julio 14  
II<sub>d</sub> iPgz 18h 10m 10s  
iSgz 10 12  
Dist. 15 Km.

# 3882 Julio 14  
UNM  
Id iPgz 19h 07m 02s  
iSgz 07 04.5  
Dist. 17.5 Km.

TAC  
Id iXN 19h 07m 10s

# 3883 UNM Julio 14  
Id iP~~ENEZ~~ 19h 09m 55.5s

# 3884 UNM Julio 14  
I? iXZ 23h 30m 46s

# 3885 Julio 14  
PBJ  
IV iXZ 23h 44m 36.3s

TAC  
IV iXN 23h 48m 53s

UNM  
IV iXN 23h 49m 07s

# 3886 Julio 15  
UNM  
Id iX~~E~~ 02h 19m 21s

TAC  
Id iX~~NE~~ 02h 19m 29s

# 3887 PBJ Julio 15  
Id iXZ 03h 41m 29.4s

# 3888 IV iPZ 06h 34m 43s  
iSZ 35 06.5  
Dist. 215 Km.

# 3889 Id iPgz 06h 59m 23.8s  
iSgz 59 27.8  
Dist. 30 Km.

# 3890 Julio 15  
H= 07h 35m 18s

COM  
IV iPZ 07h 35m 44s  
i(S)Z 36 05  
Dist. 160 Km. (P-H)

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 07h 35m 52s  
iSZ 36 16.8  
Dist. 224 Km.

# 3901 Julio 15  
H= 07h 45m 10s

COM  
IV iPZ 07h 45m 42s  
iSZ 46 05  
Dist. 210 Km.

VII/1967

- 17 -

- # 3891 PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 45m 49.6s  
iSZ 46 18.6  
Dist. 260 Km.
- # 3892 Julio 15  
H= 08h 05m 18s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 05m 53s  
iSZ 06 18  
Dist. 225 Km.
- III<sub>v</sub> PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 05m 55.6s  
iSZ 06 23.1  
Dist. 245 Km.
- # 3893 PBJ Julio 15  
I<sub>v</sub> oXZ 08h 12m 26.1s
- # 3894 Julio 15  
U.S.C.G.S.: 51.5N 176.8E  
H= 08h 14m 59.3s  
h= 32 Km.
- II<sub>u</sub> PBJ  
oPZ 08h 26m 46.1s  
a=5mm To=0.7seg.  
Dist. 8440 Km. (P-H)
- # 3895 PBJ Julio 15  
I<sub>d</sub> iPZ 09h 26m 26.9s  
iSZ 26 37.6  
Dist. 97 Km.
- # 3896 Julio 15  
H= 10h 15m 39.6s  
COM  
II<sub>v</sub> iPZ 10h 16m 06s  
Composición : Z  
a=7.5mm To= 0.7seg.  
iSZ 16 25  
Dist. 170 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 10h 16m 25.6s  
iLZ 17 02.6  
Dist. 307 Km.
- # 3897 PBJ Julio 15  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 31m 34.2s  
iSZ 31 53.7  
Dist. 175 Km.
- # 3898 Julio 15  
UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 11h 58m 03s  
LNM  
I<sub>v</sub> oX<sub>E</sub> 11h 58m 13.3s
- # 3899 Julio 15  
U.S.C.G.S.:  
Golfo de California.  
24.2 N 108.9 W  
H= 33 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)  
UNM  
I<sub>r</sub> iXZ 12h 00m 22s  
iLZ 01 42  
Dist. 1135 Km. (L-H)
- # 3900 PBJ Julio 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 12h 14m 11.7s  
iSGZ 14 15.7  
Dist. 30 Km.
- # 3901 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 12h 21m 30.2s  
iSGZ 21 33.7  
Dist. 26 Km.
- # 3902 UNM Julio 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 14h 22m 53s  
iSGN 22 55.5  
Dist. 21 Km.
- # 3903 II<sub>d</sub> iP<sub>EZ</sub> 14h 43m 26.5s  
iSEZ 43 29  
Dist. 18.7 Km.
- # 3904 Julio 15  
H= 16h 27m 24.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 16h 27m 59.7s  
Dist. 225 Km. (P-H)  
COM  
I<sub>v</sub> oPZ 16h 28m 12s  
iSZ 28 48  
Dist. 320 Km.
- # 3905 Julio 15  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 43m 58.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oXZ 17h 44m 25.8s
- # 3906 Julio 15  
H= 17h 52m 30s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>N</sub> 17h 52m 33s  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 17h 52m 39s
- # 3906 UNM Julio 15  
Bis<sub>v</sub> I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 17h 54m 37.5s
- # 3907 Julio 15  
H= 18h 10m 56s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 11m 05.5s  
Dist. 50 Km. (P-H)  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 11m 07s  
iSGNE 11 15  
Dist. 60 Km.
- # 3908 UNM Julio 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 15m 11.5s  
Dilatación - Z
- # 3909 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 33m 40.5s
- # 3910 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 31m 44s
- # 3911 PBJ Julio 15  
I<sub>v</sub> oPZ 20h 34m 35.8s
- # 3912 I<sub>v</sub> iXZ 20h 59m 14.8s
- # 3913 Julio 15  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 21h 05m 48s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 21h 06m 07.9s  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 21h 06m 37s
- # 3914 UNM Julio 15  
I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 21h 11m 24s
- # 3915 UNM Julio 15  
I<sub>v</sub> oX<sub>E</sub> 21h 14m 22.7s
- # 3916 PBJ Julio 15  
I<sub>v</sub> oPZ 21h 53m 48.9s
- # 3917 Julio 15  
H= 23h 35m 32s

VII/1967

II<sub>v</sub> iPZ 12h 20m 21  
iSZ 21 15  
Dist. 490 Km.

# 3930 Julio 16  
Epi. probable;  
17°48'N 95°00'W  
H= 13h 30m 31.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 30m 57.5s  
iSZ 31 15.5  
Dist. 160 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 31m 02s  
iSZ 31 24.5  
Dist. 205 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 31m 23s  
iSZ 32 03  
Dist. 360 Km.

# 3931 Julio 16  
U.S.C.G.S.: Región  
Oeste de Nueva Gui  
nea.  
0.8 S 132.6 E  
H= 13h 34m 29.9s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> ePKIZ 13h 53m 40s  
e(PR1)<sub>Z</sub> 56 03  
Dist. 14100 Km. (medida)

UNM  
II<sub>u</sub> eXE 13h 58m 14s  
eSKKSE<sub>14</sub> 00 50  
Dist. 13830 Km. (medida)

# 3932 PBJ Julio 16  
I<sub>v</sub> eXZ 14h 04m 06s

# 3933 I<sub>v</sub> eXZ 15h 45m 22s

# 3934 I<sub>v</sub> iPZ 16h 46m 13.1s  
iSZ 46 25.1  
Dist. 110 Km.

# 3935 UNM Julio 16  
II<sub>a</sub> iPZ 18h 17m 35s  
iSgZ 17 39  
Dist. 30 Km.

# 3936 UNM Julio 17  
I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 00h 08m 10s

# 3937 COM Julio 17  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 44m 16s  
iSZ 44 38  
Dist. 200 Km.

# 3938 Julio 17  
H= 04h 10m 15.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 10m 50s  
iSZ 11 15  
Dist. 225 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> eXZ 04h 11m 37s

# 3939 PBJ Julio 17  
I<sub>v</sub> ePZ 05h 10m 48.5s  
iSZ 11 10.5  
Dist. 200 Km.

# 3940 Julio 17  
H= 05h 53m 31.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 05h 54m 57.5s  
iSZ 56 05.5  
iLZ 56 16.5  
Dist. 612 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> e(P)Z 05h 55m 21s

# 3941 PBJ Julio 17  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 50m 36.5s

# 3942 I<sub>d</sub> iPZ 07h 33m 33s  
iSZ 33 40.5  
Dist. 65 Km.

# 3943 I<sub>d</sub> iPZ 11h 03m 57.2s  
iSZ 04 06.2  
Dist. 80 Km.

# 3944 Julio 17  
UNM  
I<sub>v</sub> eXE 11h 13m 22.5s

TAC  
I<sub>v</sub> iXZ 11h 13m 23s

PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 11h 13m 28.7

# 3945 Julio 17  
H= 12h 07m 15.5s

UNM  
I<sub>d</sub> iPGN 12h 07m 24s  
iSgN 07 30  
Dist. 45 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iPGN 12h 07m 26s

# 3946 Julio 17  
H= 12h 15m 29.5s

UNM  
I<sub>d</sub> iPgz 12h 15m 38s  
iSgZ 15 44  
Dist. 45 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iPGN 12h 15m 40s

# 3947 PBJ Julio 17  
I<sub>d</sub> eXZ 12h 35m 49.7s

# 3948 I<sub>?</sub> ePZ 14h 18m 25.7s  
# 3949 I<sub>v</sub> iPZ 14h 52m 55.7s  
iSZ 53 07.7  
Dist. 110 Km.

# 3950 Julio 17  
H= 15h 10m 31.7s

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 10m 59s  
iSZ 11 17  
Dist. 160 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 15h 11m 21.7s  
iSZ 11 59.7  
Dist. 340 Km.

# 3951 PBJ Julio 17  
I<sub>v</sub> iXZ 16h 01m 56.8s

# 3952 Julio 17  
H= 16h 08m 13s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 08m 36.3s  
iSZ 08 52.3  
Dist. 140 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 09m 06s  
iSZ 09 45  
Dist. 350 Km.

VII/1967

--20--

# 3953 TAC Julio 17  
 Id iP<sub>GN</sub> 22h 18m 54s

# 3954 PBJ Julio 17  
 I<sub>v</sub> iXZ 23h 10m 57s

# 3955 UNM Julio 17  
 Id iP<sub>GENE</sub> 23h 28m 46s  
 iS<sub>GN</sub> 28 48  
 Dist. 15 Km.

# 3956 Julio 17  
 H= 23h 45m 01s

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 23h 45m 48s  
 iSZ 46 22  
 Dist. 310 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> e(P)Z 23h 46m 38.5s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 23h 47m 08s

# 3957 Julio 18  
 UNM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 00h 44m 08.5s

TAC  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 00h 44m 10s

VHM  
 I<sub>v</sub> ePZ 00h 44m 15s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 45m 51s

# 3958 PBJ Julio 18  
 I<sub>v</sub> iPZ 01h 16m 27.5  
 iSZ 16 40.1  
 Dist. 115 Km.

# 3959 I? 03h 16m 13.1s

# 3960 Julio 18  
 Epicentro # 247  
 13°48'N 91°47'W  
 H= 04h 37m 10s  
 Mag. 4.0 (CGS)

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 04h 37m 54s  
 iLZ 38 28  
 Dist. 285 Km. (T-H)

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 04h 38m 19.5  
 iSZ 39 14  
 Dist. 495 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 04h 38m 44s  
 iSZ 39 55  
 Dist. 650 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> e(P)Z 04h 39m 29s  
 eL<sub>NE</sub> 41 35  
 Dist. 990 Km. (L-H)

~~MNR~~  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 04h 40m 16s  
 Dist. 830 Km. (medida)

TAC  
 I<sub>v</sub> eS<sub>NE</sub> 04h 41m 14s  
 Dist. 990 Km. (S-H)

# 3961 TAC Julio 18  
 Id iP<sub>GENE</sub> 11h 58m 00s

# 3962 Julio 18  
 H= 12h 20m 23s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 20m 52.5s  
 iSZ 21 13  
 Dist. 185 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 12h 21m 03s

# 3963 PBJ Julio 18  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 03m 17s  
 iSZ 03 38  
 Dist. 190 Km.

# 3964 Julio 18  
 H= 13h 38m 34s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 39m 05s  
 iSZ 39 27  
 Dist. 200 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 39m 11.5s  
 Dist. 245 Km. (P-H)Z

# 3965 PBJ Julio 18  
 I<sub>v</sub> eXZ 14h 28m 49s

# 3966 Julio 18  
 Epicentro # 6  
 15°53'N 96°37'W  
 H= 15h 22m 41s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 15h 23m 03.5s  
 iSZ 23 18  
 Dist. 127 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 15h 23m 05.1s  
 iS<sub>Z</sub> 23 21.5  
 Dist. 145 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 15h 23m 49s  
 iSZ 24 42  
 Dist. 480 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iS<sub>E</sub> 15h 24m 43s  
 Dist. 480 Km. (S-H)

UNM  
 I<sub>v</sub> iS<sub>N</sub> 15h 24m 40s  
 iLZ 24 49  
 Dist. 470 Km. (S-H)

# 3967 UNM Julio 18  
 Id iP<sub>NEZ</sub> 16h 01m 40s

# 3968 Id iP<sub>NEZ</sub> 19h 54m 27s

# 3969 Julio 18  
 UNM  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 20h 09m 43s  
 iS<sub>GN</sub> 09 44  
 Dist. 7.5 Km.

TAC  
 I<sub>a</sub> iX<sub>N</sub> 20h 09m 51s

# 3970 UNM Julio 18  
 II<sub>d</sub> iPZ 21h 34m 29s

# 3971 PBJ Julio 18  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 48m 32.2s

# 3972 UNM Julio 18  
 Id iP<sub>N</sub> 22h 36m 40s

# 3973 PBJ Julio 18  
 I<sub>v</sub> iPZ 23h 21m 02.3s  
 iSZ 21 14  
 Dist. 110 Km.

# 3974 TAC Julio 18  
 Id iP<sub>GENE</sub> 23h 28m 17s

VII/1967

# 3975 Julio 19  
 H= 00h 38m 18.4s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iFZ 00h 38m 39.4s  
 iSZ 38 52.4  
 Dist. 120 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iFZ 00h 38m 57s  
 iSZ 39 30  
 Dist. 278 Km.  
 # 3976 UNM Julio 19  
 I<sub>d</sub> i<sub>P</sub>NEZ 00h 47m 51s  
 # 3977 I<sub>d</sub> i<sub>P</sub>NEZ 01h 06m 21s  
 # 3978 Julio 19  
 H= 03h 39m 20s  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iFZ 03h 39m 50s  
 iSZ 40 10.5  
 Dist. 185 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eFZ 03h 40m 06.4s  
 iSZ 40 38.4  
 Dist. 290 Km.  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iXZ 03h 41m 07s  
 # 3979 Julio 19  
 H= 06h 37m 30s  
 PBJ  
 I<sub>d</sub> iFZ 06h 37m 42.5s  
 iSZ 37 50.2  
 Dist. 70 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iFZ 06h 37m 56.5s  
 iSZ 38 13.5  
 Dist. 150 Km.  
 # 3980 TAC Julio 19  
 I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 09h 12m 37s  
 # 3981 Julio 19  
 U.S.C.G.S.:  
 Sur de Bolivia  
 21.3 S 66.6 W  
 H= 09h 11m 04.5s  
 h= 234 Km.

PBJ  
 I<sub>u</sub> eFZ 09h 19m 15.6s  
 Dist. 5230 Km. (P-H)  
 VHM  
 I<sub>u</sub> iFZ 09h 19m 26s  
 Dist. 5370 Km. (P-H)  
 # 3982 VHM Julio 19  
 I<sub>?</sub> iXZ 10h 51m 03s  
 # 3983 UNM Julio 19  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 06m 05s  
 # 3984 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 08m 43s  
 # 3985 Julio 19  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 12h 33m 05.7s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 12h 34m 58.5s  
 # 3986 Julio 19  
 Epicentro:  
 16°54'N 100°29'W  
 H= 13h 00m 32s  
 UNM  
 II<sub>v</sub> iFZ 13h 01m 16.5s  
~~iLZ 01 52~~  
 Dist. 295 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iPN 13h 01m 18s  
 iSE 01 51  
~~iLNE 01 54~~  
 Dist. 300 Km.  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iFZ 13h 01m 27s  
 iSZ 02 11  
 Dist. 400 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eFZ 13h 01m 47.4s  
 iSZ 02 45.7  
 Dist. 533 Km.  
 # 3987 Julio 19  
 H= 13h 26m 46.3s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iFZ 13h 27m 16.7s  
 iSZ 27 38.1  
 Dist. 194 Km.

COM  
 II<sub>v</sub> iFZ 13h 27m 23s  
 iSZ 27 48  
 Dist. 225 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 13h 27m 41s  
 # 3988 PBJ Julio 19  
 I<sub>v</sub> iFZ 15h 38m 21.7s  
 iSZ 38 41.9  
 Dist. 182 Km.  
 # 3989 Julio 19  
 H= 15h 50m 23s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iFZ 15h 51m 03s  
 iSZ 51 33  
 Dist. 270 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eFZ 15h 51m 15.7s  
 iSZ 51 55.7  
 iLZ 52 00.2  
 Dist. 360 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 15h 52m 36.5s  
 # 3990 UNM Julio 19  
 I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 17h 17m 06s  
 # 3991 Julio 19  
 Epicentro:  
 13°45'N 93°04'W  
 H= 19h 22m 29s  
 COM  
 II<sub>v</sub> iFZ 19h 23m 16s  
 Dist. 300 Km. (P-H)  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iFZ 19h 23m 27.3s  
~~iLZ 24 17.8~~  
 Dist. 400 Km.  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iFZ 19h 23m 49s  
~~iLZ 25 00~~  
 Dist. 554 Km.  
 # 3992 UNM Julio 19  
 II<sub>d</sub> i<sub>P</sub>NEZ 19h 34m 51s  
 # 3993 Julio 19

VII/1967

- 22 -

# 3993 Julio 19  
UNM  
II<sub>d</sub> iPNEZ 19h 56m 39.5s  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 19h 56m 42s

# 3994 UNM Julio 19  
II<sub>d</sub> iPNEZ 19h 57m 50s

# 3995 Julio 19  
Epi. probable:  
16°00'N 94°00'W  
H= 21h 53m 43s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 21h 54m 09.6s  
iSZ 54 28.1  
Dist. 165 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 54m 16s  
Dist. 210 Km. (P-H)  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 54m 31.5s  
Dist. 325 Km. (P-H)

# 3996 PBJ Julio 19  
I<sub>d</sub> iPgZ 23h 01m 10.2s  
iSgZ 01 13.2  
Dist. 22 Km.

# 3997 PBJ Julio 20  
I<sub>v</sub> iXZ 00h 38m 43.6s

# 3998 Julio 20  
H= 01h 01m 37.4s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 01h 02m 01.4s  
iLz 02 16.2  
Dist. 147 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 02m 06.5s  
iSZ 02 27  
Dist. 185 Km.

# 3999 PBJ Julio 20  
I<sub>d</sub> iPgZ 01h 49m 40.6s  
iSgZ 49 44.4  
28 Km.

# 4000 I<sub>v</sub> iPZ 02h 44m 11.7s  
iSZ 44 24.7  
Dist. 120 Km.

# 4001 I<sub>d</sub> iPZ 03h 59m 59.1s  
iSZ 04 00 09.1  
Dist. 90 Km.

# 4002 TAC Julio 20  
I? eX<sub>N</sub> 04h 27m 26s

# 4003 COM Julio 20  
I<sub>v</sub> eXZ 04h 48m 37s

# 4004 PBJ Julio 20  
I<sub>d</sub> iPgZ 05h 05m 54.8s

# 4005 COM Julio 20  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 14m 45s  
iSZ -- 15 03  
Dist. 160 Km.

# 4006 VHM Julio 20  
I? ePZ 05h 55m 33.5s

# 4007 Julio 20  
Epicentro # 17  
16°24'N 98°39'W  
H= 06h 00m 34s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 06h 01m 04.5s  
iSZ 01 28  
Dist. 215 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 06h 01m 22.8s  
iSZ 01 59.3  
i(L)Z 02 07.3  
Dist. 325 Km.

UNM  
III<sub>v</sub> iPZ 06h 01m 24.5s  
iLNEZ 02 05.5  
Dist. 336 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> i(P)Z 06h 01m 26s  
iLNE 02 04.5  
Dist. 330 Km. (medida)

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 02m 23s  
Dist. 610 Km. (medida)

COM

I<sub>v</sub> eXZ 06h 02m 33s  
Dist. 700 Km. (medida)

VCM  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 06h 03m 02s  
Dist. 410 Km. (medida)

# 4008 UNM Julio 20  
III<sub>d</sub> iPgNEZ 06h 18m 20s  
iSgNZ 18 22  
Dist. 15 Km.

# 4009 TAC Julio 20  
I<sub>d</sub> iXNE 06h 18m 26s

# 4010 PBJ Julio 20  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 34m 23.4s  
iSZ 34 35.4  
Dist. 110 Km.

# 4011 Julio 20  
U.S.C.G.S.; Frente a las costas de América Central.  
3.4 N 84.0 W  
H= 08h 40m 20s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.0 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> ePZ 08h 44m 27.4s  
Dist. 1960 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>r</sub> i(P)Z 08h 44m 50s  
Dist. 2100 Km. (medida)

# 4012 Julio 20  
H= 09h 37m 37s

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 09h 38m 18s  
iSZ 38 48  
Dist. 270 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 38m 25.9s

VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 38m 58.5s

# 4013 Julio 20  
H= 09h 46m 50s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 09h 47m 16s  
Dilatación - Z

VII/1967

- 23 -

iSZ 09h 47m 34.2s # 4020 Julio 20  
 Dist. 162 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 47m 24s  
 iSZ 47 48  
 Dist. 220 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 09h 48m 00s

# 4014 Julio 20  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 08m 27.4s

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 10h 08m 53s

# 4015 PBJ Julio 20  
 I<sub>v</sub> ePZ 10h 57m 42.4s  
 iSZ 57 56.4  
 Dist. 125 Km.

# 4016 TAC Julio 20  
 I<sub>v</sub> eXNE 11h 57m 29s

# 4017 VHM Julio 20  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 38m 17.5s

# 4018 Julio 20  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 19m 19s

PBJ  
 I<sub>v</sub> e(T)Z 13h 19m 29s

# 4019 Julio 20  
 U.S.C.G.S.: Provincia de Catamarca, Argentina  
 28.1 S 66.9 W  
 H= 13h 11m 35s  
 h= 157 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

VHM  
 II<sub>u</sub> iPZ 13h 20m 42.5s  
 Dist. 5920 Km. (F-H)

UNM  
 I<sub>u</sub> ePZ 13h 21m 50s  
 ePZ 22 08  
 eSZ 29 06  
 eScSN 30 32  
 eSR2N 35 28  
 Dist. 6300 Km.

# 4020 Julio 20  
 U.S.C.G.S.:  
 51.4 N 178.3 E  
 H= 14h 26m 14.1s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

VHM  
 II<sub>u</sub> iPZ 14h 37m 49s  
 Dist. 8170 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>u</sub> ePZ 14h 37m 55s  
 Dist. 8330 Km. (F-H)

# 4021 Julio 20  
 U.S.C.G.S.: Oeste Islas Carolina, ligeros daños en la Isla Koror.  
 7.7 N 134.9 E  
 H= 15h 36m 20.1s  
 h= 8 Km.  
 Mag. 6 1/2 (CGS)

PBJ  
 I<sub>u</sub> eXZ 15h 55m 10s  
 ePKPZ 55 26  
 ePR1Z 57 12  
 e(PR1)Z 57 18  
 ePR2Z 59 26  
 Dist. 13790 Km. (medida)

VHM  
 II<sub>u</sub> iPZ 15h 55m 21s  
 ePR1Z 57 02  
 Dist. 13700 Km. (PR1-H)

UNM  
 I<sub>u</sub> eXE 15h 56m 10s  
 ePR1EZ 56 46  
 ePSE 16h 06 36  
 eSR1N 13 09  
 Dist. 13280 Km. (medida)

# 4022 LNM Julio 20  
 I<sub>d</sub> iPGENEZ 18h 18m 55s  
 iSGNZ 19 02  
 Dist. 52 Km.

# 4023 PBJ Julio 20  
 I<sub>v</sub> eXZ 18h 24m 25.1s

# 4024 UNM Julio 20  
 III<sub>d</sub> iPZ 20h 18m 52s

iSZ 20h 18m 54s  
 Dist. 15 Km.  
 # 4025 I<sub>d</sub> iPZ 20h 26m 19s  
 # 4026 II<sub>d</sub> iPZ 21h 20m 03s  
 iSZ 20 05  
 Dist. 15 Km.

# 4027 PBJ Julio 20  
 I<sub>v</sub> ePZ 21h 26m 41.2s  
 oSZ 26 58.2  
 Dist. 150 Km.

# 4028 Julio 20  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iPGENE 21h 30m 44s

UNM  
 I<sub>d</sub> iPZ 21h 30m 46s

# 4029 UNM Julio 20  
 I<sub>d</sub> iPZ 23h 46m 20s

# 4030 Julio 21  
 Epi. probable;  
 15°45'N 93°40'W  
 H= 02h 19m 43s  
 COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 20m 12s  
 iSZ 20 32  
 Dist. 180 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 20m 15.9s  
 iSZ 20 39.4  
 Dist. 215 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 20m 37.5s  
 iSZ 21 13.5  
 Dist. 370 Km.

# 4031 Julio 21  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 09m 39s

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 03h 09m 54.4s

# 4032 Julio 21  
 Epi. probable;  
 14°52'N 93°11'W  
 H= 03h 15m 13s  
 COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 03h 15m 44s

VII/1967

- # 4033 Julio 21  
H: 08h 13m 15s
- IBJ  
Iv iFZ 03h 15m 58.7s  
~~Dilatación - Z~~  
iSZ 16 30.6  
iLZ 16 33.7  
Dist. 290 Km.
- VHM  
Iv iXZ 03h 16m 26s  
iSZ 17 12  
Dist. 460 Km. (S-H)
- ~~UNM~~  
Iv oLZ 03h 18m 54s  
Dist. 820 Km. (L-H)
- # 4034 PBJ Julio 21  
Iv iXZ 08h 54m 35.6s
- # 4035 VHM Julio 21  
I? oXZ 08h 59m 55s
- # 4036 PBJ Julio 21  
Iv oXZ 09h 18m 50.6s
- # 4037 Julio 21  
UNM  
Iv iXZ 10h 46m 21s
- VHM  
Iv iFZ 10h 46m 50s
- PBJ  
Iv oXZ 10h 48m 05.2s
- # 4038 VHM Julio 21  
I? oXZ 12h 00m 51s
- # 4039 UNM Julio 21  
Id iFZ 12h 01m 17s

- # 4040 Id iFZ 12h 05m 42s
- # 4041 Id iFZ 12h 08m 27s
- # 4042 Id iFZ 12h 20m 16s
- # 4043 Id oFZ 12h 33m 22s
- # 4044 I? oXZ 13h 24m 25s
- # 4045 Id oFZ 13h 31m 38s
- # 4046 PBJ Julio 21  
Iv oXZ 14h 03m 50.7s
- # 4047 Iv iFZ 14h 51m 07.7s  
iSZ 51 25.7  
Dist. 160 Km.
- # 4048 UNM Julio 21  
I? oXZ 22h 46m 26s
- # 4049 PBJ Julio 21  
Iv s(P)Z 22h 58m 01.9s
- # 4050 PBJ Julio 22  
Iv iXZ 00h 31m 41.5s
- # 4051 Julio 22  
H: 01h 07m 44s
- COM  
Iv iFZ 01h 08m 24s  
iSZ 08 54  
Dist. 270 Km.
- PBJ  
Iv iXZ 01h 09m 00s
- # 4052 Julio 22  
U.S.C.G.S.: Sur de las Islas Kormadec  
33.5 S 179.0 W  
H: 03h 58m 02.4s  
h: 39 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)
- UNM  
IIu oFZ 04h 11m 10s  
oPRIZ 15 08  
o(SKS)<sub>E</sub> 21 42  
oSZ 22 06  
oSR1W 28 24  
oLrZ 39 28  
Dist. 10160 Km.
- VHM  
Iu iFZ 04h 11m 17s  
Dist. 10330 Km. (P-H)

- # 4053 Julio 22  
H: 05h 33m 22s
- PBJ  
Iv oFZ 05h 33m 55.2s  
Dist. 215 Km. (P-II)
- COM  
Iv iFZ 05h 33m 56s  
iSZ 34 20  
Dist. 220 Km.
- VHM  
Iv iXZ 05h 34m 37.5s
- # 4054 PBJ Julio 22  
Iv iXZ 08h 18m 11.4s
- # 4055 Julio 22  
Epi. probable # 82  
19°14'N 99°22'W  
H: 09h 08m 33s
- TAC  
IIIa iFNEZ 09h 08m 36s  
iSNEZ 08 38  
Dist. 15 Km.
- UNM  
IIIa iFNEZ 09h 08m 38s <sup>C</sup>  
~~Compresión + Z~~  
~~Z: a=2mmfo=2sog.~~  
~~Desviación N~~  
~~Desviación W~~  
iSNE 08 41  
Dist. 22.4 Km.
- # 4056 Julio 22  
H: 09h 11m 43s
- COM  
Iv iFZ 09h 12m 15s  
iSZ 12 38  
Dist. 210 Km.
- PBJ  
Iv oXZ 09h 12m 25.4s
- # 4057 Julio 22  
H: 10h 02m 13s
- PBJ  
IIv iFZ 10h 02m 40.4s  
iSZ 02 59.4  
Dist. 170 Km.



VII/1967

COM  
Iv iFZ 10h 02m 41s  
iSZ 03 00  
Dist. 170 Km.

VHM  
Iv i(P)Z 10h 03m 02.5s

# 4058 Julio 22  
H= 11h 17m 03s

COM  
Iv iFZ 11h 17m 44s  
iSZ 18 14  
Dist. 270 Km.

VHM  
Iv oFZ 11h 17m 55.5s  
iSZ 18 33.5  
Dist. 340 Km.

VHM  
Iv i(P)Z 11h 18m 22.5s

# 4059 PBJ Julio 22  
Iv oFZ 11h 26m 40s

# 4060 Julio 22  
U.S.C.G.S.:  
31.6 S 69.5 W  
H= 13h 47m 54s  
h= 111 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

PBJ  
Iu opFZ 13h 57m 36.5s  
oFZ 57 48.7  
Dist. 6000 Km. (modida)

VHM  
Iu ipFZ 13h 57m 47s  
i(per)Z 58 17.5  
Dist. 6150 Km. (pF-II)

# 4061 PBJ Julio 22  
Iv oFZ 14h 59m 34s

# 4062 Julio 22

TAC  
Id iPGNE 16h 46m 33s  
iSGNE 46 37  
Dist. 30 Km.

UNM  
IIIId iPNEZ 16h 46m 31s

# 4063 Julio 22  
U.S.C.G.S.: Turquía.  
Muchos muertos y heri  
das, grandes daños en  
la propiedad.  
40.7 N 30.8 E  
H= 16h 56m 53.3s  
h= 26 Km.  
Mag. 7 1/4 (ias)

FBJ  
Iu oPZ 17h 10m 56.1s  
oPR1Z 15 14.1  
oPR2Z 17 46.4  
oSKSZ 21 31.1  
o(Lq)Z 39 13.1  
Dist. 11590 Km. (P-H)

UNM  
IIu oPZ 17h 11m 04s  
iPR1NEZ 15 22  
iPSNEZ 24 40  
iPKPPKPE 35 12  
iLQE 39 06  
iLro 44 40  
Dist. 11700 Km.

TAC  
IIu i(P)Z 17h 11m 26s  
oPR1N 15 20  
oPSE 24 22  
oSR1N 30 20  
Dist. 11700 Km.

VHM  
Iu iXZ 17h 12m 21.5s  
oPR1Z 15 18.5  
Dist. 11600 Km. (PR1-H)

MER  
IIu iXZ 17h 13m 15s  
iPR1N 14 30  
iSKSNE 21 10  
oSR1NE 28 10  
oSR2N 32 12  
oLrE 41 08  
Dist. 10840 Km. (Lr-H)

CHH  
Iu oXN 17h 15m 13s  
Dist. 11100 Km. (modida)

COM  
IIIu oPR1Z 17h 15m 17s

oPSZ 17h 24m 22s  
oPPSZ 25 06  
oLrZ 43 38  
Dist. 11380 Km. (PR1-H)

VCM  
Iu oPR1NE 17h 15m 20s  
ESN 23 48  
Dist. 11400 Km. (modida)

GUM  
Iu oSR1N 17h 30m 19s  
Dist. 11660 Km. (modida)

MAZ  
Iu oXZ 17h 47m 20s  
Dist. 11600 Km. (modida)

MNZ  
Iu oXN 17h 48m 20s  
Dist. 11890 Km. (modida)

# 4064 COM Julio 22  
Iv iFZ 17h 12m 04s  
iSZ 12 39  
Dist. 315 Km.

# 4065 TAC Julio 22  
Id iPGNE 17h 14m 51s  
# 4066 IIIId iPGNE 17h 46m 35s  
iSGN 46 38  
Dist. 22 Km.

# 4067 PBJ Julio 22  
Iv iFZ 19h 26m 38.5s  
iSZ 26 50.7  
Dist. 112 Km.

# 4068 UNM Julio 22  
IIId iFN 19h 59m 27.5s  
iSN 59 29  
Dist. 15 Km.

# 4069 Id iPNEZ 20h 59m 58s

# 4070 VHM Julio 22  
I? iXZ 21h 28m 08.5s

# 4071 UNM Julio 22  
Id iPN 21h 53m 16s

# 4072 Julio 22  
H= 22h 07m 33.0s

PBJ  
IIv iFZ 22h 07m 54s

VII/1967

- 26 -

- # 4073 TAC Julio 22  
I? iXE 23h 02m 07s
- # 4074 TAC Julio 23  
I? iXE 00h 42m 08s
- # 4075 I? iXE 01h 21m 37s
- # 4076 Julio 23  
PBJ  
Iv iXE 01h 30m 11.4s  
  
TAC  
Iv oXZ 01h 30m 43.s.
- # 4077 PBJ Julio 23  
Iv iXZ 02h 34m 22.4s
- # 4078 UNM Julio 23  
I? oXZ 03h 54m 08s
- # 4079 TAC julio 23  
I? iXE 04h 12m 51s
- # 4080 PBJ Julio 23  
Iv iXZ 05h 17m 48.4s
- # 4081 Id oPZ 05h 31m 00.9s  
ISZ 31 08.4  
Dist. 65 Km.
- # 4082 PBJ Id iXz 07h 18m 35.5s
- # 4083 Iv iXz 08h 35m 10.5s
- # 4084 TAC Julio 23  
Iv iXNE 10h 43m 26s
- # 4085 PBJ Julio 23  
Iv iPz 10h 49m 49.6s  
ISZ 50 08.6  
Dist. 170 Km.
- # 4086 TAC Julio 23  
I? iXE 11h 38m 36s
- # 4087 I? iXE 12h 53m 29s
- # 4088 UNM Julio 23  
I? oXZ 14h 39m 36s

- # 4089 PBJ Julio 23  
Iv iPZ 17h 32m 05.6s  
ISZ 32 17.5  
Dist. 109 Km.
- # 4090 Julio 23  
Epicentro # 178  
15°43'N 99°05'W  
H= 18h 56m 40s  
  
VHM  
IIIv iPZ 18h 57m 20s  
iLZ 57 54  
Dist. 285 Km.  
  
PBJ  
Iv iPZ 18h 57m 35.2s  
ISZ 58 17.9  
Dist. 387 Km.  
  
UNM  
Iv oPZ 18h 57m 37s  
iSNE 58 21  
iLZ 58 25  
Dist. 390 Km.  
  
TAC  
Iv iXE 18h 57m 43s  
iSNE 58 21  
Dist. 390 Km. (S-H)
- # 4091 PBJ Julio 23  
Iv iPZ 19h 53m 39.7s  
ISZ 53 52.9  
Dist. 121 Km.
- # 4092 Id iPZ 20h 17m 50.9s  
iISZ 17 58.9  
Dist. 70 Km.
- # 4093 PBJ Julio 24  
Iv iXZ 00h 40m 47s
- # 4094 Julio 24  
H= 01h 36m 42s  
  
COM  
Iv iPZ 01h 37m 32s  
iLZ 37 54  
Dist. 271 Km.  
  
PBJ  
Iv iPZ 01h 37m 24.3s  
ISZ 37 55.8  
Dist. 285 Km.

- # 4095 Julio 24  
Epicentro:  
14°45'N 94°00'W  
H= 02h 23m 59s  
h= 60 Km.  
  
PBJ  
IIv iPZ 02h 24m 34s  
ISZ 25 04.1  
Dist. 250 Km.  
  
COM  
IIIv iPZ 02h 24m 37s  
ISZ 25 10  
Dist. 270 Km.  
  
VHM  
IIv iXZ 02h 24m 58s  
ISZ 25 39  
Dist. 400 Km. (S-H)  
  
~~UNM~~  
Iv iXE 02h 26m 04s  
Dist. 760 Km. (modida)
- # 4096 PBJ Julio 24  
Iv iPZ 05h 43m 10.8s
- # 4097 Julio 24  
U.S.C.G.S.:  
8.3 S 121.3 E  
H= 07h 39m 31.7s  
h= 197 Km.  
  
VHM  
Iu oPKPZ 07h 58m 38s  
Dist. 15740 Km. (modida)
- PBJ  
IIu oPKPZ 07h 58m 40s  
opPKPZ 59 39.8  
oPRIZ 08 02 04.3  
Dist. 15900 Km.  
  
COM  
Iu iPKPz 07h 58m 52s  
Dist. 16240 Km. (modida)
- # 4098 TAC Julio 24  
I? iXE 09h 31m 22s
- # 4099 Id iPNE 11h 40m 08s
- # 4100 Id iPNE 11h 47m 18s
- # 4101 VHM Julio 24  
Iv iXZ 11h 56m 31s

VII/1967

- 27 -

- # 4102 TAC Julio 24  
I<sub>d</sub> iPGNE 12h 11m 41s
- # 4103 Julio 24  
H= 14h 08m 55.5s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 09m 16s  
a= 7mm To= 0.3seg.  
iSZ 09 28.7  
Dist. 117 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 09m 33s  
iSZ 09 59  
Dist. 230 Km.
- # 4104 Julio 24  
H= 14h 44m 51s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 45m 34s  
iLZ 46 08  
Dist. 285 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 45m 45.5s  
Dist. 380 Km. (P-H)  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 14h 46m 07s
- # 4105 UNM Julio 24  
III<sub>d</sub> iPGNEZ 15h 41m 21s  
Dilatación - Z  
iSgz 41 23  
Dist. 15 Km.
- # 4106 TAC Julio 24  
I<sub>d</sub> iPGNE 16h 05m 34s
- # 4107 I<sub>d</sub> iPGNE 16h 18m 00s
- # 4108 I<sub>d</sub> iPGNE 16h 59m 10s
- # 4109 UNM Julio 24  
III<sub>d</sub> iPGNEZ 17h 07m 21s  
Dilatación - Z  
iSgz 07 22  
Dist. 7.5 Km.
- # 4110 III<sub>d</sub> iPGNEZ 18h 01m 57s  
Dilatación - Z  
iSGNZ 01 59  
Dist. 15 Km.
- # 4111 VHM Julio 24  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 38m 16s
- # 4112 PBJ Julio 24  
I<sub>d</sub> iPZ 19h 25m 46.6s  
iSZ 25 55.6  
Dist. 80 Km.
- # 4113 Julio 24  
H= 20h 47m 08.2s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 20h 47m 26.2s  
Compresión + Z  
iSZ 47 37.2  
Dist. 100 Km.  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 20h 47m 34s  
iSZ 47 53  
Dist. 170 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 20h 48m 24s
- # 4114 PBJ Julio 24  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 30m 27.7s  
iSZ 30 54.2  
Dist. 235 Km.
- # 4115 I<sub>d</sub> iPZ 21h 32m 52s  
iSZ 33 00.8  
Dist. 78 Km.
- # 4116 UNM Julio 24  
III<sub>d</sub> iPGNEZ 22h 22m 32s  
iSGNZ 22 34  
Dist. 15 Km.
- # 4117 TAC Julio 24  
I<sub>d</sub> iPGNE 22h 59m 13s  
iSGN 59 17  
Dist. 30 Km.
- # 4118 UNM Julio 24  
II<sub>d</sub> iPGNEZ 23h 33m 47s  
iSGNZ 33 50  
Dist. 22.4 Km.
- # 4119 PBJ Julio 24  
I<sub>d</sub> iXZ 23h 56m 24.5s
- # 4120 Julio 25  
U.S.C.G.S.:  
Isla Revillagigodo.  
19.1 N 108.5 W  
H= 00h 18m 36s  
h= 33 Km.  
Mag. 3.9
- VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 00h 21m 22s  
Dist. 1270 Km. (P-II)  
UNM  
I<sub>v</sub> oXZ 00h 22m 16s  
Dist. 980 Km. (modida)
- # 4121 Julio 25  
U.S.C.G.S.:  
22.5 S 66.0 W  
H= 07h 19m 01.2s  
h= 255 Km.  
Mag. 4.3  
PBJ  
I<sub>u</sub> oPZ 07h 27m 18.5s  
Dist. 5340 Km. (P-H)  
VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 07h 27m 30s  
Dist. 5500 Km. (P-H)
- # 4122 Julio 25  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 31m 52s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oXZ 10h 32m 05.6s
- # 4123 TAC Julio 25  
I<sub>d</sub> oXNE 11h 47m 30s
- # 4124 PBJ Julio 25  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 15m 58.1s  
iSZ 16 11.5  
Dist. 124 Km.
- # 4125 UNM Julio 25  
III<sub>d</sub> iPGNEZ 13h 09m 40.5s  
iSGEZ 09 42.5  
Dist. 15 Km.
- # 4126 PBJ Julio 25  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 32m 29.8s  
iSZ 32 49.2  
Dist. 174 Km.
- # 4127 I<sub>v</sub> iXZ 13h 50m 02.7s
- # 4128 I<sub>v</sub> iXZ 13h 50m 26.7s
- # 4129 I<sub>v</sub> iPZ 13h 52m 06.2s  
iSZ 52 19.5  
Dist. 121 Km.
- # 4130 TAC Julio 25  
I<sub>d</sub> iPGNE 15h 13m 48s

VII/1967

- 28 -

- # 4131 Julio 25  
 H= 17h 32m 07s  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 17h 32m 29s  
 iSZ 32 44  
 Dist. 130 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 17h 32m 37.7s  
 Dilatación - Z  
 a=9mm To= 0.4seg.  
 iSZ 32 59  
 Dist. 193 Km.
- # 4132 PBJ Julio 25  
 I<sub>d</sub> iPZ 18h 26m 20.4s  
 iSZ 26 29.2  
 Dist. 78 Km.
- # 4133 TAC Julio 25  
 I<sub>d</sub> iPgNE 20h 00m 12s
- # 4134 PBJ Julio 25  
 I<sub>v</sub> iXZ 20h 52m 22.9s
- # 4135 I<sub>v</sub> iXZ 20h 57m 59.1s
- # 4136 Julio 25  
 UNM  
 III<sub>d</sub> iPgNEZ 21h 57m 19s  
 iSGNZ 57 21  
 Dist. 15 Km.  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iXNE 21h 57m 27s
- # 4137 PBJ Julio 25  
 I<sub>d</sub> iPZ 22h 12m 12.5s  
 iSZ 12 21  
 Dist. 75 Km.
- # 4138 I<sub>?</sub> oXZ 22h 39m 57.8s
- # 4139 Julio 25  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iPGE 22h 55m 04s  
 iSGNE 55 07  
 Dist. 22 Km.  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iSGNE 22h 55m 08.5s
- # 4140 Julio 26  
 U.S.C.G.S.:
- 19.9 N 109.4 W  
 H= 00h 00m 47.9s  
 h= 31 Km.  
 GUM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 00h 03m 13s  
 iS<sub>E</sub> 03 24  
 iL<sub>N</sub> 03 36  
 Dist. 630 Km. (S-H)  
 CHH  
 I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 00h 03m 15s  
 Dist. 1020 Km. (medida)
- # 4141 UNM Julio 26  
 III<sub>d</sub> iPgNEZ 00h 33m 13s  
 iSGN 33 14  
 Dist. 7.5 Km.
- # 4142 Julio 26  
 H= 06h 18m 17s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 18m 56s  
 iSZ 19 25  
 Dist. 260 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oXZ 06h 19m 09.8s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 06h 20m 04.5s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iXNE 06h 20m 14s
- # 4143 Julio 26  
 H= 06h 26m 42s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 27m 24s  
 iSZ 27 55  
 Dist. 280 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oXZ 06h 27m 37.8s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 06h 28m 38s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iXE 06h 28m 43s
- # 4144 PBJ Julio 26  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 56m 52.8s
- # 4145 Julio 26  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 06m 13.5s  
 iSGZ 00 17.2  
 Dist. 28 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 09h 00m 40s
- # 4146 UNM Julio 26  
 I<sub>?</sub> oXZ 09h 01m 05s
- # 4147 Julio 26  
 U.S.C.G.S.: Venezuela.  
 8.6 N 70.9 W  
 H= 09h 07m 38.9s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.8 (CGS)  
 VHM  
 II<sub>r</sub> iPZ 09h 13m 16s  
 Dist. 2910 Km. (F-H)
- # 4148 TAC Julio 26  
 I<sub>d</sub> iPgNE 11h 30m 38s
- # 4149 I<sub>d</sub> iPgNE 11h 31m 48s
- # 4150 Julio 26  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iPGN 12h 02m 27s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iXNE 12h 02m 34s
- # 4151 PBJ Julio 26  
 I<sub>v</sub> iPZ 15h 00m 49.9s  
 iSZ 01 00.9  
 Dist. 100 Km.2
- # 4152 Julio 26  
 Epicentro probable #96  
 17°26'N 94°27'W  
 H= 17h 05m 27s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 17h 05m 49s  
 iSZ 06 03.8  
 Dist. 130 Km.  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 17h 06m 02.5s  
 iSZ 06 27.5  
 Dist. 225 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 17h 06m 11s

VII/1967

iSZ 17h 06m 42s  
Dist. 280 Km.

# 4153 Julio 26  
H= 17h 55m 20s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 55m 41.5s  
iSZ 55 54.5  
Dist. 120 Km.

FBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 56m 03.2s  
i(L)Z 56 39.6  
Dist. 285 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 17h 56m 05s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 17h 56m 32s

# 4154 PBJ Julio 26  
I<sub>v</sub> iXZ 17h 58m 32.1s

# 4155 Julio 26  
U.S.C.G.S.:  
39.5N 40.4E  
H= 18h 53m 01.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> iPR<sub>1</sub>Z 19h 12m 04s  
oPSEZ 21 20  
oPFSZ 22 40  
oSR<sub>1</sub>N 27 20  
oPFSSE 28 04  
Dist. 12160 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

VHM  
I<sub>u</sub> oPR<sub>1</sub>Z 19h 12m 09s  
Dist. 12200 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

# 4156 Julio 26  
UNM  
II<sub>d</sub> iPGNEZ 19h 31m 49s  
iSEZ 31 51  
Dist. 15 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 32m 02s

# 4157 Julio 26  
H= 21h 42m 44s

PBJ  
III<sub>d</sub> iPZ 21h 42m 57.7s  
iSZ 43 06  
Dist. 73 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 43m 04.5s  
iSZ 43 19.5  
Dist. 130 Km.

# 4158 UNM Julio 26  
I<sub>v</sub> iXZ 23h 18m 00.5s

# 4159 Julio 27  
Epicentro:  
19°51'N 109°15'W  
H= 00h 00m 45s  
Mag. 5.4 (CGS)

MNZ  
I<sub>v</sub> oPE 00h 02m 02s  
~~oLE 03 12~~  
Dist. 547 Km.

~~MAZ~~  
I<sub>v</sub> oLNE 00h 02m 54s  
Dist. 480 Km. (L-H)

UNM  
III<sub>r</sub> iPNEZ 00h 03m 08s  
~~Compresión + Z~~  
oSN 04 58  
iLN 05 24  
Dist. 1040 Km.

TAC  
II<sub>r</sub> iPZ 00h 03m 10s  
~~oLNEZ 05 24~~  
Dist. 1040 Km. (L-H)

LNM  
I<sub>v</sub> oXE 00h 03m 11s  
oSE 04 15  
oLN 04 35.6  
Dist. 830 Km. (S-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 03m 43.5s  
~~iPR<sub>2</sub>Z 03 54.5~~  
Dist. 1340 Km. (P-H)

FBJ  
III<sub>r</sub> iPZ 00h 04m 03.5s  
~~Dilatación - Z~~  
a=7mm To=1.5sog.

~~oPR<sub>1</sub>Z 00h 04m 10.7s~~  
~~oPR<sub>2</sub>Z 04 12.8~~  
oSZ 06 43.4  
oLZ 07 35.2  
Dist. 1500 Km.

COM  
III<sub>r</sub> iPZ 00h 04m 42s  
~~a=6mm To=3sog.~~  
~~oLZ 09 08~~  
Dist. 1870 Km. (P-H)

~~VCM~~  
I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 00h 05m 14s  
Dist. 1400 Km. (modida)

# 4160 Julio 27  
U.S.C.G.S.:  
21.8 N 108.1 W  
H= 01h 23m 19s  
h= 33 Km.  
Mag. 3.8 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> oPZ 01h 26m 26.7s  
o(PR<sub>2</sub>)Z 26 38.4  
Dist. 1440 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>v</sub> oLN 01h 27m 40s  
Dist. 970 Km. (L-H)

# 4161 PBJ Julio 27  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 17m 34s  
iSZ 17 54.5  
Dist. 185 Km.

# 4162 COM Julio 27  
I<sub>?</sub> iXZ 05h 35m 55s

# 4163 Julio 27  
Epicentro # 18  
18°38'N 101°58'W  
H= 05h 49m 46s

UNM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 50m 33s  
iSZ 51 08  
~~iLN 51 11~~  
Dist. 315 Km.

~~LNM~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 05h 50m 43.3s  
Dist. 280 Km. (modida)

VII/1967

TAC  
~~Iv~~ ~~iLNE~~ 05h 50m 58s  
~~iLZ~~ 51 11  
~~Dist.~~ 315 Km. (L-H)

VHM  
 Iv iPZ 05h 51m 11.5s  
 iSZ 52 16.5  
 Dist. 580 Km.

PBJ  
 Iv iPZ 05h 51m 32.7s  
~~iLZ 53 09~~  
 Dist. 740 Km.

# 4164 PBJ Julio 27  
 Iv iXZ 05h 55m 14.5s  
 # 4165 Iv iPZ 06h 04m 44.7s  
 iSZ 05 07  
Dist. 203 Km.

# 4166 Julio 27  
 H= 07h 11m 48s  
 PBJ  
 IIv iPZ 07h 12m 10.6s  
 iSZ 12 26.2  
 Dist. 136 Km.

VHM  
 Iv iPZ 07h 12m 20s  
 iSZ 12 44  
 Dist. 220 Km.

UNM  
 Iv iXZ 07h 14m 03.5s

TAC  
 Iv iXE 07h 14m 24s

# 4167 PBJ Julio 27  
 Iv iPZ 08h 26m 25.1s  
 iSZ 26 40.3  
Dist. 132 Km.

# 4168 Julio 27  
 UNM  
 Id iPE 12h 01m 17s  
 TAC  
 Id iPgNE 12h 01m 25s

# 4169 TAC Julio 27  
 Id iPgNE 12h 14m 51s

# 4170 Julio 27  
 Epicentro # 101  
 15°54'N 98°27'W  
 H= 13h 35m 02s  
 Mag. 4.9 (TAC)  
 Mag. 4.1 (CGS)

VHM  
 IIv iPZ 13h 35m 37.5s  
 Dist. 230 Km. (P-H)

OAX  
 IIv iPNEZ 13h 35m 38s  
 iSNEZ 36 04  
 Dist. 230 Km.

PBJ  
 IIIv iPZ 13h 35m 52.3s  
~~Dilatación - Z~~  
~~iLZ 36 34.2~~  
 Dist. 340 Km.

UNM  
 IIIv iPNEZ 13h 35m 56s  
~~Dilatación - Z~~  
~~Z: a = 3.5mm To = 1sog.~~  
~~iSE 36 38~~  
~~iLNEZ 36 43~~  
 Dist. 380 Km.

TAC  
 IIIv iPNE 13h 35m 58s  
~~iLE 36 45~~  
~~iLEZ 36 46~~  
~~E: a = 12mm To = 1sog. μ = 3.96~~  
~~iLN 36 49~~  
~~a = 20mm To = 1sog. μ = 6.6~~  
 Dist. 380 Km.

VCM  
 Iv iXZ 13h 36m 14s  
 iSNE 36 53  
~~iLZ 37 02~~  
 Dist. 440 Km.

LNM  
 Iv iPNE 13h 36m 35s  
 Dist. 670 Km. (P-H)

COM  
 IIIv iPZ 13h 36m 35s  
~~iLZ 38 03~~  
 Dist. 678 Km.

GNM  
 Iv iLNE 13h 38m 24s  
 Dist. 750 Km. (L-H)

# 4171 PBJ Julio 27  
 Iv iPZ 14h 31m 35.7s  
 iSZ 31 49.7  
Dist. 125 Km.

# 4172 Julio 27  
 H= 15h 20m 18.5s

VHM  
 Iv iPZ 15h 20m 57.5s  
 iSZ 21 26.5  
 Dist. 260 Km.

PBJ  
 Iv iXZ 15h 21m 51.2s

# 4173 PBJ Julio 27  
 Id iPgZ 17h 37m 41.8s  
 iSgZ 37 45.1  
Dist. 24 Km.

# 4174 UNM Julio 27  
 IIIv iPgNEZ 20h 35m 37s  
 iSgZ 35 39  
Dist. 15 Km.

# 4175 PBJ Julio 27  
 Iv iPZ 21h 46m 08.3s

# 4176 Julio 27  
 H= 21h 55m 58s

PBJ  
 IIIv iPZ 21h 56m 16s  
 Dilatación - Z  
 a = 6.5mm To = 0.3sog.  
 iSZ 56 28.5  
 Dist. 106 Km.

VHM  
 IIv iPZ 21h 56m 30.5s  
 iSZ 56 51.5  
Dist. 190 Km.

# 4177 Julio 27  
 Epi. probable:  
 14°04'N 92°42'W  
 H= 21h 59m 55s

COM  
 IIIv iPZ 22h 00m 32s  
 iSZ 01 00  
Dist. 250 Km.

PBJ

VII/1967

III<sub>v</sub> iPZ 22h 00m 53.6s  
 iSZ 01 37.5  
 Dist. 400 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> i(P)Z 22h 01m 18.5s  
 iSZ 02 16.5  
~~iLZ 02 28.5~~  
 Dist. 560 Km. (S-II)

UNM  
 I<sub>v</sub> ~~iXN 22h 02m 21.5s~~  
 iSZ 03 39  
~~iLE 03 56~~  
 Dist. 900 Km. (L-H)

~~TAC~~  
 I<sub>v</sub> ~~iLZ 22h 03m 56s~~  
 Dist. 900 Km. (L-H)

LNM  
 I<sub>v</sub> i(P)<sub>N</sub> 00h 47m 17.3s  
 Dist. 500 Km. (modida)

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 47m 23s  
~~iLZ 48 30~~  
 Dist. 525 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> ~~iXZ 00h 48m 12s~~  
 iSZ 48 49  
~~iLZ 49 06.5~~  
 Dist. 640 Km. (S-H)

~~VCM~~  
 I<sub>v</sub> ~~oXNE 00h 49m 28s~~  
 Dist. 640 Km. (modida)

UNM  
 III<sub>v</sub> iPNEZ 03h 47m 29s  
 iSNEZ 48 22  
~~iLNEZ 48 30~~  
 Dist. 480 Km.

TAC  
 II<sub>v</sub> i(P)Z 03h 47m 32s  
 iSE 48 24  
~~iLNE 48 32~~  
 Dist. 490 Km. (S-H)

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 03h 47m 35s  
~~a-6mm To-1seg.~~  
 iSZ 48 35  
~~iLN 48 45~~  
 Dist. 545 Km.

LNM  
 I<sub>v</sub> iPNE 03h 48m 10s  
 iSNE 49 36  
 Dist. 790 Km.

# 4178 UNM Julio 27  
 Id iXZ 23h 36m 06.5s

# 4179 TAC Julio 27  
 Id iPNEZ 23h 58m 23s

# 4180 Julio 28  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iXZ 00h 45m 27s

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 00h 45m 45.5s

TAC  
 I<sub>v</sub> iXNE 00h 46m 00s

PBJ  
 I<sub>v</sub> oXZ 00h 46m 49.5s

# 4181 Julio 28  
 Epicentro # 115  
 16°40'N 101°31'W  
 H= 00h 46m 09s

TAC  
 II<sub>v</sub> iPNE 00h 47m 07s  
 iSNE 47 50  
~~iLN 48 00~~  
 Dist. 390 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 47m 10s  
~~iLEZ 48 00~~  
 Dist. 400 Km.

# 4182 UNM Julio 28  
 II<sub>d</sub> iPZ 01h 30m 51.5s  
 iSZ 30 55.5  
 Dist. 30 Km.

# 4183 Julio 28  
 Epicentro # 105  
 15°33'N 97°04'W  
 H= 03h 46m 20s  
 Mag. 4.6 (CGS)

VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 03h 46m 49s  
 Dist. 175 Km. (P-H)

OAX  
 II<sub>v</sub> iPNEZ 03h 46m 49s  
 iSNEZ 47 07  
 Dist. 160 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 03h 46m 50.9s  
~~Dilatación - Z~~  
 iSZ 47 11.5  
 Dist. 186 Km.

VCM  
 II<sub>v</sub> iPNEZ 03h 47m 23s  
 iSNZ 48 09  
~~iLNE 48 16~~  
 Dist. 420 Km.

# 4184 TAC Julio 28  
 I<sub>?</sub> iXE 04h 09m 50s

# 4185 Julio 28  
 H= 04h 41m 07s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 04h 41m 27.2s  
 iSZ 41 39.7  
 Dist. 115 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 41m 41.5s  
 Dist. 220 Km. (P-H)

# 4186 PBJ Julio 28  
 I<sub>v</sub> iPZ 05h 21m 55.3s  
 iSZ 22 11.6  
 Dist. 143 Km.

# 4187 Julio 28  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 54m 41s

PBJ  
 I<sub>v</sub> oXZ 06h 55m 10.3s

# 4188 PBJ Julio 28  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 14m 22.3s  
 iSZ 14 31.5  
 Dist. 112 Km.

# 4189 Julio 28  
 Epicentro # 56  
 16°56'N 100°40'

VII/1967

H= 09h 46m 09s

UNM  
Iv iPNEZ 09h 46m 57s  
iSZ 47 32  
~~iLNE 47 34~~  
Dist. 315 Km.

TAC  
Iv iXE 09h 47m 03s  
~~iLNE 47 37~~  
Dist. 320 Km. (L-H)

VHM  
Iv iPZ 09h 47m 12s  
~~iLZ 48 07~~  
Dist. 438 Km.

PBJ  
Iv eXZ 09h 47m 38.1s  
eSZ 48 29.4  
~~eLZ 48 44.9~~  
Dist. 560 Km.

LNM  
Iv iXN 09h 47m 50s  
Dist. 470 Km. (medida)

# 4190 Julio 28  
UNM  
Id iPGE 12h 00m 56s  
TAC  
Id iXN 12h 01m 00s

# 4191 Julio 28  
H= 14h 31m 19s  
PBJ  
Iv eXZ 14h 31m 34s  
COM  
Iv iPZ 14h 32m 04s  
iSZ 32 37  
Dist. 300 Km.

VHM  
Iv iXZ 14h 33m 55s

# 4192 Julio 28  
U.S.C.G.S.:  
20.7 S 178.5 W  
H= 14h 25m 50.1s  
h= 555 Km.  
Mag. 4.7

PBJ  
IIu iPZ 14h 37m 51.5s  
Dilatación - Z  
Dist. 9910 Km. (P-H)

# 4193 Julio 28  
Epicentro:  
14°42'N 92°36'W  
H= 16h 19m 37s

COM  
IIIv iPZ 16h 20m 06s  
~~Compresión + Z~~  
iSZ 20 26  
Dist. 180 Km.

PBJ  
IIIv iPZ 16h 20m 30.9s  
~~Dilatación - Z~~  
~~a=6.5mm To=0.3seg.~~  
iSZ 21 12.6  
Dist. 377 Km.

VHM  
IIv iPZ 16h 20m 51s  
iSZ 21 47  
Dist. 510 Km.

# 4194 TAC Julio 28  
Id iPGENE 16h 40m 02s  
# 4195 I? eXN 18h 24m 15s

# 4196 Julio 28  
VHM  
Iv iPZ 19h 24m 07s  
PBJ  
Iv eXZ 19h 24m 35.6s

# 4197 PBJ Julio 28  
Id iXZ 20h 00m 38.6s

# 4198 Julio 28  
U.S.C.G.S.:  
8.4 S 116.9 E  
H= 20h 06m 53.7s  
h= 63 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

VHM  
Iu ePKPZ 20h 26m 29s  
a= 3mm To=1.5 seg.  
Dist. 16100 Km. (medida)  
PBJ

Iu ePKPZ 20h 26m 33.7s  
Compresión + Z  
a=7mm To=11seg.  
Dist. 16200 Km. (medida)

# 4199 Julio 28  
H= 21h 05m 36s

PBJ  
IIIv iPZ 21h 05m 57.1s  
Dilatación - Z  
iSZ 06 10.5  
Dist. 122 Km.

VHM  
IIIv iPZ 21h 06m 13s  
iSZ 06 37  
Dist. 220 Km.

COM  
Iv iXZ 21h 06m 24s

# 4200 UNM Julio 28  
IIIa iPgz 21h 44m 47s  
iSgz 44 48.5  
Dist. 11 Km.

# 4201 TAC Julio 28  
Id iPGENE 22h 11m 08s

# 4202 TAC Julio 29  
Id iPGENE 01h 18m 21s

# 4203 COM Julio 29  
Iv ePZ 02h 45m 18s

# 4204 PBJ Julio 29  
Id iPZ 04h 38m 13s  
iSZ 38 23.5  
Dist. 35 Km.

# 4205 IIv iPZ 05h 11m 41.5s  
iSZ 12 03.6  
Dist. 201 Km.

# 4206 Julio 29  
H= 06h 13m 52s  
VHM  
Iv iPZ 06h 14m 11s  
iSZ 14 23  
Dist. 110 Km.

PBJ  
Iv iPZ 06h 14m 15.1s  
iSZ 14 29.6  
Dist. 127 Km.



VII/1967

- 33 -

# 4207 Julio 29  
 H: 06h 29m 42s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 30m 04.6s  
 iSZ 30 18.1  
 Dist. 122 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 30m 19s  
 iSZ 30 46  
 Dist. 240 Km.

# 4208 COM Julio 29  
 I<sub>v</sub> iXZ 09h 59m 56s

# 4209 Julio 29  
 H: 10h 06m 16.2s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 10h 06m 39.4s  
 iSZ 06 55.6  
 Dist. 142 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 06m 42s  
 iSZ 07 00  
 Dist. 160 Km.

# 4210 Julio 29  
 H: 10h 24m 22.5s  
 h: 150 Km.  
 Mag. 6.6 (Tac)  
 U.S.C.G.S.:  
 6.8 N 73.0 W  
 Mag. 6.0 (CGS)  
 Norte de Colombia.  
 10 muertos y daños moderados en la pro-  
 piedad. Sentido en Colombia y oeste de Venezuela.

COM  
 III<sub>r</sub> ePZ 10h 28m 56s  
 Dilatación - Z  
 a: 5mm To=1seg.  
 iPNEZ 29 28  
 iSN 32 33  
 iPcPE 32 52  
 Dist. 2320 Km. (P-H)

MER  
 III<sub>r</sub> iPNE 10h 29m 00s

iPNE 10h 29m 24s  
 iSE 32 42  
 iScPE 36 12  
 iFcSN 36 35  
 iScSE 40 03  
 Dist. 2360 Km.

PBJ  
 III<sub>r</sub> ePZ 10h 29m 22.3s  
 a=24mm To=1seg.  
 iPZ 29 50.3  
 i(S)Z 33 32.3  
 iPcSZ 36 32.3  
 Dist. 2660 Km. (medida)

VHM  
 III<sub>r</sub> iPZ 10h 29m 39s  
 i(pF)Z 30 12  
 iPR1Z 30 29  
 iSZ 33 51  
 isSZ 34 47  
 Dist. 2820 Km.

OAX  
 I<sub>r</sub> iPE 10h 29m 40s  
 Dist. 2820 Km. (P-H)

VCM  
 III<sub>r</sub> iPZ 10h 29m 42s  
 iPR1Z 30 29  
 iPcSZ 36 40  
 Dist. 2860 Km. (P-H)

UNM  
 III<sub>r</sub> iPNEZ 10h 30m 05s  
 Compresión + Z  
 Z: a=61mm To=16seg.  
 iPZ 30 35  
 isFN 30 52  
 iPR1N 31 00  
 ePcPE 33 12  
 iSEZ 34 41  
 isSZ 35 28  
 eScPN 36 35  
 i(ScS)NE 40 37  
 Dist. 3100 Km.

TAC  
 III<sub>r</sub> iPNEZ 10h 30m 06s  
 Dilatación - Z  
 Z: a=3mm To=4seg. μ=13.9  
 iPE 30 32  
 iPR1Z 31 02  
 iSNEZ 34 40

N: a=3mm To=2seg. μ=1.6  
 E: a=3mm To=4seg. μ=9.5

Z: a=2mm To=2seg. μ=10.5  
 eScPZ 10h 36m 40s  
 e(ScS)NE 10h 40m 36s  
 Dist. 3100 Km.

LNLM  
 III<sub>r</sub> ePNE 10h 30m 29s  
 e(cPR1)NE 32 15.3  
 eSN 35 30  
 esSN 36 18  
 eScSN 40 45.6  
 Dist. 3440 Km.

GUM  
 II<sub>r</sub> iPNEZ 10h 30m 44s  
 esFR1E 32 40  
 eSNE 35 48  
 eScSN 40 52  
 Dist. 3600 Km.

# 4211 TAC Julio 29  
 I<sub>d</sub> iPNE 14h 11m 22s

# 4212 Julio 29  
 UNM  
 III<sub>d</sub> iPNEZ 14h 57m 32s  
 iSge 57 38  
 Dist. 37 Km.

TAC  
 I<sub>d</sub> iXNE 14h 57m 38s

# 4213 Julio 29  
 H: 16h 56m 27s

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 56m 50s  
 iSZ 57 06  
 Dist. 140 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 57m 08.1s  
 iSZ 57 35.8  
 Dist. 247 Km.

# 4214 TAC Julio 29  
 III<sub>d</sub> iPNE 17h 01m 35s  
 iSNE 01 36  
 Dist. 7.5 Km.

UNM  
 I<sub>d</sub> iXN 17h 01m 36s

# 4215 PBJ Julio 29  
 I<sub>v</sub> iXZ 18h 25m 10.1s

VII/1967

- 34 -

# 4216 Julio 29  
 H= 18h 55m 14s  
 UNM  
 III<sub>v</sub> iFNEZ 18h 55m 35s  
 iSNEZ 55 48  
 Dist. 120 Km.  
 TAC  
 III<sub>v</sub> iFNEZ 18h 55m 36s  
 iSNE 55 51  
 Dist. 130 Km.

# 4217 Julio 29  
 UNM  
 III<sub>d</sub> iPgz 19h 49m 44s  
 iSgz 49 46  
 Dist. 15 Km.  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iXNE 19h 49m 53s

# 4218 Julio 29  
 UNM  
 III<sub>d</sub> iPgz 19h 51m 11.5s  
 iSgz 51 13.5  
 Dist. 15 Km.  
 TAC  
 II<sub>d</sub> iPgNE 19h 51m 12s

# 4219 PBJ Julio 29  
 I<sub>d</sub> iXZ 20h 42m 27.7s  
 # 4220 I<sub>v</sub> iXZ 20h 49m 42.2s  
 # 4221 I<sub>v</sub> iFZ 22h 09m 25.5s  
 iSZ 09 39.3  
 Dist. 124 Km.

# 4222 Julio 29  
 U.S.C.G.S.:  
 17.1 S 177.1 W  
 H= 22h 04m 27s  
 h= 187 Km.  
 Mag. 4.2 (CGS)  
 UNM  
 I<sub>u</sub> eGNE 22h 39m 12s  
 eXZ 43 24  
 Dist. 9340 Km. (G-H)

# 4223 Julio 29  
 Epi. probable:  
 14°41'N 92°37'W  
 H= 23h 04m 47s  
 COM  
 II<sub>v</sub> iFZ 23h 05m 16s  
 iSZ 05 36  
 Dist. 180 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iFZ 23h 05m 41.1s  
 iSZ 06 22.8  
 Dist. 377 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iFZ 23h 06m 00.5s  
 iSZ 06 56.5  
 Dist. 510 Km.

# 4224 Julio 30  
 H= 23h 59m 58s  
 Mag. 6.2 (Tac)  
 U.S.C.G.S.:  
 10.6 N 67.3 W  
 h= 10 Km.  
 MER  
 III<sub>r</sub> eFNEZ 00h 05m 12s  
 Compresión + Z  
 iPR1NEZ 05 45  
 iSN 09 32  
 e(L)N 12 12  
 Dist. 2680 Km.

COM  
 III<sub>r</sub> iFZ 00h 05m 22s  
 Dilatación - Z  
 iPR1Z 05 54  
 iSN 09 48  
 iSR1Z 10 58  
 Dist. 2760 Km.

PBJ  
 III<sub>r</sub> eFZ 00h 05m 48.8s  
 i(PR1)Z 06 31.3  
 iFoFZ 08 11.8  
 e(S)Z 10 30  
 Dist. 3100 Km. (P-H)

VHM  
 III<sub>r</sub> iFZ 00h 06m 03.5s  
 ePR2Z 07 10.5  
 eSR1Z 12 30  
 Dist. 3260 Km.

VCM  
 Ir i(P)Z 00h 06m 12s  
 iSN 10 46  
 Dist. 3220 Km. (S-H)

UNM  
 III<sub>r</sub> eFNEZ 00h 06m 27s  
 iPR1Z 07 37  
 ePR2Z 07 47  
 i(PoF)Z 09 12  
 eSE 11 40  
 eGE 13 14  
 iLQE 13 22  
 iLrN 14 48  
 iScSN 16 59  
 Dist. 3580 Km.

TAC  
 III<sub>r</sub> iFNEZ 00h 06m 27s  
 Z: a=0.4mmTo=2seg. μ=2  
 eSN 11 47  
 a=1mmTo=3seg. μ=1.6  
 Dist. 3580 Km.

LNM  
 Ir iFNE 00h 06m 50s  
 Dist. 3840 Km. (P-H)

GUM  
 Ir eFZ 00h 07m 06s  
 eLrE 16 40  
 Dist. 4060 Km. (P-H)

OAX  
 Ir eXNE 00h 14m 10s  
 Dist. 3260 Km. (medida)

# 4225 PBJ Julio 30  
 II<sub>v</sub> iFZ 00h 40m 46.4s  
 iSZ 41 03.6  
 Dist. 152 Km.

# 4226 Julio 30  
 Epi. probable:  
 16°51'N 93°47'W  
 H= 02h 35m 26s  
 COM  
 III<sub>v</sub> iFZ 02h 35m 55s  
 iSZ 36 15  
 Dist. 180 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iFZ 02h 35m 56.6s  
~~Dilatación - Z~~  
~~a=25mmTo=0.5seg.~~  
 iSZ 36 17.9  
 Dist. 193 Km.

VII/1967

VHM  
IIv iPZ 02h 36m 19s  
iSZ 36 58  
Dist. 350 Km.

# 4227 UNM Julio 30  
Iv eXN 04h 21m 50s

TAC  
Iv iXNE 04h 22m 18s

# 4228 PBJ Julio 30  
Ia iPZ 05h 11m 58s  
iSZ 12 05.8  
Dist. 68 Km.

# 4229 Ia iPZ 05h 53m 24.5s  
iSZ 53 34.5  
Dist. 90 Km.

# 4230 Julio 30  
U.S.C.G.S.: Sur región  
Islas Sandwich.  
60.1 S 28.5 W  
H= 08h 19m 28.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

UNM  
Iu eXN 09h 01m 24s  
Dist. 10840 Km. (medida)

# 4231 PBJ Julio 30  
Ia iPZ 09h 37m 29.6s  
iSZ 37 39.1  
Dist. 85 Km.

# 4232 Julio 30  
U.S.C.G.S.: Oeste de  
las islas Macquarie.  
56.2 S 146.9 E  
H= 10h 49m 32.8s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

UNM  
Iu eXZ 11h 13m 40s  
eFPSEZ 19 39  
Dist. 12510 Km. (medida)

# 4233 TAC Julio 30  
Ia iPgNE 13h 00m 28s

# 4234 PBJ Julio 30  
Ia iXZ 13h 09m 13.7s

RDB/agg.

# 4235 UNM Julio 30  
I? eXE 14h 01m 44s

# 4236 PBJ Julio 30  
Iv iXZ 19h 37m 56.8s

# 4237 Julio 30  
H= 19h 41m 10s

PBJ  
IIa iPZ 19h 41m 25.4s  
iSZ 41 34.9  
Dist. 85 Km.

VHM  
Iv iPZ 19h 41m 47.5s  
iSZ 42 13  
Dist. 230 Km.

# 4238 PBJ Julio 30  
Iv iXZ 19h 57m 40.9s

# 4239 VHM Julio 30  
I? iPZ 20h 43m 52s

# 4240 Julio 30  
H= 21h 42m 16s

COM  
IIv iPZ 21h 42m 54s  
iSZ 43 22  
Dist. 250 Km

PBJ  
Iv iPZ 21h 43m 03.9s

VHM  
Iv iXZ 21h 43m 33s

# 4241 UNM Julio 30  
IIa iPNE 21h 56m 41s

# 4242 Julio 30  
Epi. probable:  
15°21'N 99°40'W  
H= 22h 15m 44s

VHM  
IIv iPZ 22h 16m 36s  
iSZ 17 17  
~~iLZ 17 23~~  
Dist. 370 Km.

UNM

IIv iPZ 22h 16m 50s  
iSNEZ 17 41  
~~iLNEZ 17 47~~  
Dist. 450 Km.

TAC  
IIv iPZ 22h 16m 50s  
iSNE 17 41  
Dist. 450 Km.

PBJ  
IIv iPZ 22h 16m 51s  
~~iLZ 17 47.5~~  
Dist. 450 Km.

~~LNM~~  
Iv ~~iXNE~~ 22h 17m 51s  
~~eLE~~ 18 45.3  
Dist. 670 Km. (L-H)

VCM  
Iv eSNE 22h 18m 08s  
~~eLE~~ 18 20  
Dist. 580 Km. (S-H)

# 4243 PBJ Julio 31  
Iv iPZ 01h 30m 31.1s  
iSZ 30 42.1  
Dist. 100 Km.

# 4244 Julio 31  
COM  
Iv iPZ 01h 47m 56s

PBJ  
Iv iPZ 01h 48m 13.1s

# 4245 UNM Julio 31  
I? eXZ 06h 01m 34s

# 4246 PBJ Julio 31  
I? iXZ 08h 35m 04.4s

# 4247 Julio 31  
H= 11h 08m 50s

PBJ  
IIv iPZ 11h 09m 23s  
iSZ 09 43.5  
Dist. 185 Km.

VHM  
IIv iPZ 11h 09m 39s  
iLZ 10 16  
Dist. 307 Km.

VII/1907

- # 4248 Julio 31  
H= 11h 52m 52s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 53m 10s  
iSZ 53 21  
Dist. 100 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 11h 53m 39.5s
- # 4249 Julio 31  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 10m 12s  
iSGN 10 17  
Dist. 37.5 Km.  
UNM  
II<sub>d</sub> eP<sub>GNEZ</sub> 12h 10m 14s  
iSGNZ 10 21  
Dist. 45 Km.
- # 4250 Julio 31  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 13m 11s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 13m 11s
- # 4251 UNM Julio 31  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 12h 18m 29s
- # 4252 Julio 31  
H= 12h 37m 00.8s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 12h 37m 22s  
iSZ 37 35.5  
Dist. 122 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> i(P)Z 12h 37m 37s
- # 4253 PBJ Julio 31  
I<sub>v</sub> ePZ 12h 42m 57s  
iSZ 43 12  
Dist. 130 Km.
- # 4254 Julio 31  
Epicentro # 21  
15°30'N 96°19'W  
H= 12h 55m 50s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 12h 56m 13s  
RDB/agg.

- ~~Dilatación - Z~~  
~~a= 39mm To=0.5seg.~~  
iSZ 12h 56m 29s  
Dist. 140 Km.  
VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 12h 56m 20s  
iSZ 56 41  
Dist. 190 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 56m 53s  
~~iLZ 57 47~~  
Dist. 431 Km.  
UNM  
I<sub>v</sub> iSZ 12h 58m 03s  
~~iLNZ 58 14~~  
Dist. 530 Km. (S-H)  
~~TAC~~  
I<sub>v</sub> ~~iLZ~~ 12h 58m 12s  
Dist. 530 Km. (L-H)
- # 4255 PBJ Julio 31  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 13h 19m 50s  
iSgZ 19 56  
Dist. 45 Km.
- # 4256 UNM Julio 31  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 13h 27m 05s
- # 4257 PBJ Julio 31  
I<sub>v</sub> eXZ 15h 56m 25s
- # 4258 Julio 31  
H= 16h 06m 42s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 07m 03.1s  
iSZ 07 16.6  
Dist. 122 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 16h 08m 45s
- # 4259 PBJ Julio 31  
I<sub>v</sub> ePZ 16h 08m 19.1s
- # 4260 I<sub>v</sub> iPZ 16h 12m 40.1s  
iSZ 12 56.1  
Dist. 140 Km.
- # 4261 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 16h 20m 30s  
Dilatación - Z

- iSgZ 16h 20m 33s  
Dist. 22 Km.
- # 4262 VHM Julio 31  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 26m 31.5s  
iSZ 27 10.5  
Dist. 350 Km.
- # 4263 Julio 31  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 35m 41s  
iSGNE 35 45  
Dist. 30 Km.  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 16h 35m 43s  
iSGNEZ 35 48  
Dist. 37 Km.
- # 4264 PBJ Julio 31  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 07m 38.1s
- # 4265 Julio 31  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 17h 15m 25s  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 17h 15m 35.1s
- # 4266 Julio 31  
TAC  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 35m 24s  
iSGNNE 35 25  
Dist. 7.5  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 20h 35m 27s
- # 4267 Julio 31  
H= 20h 37m 30.0s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 20h 37m 56.5s  
iLZ 38 13  
Dist. 158 Km.  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 20h 37m 56.7s  
Dilatación - Z  
iSZ 38 15.2  
Dist. 165 Km.

VII/1967

- 37 -

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NEZ</sub> 20h 39m 31s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 20h 39m 48s

# 4268 UNM Julio 31  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 22h 12m 59.5s

# 4269 Julio 31  
U.S.C.G.S.:  
60.0 S 159.1 E  
H= 22h 48m 35.6s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> oSR1E 23h 23m 48s  
oFSPSN 24 16  
Dist. 12530 Km. (medida)

U.N.M. Estación que forma parte de la Red Sismológica Estandarizada Mundial VELA ubicada en la C.U. en México, D.F. con coordenadas:

19°19'44.4"N  
99°10'41.1"W

Altura sobre el nivel del mar 2256.7 m. con amplificac

iones  
LF 1.5 K  
SP 6.25 K

Comenzó a operar el 4 de junio de 1967.

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos pueden proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

RDB/agg.

RDB/ 1 / 1968.

VII/1967

- 38 -

Datos microsísmicos de la Estación de Tacubaya  
 Componente N S Julio 1966 Componente E W

Componente N S												Componente E W												
0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			
Día;K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	
1	0,0	0,0	a	0.8	3.6	a	0.3	3.4	a	1.0	4.2		0,0	0,0	a	0.7	3.8	a	0.3	3.4	a	1.0	4.0	
2	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	0.5	3.8	a	0.9	4.0	a	0.8	4.2	a	0.6	3.6	a	0.5	3.6	a	0.9	3.8
3	a	1.0	4.2	a	0.8	3.6	a	0.2	3.2	a	1.1	4.4	a	0.7	4.4	a	0.5	4.0	a	0.3	3.0	a	1.0	4.2
4	a	0.9	3.8	a	0.5	3.4	a	0.3	2.6	a	1.9	4.6	a	0.8	4.0	a	0.7	3.4	a	0.2	2.6	a	1.9	4.6
5	a	1.1	4.0	a	0.4	3.0	a	0.2	2.8	a	1.8	4.8	a	0.7	3.8	a	0.6	3.8	a	0.3	2.8	a	1.1	4.4
6	a	0.9	3.6	a	0.4	3.2	a	0.3	3.0	a	1.0	4.2	a	0.9	4.2	a	0.5	3.6	a	0.3	3.4	a	0.9	4.0
7	a	0.8	3.8	a	0.3	2.8	a	0.2	3.0	a	0.9	4.0	a	0.7	3.6	a	0.6	3.8	a	0.2	3.0	a	1.0	4.4
8	a	0.3	3.4	a	0.4	3.0	a	0.3	2.6	a	0.9	4.4	a	0.8	3.8	a	0.5	3.6	a	0.5	3.6	a	0.8	4.2
9	a	0.7	3.8	a	0.3	3.4	a	0.3	3.2	a	1.0	4.2	a	0.7	4.0	a	0.3	3.4	a	0.3	3.2	a	0.9	4.0
10	a	0.8	4.0	a	0.7	3.8	a	0.3	3.4	a	1.1	4.4	a	0.8	3.6	a	0.3	3.4	a	0.5	3.6	a	1.0	3.8
11	a	0.9	4.2	a	0.7	3.6	a	0.7	3.6	a	0.9	1.0	a	0.9	4.2	a	0.8	4.0	a	0.7	3.8	a	1.1	4.0
12	a	0.8	3.6	a	0.8	4.0	a	0.6	3.8	a	0.9	3.8	a	0.9	3.6	a	0.9	3.6	a	0.3	3.4	a	1.0	4.0
13	a	1.0	4.0	a	0.9	4.0	a	0.3	3.4	a	1.0	4.2	a	0.5	3.4	a	0.7	3.8	a	0.6	3.6	a	0.9	4.2
14	a	0.9	4.2	a	0.9	3.8	a	0.6	3.6	a	1.1	4.0	a	0.9	3.8	a	0.3	3.2	a	0.5	3.6	a	1.0	4.0
15	a	1.0	4.4	a	0.8	3.6	a	0.4	3.4	a	1.2	4.4	a	1.0	4.0	a	0.4	3.4	a	0.6	3.8	a	1.2	4.4
16	a	0.9	3.6	a	1.0	3.8	a	0.4	3.2	a	2.0	4.6	a	0.9	3.8	a	0.8	4.0	a	0.3	3.4	a	1.1	4.2
17	a	1.1	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.6	a	1.1	4.2	a	1.1	4.2	a	1.0	4.2	a	0.4	3.8	a	1.2	3.8
18	a	1.0	4.0	a	0.4	3.4	a	0.4	3.4	a	1.0	4.0	a	1.0	4.4	a	0.9	3.6	a	0.8	3.6	a	1.0	4.0
19	a	1.1	4.4	a	0.9	3.8	a	0.7	3.8	a	0.9	3.8	a	0.9	3.8	a	0.5	3.2	a	0.9	4.0	a	1.2	4.2
20	a	0.9	3.8	a	0.9	3.6	a	0.6	4.0	a	1.1	4.0	a	1.1	3.6	a	1.0	3.8	a	0.7	3.8	a	1.9	4.6
21	a	0.9	4.0	a	0.8	4.0	a	0.7	3.6		0,0	0,0	a	1.0	4.0	a	0.9	4.2	a	0.3	3.4		0,0	0,0
22	a	1.1	3.6	a	0.9	3.8	a	0.3	3.0	a	0.9	4.4	a	0.4	3.4	a	0.8	4.0	a	0.8	3.6	a	1.2	4.4
23	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	0.3	3.4	a	2.0	4.6	a	1.0	3.6	a	1.1	4.4	a	0.5	3.8	a	1.0	4.0
24	a	1.1	4.0	a	0.8	3.6	a	0.7	3.8	a	1.4	4.4	a	0.9	3.8	a	0.9	4.2	a	0.7	4.0	a	1.0	4.2
25	a	1.2	4.4	a	0.7	3.8	a	0.7	3.6	a	1.2	4.2	a	0.9	4.0	a	0.7	3.6	a	0.4	3.4	a	1.1	4.4
26	a	1.1	4.2	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	1.4	4.0	a	1.0	4.4	a	0.9	3.8	a	0.7	3.6	a	1.1	4.2
27	a	1.0	4.0	a	1.0	3.6	a	0.5	3.4	a	2.0	4.8	a	1.1	4.2	a	0.8	4.2	a	0.7	3.8	a	1.0	3.8
28	a	1.2	4.4	a	0.5	3.4	a	1.0	3.6	a	1.1	4.4	a	1.5	4.6	a	0.9	4.0	a	0.6	4.0	a	1.1	4.4
29	a	1.0	4.0	a	0.8	3.8	a	0.9	3.8	a	1.0	4.2	a	0.8	3.6	a	0.9	3.8	a	0.3	3.2	a	2.1	4.8
30	a	1.1	3.8	a	0.9	4.0	a	0.4	3.4	a	2.0	4.6	a	1.0	3.8	a	0.8	4.4	a	0.7	3.6	a	1.2	4.2
31	a	0.9	4.2	a	1.0	3.6	a	0.7	3.8	a	1.1	4.4	a	1.1	4.0	a	0.9	3.8	a	0.3	3.4	a	1.1	4.0

Componente Z																									
0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>				
Día;K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	Día;K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		
1	0,0	0,0	a	0.7	3.4	a	0.6	3.0	a	1.1	3.6	17	0,0	0,0	a	0.9	3.2	a	0.7	3.0	...	...	...		
2	a	0.8	3.8	a	0.6	3.0	a	0.7	2.8	a	1.2	3.8	18	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0	a	0.8	3.4	a	0.8	3.4
3	a	1.0	4.0	a	0.7	3.6	a	0.7	2.4	a	1.1	3.4	19	a	0.7	3.8	...	...	...	...	0,0	0,0	a	0.7	3.8
4	a	1.1	3.6	a	0.8	3.2	a	0.7	2.6	a	1.3	3.8	20	a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	0.7	3.8		
5	a	0.8	3.4	a	0.7	3.4	a	0.8	3.0	a	1.4	4.0	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	0.7	3.8			
6	a	1.1	3.6	a	0.7	3.0	a	0.7	2.8	...	...	22	...	...	a	0.6	3.0	a	0.7	2.6	a	0.8	3.8		
7	a	0.7	2.8	a	0.6	3.2	a	0.7	3.4	a	1.2	3.8	23	a	0.6	3.4	a	0.7	3.6	a	0.5	3.2	0,0	0,0	
8	a	0.6	3.2	a	0.7	3.4	a	0.6	2.8	...	...	24	a	0.7	3.8	a	0.5	3.4	a	0.7	3.0	a	1.0	4.2	
9	...	...	...	...	...	a	0.6	2.4	a	0.8	3.0	25	a	0.8	4.0	0,0	0,0	a	0.6	3.8	a	1.1	3.6		
10	a	0.7	3.4	a	0.5	2.6	a	0.5	2.2	a	1.0	3.6	26	a	1.1	3.6	a	0.8	3.6	a	0.7	3.4	a	1.2	3.8
11	a	0.7	3.0	a	0.6	3.0	a	0.6	2.8	a	0.8	4.0	27	a	0.8	3.4	a	0.7	3.2	a	0.7	2.8	a	0.9	4.0
12	a	0.6	3.6	a	0.7	3.4	a	0.7	2.6	a	0.9	3.8	28	a	0.8	3.8	a	0.9	3.8	a	0.6	2.6	a	1.1	3.4
13	a	0.8	3.4	a	0.7	3.2	a	0.8	3.0	a	0.7	3.6	29	a	1.1	4.0	a	0.7	3.4	a	0.7	3.0	a	1.0	3.8
14	a	0.7	3.2	a	0.6	2.8	...	...	0,0	0,0	30	a	1.0	3.6	a	0.8	3.0	a	0.6	3.4	a	1.1	3.6		
15	a	0.8	3.6	a	0.9	3.6	a	0.7	3.4	a	1.0	4.0	31	a	1.1	3.8	a	0.7	3.6	a	0.8	3.8	a	1.3	4.0
16	a	1.1	4.0	a	0.7	3.4	a	0.6	2.8	a	0.8	3.6													

VII/1967

- 39 -

Datos microsísmicos de la Estación de Veracruz  
Componento N S Julio 1966 Componento E W

Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>		
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	0,0	0,0	0,0	a 1.8	4.4		a 1.4	4.0		a 2.0	4.6		0,0	0,0	0,0	a 1.9	4.0		a 1.5	3.6		a 2.1	4.4	
2	a 2.1	4.2		a 1.6	3.8		a 1.7	3.6		a 2.1	4.4		a 1.7	4.0		a 1.4	3.6		a 1.7	3.8		a 1.8	4.2	
3	a 1.8	4.0		a 2.0	4.2		a 1.5	3.8		a 1.8	4.2		a 1.4	3.8		a 1.7	4.0		a 1.5	3.4		a 2.3	4.0	
4	a 1.6	3.6		a 1.7	4.0		a 1.6	3.4		a 2.0	4.0		a 1.5	3.4		a 1.6	3.6		a 1.8	3.2		a 2.0	3.8	
5	a 2.0	4.2		a 1.6	3.8		a 1.6	4.2		a 1.7	3.8		a 1.9	4.2		a 2.0	4.0		a 1.2	3.6		a 1.7	4.4	
6	a 1.7	3.8		a 1.6	3.4		a 1.3	3.6		a 2.1	4.4		a 1.6	4.0		a 1.5	3.8		a 1.4	3.8		a 2.1	4.0	
7	a 1.5	3.6		a 1.7	3.6		a 1.6	3.4		a 2.6	4.0		a 2.1	4.4		a 1.7	3.8		a 1.8	3.4		a 2.1	4.6	
8	a 2.0	3.4		a 1.6	3.0		a 1.9	3.2		a 2.0	4.2		a 1.9	4.0		a 1.4	3.6		a 2.0	3.0		a 2.2	4.2	
9	a 2.1	3.8		a 1.8	3.6		a 2.2	3.4		a 2.2	4.6		a 1.7	3.8		a 1.9	3.9		a 1.4	3.6		a 2.6	4.4	
10	a 1.7	4.0		a 2.0	3.8		a 1.6	4.0		a 2.5	4.8		a 2.1	4.2		a 2.0	4.0		a 1.6	3.8		a 1.9	4.6	
11	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		a 2.6	4.4		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		a 2.5	4.0	
12	a 2.2	4.2		a 2.4	4.0		a 1.5	3.8		a 3.2	4.0		a 2.0	4.0		a 2.1	3.8		a 1.5	3.4		a 2.8	4.2	
13	a 1.8	3.6		a 2.0	3.6		a 1.4	3.4		a 2.7	4.2		a 2.2	4.2		a 1.9	4.0		a 1.6	3.8		a 2.4	3.8	
14	a 1.6	3.8		a 1.6	3.4		a 1.6	3.6		a 2.6	4.6		a 1.7	3.8		a 1.6	3.6		a 1.4	3.6		a 2.8	4.4	
15	a 2.1	4.0		a 1.7	3.8		a 1.3	4.0		a 2.5	4.4		a 2.0	4.4		a 1.4	3.8		a 1.4	3.2		a 2.5	4.0	
16	a 2.4	4.2		a 2.1	4.2		a 1.7	3.8		a 2.7	4.0		a 1.6	4.0		a 2.0	3.4		a 1.6	3.4		a 2.2	4.2	
17	a 2.7	4.4		a 1.8	4.0		a 1.7	3.4		a 2.3	4.2		a 1.4	3.8		a 1.5	3.6		a 1.2	3.6		a 2.0	3.8	
18	a 2.2	4.0		a 2.2	4.4		a 1.3	3.6		a 2.5	4.6		a 1.9	4.2		a 1.3	3.8		a 1.3	3.8		a 2.6	4.4	
19	a 2.5	3.8		a 1.6	3.8		a 1.8	3.2		a 3.2	4.4		a 2.2	4.4		a 1.6	3.6		a 1.4	3.2		a 2.8	4.2	
20	a 2.3	4.2		a 1.6	3.4		a 1.4	3.8		a 2.6	4.0		a 2.0	4.0		a 1.5	4.0		a 1.3	3.4		a 2.5	4.0	
21	a 2.0	4.4		a 1.7	3.6		a 1.3	3.4		0,0	0,0		a 1.7	4.2		a 1.4	3.8		a 1.3	3.6		0,0	0,0	
22	b 2.3	4.8		b 2.9	4.4		b 2.2	4.0		0,0	0,0		b 2.8	4.4		b 2.5	4.0		b 2.2	4.2		0,0	0,0	
23	b 2.9	5.6		b 2.8	5.2		b 2.3	4.6		b 2.9	5.4		b 2.8	5.4		b 2.8	5.6		b 2.3	4.8		b 2.9	5.2	
24	b 2.3	5.4		b 2.6	5.0		b 2.2	4.8		a 2.7	4.4		b 3.0	5.2		b 2.8	5.4		b 2.5	5.0		a 2.2	4.6	
25	a 2.5	4.0		a 2.1	4.2		a 2.3	4.0		a 2.9	4.2		a 2.2	4.2		a 2.4	4.0		a 2.0	4.2		a 2.8	4.0	
26	0,0	0,0		a 2.3	4.0		a 1.8	3.6		a 2.0	4.6		0,0	0,0		a 2.0	3.8		a 1.7	4.0		a 2.2	4.4	
27	a 1.5	4.2		a 1.7	3.8		a 1.4	3.6		a 2.6	4.2		a 1.5	3.6		a 1.3	3.8		a 1.8	3.4		a 2.4	4.2	
28	a 1.8	3.8		a 1.5	4.0		a 1.8	3.4		a 2.2	4.0		a 1.9	4.0		a 1.6	3.6		a 1.3	3.8		a 2.0	3.8	
29	0,0	0,0		a 1.8	3.6		a 1.6	3.2		a 1.8	4.4		0,0	0,0		a 1.6	3.4		a 1.6	3.6		a 2.3	4.0	
30	a 2.1	4.0		a 1.8	3.4		a 1.7	3.6		...	...		a 1.7	3.8		a 1.2	4.0		a 1.6	3.4		...	...	
31	a 1.7	3.6		a 1.4	3.8		a 1.3	4.0		a 2.0	3.8		a 1.3	3.8		a 1.5	3.6		a 1.7	3.8		a 2.0	4.2	

Componente Z																									
Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			Día:K	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>		
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	0,0	0,0	0,0	a 1.5	2.6		a 1.4	2.4		a 1.7	3.2		17	a 1.6	3.0		a 1.5	2.4		a 1.4	2.4		a 1.7	3.2	
2	a 1.5	3.6		a 1.2	3.2		a 1.6	3.4		a 1.6	3.4		18	a 1.4	2.2		a 1.5	2.6		a 1.4	2.0		a 1.7	3.4	
3	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		19	a 1.5	2.8		a 1.3	2.4		a 2.3	2.6		a 1.6	3.4	
4	a 1.6	2.8		a 1.6	2.4		a 1.4	2.2		a 1.6	3.4		20	a 1.3	3.2		a 1.4	2.6		a 1.3	2.4		0,0	0,0	
5	a 1.3	2.6		a 1.3	2.2		a 1.5	2.4		a 1.8	2.8		21	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	
6	a 1.5	3.0		a 1.5	2.4		a 1.6	2.6		a 1.6	3.2		22	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0	
7	a 1.5	2.8		a 1.4	2.6		a 1.4	2.2		0,0	0,0		23	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		a 1.4	3.4	
8	a 1.2	2.2		a 1.5	2.8		a 1.2	2.4		0,0	0,0		24	a 1.4	2.8		a 1.6	2.6		a 1.5	2.4		a 1.7	3.0	
9	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		25	a 1.6	3.0		a 1.4	2.2		a 1.5	2.6		0,0	0,0	
10	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		26	a 1.3	3.4		0,0	0,0		a 1.3	2.4		a 1.5	3.0	
11	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		a 1.4	3.2		27	a 1.7	2.4		a 1.5	2.6		a 1.5	2.0		a 1.7	2.8	
12	a 1.2	2.8		a 1.5	3.0		a 1.1	2.6		0,0	0,0		28	a 1.1	2.8		a 1.4	2.4		a 1.7	2.4		a 1.4	3.2	
13	a 1.2	2.4		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		29	0,0	0,0		a 1.4	2.8		a 1.2	2.6		a 2.1	3.6	
14	a 1.2	2.6		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		30	0,9	2.6		0,0	0,0		0,0	0,0		a 1.6	3.0	
15	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0		31	a 1.3	3.0		a 1.1	2.6		a 2.1	2.2		0,0	0,0	

27 MAY 1968

Instituto de Geofísica

Torre de Ciencias 3er Piso  
Ciudad Universitaria  
México 20, D.F.

Servicio Sismológico

VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.  
PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.  
LNM (30 K) León, Gto.  
COM (30 K) Comitán, Chis.  
UNM ( LP 1.5 K SP 6.25 K) Universidad Nacional de México  
TAC ( 2 K) Tacubaya  
CHH Chihuahua, Chih.

GUM Guadalajara, Jal.  
MNZ Manzanillo, Col.  
MAZ Mazatlán, Sin.  
MER Mérida, Yuc.  
OAX Oaxaca, Oax.  
VCM Veracruz, Ver.

MES DE AGOSTO DE 1967.

# 4270 Agosto 1°  
H= 01h 13m 42s  
h= 65 Km.  
U.S.C.G.S.:  
13.0 S 76.8 W  
Mag. 5.5 (CGS)

PBJ  
IIIr iPZ 01h 20m 27.9s  
Dilatación - Z  
a= 10mm To=1.5seg.  
Dist. 3830 Km. (P-H)

VHM  
IIIr iPZ 01h 20m 40.5s  
Dilatación - Z  
ePRIZ 21 55  
ePcPz 23 05.5  
Dist. 3980 Km.

UNM  
IIr iPNEZ 01h 21m 06s  
iSZ 27 04  
Dist. 4300 Km.

TAC  
Ir iPNE 01h 21m 08s  
Dist. 4300 Km. (P-H)

# 4271 PBJ Agosto 1°  
Iv ePZ 01h 21m 06.4s  
iSZ 21 19.4  
Dist. 120 Km.

# 4272 Iv eXz 03h 04m 58.5s

# 4273 Agosto 1°  
COM  
Iv iXZ 04h 26m 00s  
PBJ

Iv ePZ 04h 26m 29.5s

VHM  
Iv iXZ 04h 26m 57s

# 4274 Agosto 1°  
Epi. probable:  
13°55'N 92°05'W  
H= 04h 31m 38s

COM  
Iv iPZ 04h 32m 17s  
iSZ 32 46  
Dist. 260 Km.

PBJ  
Iv iPZ 04h 32m 46.5s  
iSZ 33 37.5  
Dist. 460 Km.

VHM  
Iv iPZ 04h 33m 07.5s  
iSZ 34 15  
Dist. 615 Km.

# 4275 Agosto 1°  
H= 04h 36m 39s

PBJ  
IIIv ePZ 04h 37m 09.5s  
iSZ 37 31  
Dist. 195 Km.

VHM  
IIv iPZ 04h 37m 10.5s  
iSZ 37 32  
Dist. 195 Km.

UNM  
Iv iXZ 04h 38m 57s

TAC  
Iv iXN 04h 39m 04s

# 4276 PBJ Agosto 1°  
Iv ePZ 06h 56m 08.5s  
iSZ 56 22  
Dist. 122 Km.

# 4277 Id iPZ 07h 34m 26.6s  
iSZ 34 33.6  
Dist. 60 Km.

# 4278 Agosto 1°  
H= 07h 36m 34.5s

VHM  
Iv iPZ 07h 36m 54s  
iSZ 37 06.  
Dist. 115 Km.

PBJ  
Iv eXz 07h 37m 26.1s

# 4279 PBJ Agosto 1°  
Iv iXZ 09h 53m 13.6s

# 4280 Agosto 1°  
U.S.C.G.S.: Sur de  
Nueva Zelanda.  
60.0 S 159.2 E  
H= 09h 05m 49.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.5

UNM  
Iu eXE 09h 53m 12s  
eLRZ 57 12  
Dist. 12550 Km (medida)

# 4281 TAC Agosto 1°  
Id iPNE 11h 47m 35s



- # 4282  
I<sub>d</sub> iPgNE 11h 52m 20s
- # 4283 Agosto 1°  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 12h 16m 31s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 12h 17m 20.7s
- # 4284 TAC Agosto 1°  
I<sub>?</sub> eXZ 12h 21m 42s
- # 4285 Agosto 1°  
H= 12h 33m 16s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 33m 47.7s  
iSZ 34 09.7  
Dist. 200 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 34m 03.5s  
Dist. 320 Km. (P-H)
- # 4286 PBJ Agosto 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 09m 58.7s  
iSZ 10 15.7  
Dist. 150 Km.
- # 4287 Agosto 1°  
COM  
I<sub>v</sub> i(F)Z 14h 23m 28s  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 14h 23m 55.7s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 24m 24s
- # 4288 Agosto 1°  
H= 16h 47m 56.8s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 48m 44s  
iLZ 49 22  
Dist. 314 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 16h 49m 41s
- # 4289 agosto 1°  
H= 20h 02m 22s  
RDB/agg.
- PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 20h 02m 44.4s  
eSZ 02 59.9  
Dist. 135 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> eXZ 20h 03m 05s
- # 4290 UNM Agosto 1°  
I<sub>d</sub> iPgNEZ 20h 41m 34s
- # 4291 PBJ Agosto 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 46m 39.9s  
iSZ 47 00.4  
Dist. 184 Km.
- # 4292 I<sub>v</sub> ePZ 21h 10m 49s
- # 4293 UNM Agosto 1°  
II<sub>d</sub> iPgZ 21h 48m 08s  
iSgZ 48 10  
Dist. 15 Km.
- # 4294 PBJ Agosto 1°  
I<sub>d</sub> iPZ 21h 52m 03s  
iSZ 52 11  
Dist. 70 Km.
- # 4295 Agosto 1°  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 22h 06m 12s  
VHM  
eXZ 22h 09m 39s
- # 4296 UNM Agosto 1°  
I<sub>d</sub> iPgNEZ 22h 47m 32s
- # 4297 PBJ Agosto 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 22m 42.6s  
iSZ 23 05.1  
Dist. 205 Km.
- # 4298 UNM Agosto 1°  
I<sub>d</sub> iPgNEZ 23h 55m 39s  
iSgZ 55 41  
Dist. 15 Km.
- # 4299 TAC Agosto 1°  
I<sub>d</sub> iPgNE 23h 57m 36s
- # 4300 UNM Agosto 1°  
I<sub>d</sub> iPgNEZ 23h 59m 23.5s  
iSgNZ 59 25.5  
Dist. 15 Km.
- # 4301 PBJ Agosto 2  
I<sub>v</sub> ePZ 00h 45m 10.1s  
i(S)Z 46 03.1
- # 4302 II<sub>v</sub> iPZ 00h 47m 12.1s  
iSZ 47 30.1  
Dist. 160 Km.
- # 4303 Agosto 2  
TAC  
I<sub>d</sub> iPgNE 02h 03m 27s  
UNM  
II<sub>d</sub> iPgNEZ 02h 03m 28s
- # 4304 PBJ Agosto 2  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 55m 29.2s  
iSZ 55 41.1  
Dist. 110 Km.
- # 4305 I<sub>v</sub> eXZ 05h 57m 57.3s
- # 4306 I<sub>v</sub> iPZ 06h 45m 54.3s  
iSZ 46 08.8  
Dist. 127 Km.
- # 4307 I<sub>v</sub> eXZ 06h 57m 34.3s
- # 4308 I<sub>v</sub> ePZ 07h 14m 02.3s
- # 4309 I<sub>v</sub> eXZ 09h 57m 02.4s
- # 4310 I<sub>d</sub> iPZ 09h 59m 04.4s  
iSZ 59 12.4  
Dist. 70 Km.
- # 4311 COM Agosto 2  
I<sub>v</sub> eXZ 10h 21m 20s
- # 4312 PBJ Agosto 2  
I<sub>v</sub> eXZ 11h 14m 31.5s
- # 4313 Agosto 2  
U.S.C.G.S.:  
71.2 N 8.2 W  
H= 11h 06m 38.7s  
h= 33 Km.  
Mag. 5 (CGS)  
UNM  
III<sub>u</sub> iPZ 11h 18m 09s  
Dilatación - Z  
ePR2Z 22 40  
eSNE 27 26  
iScSN 28 36  
eSR1E 32 28  
eSR2EZ 35 54  
eLqE 46 42  
Dist. 8100 Km.  
VHM  
I<sub>u</sub> ePZ 11h 18m 12s  
Dist. 8160 Km. (P-H)

VIII/1967

- 3 -

# 4314 COM Agosto 2  
I<sub>v</sub> eXZ 11h 55m 55s

# 4315 TAC Agosto 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 12h 01m 16s

# 4316 Agosto 2  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>E 12h 01m 33s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub>E 12h 01m 37s

# 4317 TAC Agosto 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 12h 02m 11s

# 4318 Agosto 2

UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>E 12h 10m 10.5s  
iS<sub>G</sub>NEZ 10 13  
Dist. 18.7 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 12h 10m 12s

# 4319 COM Agosto 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 12h 33m 20s  
iS<sub>G</sub>Z 33 24  
Dist. 30 Km.

# 4320 PBJ Agosto 2  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 02m 03s

# 4321 UNM Agosto 2  
U.S.C.G.S.: 30.9N 53.5E

I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 14h 35m 08s  
Dist. 13720 Km. (medida)

# 4322 PBJ Agosto 2  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 14h 45m 22s  
iS<sub>G</sub>Z 45 26  
Dist. 30 Km.

# 4323 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 10m 58s

# 4324 Agosto 2  
COM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 01m 54s

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 02m 29.1s

VHM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 02m 52s

# 4325 Agosto 2  
H= 17h 50m 58.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 51m 33.5s  
iS<sub>Z</sub> 51 57.5  
Dist. 220 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 51m 36s  
eS<sub>Z</sub> 52 06.1  
Dist. 256 Km.

# 4326 PBJ Agosto 2  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 55m 16.1s

# 4327 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 21m 11.1s  
eS<sub>Z</sub> 21 25.1  
Dist. 125 Km.

# 4328 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 56m 50.1s

# 4329 UNM Agosto 2  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 20h 53m 32s  
iS<sub>G</sub>Z 53 35  
Dist. 25 Km.

# 4330 Agosto 2  
UNM  
III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 21h 49m 49.5s  
iS<sub>G</sub>Z 49 52  
Dist. 18.7 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub>E 21h 50m 02s

# 4331 Agosto 2  
H= 22h 07m 10s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 07m 30s  
iS<sub>Z</sub> 07 42  
Dist. 110 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> e(P)<sub>Z</sub> 22h 08m 22.7s

# 4332 Agosto 2  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 23h 30m 28s

TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 23h 30m 28s

# 4333 PBJ Agosto 2  
I<sub>d</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 46m 16.3s

# 4334 COM Agosto 3  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 09m 58s  
iS<sub>Z</sub> 10 08  
Dist. 90 Km.

# 4335 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 11m 32.3s

# 4336 Agosto 3  
U.S.C.G.S.:  
Islas Tonga.  
20.9 S 174.3 W  
H= 00h 08m 13s  
h= 43 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> eLq<sub>Z</sub> 00h 53m 38s  
Dist. 9220 Km. (medida)

# 4337 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 00h 47m 19.3s  
eS<sub>Z</sub> 48 15.3  
Dist. 510 Km.

# 4338 Agosto 3  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 01h 49m 37s

UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 49m 39s

# 4339 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 48m 52.4s  
iS<sub>Z</sub> 49 07.4  
Dist. 130 Km.

# 4340 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 52m 08.9s  
iS<sub>Z</sub> 52 16.9  
Dist. 70 Km.

# 4341 Agosto 3  
H= 03h 18m 28.4s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 18m 49.4s  
iS<sub>Z</sub> 19 02.4  
Dist. 120 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 19m 02s

# 4342 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 51m 25.4s

- # 4343 I<sub>v</sub> iPZ05h 09m 10.5s  
iSZ 09 30.5  
Dist. 180 Km.
- # 4344 Agosto 3  
H= 06h 30m 08.5s
- PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 06h 30m 34.5s  
iSZ 30 52.5  
Dist. 160 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 30m 44s
- VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 06h 30m 57.5s
- # 4345 Agosto 3  
U.S.C.G.S.:  
2.8 N 74.7 W  
H= 08h 28m 44.9s  
h= 40 Km.  
Mag. 4.1 (CGS)
- PBJ  
I<sub>r</sub> ePZ 08h 34m 04.6s  
Dist. 2720 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>r</sub> ePZ 08h 34m 19.5s  
Dist. 2880 Km. (P-H)
- # 4346 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 01m 19.6s  
iSZ 01 30.6  
Dist. 100 Km.
- # 4347 I<sub>d</sub> iPZ09h 12m 51.6s  
iSZ 12 58.6  
Dist. 60 Km.
- # 4348 Agosto 3  
H= 10h 51m 13.6s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 51m 34.6s  
iSZ 51 47.6  
Dist. 120 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 51m 51.5s  
Dist. 260 Km. (P-H)
- # 4349 VHM Agosto 3  
I<sub>?</sub> iPZ 12h 47m 27.5s
- # 4350 PBJ Agosto 3  
I<sub>d</sub> iPgz 13h 42m 10.7s  
iSGZ 42 14.7  
Dist. 30 Km.
- # 4351 TAC Agosto 3  
I<sub>d</sub> iPgNE 13h 59m 45s
- # 4352 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 40m 17.7s  
iSZ 40 43.7  
Dist. 230 Km.
- # 4353 I<sub>v</sub> iPZ 17h 56m 28.8s  
iSZ 56 48.3  
Dist. 175 Km.
- # 4354 UNM Agosto 3  
I<sub>d</sub> iXZ 18h 16m 48s
- # 4355 I<sub>d</sub> iPgz18h 18m 50s
- # 4356 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> eXZ 18h 44m 59.8s
- # 4357 Agosto 3  
TAC  
I<sub>d</sub> iPgNE 18h 56m 18s
- UNM  
I<sub>d</sub> iPgEZ 18h 56m 19s
- # 4358 UNM Agosto 3  
III<sub>d</sub> iPgNEZ 20h 22m 16.5s  
iSGNZ 22 18.5  
Dist. 15 Km.
- # 4359 Agosto 3  
H= 20h 31m 22s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 31m 44s  
iSZ 31 58.5  
Dist. 128 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> iSZ 20h 32m 12.9s  
Dist. 190 Km. (S-H)
- # 4360 COM Agosto 3  
I<sub>v</sub> eXZ 20h 43m 12s
- # 4361 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> eXZ 21h 02m 37.9s
- # 4362 UNM Agosto 3  
I<sub>?</sub> eXZ 22h 07m 08s
- # 4363 PBJ Agosto 3  
I<sub>v</sub> ePZ 22h 47m 50.5s
- # 4364 TAC Agosto 4  
I<sub>?</sub> iXZ 00h 35m 15s
- # 4365 Agosto 4  
H= 02h 30m 02s
- PBJ  
I<sub>d</sub> iPZ 02h 30m 15.6s  
iSZ 30 24.1  
Dist. 75 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 30m 46s  
Dist. 290 Km. (P-H)
- # 4366 VHM Agosto 4  
I<sub>?</sub> iPZ 03h 09m 18.5s
- # 4367 Agosto 4  
VHM  
I<sub>?</sub> iXZ 05h 44m 38.5s
- UNM  
I<sub>?</sub> eXZ 05h 45m 05s
- # 4368 Agosto 4  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 07m 23.3s
- COM  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 07m 39s
- # 4369 Agosto 4  
U.S.C.G.S.:  
7.4 N 36.3 W  
H= 06h 01m 09.9s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 06h 11. 19.5s  
Dist. 6660 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>u</sub> eScSE 06h 20m 08s  
eLq 30 36  
Dist. 6200 Km. (medida)
- # 4370 Agosto 4  
Epicentro:

VIII/1967

- 5 -

18°04'N 95°07'W  
 H= 06h 22m 58.1s  
 Mag. 3.8 (CGS)

VCM

I<sub>v</sub> ePZ 06h 23m 3.3s  
 Dist. 170 Km. (medida)

PBJ

III<sub>v</sub> iPZ 06h 23m 25.6s  
 iSZ 23 44.6  
 Dist. 170 Km.

VHM

III<sub>v</sub> iPZ 06h 23m 31.5s  
 Dist. 210 Km. (P-H)

OAX

I<sub>v</sub> iPNE 06h 23m 32s  
~~iLNE 23 54~~  
 Dist. 210 Km. (P-H)

COM

III<sub>v</sub> iPZ 06h 23m 5hs  
 Dist. 370 Km. (P-H)

UNM

II<sub>v</sub> iPNEZ 06h 24m 02.5s  
 iSN 24 53  
 Dist. 450 Km.

~~TAC~~

I<sub>v</sub> ~~iXNE~~ 06h 24m 13s  
 Dist. 458 Km. (medida)

# 4371 PBJ Agosto 4  
 I<sub>v</sub> ePZ 09h 15m 35.8s  
 # 4372 I<sub>v</sub> iPZ 10h 08m 05.9s  
 # 4373 I<sub>v</sub> ePZ 10h 49m 11.4s  
 iSZ 49 24.4  
 Dist. 120 Km.

# 4374 Agosto 4  
 H= 11h 29m 06.5s  
 COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 11h 29m 47s  
 iSZ 30 17  
 Dist. 270 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> ePZ 11h 29m 59.5s  
 Dist. 370 Km. (P-H)

VHM

I<sub>v</sub> iXZ 11h 30m 54s

# 4375 TAC Agosto 4  
 I<sub>d</sub> iPNE 11h 36m 45s

# 4376 Agosto 4  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iPNE 12h 00m 25s

UNM

I<sub>d</sub> iXN 12h 00m 25s

# 4377 PBJ Agosto 4  
 I<sub>d</sub> iPZ 14h 55m 10.3s  
 iSZ 56 27.2  
 Dist. 99 Km.

# 4378 II<sub>d</sub> iPZ 15h 19m 55.2s  
 iSZ 20 05.3  
 Dist. 91 Km.

# 4379 Agosto 4  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 15h 22m 06s

PBJ

I<sub>v</sub> eXZ 15h 22m 40s

# 4380 COM Agosto 4  
 I<sub>v</sub> ePZ 15h 43m 38s

# 4381 eXZ 17h 22m 06s

# 4382 Agosto 4  
 COM  
 I<sub>v</sub> eXZ 17h 47m 04s

PBJ

I<sub>v</sub> eXZ 17h 47m 05.1s

# 4383 PBJ Agosto 4  
 I<sub>v</sub> iPZ 19h 24m 07.4s  
 iSZ 24 19  
 Dist. 106 Km.

# 4384 Agosto 4  
 UNM  
 I<sub>?</sub> eXE 19h 45m 12s

TAC

I<sub>?</sub> eXE 19h 45m 35s

LNM

I<sub>?</sub> eXN 19h 46m 33.3s

# 4385 Agosto 4  
 H= 20h 23m 46.4s

PBJ

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 20h 24m 31.4s  
 a=7mm To=0.7seg.  
 iSZ 25 04.2  
 Dist. 300 Km.

COM

I<sub>v</sub> eXZ 20h 25m 18s

UNM

I<sub>v</sub> eXN 20h 25m 35s

TAC

I<sub>v</sub> iXN 20h 25m 40s

# 4386 COM Agosto 4  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 35m 52s  
 iSZ 36 20  
 Dist. 250 Km.

# 4387 PBJ Agosto 4  
 II<sub>v</sub> iPZ 20h 40m 11.2s

# 4388 Agosto 4  
 H= 20h 51m 35s

PBJ

III<sub>v</sub> iPZ 20h 52m 09.3s  
 iSZ 52 34.2  
 Dist. 224 Km.

COM

III<sub>v</sub> iPZ 20h 52m 58s  
 Dilatación - Z  
 Dist. 590 Km. (P-H)

TAC

I<sub>v</sub> iXN 20h 55m 03s

# 4389 TAC Agosto 4  
 I<sub>d</sub> iPNE 20h 57m 25s  
 # 4390 I<sub>d</sub> iPNE 21h 03m 00s

# 4391 Agosto 4  
 H= 22h 09m 26s

COM

I<sub>v</sub> iPZ 22h 10m 00s  
 iSZ 10 24  
 Dist. 220 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 22h 10m 09s  
 iSZ 10 39.3  
 Dist. 275 Km.

VIII/1967

-6-

# 4392 PBJ Agosto 4  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 22h 45m 44s

# 4393 Agosto 4  
H= 22h 46m 57s

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 47m 48s  
iSZ 48 27  
Dist. 350 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 22h 48m 19.3s  
eLZ 49 33.8  
Dist. 580 Km.

# 4394 Agosto 4  
U.S.C.G.S.: Islas Tonga.  
17.7 S 173.2 W  
H= 22h 34m 47.7s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> iPR<sub>1</sub>Z 22h 58m 08s  
Dist. 8945 Km. (medida)

# 4395 Agosto 4

UNM  
III<sub>d</sub> iPgz 23h 26m 38s  
iSgz 26 44  
Dist. 45 Km.

TAC  
III<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 23h 26m 38s  
iSGN 26 43  
Dist. 37.4 Km.

# 4396 Agosto 5  
Epicentro;  
16°28'N 97°33'W  
H= 00h 11m 22s  
h= 100 Km.  
Mag. 3.5 (CGS)

OAX  
I<sub>v</sub> iPNEZ 00h 11m 39s  
Dist. 120 Km. (P-H)

VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 11m 39s  
Dist. 120 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 11m 48.4s  
~~e=3mm To=0.4seg.~~  
iSZ 12 19.4  
Dist. 220 Km.

UNM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 12m 09s  
iSZ 12 54  
Dist. 360 Km.

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 00h 12m 25s  
Dist. 365 Km. (medida)

COM  
I<sub>v</sub> ePZ 00h 12m 36s  
iSZ 13 44  
Dist. 580 Km.

VCM  
II<sub>v</sub> eSE 00h 12m 50s  
Dist. 340 Km. (S-H)

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> eXN 00h 13m 53.6s  
Dist. 670 Km. (medida)

# 4397 COM Agosto 5  
I<sub>v</sub> iXZ 00h 39m 18s

# 4398 Agosto 5  
H= 02h 11m 06s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 11m 25.5s  
iSZ 11 37.5  
Dist. 110 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 11m 47.2s  
iSZ 12 16.1  
Dist. 259 Km.

# 4399 COM Agosto 5  
I<sub>v</sub> eXZ 03h 35m 14s

# 4400 Agosto 5  
TAC  
I<sub>v</sub> iXE 04h 09m 46s

UNM  
I<sub>v</sub> iXN 04h 10m 36s

# 4401 PBJ Agosto 5  
I<sub>v</sub> ePZ 04h 51m 52.4s  
iSZ 52 07.5  
Dist. 131 Km.

# 4402 Agosto 5  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 05h 57m 17.5s

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 57m 20s  
i(S)Z 57 47

# 4403 Agosto 5  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 51m 15s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 51m 29.1s  
iXZ 51 49.2

# 4404 PBJ Agosto 5  
II<sub>d</sub> iPZ 10h 08m 21.7s  
iSZ 08 30.4  
Dist. 77 Km.

# 4405 Agosto 5  
UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 21m 40s

PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 22m 08.1s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 10h 22m 13s

# 4406 PBJ Agosto 5  
I<sub>d</sub> iPZ 10h 51m 16.5s

# 4407 II<sub>v</sub> iPZ 11h 06m 28s

# 4408 I<sub>v</sub> iPZ 11h 29m 30.5  
iSZ 29 42.7  
Dist. 112 Km.

# 4409 Agosto 5  
COM  
I<sub>v</sub> eXZ 15h 20m 33s

PBJ

VIII/1967

- 7 -

Iv iXZ 15h 20m 34.7s

# 4410 Agosto 5  
 Epicentro:  
 15°34'N 96°52'W  
 H= 16h 59m 03s  
 Mag. 4.0 (CGS)

VHM

IIv iPZ 16h 59m 30s  
 Dist. 170 Km. (P-H)

OAX

Iv iPNEZ 16h 59m 32s  
 iSNEZ 59 52  
 Dist. 180 Km.

PBJ

IIv iPZ 16h 59m 32.3s  
 Dilatación - Z  
~~a=61mm To=0.4seg.~~  
 iSZ 59 52.8  
 Dist. 185 Km.

~~VCM~~

IIIv ~~iXZ~~ 17h 00m 09s  
~~iLNEZ~~ 00 56  
 Dist. 420 Km. (L-H)

UNM

Iv iPZ 17h 00m 17s  
 iSNE 01 12  
 Dist. 500 Km.

COM

IIIv iPZ 17h 00m 18s  
 iSZ 01 15  
 Dist. 520 Km.

TAC

IIv ~~iXN~~ 17h 00m 25s  
 iSN 01 11  
~~iLNE~~ 01 19  
 Dist. 510 Km. (medida)

~~LNM~~

Iv ~~iXE~~ 17h 01m 02s  
~~iLNE~~ 02 43.3  
 Dist. 815 Km. (L-H)

MER

Iv ePZ 17h 01m 15s  
 Dist. 980 Km. (P-H)

# 4411 Agosto 5  
 Epi. probable:  
 16°10'N 93°25'W  
 H= 19h 31m 49.4s

COM

IIv iPZ 19h 32m 14s  
 iSZ 32 30  
 Dist. 140 Km.

PBJ

IIIv iPZ 19h 32m 22.4s  
~~a=12mm To=0.4seg.~~  
 iSZ 32 45.8  
 Dist. 214 Km.

VHM

Iv iPZ 19h 32m 45s  
 Dist. 390 Km. (P-H)

# 4412 UNM Agosto 5  
 Ia iPGE 20h 58m 45s

# 4413 Agosto 5  
 U.S.C.G.S.:  
 6.9 N 73.1 W  
 H= 21h 46m 50.9s  
 h= 150 Km.  
 Mag. 4.0 (CGS)

PBJ

IIr iPZ 21h 51m 53.2s  
 a= 4.3mm To=0.6seg.  
 Dist. 2630 Km. (P-H)

# 4414 UNM Agosto 5  
 Ia iPgz 22h 52m 43s

# 4415 Agosto 6  
 H= 00h 23m 34.5s

COM

Iv eXZ 00h 24m 04s

PBJ

IIv ePZ 00h 24m 32.6s  
 eSZ 25 16.6  
 Dist. 400 Km.

VHM

Iv iXZ 00h 24m 59.5s

# 4416 PBJ Agosto 6  
 Ia iPgz 01h 30m 34.1s

iSGZ 01h 30m 37.6  
 Dist. 26 Km.

# 4417 Iv eXZ 01h 44m 21.2s

# 4418 Iv iPZ 02h 16m 41.6s  
 iSZ 17 04.2  
 Dist. 206 Km.

# 4419 Ia iPZ 02h 53m 49s  
 iSZ 53 59.2  
 Dist. 92 Km.

# 4420 Iv iPZ 03h 38m 05.7s  
 iSZ 38 19.2  
 Dist. 122 Km

# 4421 Agosto 6  
 H= 04h 30m 48.1s

PBJ

IIv iPZ 04h 31m 09.8s  
 iSZ 31 24.3  
 Dist. 127 Km.

VHM

Iv iXZ 04h 31m 32.5s

# 4422 Agosto 6  
 Epicentro:  
 15°12'N 93°50'W  
 H= 05h 05m 52.8s

PBJ

IIIv iPZ 05h 06m 27.7s  
 iSZ 06 52.8  
 Dist. 226 Km.

COM

IIv ePZ 05h 06m 30s  
 eSZ 06 54  
 Dist. 230 Km.

VHM

Iv iPZ 05h 06m 51s  
 iSZ 07 33.5  
 Dist. 385 Km.

# 4423 PBJ Agosto 6  
 Iv iPZ 07h 36m 04.8s  
 iSZ 36 20.8  
 Dist. 140 Km.

# 4424 Agosto 6  
 UNM

Iv iXNZ 08h 29m 15s

TAC

Iv iXN 08h 29m 20s

VIII/1907

- 8 -

# 4425 PBJ Agosto 6  
Iv iPZ 13h 17m 55s  
iSZ 18 13  
Dist. 160 Km.

# 4426 Iv ePZ 13h 14m 35s

# 4427 LNM Agosto 6  
I<sub>d</sub> iPEE 15h 13m 40s  
iSEE 13 47  
Dist. 52 Km.

# 4428 PBJ Agosto 6  
Iv iXZ 15h 30m 10s

# 4429 Agosto 6  
COM  
Iv iXZ 15h 58m 20s  
iSZ 58 36

PBJ  
Iv ePZ 15h 58m 30s

# 4430 PBJ Agosto 6  
Iv ePZ 16h 08m 59.6s  
eSZ 09 16.1  
Dist. 145 Km.

# 4431 Agosto 6  
VHM  
Iv iPZ 16h 14m 51.5s

UNM  
Iv iXN 16h 15m 14.5s

PBJ  
Iv iXZ 16h 15m 51.1s

# 4432 Agosto 6  
H= 16h 26m 10.6s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 16h 26m 35.1s  
Compresión + Z  
iSZ 26 52.1  
Dist. 150 Km.

VHM  
Iv iXZ 16h 27m 00s

COM  
Iv iPZ 16h 27m 01s  
Dist. 350 Km. (P-H)

# 4433 PBJ Agosto 6  
Iv eXZ 16h 45m 59.1s

# 4434 Iv ePZ 17h 30m 02.1s  
# 4435 Iv iPZ 17h 45m 24.1s  
iSZ 45 36.6  
Dist. 115 Km.

# 4436 III<sub>v</sub> iPZ 18h 41m 05.1s  
iSZ 41 18.1  
Dist. 120 Km.

# 4437 UNM Agosto 6  
II<sub>d</sub> iPENEZ 20h 56m 20.5s

# 4438 PBJ Agosto 6  
Iv iPZ 21h 18m 42.7s  
iSZ 19 22.2  
Dist. 355 Km.

# 4439 UNM Agosto 7  
Iv iXZ 03h 49m 25.5s

# 4440 PBJ Agosto 7  
Iv iXZ 07h 13m 01.5s

# 4441 Iv ePZ 09h 56m 01.6s

# 4442 Agosto 7  
Epicentro # 6  
15°53'N 96°37'W  
H= 09h 59m 45s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 10h 00m 07.1s  
Dilatación - Z  
a=40mm To=0.5seg.  
iSZ 00 22.1  
Dist. 130 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 10h 00m 10s  
iSZ 00 27  
Dist. 150 Km.

UNM  
Iv iSZ 10h 01m 46s  
iLNE 01 56  
Dist. 480 Km. (L-H)

# 4443 PBJ Agosto 7  
H= 10h 02m 56s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 10h 03m 20.6s  
iSZ 03 37  
Dist. 145 Km.

VHM  
Iv iPZ 10h 03m 31s

iSZ 10h 03m 55s  
Dist. 220 Km.

# 4444 Agosto 7  
H= 11h 00m 49.5s

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 01m 22s  
iSZ 01 45  
Dist. 210 Km.

PBJ  
Iv ePZ 11h 01m 52.7s  
Dist. 440 Km. (P-H)

VHM  
Iv iXZ 11h 02m 36.5s

# 4445 Agosto 7  
U.S.C.G.S.;  
58.7 N 154.6 W  
H= 11h 14m 42.7s  
h= 37 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

UNM  
Iu e(P)<sub>N</sub> 11h 24m 25s  
iPcPZ 25 12  
eLRE 40 04  
e(Lq)<sub>Z</sub> 45 28  
eLRE 48 42  
Dist. 6100 Km. (L-H)

PBJ  
Iu iPZ 11h 24m 49.7s  
Dist. 6600 Km. (P-H)

# 4446 Agosto 7  
TAC  
I<sub>d</sub> iPENE 12h 12m 31s

UNM  
II<sub>d</sub> iPENEZ 12h 12m 33s

# 4447 Agosto 7  
UNM  
I<sub>d</sub> iXE 12h 14m 33.5s

TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 12h 14m 37s

# 4448 Agosto 7  
UNM  
I<sub>d</sub> iXEZ 12h 15m 44s

VIII/1967

- 9 -

- TAC  
Id iXNE 12h 15m 47s
- # 4449 Agosto 7  
PBJ  
Iv ePZ 12h 43m 30.7s  
VHM  
Iv iXZ 12h 44m 03s
- # 4450 PBJ Agosto 7  
Iv iPZ 12h 54m 35.7s
- # 4451 Iv iPZ 14h 47m 35.7s  
iSZ 48 02.7  
Dist. 240 Km.
- # 4452 Agosto 7  
H= 18h 31m 57s  
VHM  
Iv iXZ 18h 32m 32s  
COM  
Iv iPZ 18h 32m 39s  
iSZ 33 10  
Dist. 280 Km.  
PBJ  
Iv eXZ 18h 33m 20.8s
- # 4453 TAC Agosto 7  
Id iPgNE 18h 48m 46s  
iSgN 48 47  
Bis. Dist. 7.5 Km.
- # 4453 Id iPgN 18h 59m 26s
- # 4454 Agosto 7  
UNM  
Iv iXEZ 20h 09m 56.5s  
VHM  
Iv iXZ 20h 10m 05s  
PBJ  
Iv eXZ 20h 10m 50.9s
- # 4455 Agosto 7  
UNM  
IIa iPgNEZ 20h 23m 16s  
iSgNEZ 23 24  
Dist. 60 Km.  
TAC  
Id iPgE 20h 23m 19s
- iSgE 20h 23m 28s # 4465 PBJ Agosto 8  
Dist. 67 Km. Iv iXZ 07h 09m 20.3s
- # 4456 Agosto 7  
UNM  
Iv iXEZ 20h 30m 19s  
iXNEZ 30 33.5  
TAC  
Iv iXNE 20h 30m 20s  
LNM  
Iv iXE 20h 30m 54.6s  
VHM  
Iv iPZ 20h 31m 11s  
PBJ  
Iv iXZ 20h 31m 39.9s
- # 4457 TAC Agosto 7  
Id iPgNE 20h 55m 43s
- # 4458 PBJ Agosto 7  
Iv ePZ 21h 54m 02.9s
- # 4459 Iv iXZ 21h 57m 43.9s
- # 4460 Iv iPZ 23h 55m 33.5s  
iSZ 55 46.5  
Dist. 120 Km.
- # 4461 PBJ Agosto 8  
Iv ePZ 00h 00m 28s  
iSZ 00 41  
Dist. 120 Km.
- # 4462 UNM Agosto 8  
Id iPEZ 00h 37m 35.5s
- # 4463 Agosto 8  
UNM  
IIa iPNEZ 01h 38m 54s  
TAC  
Id iXNE 01h 39m 00s
- # 4464 Agosto 8  
H= 01h 40m 27s  
COM  
Iv iPZ 01h 41m 06s  
iSZ 41 35  
Dist. 260 Km.  
PBJ  
Iv eXZ 01h 41m 27.5s
- # 4466 Agosto 8  
H= 08h 01m 33.5s  
VHM  
IIv iPZ 08h 02m 03s  
iSZ 02 23.5  
Dist. 185 Km.  
PBJ  
IIv iPZ 08h 02m 03.8s  
iSZ 02 25.3  
Dist. 195 Km.
- # 4467 Agosto 8  
H= 08h 07m 50s  
PBJ  
IIv iPZ 08h 08m 17.8s  
iSZ 08 36.8  
Dist. 170 Km.  
COM  
IIv iPZ 08h 08m 20s  
iSZ 08 40  
Dist. 180 Km.  
VHM  
Iv iXZ 08h 08m 41s
- # 4468 PBJ Agosto 8  
Iv eXZ 08h 28m 21.3s
- # 4469 VHM Agosto 8  
Iv iXZ 09h 02m 53.5s
- # 4470 LNM Agosto 8  
Iv iXN 09h 04m 22s
- # 4471 PBJ Agosto 8  
Id iPgZ 09h 13m 27.9s  
iSgZ 13 31.4  
Dist. 26 Km.
- # 4472 Agosto 8  
H= 09h 20m 05s  
VHM  
Iv iPZ 09h 20m 45.5s  
iSZ 21 15.5  
Dist. 270 Km.  
UNM



VIII/1967

iXz 09h 21m 06s  
 iSN 21 46  
 Dist. 360 Km. (S-H)

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 09h 21m 08.4s  
 iSZ 21 54.4  
 Dist. 420 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iXN 09h 21m 47s

# 4473 Agosto 8  
 H= 09h 45m 05.4s

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 45m 32s  
 iSZ 45 50  
 Dist. 160 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 45m 42.9s  
 iSZ 46 10.4  
 Dist. 245 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iXz 09h 46m 08.5s

# 4474 Agosto 8  
 H= 10h 12m 37s

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 13m 00s  
 Compresión + Z  
 iSZ 13 16  
 Dist. 140 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 10h 13m 47.4s  
 iSZ 14 40.4  
 Dist. 480 Km.

# 4475 PBJ Agosto 8  
 I<sub>v</sub> eXZ 11h 08m 25.5s

# 4476 TAC Agosto 8  
 I<sub>d</sub> iPENE 11h 46m 06s

# 4477 PBJ Agosto 8  
 I<sub>d</sub> ePZ 11h 50m 56.5s  
 iSZ 51 04.5  
 Dist. 70 Km.

# 4478 TAC Agosto 8  
 I<sub>d</sub> iPENE 12h 02m 42s

# 4479 PBJ Agosto 8  
 I<sub>v</sub> eXZ 12h 10m 59s

# 4480 III<sub>d</sub> iPZ 12h 12m 43.8s  
 Compresión + Z  
 a=9mm To=0.3seg.  
 iSZ 12 53.8  
 Dist. 90 Km.

# 4481 Agosto 8  
 Epi. probable:  
 8 30'N 100°54'W  
 H=14h 36m 00s

PBJ  
 I<sub>r</sub> iPZ 14h 38m 24.5s  
 eLZ 40 45.5  
 Dist. 1063 Km.

VHM  
 I<sub>r</sub> iPZ 14h 38m 29s  
 i(PR2)z 38 37.5  
 eSZ 40 31  
 Dist. 1100 Km.

VCM  
 II<sub>r</sub> ePZ 14h 38m 42s  
 Dist. 1240 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>r</sub> ePZ 14h 38m 44s  
 eLNE 41 30  
 Dist. 1250 Km. (P-H)

~~COM~~  
 I<sub>r</sub> eXZ 14h 39m 08s  
 Dist. 1210 Km. (medida)

LNM  
 I<sub>r</sub> iPRZ 14h 39m 16s  
 e(SR1)E 42 08.6  
 eLN 42 25.3  
 Dist. 1430 Km.

~~GUM~~  
 I<sub>r</sub> eLN 14h 42m 00s  
 Dist. 1335 Km. (L-H)

~~MNE~~  
 I<sub>r</sub> iXZ 14h 49m 12s  
 Dist. 1165 Km. (medida)

# 4482 Agosto 8  
 H= 14h 44m 42s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 14h 45m 12.4  
 iSZ 45 32.5  
 Dist. 180 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 14h 45m 30s  
 iSZ 46 06.3  
 Dist. 323 Km.

# 4483 PBJ Agosto 8  
 I<sub>d</sub> iPZ 16h 19m 24.6s  
 iSZ 19 35.1  
 Dist. 95 Km.

# 4484 UNM Agosto 8  
 I<sub>v</sub> iXZ 17h 08m 03s

# 4485 TAC Agosto 8  
 I<sub>d</sub> iPENE 17h 31m 58s

# 4486 Agosto 8  
 H= 20h 20m 36s

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 21m 10s  
 iSZ 21 34  
 Dist. 220 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 20h 21m 36.2s  
 eSZ 22 12.2  
 Dist. 380 Km. (S-H)

# 4487 PBJ Agosto 8  
 I<sub>?</sub> ePZ 21h 38m 06.4s

# 4488 I<sub>v</sub> iPZ 22h 09m 25s  
 iSZ 09 47.8  
 Dist. 208 Km.

# 4489 I<sub>?</sub> eXZ 22h 29m 30.8s

# 4490 Agosto 8  
 UNM  
 I<sub>?</sub> eXZ 22h 45m 46s

LNM  
 I<sub>?</sub> iXN 22h 46m 55.3s

# 4491 PBJ Agosto 9  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 12m 09s

# 4492 TAC Agosto 9  
 I<sub>d</sub> iPENE 00h 22m 23s

# 4493 Agosto 9  
 H= 02h 39m 04.1s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 02h 39m 25.2s  
 iSZ 39 38.5  
 Dist. 121 Km.

VIII/1967

- 11 -

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 39m 43.5s  
iSZ 40 11.5  
Dist. 250 Km.

COM  
I<sub>v</sub> eXZ 02h 39m 54s

# 4494 PBJ Agosto 9  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 48m 41.4s

# 4495 COM Agosto 9  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 51m 40s  
iSZ 52 10  
Dist. 270 Km.

# 4496 Agosto 9  
TAC  
I? iXE 04h 07m 18s

UNM  
I? eXN 04h 08m 06s

# 4497 PBJ Agosto 9  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 53m 48.4s  
iSZ 54 01.4  
Dist. 120 Km.

# 4498 I<sub>v</sub> eXZ 06h 10m 12.5s

# 4499 Agosto 9  
H= 06h 26m 42s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 27m 07s  
iSZ 27 24.2  
Dist. 152 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 06h 27m 26.5s

# 4500 PBJ Agosto 9  
I<sub>d</sub> iPZ 06h 52m 11.5s  
iSZ 52 21  
Dist. 85 Km.

# 4501 Agosto 9  
Epicentro:  
17°35'N 94°38'W  
H= 07h 38m 42.7s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 07h 39m 07.2s  
iSZ 39 24.2  
Dist. 150 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 39m 17.5s  
iSZ 39 42.5  
Dist. 225 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 39m 30s  
iSZ 40 04  
Dist. 310 Km.

# 4502 Agosto 9  
UNM  
I? iXZ 08h 42m 19s

VHM  
I? eXZ 08h 42m 29.5s

PBJ  
I? eXZ 08h 42m 30.6s

# 4503 UNM Agosto 9  
I? iXZ 09h 21m 26s

# 4504 Agosto 9  
Epicentro:  
14°43'N 93°00'W  
H= 09h 42m 29s

COM  
I<sub>v</sub> ePZ 09h 42m 58s  
~~9mm To=0.6seg.~~  
iSZ 43 20  
Dist. 200 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 09h 43m 20s  
iSZ 43 56.2  
Dist. 329 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> i(P)Z 09h 43m 46s  
iLZ 44 44  
Dist. 490 Km. (L-H)

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> eXZ 09h 46m 21.5s  
Dist. 840 Km. (medida)

# 4505 Agosto 9  
H= 09h 56m 44.4s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 09h 57m 11.4s  
iSZ 57 30.1  
Dist. 167 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 57m 21.5s  
iSZ 57 47  
Dist. 228 Km.

# 4506 Agosto 9  
Epicentro:  
16°16'N 98°21'W  
H= 10h 35m 12s  
Mag. 3.4 (CGS)

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 10h 35m 44s  
Dist. 200 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 10h 35m 59s  
iLZ 36 35.7  
Dist. 305 Km.

UNM  
III<sub>v</sub> iPZ 10h 36m 03.5s  
iSNEZ 36 43  
iLNEZ 36 47  
Dist. 355 Km.

TAC  
II<sub>v</sub> iPNEZ 10h 36m 05s  
iSNE 36 44  
iLN 36 48  
Dist. 350 Km.

COM  
I<sub>v</sub> ePZ 10h 36m 46s  
iLZ 38 14  
Dist. 678 Km.

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> eXNE 10h 37m 05s  
eLE 38 08  
Dist. 640 Km. (L-H)

# 4507 TAC Agosto 9  
I<sub>d</sub> iPNE 12h 03m 20s

# 4508 Agosto 9  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 12h 53m 05s

# 4509 PBJ Agosto 9  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 57m 07.2s  
iSZ 57 26.7  
Dist. 175 Km.

# 4510 Agosto 9  
 U.S.C.G.S.:  
 39.9 N 104.7 W  
 H= 13h 25m 06s  
 h= 5 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

VHM  
 I<sub>r</sub> i(P)Z 13h 30m 21.5s  
 iPR2Z 30 47  
 Dist. 2540 Km. (medida)

LNM  
 I<sub>r</sub> iXE 13h 34m 53.3s  
 Dist. 2000 Km. (medida)

UNM  
 I<sub>r</sub> eXE 13h 36m 20s  
 Dist. 2250 Km. (medida)

TAC  
 I<sub>r</sub> eXE 13h 36m 20s  
 Dist. 2250 Km. (medida)

# 4511 PBJ Agosto 9  
 I<sub>?</sub> ePZ 15h 42m 15.7s

# 4512 Agosto 9  
 Epicentro:  
 15°50'N 98°42'W  
 H= 15h 48m 36s  
 Mag. 4.1 (CGS)

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 15h 49m 14s  
 iSZ 49 42.4  
 Dist. 250 Km.

OAX  
 I<sub>v</sub> ~~iXZ 15h 49m 22s~~  
 iSE 49 42  
 Dist. 250 Km. (S-H)

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 15h 49m 28.7s  
 iLZ 50 12.4  
 Dist. 357 Km.

UNM  
 III<sub>v</sub> iPZ 15h 49m 32s  
 iSZ 50 17  
~~iLZ 50 21~~  
 Dist. 394 Km. (L-P)

TAC  
 III<sub>v</sub> iPN 15h 49m 34s

~~Bilatación - Z~~  
~~iLNE 15h 50m 23s~~  
 Dist. 394 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> iPEZ 15h 49m 44s  
 iSEZ 50 36  
 Dist. 470 Km.

# 4513 Agosto 9  
 Epicentro # 8  
 16°28'N 98°27'W  
 H= 16h 09m 17s  
~~h= 100 Km.~~  
 Mag. 4.2 (CGS)

OAX  
 I<sub>v</sub> iNEZ 16h 09m 41s  
 iSE 10 07  
 Dist. 200 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 09m 42s  
 Dist. 205 Km. (P-H)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 16h 09m 57s  
~~Compresión + Z~~  
~~a=20mm To=0.5seg.~~  
 iSZ 10 36.8  
 Dist. 310 Km.

UNM  
 III<sub>v</sub> iPZ 16h 09m 59s  
 iSEZ 10 40  
 Dist. 330 Km.

TAC  
 III<sub>v</sub> iPZ 16h 10m 00s  
 iSEZ 10 41  
 Dist. 330 Km.

VCM  
 I<sub>v</sub> ~~iXZ 16h 10m 20s~~  
 iSNE 10 56  
 Dist. 390 Km. (S-H)

LNM  
 II<sub>v</sub> i(P)E 16h 10m 41s  
 iSNE 11 48  
 Dist. 610 Km. (medida)

COM  
 II<sub>v</sub> ePZ 16h 10m 41s  
 iSZ 11 55  
 Dist. 680 Km.

# 4514 TAC Agosto 9  
 I<sub>d</sub> iPZ 17h 46m 42s

# 4515 Agosto 9  
 H= 18h 25m 53.0s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 18h 26m 15.8s  
 Dist. 138 Km. (P-H)

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 18h 26m 16s  
 iSZ 26 32  
 Dist. 140 Km.

# 4516 TAC Agosto 9  
 I<sub>d</sub> iPGNE 18h 43m 39s  
 iSEN 43 44  
 Dist. 37.5 Km.

# 4517 Agosto 9  
 H= 19h 07m 49s

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 19h 08m 31s  
 iSZ 09 02  
 Dist. 280 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 19h 08m 42.9s  
 iSZ 09 23.9  
 iLZ 09 28.9  
 Dist. 370 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 19h 09m 06s

# 4518 PBJ Agosto 9  
 I<sub>v</sub> eXZ 19h 15m 02.9s

# 4519 Agosto 9  
 Epicentro # 122  
 16°07'N 98°47'W  
 H= 19h 30m 11.4s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 19h 30m 49.5s  
 Dist. 250 Km. (P-H)

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 19h 31m 04.4s  
~~Compresión + Z~~  
 iSZ 31 45.6  
 Dist. 370 Km.

UNM

VIII/1967

II<sub>v</sub> ePZ 19h 31m 05s  
 iSZ 31 46  
~~iLEZ 31 52~~  
 Dist. 370 Km.

~~TAC~~  
 II<sub>v</sub> ~~iXNE~~ 19h 31m 14s  
~~iLNE~~ 31 52  
 Dist. 370 Km. (L-H)

~~VCM~~  
 I<sub>v</sub> ~~eXN~~ 19h 31m 34s  
~~eLZ~~ 32 09  
 Dist. 440 Km. (L-H)

~~LNM~~  
 I<sub>v</sub> ~~iXN~~ 19h 31m 48.3s  
~~iLE~~ 33 00  
 Dist. 630 Km. (L-H)

COM  
 I<sub>v</sub> ePZ 19h 31m 54s  
 Dist. 730 Km. (P-H)

# 4520 Agosto 9  
 H= 19h 36m 48s

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 19h 37m 30s  
 iSZ 38 01  
 Dist. 280 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 19h 37m 51.9s  
 iSZ 48 40.9  
 Dist. 440 Km.

# 4521 Agosto 9  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 19h 42m 01s

UNM  
 I<sub>v</sub> oXZ 19h 42m 17s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 19h 42m 25s

# 4522 PBJ Agosto 9  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 00m 13.9s

# 4523 I<sub>v</sub> iPZ 20h 22m 02.4s  
 iSZ 22 22.9  
 Dist. 185 Km.

# 4524 LNM Agosto 9  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 20h 31m 51.3s

# 4525 VHM Agosto 9  
 I? oXZ 20h 33m 27s

# 4526 Agosto 9  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 36m 43s

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 20h 37m 09.9s

TAC  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 20h 37m 30s

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 20h 37m 48s

# 4527 PBJ Agosto 9  
 I? oXZ 21h 01m 11.9s

# 4528 Agosto 9  
 Epicentro:  
 15°52'N 95°00'W  
 H= 21h 21m 32s

III<sub>d</sub> PBJ  
 iPZ 21h 21m 45.4s  
~~Dilatación - Z~~  
 iSZ 21 55.1  
 Dist. 87 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 22m 07s  
 iSZ 22 32.5  
 Dist. 228 Km.

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 21h 22m 16s  
 iSZ 22 50  
 Dist. 310 Km.

~~UNM~~  
 I<sub>v</sub> ~~eL<sub>N</sub>~~ 21h 24m 06s  
 Dist. 580 Km. (L-H)

~~TAC~~  
 I<sub>v</sub> ~~i(L)E~~ 21h 24m 13s  
 Dist. 590 Km. (medida)

# 4529 TAC Agosto 9  
 I<sub>d</sub> iPENE 21h 38m 57s

# 4530 TAC Agosto 9  
 I? oXZ 22h 19m 23s

# 4531 COM Agosto 9  
 I<sub>v</sub> ePZ 22h 34m 10s

iSZ 22h 34m 38s  
 Dist. 250 Km.

# 4532 PBJ agosto 10  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 05m 38.6s

# 4533 Agosto 10  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 37m 20s  
 iSZ 37 49  
 Dist. 260 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 04h 38m 02.1s

# 4534 PBJ Agosto 10  
 I<sub>v</sub> ePZ 06h 02m 24.2s

# 4535 Agosto 10  
 Epicentro # 210  
 15°43'N 99°50'W  
 H= 07h 34m 52s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 07h 35m 44s  
 iSZ 36 24  
 Dist. 360 Km.

~~UNM~~  
 I<sub>v</sub> ~~eXZ~~ 07h 36m 01s  
~~eLZ~~ 36 45  
 Dist. 420 Km. (medida)

PBJ  
 II<sub>v</sub> ePZ 07h 36m 02.3s  
 iSZ 36 56.3  
 Dist. 490 Km.

~~TAC~~  
 II<sub>v</sub> ~~iXNE~~ 07h 36m 11s  
~~iLN~~ 36 49  
 Dist. 430 Km. (medida)

~~LNM~~  
 I<sub>v</sub> ~~eAN~~ 07h 37m 43.3s  
 Dist. 630 Km. (L-H)

# 4536 Agosto 10  
 Epicentro # 85  
 15°57'N 99°09'W  
 H= 11h 59m 49s

OAX  
 I<sub>v</sub> iPNEZ 12h 00m 31s  
 iSNEZ 01 02  
 Dist. 280 Km.

VIII/1967

- 14 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>II<sub>v</sub> VHM<br/>iPZ 12h 00m 32s<br/>Dist. <u>290 Km.</u> (P-H)</p> <p>II<sub>v</sub> UNM<br/>iPNZ 12h 00m 42s<br/>iSZ 01 23<br/>Dist. <u>370 Km.</u></p> <p>II<sub>v</sub> <del>TAC</del><br/><del>iXN</del> 12h 00m 46s<br/><del>iLNZ</del> 01 28<br/>Dist. <u>370 Km.</u> (L-H)</p> <p>II<sub>v</sub> <del>VCM</del><br/><del>eXNEZ</del> 12h 01m 06s<br/><del>iLNEZ</del> 02 00<br/>Dist. <u>480 Km.</u> (L-H)</p> <p>III<sub>v</sub> LNM<br/>iPZ 12h 01m 22a<br/><del>iLZ</del> 02 45.5<br/>Dist. <u>640 Km.</u></p> <p>III<sub>v</sub> COM<br/>iPZ 12h 01m 33s<br/>Dist. <u>760 Km.</u> (P-H)</p> <p>I<sub>v</sub> <del>GUM</del><br/><del>iXN</del> 12h 03m 01s<br/>Dist. <u>680 Km.</u> (medida)</p> <p>I<sub>r</sub> <del>MER</del><br/><del>iXZ</del> 12h 04m 15s<br/>iSNEZ 04 27<br/>Dist. <u>1140 Km.</u> (S-H)</p> | <p># 4539 PBJ Agosto 10<br/>I<sub>v</sub> eXZ 16h 23m 05.1s</p> <p># 4540 TAC Agosto 10<br/>I<sub>d</sub> iPENE 16h 25m 18s</p> <p># 4541 PBJ Agosto 10<br/>I<sub>v</sub> eXZ 16h 31m 43.9s</p> <p># 4542 Agosto 10<br/>H= 1ch <u>58m 06s</u></p> <p>III<sub>v</sub> PBJ<br/>iPZ 16h 58m 26.1s<br/>Dilatación - Z<br/>iSZ 58 38.4<br/>Dist. <u>113 Km.</u></p> <p>I<sub>v</sub> VHM<br/>iPZ 16h 58m 40s<br/>Dist. <u>220 Km.</u> (P-H)</p> <p># 4543 PBJ Agosto 10<br/>I<sub>v</sub> iPZ 18h 34m 11.1s<br/>iSZ 34 26.4<br/>Dist. <u>133 Km.</u></p> <p># 4544 Agosto 10<br/>UNM<br/>III<sub>d</sub> iPENEZ 19h 56m 13s<br/>iSENZ 56 21<br/>Dist. <u>60 Km.</u></p> <p>II<sub>d</sub> TAC<br/>iPENE 19h 56m 15s<br/>iSENE 56 24<br/>Dist. <u>67.5 Km.</u></p> | <p>iSZ 22h 02m 42.5s<br/>Dist. <u>330 Km.</u></p> <p>PBJ<br/>II<sub>v</sub> ePZ 22h 02m 18.8s<br/>iSZ 03 09<br/>Dist. <u>450 Km.</u></p> <p>UNM<br/>I<sub>v</sub> iXZ 22h <u>02m 42s</u></p> <p>TAC<br/>I<sub>v</sub> <u>iXE</u> 22h 03m 12s</p> <p># 4549 Agosto 10<br/>U.S.C.G.S.:<br/>4.7 S 126.5 E<br/>H= 21h 45m 42.5s<br/>h= <u>423 Km.</u><br/>Mag. <u>5.0 (CGS)</u></p> <p>II<sub>u</sub> PBJ<br/>eSKPZ 22h 07m 14.3s<br/>Dist. <u>15110 Km (medida)</u></p> <p># 4550 TAC Agosto 10<br/>I<sub>d</sub> iPENE 22h 25m 15s<br/>iSENE 25 18<br/>Dist. <u>22 Km.</u></p> <p># 4551 PBJ Agosto 11<br/>III<sub>d</sub> iPZ 02h 43m 08.6s<br/>Compresión + Z<br/>iSZ 43 18.9<br/>Dist. <u>93 Km.</u></p> <p># 4552 I<sub>d</sub> iPZ 04h 55m 43.9s<br/>iSZ 55 53.9<br/>Dist. <u>90 Km.</u></p> <p># 4553 I<sub>v</sub> eXZ 06h 12m 08.5s</p> <p># 4554 VHM Agosto 11<br/>I<sub>r</sub> ePZ 06h 27m 35.5s</p> <p># 4555 PBJ Agosto 11<br/>I<sub>v</sub> iPZ 08h 37m 55.1s<br/>iSZ 38 11.4<br/>Dist. <u>143 Km.</u></p> <p># 4556 VHM Agosto 11<br/>I<sub>r</sub> iPZ 09h 22m 17.5s</p> <p># 4557 Agosto 11<br/>H= 09h <u>46m 13s</u></p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 09h 46m 37.5s</p> |
| <p># 4537 PBJ Agosto 10<br/>I<sub>v</sub> ePZ 14h 49m 33s<br/>iSZ 49 52.5<br/>Dist. <u>175 Km.</u></p> <p># 4538 Agosto 10<br/>H= 15h <u>04m 19s</u></p> <p>III<sub>d</sub> PBJ<br/>iPZ 15h 04m 31.3s<br/>Compresión + Z<br/>iSZ 04 39<br/>Dist. <u>67 Km.</u></p> <p>I<sub>v</sub> VHM<br/>iPZ 15h 04m 50.5s<br/>iSZ 05 12.5<br/>Dist. <u>200 Km.</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p># 4545 PBJ Agosto 10<br/>I<sub>v</sub> eXZ 20h 12m 34.7s</p> <p># 4546 UNM Agosto 10<br/>II<sub>d</sub> iPgz 20h 56m 13s</p> <p># 4547 PBJ Agosto 10<br/>I<sub>d</sub> iPgz 20h 58m 42.9s<br/>iSGZ 58 49.2<br/>Dist. <u>47 Km.</u></p> <p># 4548 Agosto 10<br/>H= 22h <u>01m 15s</u></p> <p>VHM<br/>II<sub>v</sub> iPZ 22h 02m 05.5s</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p># 4558 Agosto 11<br/>H= 09h <u>46m 13s</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

VIII/1967

- 15 -

iSZ 09h 46m 55.5s  
Dist. 160 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 09h 46m 51.6s  
iSZ 47 20.6  
Dist. 260 Km.

# 4558 PBJ Agosto 11  
I<sub>v</sub> iPz 10h 21m 52.1s

# 4559 Agosto 11  
Epicentro:  
15°03'N 96°11'W  
H= 11h 54m 39s

III<sub>v</sub> PBJ  
iPz 11h 55m 09.3s  
~~Compresión + Z~~  
iSZ 55 30.7  
Dist. 194 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 11h 55m 17.5s  
iSZ 55 44.5  
Dist. 240 Km.

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> ~~iLz~~ 11h 57m 15s  
Dist. 580 Km. (L-H)

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> ~~iLz~~ 11h 57m 16s  
Dist. 585 Km. (L-H)

# 4560 UNM Agosto 11  
II<sub>v</sub> eXN 12h 04m 22s

# 4561 I<sub>v</sub> iXN 12h 05m 58s

# 4562 Agosto 11  
Epicentro: # 50  
16°10'N 98°00'W  
H= 12h 27m 22.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 12h 27m 51.5s  
iSZ 28 11.5  
Dist. 180 Km.

III<sub>v</sub> PBJ  
iPz 12h 28m 05.1s  
Dist. 280 Km. (P-H)

II<sub>v</sub> UNM  
iPz 12h 28m 13s

~~IX~~ 12h 28m 58s  
Dist. 365 Km.

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> ~~iXNE~~ 12h 28m 23s  
~~iLE~~ 28 59  
Dist. 368 Km. (L-H)

VCM  
I<sub>v</sub> ~~iX~~ 12h 28m 48s  
iSE 29 03  
Dist. 390 Km. (S-H)

~~LNM~~  
I<sub>v</sub> ~~eLNE~~ 12h 30m 24s  
Dist. 605 Km. (L-H)

# 4563 Agosto 11  
U.S.C.G.S.:  
11.8 N 85.9 W  
H= 12h 26m 18.3s  
h= 21 Km.  
Mag. 4.7 (CGS)

UNM  
I<sub>r</sub> eXg 12h 32m 22s  
Dist. 1780 Km.

# 4564 Agosto 11  
H= 13h 03m 05.8s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 13h 03m 28.9s  
iSZ 03 45  
Dist. 141 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iXz 13h 03m 38s

# 4565 Agosto 11  
H= 13h 32m 45.7s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 13h 33m 17.1s  
iSZ 33 39.4  
Dist. 203 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 13h 33m 33s  
iSZ 34 07.5  
Dist. 312 Km.

# 4566 PBJ Agosto 11  
I<sub>v</sub> iXz 13h 49m 05.2s

# 4567 I<sub>d</sub> iPgz 15h 14m 08s  
iSgz 14 13.1  
Dist. 38 Km.

# 4568 Agosto 11  
PBJ  
I? iPz 18h 09m 56.8s

VHM  
I? iPz 18h 10m 19.5s

# 4569 TAC Agosto 11  
I<sub>d</sub> iPgNE 18h 52m 52s

# 4570 Agosto 11  
TAC  
I? iXN 19h 44m 03s

UNM  
I? iXN 19h 44m 11s

VHM  
I? iXN 19h 44m 21s

PBJ  
I? iXz 19h 45m 01.8s

# 4571 Agosto 11  
UNM  
II<sub>d</sub> iPNEZ 22h 11m 53.5s

TAC  
I<sub>d</sub> iPgNE 22h 11m 56s

# 4572 TAC Agosto 11  
I<sub>d</sub> iPgNE 22h 34m 03s

# 4573 PBJ Agosto 12  
I<sub>v</sub> iXz 04h 16m 18.9s

# 4574 Agosto 12  
H= 09h 16m 56s

VHM  
I<sub>d</sub> iPgz 09h 17m 05s  
iSgz 17 11  
Dist. 45 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 09h 17m 19.9s  
iSZ 17 34.4  
Dist. 127 Km.

# 4575 Agosto 12  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXz 09h 33m 50.4s

VHM  
I<sub>v</sub> iXz 09h 34m 12s

VIII/1967

- 16 -

- # 4576 Agosto 12  
 H= 09h 39m 44s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 6.3 (Tac)  
 U.S.C.G.S.;  
 24.7 S 177.5 W  
 Mag. 5.8 (CGS)  
 Sur de las Islas Fiji.
- LNLM  
 III<sub>u</sub> iPNE 09h 52m 15s  
 eSNE 10 02 30  
 Dist. 9560 Km.
- UNM  
 III<sub>u</sub> iPNEZ 09h 52m 20s  
 Dilatación - Z  
 a=8mm To=10sog.  
 ipPN 52 49  
 ipPR1E 55 44  
 oPR2E 57 25  
 oSNE 10h 02m 36s  
 iPSNZ 03 54  
 iSR1Z 08 12  
 isSR1E 08 50  
 iSR2N 12 04  
 iGZ 15 24  
 Dist. 9640 Km.  
 TAC  
 III<sub>u</sub> oPZ 09h 52m 20s  
 ePR1Z 15 50  
 eSE 10 02 35  
 a=0.8mm To=5sog. u=2.57  
 Dist. 9640 Km.
- VHM  
 II<sub>u</sub> iPZ 09h 52m 26s  
 ipPR1Z 56 25  
 iSZ 10 03 03  
 Dist. 9800 Km.
- PBJ  
 II<sub>u</sub> iPZ 09h 52m 30.2s  
 ipPZ 52 59.1  
 isPZ 53 10.2  
 Dist. 9860 Km. (P-H)
- VCM  
 I<sub>u</sub> iPNZ 09h 52m 40s  
 iSNEZ 10 03 20  
 Dist. 10040 Km.
- # 4577 Agosto 12  
 U.S.C.G.S.;
- 14.9 S 166.7 E  
 Islas Nuevas Hébridas.  
 Sentido en Luganvillo.  
 H= 12h 30m 56.1s  
 h= 23 Km.  
 Mag. 5.2 (CGS)
- UNM  
 I<sub>u</sub> oSKSE 12h 55m 16s  
 oPSPSNE 13 03 28  
 Dist. 10,900 Km. (medida)
- # 4578 Agosto 12  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oXZ 15h 20m 01s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 15h 20m 30s
- # 4579 Agosto 12  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> oXZ 16h 17m 31.6s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 16h 17m 53.5s
- # 4580 Agosto 12  
 Epi. probable;  
 15°10'N 93°31'W  
 H= 16h 21m 15.5s
- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 21m 46s  
 Dist. 205 Km. (P-H)
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 21m 51.1s  
 iSZ 22 18.1  
 Dist. 240 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 22m 18s  
 iSZ 23 04  
 Dist. 420 Km.
- # 4581 Agosto 12  
 H= 17h 18m 25s
- PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 17h 19m 31.1s  
 iSZ 20 22.1  
 Dist. 460 Km.
- UNM  
 I<sub>v</sub> oXZ 17h 19m 33.5s
- iSNE 17h 20m 22s  
 Dist. 460 Km. (S-H)
- TAC  
 I<sub>v</sub> iXN 17h 20m 09s
- # 4582 UNM Agosto 12  
 Id iPEN 18h 46m 52s  
 iSEE 46 57  
 Dist. 37.5 Km.
- # 4583 PBJ Agosto 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 19h 52m 31.6s  
 iSZ 52 51.1  
 Dist. 175 Km.
- # 4584 Agosto 12  
 TAC  
 II<sub>o</sub> iPENE 21h 02m 34s  
 iSENE 02 38  
 Dist. 30 Km.
- UNM  
 III<sub>d</sub> iPENE 21h 02m 35s
- # 4585 Agosto 12  
 H= 22h 28m 53.3s
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 22h 29m 15.8s  
 iSZ 29 31.3  
 Dist. 135 Km.
- COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 22h 29m 30s
- VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 22h 29m 38.5s  
 iSZ 30 09.5  
 Dist. 280 Km.
- # 4586 PBJ Agosto 13  
 I<sub>v</sub> oPZ 00h 37m 40.9s
- # 4587 TAC Agosto 13  
 I? iXNE 03h 14m 35s
- # 4588 PBJ Agosto 13  
 I? oPZ 04h 38m 12.5s
- # 4589 UNM Agosto 13  
 I<sub>v</sub> iXZ 06h 21m 26s
- # 4590 PBJ Agosto 13  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 25m 26.5s

VIII/1967

- # 4591 I<sub>v</sub> iSZ 07h 25m 49.5s  
Dist. 210 Km.  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 23m 58.1s  
iSZ 24 20.6  
Dist. 205 Km.
- # 4592 Agosto 13  
E= 09h 30m 50s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 09h 31m 46s  
iLZ 32 36  
Dist. 402 Km.  
UNM  
III<sub>v</sub> oPZ 09h 31m 52.5s  
oSZ 32 40.5  
Dist. 430 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iXN 09h 32m 03s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oXZ 09h 32m 25.1s  
LNM  
I<sub>v</sub> iXN 09h 32m 39s
- # 4593 Agosto 13  
H= 10h 15m 36.6s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 16m 05.6s  
iSZ 16 25.6  
Dist. 180 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 16m 25s  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 16m 33s
- # 4594 UNM Agosto 13  
I<sub>v</sub> iXN 12h 39m 27s
- # 4595 PBJ Agosto 13  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 45m 19.7s  
iSZ 45 39.7  
Dist. 180 Km.
- # 4596 I<sub>d</sub> oIZ 13h 36m 09.7s  
iSZ 36 17.7  
Dist. 70 Km.
- # 4597 Agosto 13  
H= 14h 26m 16s  
PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 14h 26m 44.2s  
Dist. 175 Km. (P-H)  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 27m 00s  
iSZ 27 32  
Dist. 290 Km.
- # 4598 PBJ Agosto 13  
I<sub>v</sub> oPZ 16h 04m 15.7s  
iSZ 04 29.7  
Dist. 125 Km.
- # 4599 Agosto 13  
U.S.C.G.S.: Fuera de las costas de Oregon.  
43.5 N 126.9 W  
H= 16h 44m 22.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 5 (CGS)  
UNM  
I<sub>r</sub> oXZ 17h 01m 10s  
Dist. 3560 Km. (medida)
- # 4600 Agosto 13  
U.S.C.G.S.:  
4.3 S 152.5 E  
H= 16h 54m 45.7s  
h= 25 Km.  
Mag. 5 (CGS)  
UNM  
I<sub>u</sub> oPSPSE 17h 29m 28s  
oLQZ 38 20  
oLrE 43 48  
Dist. 12.000 Km. (medida)
- # 4601 TAC Agosto 13  
I<sub>d</sub> iPENE 18h 28m 52s  
iSEN 28 55  
Dist. 22 Km.
- # 4602 PBJ Agosto 13  
I<sub>?</sub> oPZ 18h 45m 45.8s
- # 4603 Agosto 13  
U.S.C.G.S.:  
35.3 N 135.3 E  
H= 20h 06m 50.6s  
h= 357 Km.  
Mag. 6 (CGS)
- UNM  
I<sub>u</sub> iXN 20h 24m 37s  
oSKSE 31 40  
oPPSZ 35 16  
oSR1Z 39 34  
eGE 49 40  
e(Lr)Z 54 28  
Dist. 11.460 Km. (SR1-H)
- # 4604 PBJ Agosto 13  
I<sub>d</sub> iPZ 20h 39m 28.9s  
iSZ 39 35.9  
Dist. 60 Km.
- # 4605 I<sub>?</sub> oXZ 21h 02m 30.9s
- # 4606 Agosto 13  
U.S.C.G.S.:  
43.2 N 0.5 W  
H= 22h 07m 47.5s  
h= 15 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)  
PBJ  
I<sub>u</sub> oPZ 22h 20m 11s  
Dist. 9170 Km. (P-H)
- # 4607 Agosto 13  
U.S.C.G.S.:  
4.4 S 152.5 E  
H= 22h 15m 09.6s  
h= 29 Km.  
Región Nueva Bretaña  
UNM  
I<sub>u</sub> oPR1Z 22h 34m 14s  
oPSPSE 49 20  
oSR2E 53 08  
Dist. 12000 Km. (PR1-H)
- # 4608 Agosto 13  
U.S.C.G.S.: Región Islas Ascención.  
7.0 S 12.6 W  
H= 23h 44m 11s  
h= 28 Km.  
Mag. 5 (CGS)  
COM  
I<sub>u</sub> oXZ 23h 56m 32s  
Dist. 9115 Km. (medida)  
UNM  
I<sub>u</sub> oXE 23h 59m 24s  
oPR1N 00 01 12  
oSKSN 07 24  
oSR1EZ 14 10  
Dist. 10.000 Km. (medida)



VIII/1967

- 18 -

- # 4609 Agosto 14  
H= 00h 57m 50s  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 12s  
iSNEZ 58 26  
Dist. 125 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 33.1s  
iLZ 59 09.1  
Dist. 300 Km.
- # 4610 Agosto 14  
UNM  
I<sub>v</sub> iPEZ 01h 01m 05s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXNE 01h 01m 43s
- # 4611 PBJ Agosto 14  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 55m 03.1s
- # 4612 Agosto 14  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 08h 22m 17.4s  
UNM  
I<sub>v</sub> iXE 08h 22m 32s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXN 08h 23m 36s
- # 4613 Agosto 14  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 27m 48.4s  
UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 28m 53s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXF 08h 29m 33s
- # 4614 Agosto 14  
COM  
I<sub>v</sub> eXZ 11h 14m 03s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 11h 14m 20s
- # 4615 TAC Agosto 14  
I<sub>d</sub> iPENE 11h 39m 19s
- # 4616 I<sub>d</sub> iPENE 11h 42m 23s  
# 4617 I<sub>v</sub> iXZ 12h 20m 14s
- # 4618 Agosto 14  
Epicentro 153. Sentido en Zacatepec, Oax. IV  
17°24'N 94°51'W  
H= 12h 44m 07s  
h= 65 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 12h 44m 27s  
iSZ 44 43  
Dist. 120 Km.  
OAX  
II<sub>v</sub> iPNE 12h 44m 38s  
iSNE 45 03  
Dist. 200 Km.  
VCM  
II<sub>v</sub> iPNEZ 12h 44m 41s  
iSNEZ 45 09  
Dist. 235 Km.  
COM  
III<sub>v</sub> iPNEZ 12h 44m 49s  
~~Compresión - Z~~  
Dist. 300 Km. (P-H)  
UNM  
III<sub>v</sub> iPEZ 12h 45m 16s  
iSNEZ 46 12  
Dist. 500 Km.  
TAC  
II<sub>v</sub> iPNEZ 12h 45m 16s  
~~iXZ 46 04~~  
iSNE 46 13  
N: a=12mmTo=1sog. μ=3.9  
E: a=10mmTo=1sog. μ=3.4  
Dist. 500 Km.  
MER  
II<sub>v</sub> iPNEZ 12h 45m 35s  
iSNZ 46 50  
Dist. 670 Km.  
LNM  
III<sub>v</sub> iPNE 12h 45m 56s  
iSN 47 25  
Dist. 820 Km.
- I<sub>v</sub> iPZ 13h 19m 45s
- # 4620 Agosto 14  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 20m 15.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 16h 21m 12s
- # 4621 PBJ Agosto 14  
I<sub>v</sub> eXZ 16h 34m 01s
- # 4622 I<sub>v</sub> eXZ 16h 45m 31s  
# 4623 I<sub>v</sub> ePZ 17h 45m 46.1s  
iSZ 44 03.1  
Dist. 150 Km.
- # 4624 Agosto 14  
H= 18h 33m 46.1s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 18h 34m 24s  
Dilatación - Z  
a=5mmTo=0.7seg.  
iSZ 34 52.1  
Dist. 250 Km.  
VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 18h 34m 48.5s  
iSZ 35 35.5  
Dist. 430 Km.
- # 4625 PBJ Agosto 14  
I<sub>d</sub> iPZ 19h 22m 17.6s  
iSZ 22 25.6  
Dist. 70 Km.
- # 4626 TAC Agosto 14  
II<sub>d</sub> iPENE 20h 05m 12s  
iSENE 05 14  
Dist. 15 Km.
- # 4627 COM Agosto 14  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 05m 14s  
iSZ 05 34  
Dist. 180 Km.
- # 4628 TAC Agosto 14  
I<sub>d</sub> iPEN 20h 18m 33s  
iSENE 18 41  
Dist. 60 Km.  
UNM  
III<sub>d</sub> iPENEZ 20h 18m 33s
- # 4629 I<sub>d</sub> iPENE 21h 1 m 22s
- # 4619 PBJ Agosto 14

VIII/1967

- 19 -

# 4630 Agosto 14  
H: 23h 37m 49s

VHM

IIv iPZ 23h 38m 11.5s  
Dist. 135 Km. (P-H)

PBJ

IIv iPZ 23h 38m 13.3s  
iSZ 38 30.3  
Dist. 150 Km.

# 4631 Agosto 15

UNM

I<sub>d</sub> iPGN 00h 17m 16.5s  
iSGN 17 18  
Dist. 11 Km.

TAC

I<sub>d</sub> iXNE 00h 17m 33s

# 4632 Agosto 15

Epi. probable;  
13°51'N 91°09'W  
H: 02h 56m 20s  
Mag. 4.5 (CGS)

COM

IIv iPZ 02h 57m 07s  
~~a=0.5 m f=12 seg.~~  
iSNE 57 40  
Dist. 300 Km.

PBJ

IIIv iPZ 02h 57m 36.4s  
iSZ 58 35.4  
Dist. 540 Km.

VHM

IIv iPZ 02h 58m 00s  
Dist. 720 Km. (P-H)

UNM

Iv ~~iXZ~~ 02h 59m 11s  
iSZ 03 00 43  
~~iLNE~~ 01 10  
Dist. 1080 Km. (L-H)

VCM

Iv ~~iXZ~~ 03h 00m 12s  
Dist. 800 Km. (medida)

TAC

Iv ~~iXZ~~ 03h 00m 22s

iSE 03h 00m 44s  
~~iLN 01 18~~  
Dist. 1080 Km. (S-E)

# 4633

Agosto 15  
U.S.C.G.S.:  
Océano Atlántico Norte.  
19.2 N 68.5 W  
H: 03h 23m 52.3s  
Mag. 4.9 (CGS)

COM

I<sub>r</sub> ePZ 03h 28m 54s  
Dist. 2520 Km. (P-H)

VHM

I<sub>r</sub> iPZ 03h 29m 36.5s  
Dist. 3010 Km. (P-H)

# 4634 TAC Agosto 15

I<sub>r</sub> iXZ 04h 00m 07s

# 4635 Agosto 15

U.S.C.G.S.:  
6.8 N 72.9 W  
H: 04h 06m 55.8s  
h: 164 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

PBJ

I<sub>r</sub> iPZ 04h 11m 58s  
Dist. 2690 Km. (medida)

# 4636 UNM Agosto 15

Iv ePEZ 04h 43m 33s

# 4637 PBJ Agosto 15

Iv ePZ 09h 50m 50.6  
# 4638 I<sub>r</sub> ePZ 10h 31m 15.6s

# 4639 Agosto 15

UNM  
I<sub>d</sub> iPGNEZ 11h 24m 21s  
iSNEZ 24 24  
Dist. 22.5 Km.

TAC

I<sub>d</sub> iXN 11h 24m 31s

# 4640 TAC Agosto 15

Iv iXN 12h 43m 45s  
# 4641 I<sub>r</sub> iXN 12h 51m 19s

# 4642 PBJ Agosto 15

Iv iPZ 13h 22m 13.2s  
iSZ 22 28.2  
Dist. 130 Km.

# 4643

# 4644

Iv iPZ 14h 47m 37.2s  
I<sub>d</sub> iPgz 15h 11m 28.7s  
iSGZ 11 34.7  
Dist. 45 Km.

# 4645 Agosto 15

H: 15h 21m 48.5s

PBJ

IIIv iPZ 15h 22m 10.2s  
iSZ 22 24.7  
Dist. 127 Km.

VHM

IIv iPZ 15h 22m 22s  
iSZ 22 44  
Dist. 200 Km.

COM

Iv iXZ 15h 22m 36s

# 4646 PBJ Agosto 15

Iv ePZ 15h 44m 12.2s  
iSZ 44 34.7  
Dist. 205 Km.

# 4647 VHM Agosto 15

I<sub>r</sub> iPZ 17h 32m 30s

# 4648 Agosto 15

UNM  
II<sub>d</sub> iPENEZ 18h 41m 02.5s  
iSENEZ 41 04.5  
Dist. 15 Km.

TAC

Iv iXNE 18h 41m 05s

# 4649 Agosto 15

H: 22h 26m 00s

PBJ

III<sub>d</sub> iPZ 22h 26m 12.5s  
iSZ 26 20  
Dist. 65 Km.

VHM

Iv iPZ 22h 26m 25s  
iSZ 26 41  
Dist. 140 Km.

# 4650 Agosto 16

VIII/1967

- 20 -

- UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 05h 05m 11s  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>GNE</sub> 05h 05m 12s
- # 4651 PBJ Agosto 16  
I<sub>v</sub> ePZ 06h 49m 02.3s
- # 4652 Agosto 16  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 06h 50m 29.3s  
VHM  
I<sub>v</sub> eXZ 06h 51m 13.5s
- # 4653 Agosto 16  
H<sub>c</sub> 07h 22m 32s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 23m 10s  
iSZ 23 38  
Dist. 250 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 07h 23m 23.4s
- # 4654 PBJ Agosto 16  
I<sub>v</sub> eXZ 10h 29m 39.4s
- # 4655 Agosto 16  
Epicentro:  
14°16'N 92°34'W  
H<sub>c</sub> 12h 47m 42s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 48m 17s  
iSZ 48 43  
Dist. 230 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 12h 48m 42s  
eSZ 49 26  
Dist. 400 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 48m 59s  
Dist. 550 Km. (P-H)
- # 4656 PBJ Agosto 16  
I<sub>v</sub> eXZ 12h 55m 50s  
eSZ 55 57
- # 4657 I<sub>v</sub> iXZ 12h 59m 30s  
iSZ 59 49
- # 4658 I<sub>v</sub> ePZ 13h 05m 22s

- iSZ 13h 05m 38s  
Dist. 140 Km.
- # 4659 I<sub>v</sub> ePZ 13h 13m 54s  
eSZ 14 20  
Dist. 230 Km.
- # 4660 Agosto 16  
Epicentro:  
14°25'N 93°22'W  
H<sub>c</sub> 15h 21m 57s  
Mag. 3.8 (CGS)  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 15h 22m 37s  
iSZ 23 05  
Dist. 250 Km.  
PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 15h 22m 45s  
iSZ 23 21  
Dist. 320 Km.  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 23m 09s  
iSZ 24 03.5  
iLZ 24 12.5  
Dist. 495 Km.
- # 4661 Agosto 16  
U.S.C.G.S.:  
56.2 S 26.9 W  
H<sub>c</sub> 17h 42m 55.7s  
h<sub>c</sub> 113 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)  
PBJ  
I<sub>u</sub> ePZ 17h 55m 54.1s  
e(sP)Z 56 35.1  
Dist. 10250 Km. (P-H)  
VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 17h 56m 00.5s  
Dist. 10.300 Km. (P-H)
- # 4662 Agosto 16  
H<sub>c</sub> 19h 02m 41s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 03m 03s  
iSZ 03 17.5  
Dist. 128 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 19h 03m 18.2s  
Dist. 240 Km. (P-H)

- # 4663 VHM Agosto 16  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 39m 08s
- # 4664 PBJ Agosto 16  
I<sub>v</sub> eXZ 20h 04m 50.2s
- # 4665 Agosto 16  
UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 20h 32m 28s  
VHM  
I<sub>v</sub> eXZ 20h 35m 56.5s
- # 4666 UNM Agosto 16  
III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 22m 53.5s
- # 4667 PBJ Agosto 16  
I<sub>v</sub> ePZ 21h 37m 14.2s  
iSZ 37 34.2  
Dist. 180 Km.
- # 4668 UNM Agosto 16  
III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 23h 25m 21s
- # 4669 PBJ Agosto 17  
I<sub>v</sub> ePZ 02h 19m 36.9s
- # 4670 I<sub>v</sub> ePZ 03h 00m 23.4s  
eSZ 01 07.4  
Dist. 400 Km.
- # 4671 Agosto 17  
H<sub>c</sub> 03h 56m 25s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 56m 44.4s  
iSZ 56 56.4  
Dist. 110 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> eXZ 03h 58m 18.5
- # 4672 Agosto 17  
H<sub>c</sub> 04h 33m 45.5s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 04h 34m 20.5s  
iSZ 34 46  
Dist. 227 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 34m 31.5s  
Dist. 307 Km. (P-H)
- # 4673 PBJ Agosto 17  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 31m 12.6s  
iSZ 31 23.6  
Dist. 100 Km.

VIII/1967

- 21 -

# 4674 Agosto 17  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 40m 50s  
  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 07h 41m 00.6s  
# 4675 I<sub>v</sub> iPZ 10h 51m 15.6s  
ISZ 51 30.1  
Dist. 127 Km.  
# 4676 I<sub>v</sub> ePZ 11h 18m 34.7s  
  
# 4677 TAC Agosto 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 13h 45m 40s  
ISGN 45 44  
Dist. 30 Km.  
  
# 4678 VHM Agosto 17  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 45m 34.5s  
ISZ 46 00  
Dist. 238 Km.  
  
# 4679 PBJ Agosto 17  
I<sub>v</sub> ePZ 17h 17m 11.7s  
ISZ 17 27.7  
Dist. 140 Km.  
# 4680 I<sub>v</sub> eXZ 17h 34m 57.7s  
  
# 4681 Agosto 17  
Epicentro # 174  
14°43'N 93°20'W  
H= 17h 34m 35s  
Mag. 4.1 (CGS)  
  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 17h 35m 08s  
Dist. 225 Km. (P-H)  
  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 35m 20.7s  
ISZ 35 54.2  
Dist. 305 Km.  
  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 35m 46s  
iLz 36 47.5  
Dist. 486 Km.  
  
~~VCM~~  
I<sub>v</sub> iXE 17h 36m 15s  
Dist. 580 Km. (medida)  
  
~~MEF MER~~  
I<sub>v</sub> eXZ 17h 37m 36s  
eS 37 54

~~eLz 17h 38m 12s~~  
Dist. 800 Km. (S-H)  
  
UNM  
I<sub>v</sub> iSNZ 17h 37m 53s  
~~iLz 38 13~~  
Dist. 805 Km. (S-H)  
  
TAC  
I<sub>v</sub> iSN 17h 37m 55s  
~~iLE 38 15~~  
Dist. 810 Km. (S-H)  
  
# 4682 UNM Agosto 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 19h 04m 53s  
# 4683 PBJ Agosto 17  
I<sub>v</sub> eXZ 19h 50m 58.3s  
# 4684 UNM Agosto 17  
III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 20h 27m 25s  
ISGN 27 27  
Dist. 15 Km.  
# 4685 TAC Agosto 17  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 20h 50m 03s  
ISN 50 07  
Dist. 30 Km.  
# 4686 UNM Agosto 17  
I<sub>?</sub> eXZ 21h 17m 12s  
# 4687 PBJ Agosto 17  
I<sub>v</sub> ePZ 21h 20m 51.9s  
eSZ 21 16.9  
Dist. 225 Km.  
# 4688 Agosto 17  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>EZ 22h 24m 35s  
ISGNZ 24 41  
Dist. 45 Km.  
  
TAC  
I<sub>d</sub> iXE 22h 24m 43s  
# 4689 UNM Agosto 17  
III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 22h 48m 21s  
ISGNZ 48 22  
Dist. 7.5 Km.  
# 4690 VHM Agosto 17  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 28m 38.5s

# 4691 VHM Agosto 18  
I<sub>v</sub> iXZ 03h 35m 03.5s  
# 4692 TAC Agosto 18  
I<sub>?</sub> iXE 04h 01m 12s  
# 4693 Agosto 18  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 04h 59m 46.5s  
  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 05h 00m 22.7s  
# 4694 Agosto 18  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 05h 06m 02.3s  
  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 05h 06m 03s  
# 4695 Agosto 18  
H= 05h 49m 50.8  
  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 50m 20.3s  
ISZ 50 40.8  
Dist. 185 Km.  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 50m 31.5s  
Dist. 270 Km. (P-H)  
# 4696 VHM Agosto 18  
I<sub>?</sub> iPZ 06h 00m 26s  
# 4697 Agosto 18  
Epicentro:  
13°48'N 91°05'W  
H= 08h 01m 08s  
  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 01m 53s  
ISZ 02 26  
Dist. 300 Km.  
  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 08h 02m 23.9s  
ISZ 03 21.9  
Dist. 530 Km.  
  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 08h 02m 48.5s  
ISZ 04 07.5  
Dist. 720 Km.  
  
UNM

I<sub>r</sub> iP<sub>BEZ</sub> 08h 03m 33s  
~~iLz 05 59~~  
 Dist. 1.070 Km. (P-H)

~~UNM~~  
 I<sub>r</sub> eX<sub>r</sub> 08h 05m 03.3s # 4705 TAC Agosto 18  
 Dist. 1.390 Km. (medida) I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 55m 47s

~~TAC~~  
 I<sub>r</sub> i<sub>XE</sub> 08h 05m 42s # 4706 Agosto 18  
 Dist. 1,070 Km. (medida) III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 19h 57m 44s  
 iS<sub>GNEZ</sub> 57 46  
 Dist. 15 Km.

# 4698 TAC Agosto 18  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 43m 27s

# 4699 PBJ Agosto 18  
 I<sub>v</sub> ePZ 12h 01m 27s

# 4700 Agosto 18  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 14m 15s

UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 14m 15s

# 4701 TAC Agosto 18  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 12h 36m 26s

# 4702 PBJ Agosto 18  
 I<sub>v</sub> iPZ 14h 39m 12s  
 iSZ 39 45  
 Dist. 300 Km.

# 4703 Agosto 18  
 Epicentro:  
 13°40'N 92°03'W  
 H: 16h 16m 52.5s

COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 17m 36s  
 iSZ 18 08  
 Dist. 290 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 16h 18m 03s  
 i(S)Z 18 55  
 Dist. 190 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 18m 23s  
 iSZ 19 33.5  
 Dist. 645 Km.

# 4704 agosto 18  
 UNM

I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 16h 59m 08s # 4712 VHM Agosto 19  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 11m 00s

TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 16h 59m 14s # 4713 Agosto 19  
 H: 03h 31m 03.4s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 03h 31m 22.4s  
 Dilatación - Z  
 iSZ 31 34.4  
 Dist. 110 Km.

VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 03h 31m 39s  
 iSZ 32 05  
 Dist. 230 Km.

COM  
 I<sub>v</sub> eXZ 03h 32m 02s

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 03h 33m 43s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 03h 33m 50s

# 4714 Agosto 19  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 51m 52.4s  
 COM  
 I<sub>v</sub> eXZ 03h 52m 20s

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 03h 52m 21s

# 4715 PBJ Agosto 19  
 I<sub>v</sub> eXZ 04h 48m 45.5s

# 4716 I<sub>v</sub> iPZ 04h 55m 15.5s

# 4717 COM Agosto 19  
 I<sub>v</sub> eXZ 06h 00m 14s

# 4718 Agosto 19  
 U.S.C.G.S.:  
 Norte de Colombia  
 6.9 N 73.0 W  
 H: 07h 03m 07.9s  
 h= 150 Km.  
 Mag. 4.6 (CGS)

COM  
 I<sub>r</sub> ePZ 07h 07m 42s  
 e(P)Z 03 08  
 Dist. 2300 Km. (P-H)

# 4707 Agosto 18  
 Epi. probable:  
 16°14'N 93°15'W  
 H: 20h 28m 11.1s  
 COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 20h 28m 32s  
 Dist. 120 Km. (P-H)  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 20h 28m 46.6s  
 Dilatación - Z  
 e=37mm To=0.6seg.  
 iSZ 29 12.6  
 Dist. 230 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 29m 08.5s  
 Dist. 390 Km. (P-H)

# 4708 Agosto 18  
 TAC  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 05m 27s

UNM  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 21h 05m 29.5s  
 iS<sub>GZ</sub> 05 33  
 Dist. 25 Km.

# 4709 PBJ Agosto 18  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 22h 27m 34.2s

# 4710 UNM Agosto 18  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 23h 33m 27s

# 4711 PBJ Agosto 19  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 47m 02.3s  
 iSZ 47 23.8  
 Dist. 195 Km.

VIII/1967

- 23 -

- PBJ  
I<sub>r</sub> iPZ 07h 08m 10.6s  
Dist. 2650 Km. (P-H)
- VHM  
II<sub>r</sub> iPZ 07h 08m 25s  
a=3mm To=1seg.  
Dist. 2800 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>r</sub> iPEZ 07h 08m 50s  
Dist. 3150 Km. (P-H)
- # 4719 COM Agosto 19  
I<sub>v</sub> eXZ 07h 29m 06s
- # 4720 Agosto 19  
H= 08h 28m 04.6s
- PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 08h 28m 27.6s  
iSZ 28 43.6  
Dist. 140 Km.
- COM  
I<sub>v</sub> eXZ 08h 28m 45s
- # 4721 Agosto 19  
H= 10h 31m 20.5s
- UNM  
II<sub>v</sub> iPZ 10h 32m 08s  
iSNE 32 43  
Dist. 315 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iXE 10h 32m 19s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 32m 19.5s  
iSZ 33 05  
Dist. 405 Km.
- LNM  
I<sub>v</sub> e(P)NE 10h 32m 28s
- PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 10h 32m 46.6s
- # 4722 Agosto 19  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 40m 22s
- PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 11h 41m 09.7s
- # 4723 UNM Agosto 19  
I<sub>v</sub> iXN 12h 18m 36s
- # 4724 TAC Agosto 19  
I<sub>?</sub> iXE 12h 26m 53s
- # 4725 Agosto 19  
Epicentro # 56  
16°56'N 100°40'W  
H= 13h 33m 31s  
h= 100 Km.  
Mag. 3.6 (CGS)
- UNM  
III<sub>v</sub> iPZ 13h 34m 11s  
iSNEZ 34 54  
Dist. 310 Km.
- TAC  
II<sub>v</sub> i(P)NE 13h 34m 15s  
iSNE 34 57  
N: a=16mm To=1seg. u=5.3  
E: a=12mm To=1seg. u=4.0  
Dist. 320 Km. (S-H)
- VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 34m 25s  
iSZ 35 17  
Dist. 420 Km.
- LNM  
II<sub>v</sub> ePN 13h 34m 30s  
eSNE 35 24  
Dist. 460 Km.
- PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 13h 34m 41.7s  
Dist. 550 Km. (P-H)
- ~~VCM~~  
I<sub>v</sub> iXN 13h 35m 09s  
Dist. 540 Km. (medida)
- ~~COM~~  
I<sub>v</sub> eXZ 13h 37m 42.5s  
Dist. 920 Km. (medida)
- # 4726 Agosto 19  
U.S.C.G.S.; Región  
Islas Filipinas.  
10.4 N 126.0 E  
H= 15h 28m 08.5s  
h= 58 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> ePKPZ 15h 47m 16.5s  
Dist. 14280 Km. (medida)
- UNM  
I<sub>u</sub> ePR1Z 15h 49m 04s  
ePSZ 56 07  
Dist. 13900 Km. (medida)
- PBJ  
I<sub>u</sub> ePR1Z 15h 49m 48.2s  
ePKSZ 51 05.7  
Dist. 14400 Km. (medida)
- # 4727 PBJ Agosto 19  
I<sub>d</sub> ePZ 15h 55m 03.7s  
iSZ 55 11.7  
Dist. 70 Km
- # 4728 I<sub>v</sub> ePZ 16h 24m 41.2s  
eSZ 24 53.2  
Dist. 110 Km
- # 4729 I<sub>v</sub> eXZ 18h 21m 22.7s
- # 4730 TAC Agosto 19  
I<sub>d</sub> iPGNE 19h 59m 02s
- # 4731 UNM Agosto 19  
III<sub>d</sub> iPGNEZ 20h 15m 29s  
iSNEZ 15 30  
Dist. 7.5 Km.
- # 4732 Agosto 20  
U.S.C.G.S.;  
58.1 N 156.5 W  
H= 00h 07m 46s  
h= 127 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)
- PBJ  
I<sub>u</sub> ePZ 00h 17m 48.5s  
Dist. 6690 Km. (P-H)
- # 4733 PBJ Agosto 20  
I<sub>v</sub> ePZ 00h 38m 36s
- # 4734 I<sub>v</sub> iPZ 01h 11m 59.6s  
iSZ 12 15.1  
Dist. 135 Km.
- # 4735 I<sub>d</sub> ePgz 02h 32m 00.1s  
eSgz 32 03.1  
Dist. 22 Km.
- # 4736 I<sub>v</sub> iPZ 06h 45m 11.3s
- # 4737 Agosto 20  
Epi. probable;  
12°22'N 88°29'W  
H= 07h 30m 26.5s

VIII/1967

- 24 -

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 31m 43.5s  
~~iLZ 32 54.5~~  
Dist. 555 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 07h 32m 26.8s  
Dist. 880 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>r</sub> iPZ 07h 32m 43.5s  
iSZ 34 32.5  
Dist. 1010 Km.

~~UNM~~  
I<sub>r</sub> ~~iXZ~~ 07h 33m 30s  
Dist. 1314 Km. (medida)

# 4738 PBJ Agosto 20  
I<sub>v</sub> eXZ 08h 46m 41.4s

# 4739 TAC Agosto 20  
I<sub>?</sub> iXNE 09h 28m 18s

# 4740 PBJ Agosto 20  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 32m 06.4s

# 4741 Agosto 20  
COM  
I<sub>v</sub> eXZ 10h 23m 02.5s  
  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 10h 23m 43.4s  
  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 24m 02s

# 4742 PBJ Agosto 20  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 18m 10s  
iSZ 18 22.5  
Dist. 115 Km.

# 4743 Agosto 20  
H= 11h 26m 14.5s  
  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 26m 34.5s  
iSZ 26 47  
Dist. 115 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 26m 52.5s  
Dist. 250 Km. (P-H)

# 4744 UNM Agosto 20  
I<sub>d</sub> iPN 12h 15m 40s

# 4745 Agosto 20  
UNM  
I<sub>?</sub> iXE 12h 32m 09s  
  
TAC  
I<sub>?</sub> iXE 12h 32m 28s

# 4746 UNM Agosto 20  
I<sub>d</sub> iXZ 13h 47m 11s

# 4747 TAC Agosto 20  
I<sub>?</sub> iXE 15h 01m 14s  
Agosto 20

# 4748 H= 15h 03m 36.2s  
U.S.C.G.S.:  
Norte de Chile.  
25.2 S 69.0 W

h= 100 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)

COM  
I<sub>u</sub> ePZ 15h 11m 58s  
esPZ 12 36  
Dist. 5200 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>u</sub> iPZ 15h 12m 12.4s  
a=7.5mm To=1.2seg.  
isPZ 12 52  
ePR1Z 14 06  
Dist. 5380 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 15h 12m 23.5s  
ipPZ 12 44.5  
Dist. 5520 Km.

UNM  
II<sub>u</sub> iPNEZ 15h 12m 46s  
Compresión + Z  
Z: a=3.5mm To=1seg.  
isPZ 13 21  
e(S)Z 20 22  
esSZ 20 48  
Dist. 5860 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>u</sub> iPN 15h 12m 48s  
Dist. 5880 Km. (P-H)

LNM  
II<sub>u</sub> iPN 15h 13m 07s  
Dist. 6200 Km. (P-H)

# 4749 Agosto 20  
VHM  
I<sub>?</sub> eXZ 16h 47m 11.5s  
  
UNM  
I<sub>?</sub> eXE 16h 51m 36s

# 4750 TAC Agosto 20  
I<sub>d</sub> iPENE 18h 24m 55s

# 4751 Agosto 20  
H= 20h 03m 41s

PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 20h 03m 59.1s  
iSZ 04 10.1  
Dist. 100 Km.

COM  
I<sub>v</sub> eXZ 20h 04m 29s

# 4752 Agosto 20  
U.S.C.G.S.:  
8.8 S 108.3 W  
H= 19h 58m 32s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

UNM  
II<sub>r</sub> ePZ 20h 04m 32s  
eSNZ 09 28  
Dist. 3190 Km.

VHM  
I<sub>r</sub> eXZ 20h 09m 14.5s  
Dist. 3300 Km. (medida)

VCM  
I<sub>r</sub> eXN 20h 11m 15s  
Dist. 3280 Km. (medida)

TAC  
I<sub>r</sub> eXE 20h 12m 06s  
Dist. 3200 Km. (medida)

# 4753 Agosto 20  
Epicentro:  
16°10'N 97°04'W  
H= 23h 20m 17s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 23h 20m 36.5s  
Dist. 115 Km. (P-H)

OAX  
I<sub>v</sub> iPNEZ 23h 20m 38s

VIII/1967

iSNEZ 23h 20m 51s  
Dist. 120 Km.

III Iv PBJ  
iPZ 23h 20m 46.2s  
iSZ 21 06.2  
Dist. 180 Km.

III Iv UNM  
iPNEZ 23h 21m 22s  
~~iLNE 22 17~~  
Dist. 438 Km.

Iv TAC  
~~iXNE 23h 21m 30s~~  
iSE 22 11  
Dist. 445 Km. (S-H)

~~COM~~  
Iv ~~iXZ 23h 21m 46s~~  
Dist. 540 Km. (medida)

~~VCM~~  
Iv ~~eXN 23h 22m 00s~~  
Dist. 350 Km. (medida)

~~GUM~~  
Iv ~~iXNEZ 23h 24m 20s~~  
Dist. 830 Km. (medida)

# 4754 PBJ Agosto 20  
Id ePZ 23h 33m 40.2s  
iSZ 33 50.7  
Dist. 95 Km.

# 4755 Agosto 21  
U.S.C.G.S.: Frente a las costas de México.  
21.5 N 106.0 W  
H= 01h 02m 33s  
h= 36 Km.  
Mag. 3.8 (CGS)

Iv LNM  
i(P)E 01h 03m 45s  
iLE 04 46  
Dist. 450 Km. (medida)

Iv UNM  
eXZ 01h 04m 29s  
eSNZ 05 30  
Dist. 750 Km. (S-H)

Iv VHM  
iPZ 01h 04m 57s  
Dist. 1060 Km. (P-H)

Iv TAC  
iXNE 01h 05m 03s  
Dist. 750 Km. (medida)

Iv PBJ  
eXZ 01h 08m 25.3s # 4763  
Dist. 1240 Km. (medida) # 4764

# 4756 PBJ Agosto 21  
Iv ePZ 01h 11m 28.8s # 4757  
Iv iPZ 02h 01m 12.3s # 4758  
iSZ 01 28.3 # 4759  
Dist. 140 Km. # 4760

Iv iPZ 02h 42m 30.3s # 4758  
Iv iXZ 05h 28m 28.4s # 4759  
Id iPZ 05h 30m 11.4s # 4760  
iSZ 30 17.4  
Dist. 45 Km. # 4761

Id iPZ 07h 45m 43.4s # 4761  
iSZ 45 50.8  
Dist. 64 Km. # 4762

# 4762 Agosto 21  
U.S.C.G.S.: Fuera de la Costa Norte de Sumatra.  
3.6 N 95.8 E # 4771  
H= 07h 33m 00.6s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.9 (CGS) # 4772

Iv LNM  
IIu e(PKP)N 07h 52m 50s  
Dist. 16550 Km. (medida)

IIIu UNM  
iPKPNZ 07h 52m 25.1s # 4773  
Z: a=7mm To=8seg.  
iPR1Z 56 37  
iPR2Z 59 30  
iSKSPZ 08h 06 58  
iPPSE 10 00  
Dist. 16840 Km. (medida)

IIu VHM  
iPKPZ 07h 52m 57.5s # 4774  
ePR2Z 08 01 01.5 # 4775  
Dist. 17200 Km.

IIu PBJ  
ePKPZ 07h 52m 59.4s # 4775  
Dist. 17350 Km. (medida)

Iu COM  
ePKPZ 07h 53m 00s  
Dist. 17500 Km. (medida)

Iu TAC  
iXN 07h 53m 06s  
eXN 57 41  
Dist. 16840 Km. (medida)

Agosto 21  
Id iPNE 12h 20m 02s  
Id iPNE 12h 25m 33s  
iSNE 25 39  
Dist. 45 Km.

Id iPNE 12h 28m 02s

Iv PBJ Agosto 21  
Iv ePZ 13h 43m 19.7s  
Iv iPZ 13h 57m 16.2s  
iSZ 57 33.2  
Dist. 150 Km.

Iv iPZ 13h 58m 11.7s  
iSZ 58 23.2  
Dist. 105 Km.

Iv ePZ 17h 39m 10.8s # 4769  
Iv ePZ 19h 02m 05.8s # 4770  
iSZ 02 21.3  
Dist. 165 Km.

TAC Agosto 21 # 4771  
Id iPNE 20h 54m 46s

Agosto 22 # 4772  
Iv ePZ 05h 41m 51.3s

COM  
Iv eXZ 05h 42m 10s

Agosto 22 # 4773  
H= 06h 07m 52s

Iv PBJ  
ePZ 06h 03m 13.3s  
eSZ 08 26.3  
Dist. 120 Km.

Iv COM  
eXZ 06h 08m 32s

Iv PBJ Agosto 22 # 4774  
ePZ 07h 02m 47.4s

Agosto 22 # 4775  
H= 08h 55m 52s  
U.S.C.G.S.:  
19.7 S 70.7 W  
h= 46 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)

Iv PBJ  
ePZ 09h 03m 56.4s



VIII/1967

ePcPZ 09h 05m 27.9s  
ePR2Z 06 12.4  
Dist. 4780 Km. (P-H)

UNM

I<sub>u</sub> ePZ 09h 04m 31s  
eSNE 11 26  
eIqN 15 22  
Dist. 5320 Km.

# 4776 Agosto 22  
H= 09h 19m 20s

COM

II<sub>v</sub> iPZ 09h 19m 46s  
iSZ 20 04  
Dist. 160 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 09h 20m 02.4s  
iSZ 20 32.4  
Dist. 270 Km.

# 4777 Agosto 22

U.S.C.G.S.:  
12.5 S 76.8 W  
H= 09h 59m 35s  
h= 57 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)

PBJ

I<sub>r</sub> e(P)Z 10h 06m 36.4s  
Dist. 3840 Km. (medida)

# 4778 PBJ Agosto 22

I<sub>v</sub> iPZ 10h 22m 57.4s  
iSZ 23 12.4  
Dist. 130 Km.

# 4779 TAC Agosto 22

I<sub>d</sub> iPgNE 11h 35m 52s

# 4780 PBJ Agosto 22

I<sub>v</sub> ePZ 11h 39m 20.5s  
iSZ 39 32.5  
Dist. 110 Km.

# 4781 TAC Agosto 22

I<sub>d</sub> iPgNE 12h 02m 36s

# 4782 PBJ Agosto 22

I<sub>v</sub> eXZ 12h 30m 07s

# 4783 I<sub>v</sub> iPZ 13h 09m 39s

# 4784 Agosto 22

H= 13h 02m 06s  
U.S.C.G.S.: 60.8 S 24.6 W  
Región Islas Sandwich.  
Mag. 6.1 (CGS)

COM

I<sub>u</sub> ePZ 13h 15m 20s  
Dist. 10290 Km. (P-H)

PBJ

III<sub>u</sub> ePZ 13h 15m 30s  
a=1mm To=1.3seg.  
ePR1Z 19 22  
ePR2Z 21 47  
e(S)Z 26 22  
Dist. 10560 Km. (P-H)

UNM

III<sub>u</sub> ePZ 13h 15m 51s  
iPR1Z 18 42  
eSKSEZ 26 24  
iSE 27 24  
iPSZ 28 50  
iSR1E 34 17  
iSR2Z 38 05  
iLqZ 42 20  
Dist. 11100 Km.

TAC

I<sub>u</sub> iPZ 13h 15m 54s  
eSKSNZ 26 30  
Dist. 11120 Km. (P-H)

LNM

I<sub>u</sub> eXE 13h 19m 25s  
Dist. 11400 Km. (medida)

VCM

I<sub>u</sub> iXE 13h 19m 46s  
Dist. 10890 Km. (medida)

CHH

I<sub>u</sub> eXN 13h 50m 29s  
Dist. 12435 Km. (medida)

# 4785 Agosto 22  
U.S.C.G.S.:  
60.9 S 23.2 W  
H= 13h 17m 02.5s  
h= 19 Km.  
Mag. 5.9 (CGS)

PBJ

I<sub>u</sub> ePZ 13h 30m 30s  
ePR1Z 34 17  
Dist. 10600 Km. (P-H)

# 4786 Agosto 22  
Epicentro # 114  
18°02'N 100°46'W  
H= 16h 01m 16s  
h= 100 Km.

II<sub>v</sub>

TAC  
iPN 16h 01m 44s  
iSN 02 15  
Dist. 230 Km.

III<sub>v</sub>

UNM  
iPZ 16h 01m 45s  
iSEZ 03 15.5  
Dist. 230 Km.

I<sub>v</sub>

LNM  
~~iXE 16h 02m 14.5s~~  
iSE 02 45  
Dist. 350 Km. (S-H)

II<sub>v</sub>

PBJ  
iPZ 16h 02m 32.6s  
iSZ 03 42  
Dist. 600 Km.

~~VCM~~

~~I<sub>v</sub> iXNE 16h 03m 56s  
Dist. 510 Km (medida)~~

# 4787 PBJ Agosto 22

I<sub>v</sub> ePZ 23h 08m 30.3s

# 4788 Agosto 23

UNM  
I<sub>v</sub> eXN 00h 29m 08s

PBJ

I<sub>v</sub> eXZ 00h 31m 14.4s

# 4789 PBJ Agosto 23

I<sub>v</sub> ePZ 01h 00m 34.4s  
iSZ 00 55.4  
Dist. 190 Km.

# 4790 I<sub>v</sub> ePZ 01h 19m 45.4s

# 4791 Agosto 23

COM  
I<sub>v</sub> eXZ 01h 23m 34s

PBJ

I<sub>v</sub> ePZ 01h 24m 03.4s

# 4792 Agosto 23

H= 02h 39m 18s

COM

# 4865 PBJ Agosto 26  
I<sub>v</sub> iXZ 20h 08m 58.8s

# 4866 TAC Agosto 26  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 10m 20s  
iS<sub>GN</sub> 10 24  
Dist. 30 Km.

# 4867 PBJ Agosto 26  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 23m 31.1s  
iSZ 23 49.6  
Dist. 165 Km.

# 4868 I<sub>v</sub> iPZ 23h 08m 32.5s  
iSZ 08 47.2  
Dist. 127 Km.

# 4869 COM Agosto 27  
I<sub>?</sub> eXZ 00h 18m 39s

# 4870 PBJ Agosto 27  
I<sub>v</sub> iXZ 01h 38m 05.8s

# 4871 Agosto 27  
H= 06h 32m 13s  
h= 65 Km.  
U.S.C.G.S.; Guatemala.  
14.2 N 89.6 W  
H= 06h 32m 13s  
Mag. 4.3 (CGS)

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 33m 04s  
iSZ 33 50  
Dist. 370 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 34m 02.5s  
Dist. 840 Km. (P-H)

# 4872 Agosto 27  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 39m 50s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 40m 28s

# 4873 COM Agosto 27  
I<sub>d</sub> iPZ 12h 00m 43s  
iSZ 00 51  
Dist. 70 Km.

# 4874 Agosto 27

Epicentro:  
11°56'N 87°00'W  
H= 13h 08m 55s  
h= 200 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 13h 10m 38s  
a=36mm To=0.5seg.  
Dilatación - Z  
iSNE 11 55  
Dist. 750 Km.

MER  
III<sub>v</sub> iPZ 13h 11m 08s  
iSE 12 52  
Dist. 1040 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 13h 11m 11.7s  
Dist. 1090 Km. (P-H)

VHM  
III<sub>r</sub> iPZ 13h 11m 33s  
iSZ 13 37  
Dist. 1250 Km.

OAX  
I<sub>r</sub> iXE 13h 11m 38s  
iSNE 13 37  
Dist. 1250 Km. (S-H)

VCM  
I<sub>r</sub> iXN 13h 11m 44s  
iSN 13 56  
Dist. 1340 Km. (S-H)

UNM  
III<sub>r</sub> iPNEZ 13h 12m 12s  
Compresión + Z  
Desviación SE  
iSNEZ 14 44  
iPCPZ 17 16  
eScSE 24 08  
Dist. 1590 Km.

TAC  
III<sub>r</sub> iPZ 13h 12m 12s  
~~Impetu NE~~  
i(S)N 14 52  
iXNEZ 15 00  
Dist. 1590 Km. (P-H)

LNM  
III<sub>r</sub> iPNEZ 13h 12m 49s  
a=5mm To=1seg.

# 4875 Agosto 27  
U.S.C.G.S.; Región  
Isla Vancouver.  
50.2 N 130.0 W  
H= 13h 34m 52.6  
h= 24 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

VHM  
I<sub>r</sub> ePZ 13h 42m 49s  
Dist. 4680 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>r</sub> eSN 13h 48m 28s  
eLrZ 59 24  
Dist. 4320 Km. (medida)

# 4876 Agosto 27  
Epicentro probable:  
14°47'N 92°33'W  
H= 14h 31m 13s

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 31m 40s  
iSZ 31 59  
Dist. 170 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 32m 07s  
iSZ 32 48  
Dist. 370 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 32m 28.5s  
iSZ 33 25.5  
Dist. 520 Km.

# 4877 PBJ Agosto 27  
II<sub>d</sub> iPZ 16h 59m 22.9s  
iSZ 59 32.6  
Dist. 87 Km.

# 4878 Agosto 27  
Epicentro probable:  
14°00'N 92°09'W  
H= 17h 39m 30s

COM  
I<sub>v</sub> ePZ 17h 40m 07s  
iLZ 40 37  
Dist. 256 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 17h 40m 35.1s

VIII/1967

iSZ 17h 41m 25.6  
~~iLZ 41 35.8~~  
 Dist. 455 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 17h 50m 58s  
 iLZ 42 18  
 Dist. 620 Km.

# 4879 Agosto 27  
 U.S.C.G.S.; Isla de Vancouver.  
 50.2 N 129.7 W  
 H: 18h 29m 07s  
 h: 36 Km.  
 Mag. 4.1 (CGS)

UNM  
 I<sub>r</sub> eLqE 18h 50m 33s  
 eLrZ 53 14  
 Dist. 4320 Km. (Lq-H)

# 4880 PBJ Agosto 27  
 II<sub>v</sub> iPZ 18h 48m 09.3s  
 iSZ 48 29.4  
 Dist. 181 Km.

# 4881 COM Agosto 27  
 I<sub>v</sub> ePZ 22h 20m 36s

# 4882 TAC Agosto 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 18m 11s  
 # 4883 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 21m 50s  
 # 4884 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 27m 51s  
 # 4885 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 44m 55s

# 4886 Agosto 28  
 U.S.C.G.S.; Isla Vancouver.  
 50.3 N 130.1 W  
 H: 13h 49m 42.1s  
 h: 18 Km.  
 Mag. 4.6 (CGS)

UNM  
 I<sub>1</sub> eXE 14h 06m 36s  
 cLqN 11 09  
 eLrN 13 40  
 Dist. 4300 Km. (medida)

# 4887 TAC Agosto 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 12m 15s  
 iSGN 12 18  
 Dist. 22 Km.

# 4888 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 49m 25s

# 4889 VHM Agosto 28  
 II<sub>v</sub> iPZ 15h 21m 41s  
 iSZ 22 01  
 Dist. 180 Km.

# 4890 Agosto 28  
 U.S.C.G.S.;  
 Islas Vancouver  
 50.4 N 129.9 W  
 H: 15h 25m 51.8s  
 h: 33 Km.  
 Mag. 5.2 (CGS)

VHM  
 I<sub>r</sub> ePZ 15h 33m 49.5s  
 Dist. 4700 Km. (P-H)

UNM  
 I<sub>r</sub> eSN 15h 39m 28s  
 Dist. 4320 Km. (medida)

# 4891 UNM Agosto 28  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 16h 14m 41s

# 4892 Agosto 28  
 U.S.C.G.S.; Isla Vancouver.  
 50.4 N 129.8 W  
 H: 16h 20m 06.6s  
 h: 33 Km.  
 Mag. 5.1 (CGS)

UNM  
 I<sub>r</sub> eXE 16h 39m 26s  
 Dist. 4320 Km. (medida)

# 4893 VHM Agosto 28  
 I<sub>v</sub> iPZ 19h 24m 55.5s  
 iSZ 25 12  
 Dist. 115 Km.

# 4894 TAC Agosto 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 20h 36m 49s

# 4895 UNM Agosto 28  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 22h 43m 42s

# 4896 UNM Agosto 29  
 I<sub>v</sub> eXZ 02h 48m 12s

# 4897 Agosto 29  
 H: 02h 55m 43s

UNM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 56m 18s

iS<sub>NEZ</sub> 02h 56m 39s  
 Dist. 200 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 56m 36s  
 iL<sub>NE</sub> 56 43  
 Dist. 203 Km. (L-H)

VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 02h 56m 42s  
 iSZ 57 25.5  
 Dist. 395 Km.

# 4898 UNM Agosto 29  
 I<sub>?</sub> eXZ 07h 53m 21s  
 eX<sub>N</sub> 08 32 10

# 4899 I<sub>d</sub> iXZ 11h 39m 31s  
 # 4900 I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 11h 56m 30s

# 4901 Agosto 29  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 05m 20s

UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 05m 21s

# 4902 Agosto 29  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 12h 09m 26s

TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 09m 31s

# 4903 TAC Agosto 29  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 11m 26s

# 4904 Agosto 29  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 50m 15s

UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 12h 50m 18.5s

# 4905 Agosto 29  
 H: 13h 10m 55s

UNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 13h 11m 47s  
 iS<sub>NEZ</sub> 12 26  
 Dist. 350 Km.

VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 13h 11m 52s  
 iLZ 12 42  
 Dist. 402 Km.

VIII/1967

- 32 -

TAC  
 II<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 13h 11m 54s  
 iS<sub>NE</sub> 12 26  
 iL<sub>NE</sub> 12 29  
 Dist. 350 Km. (S-H)

LNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 13h 13m 22s

# 4906 UNM Agosto 29

I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 16h 34m 05s

# 4907 I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 17h 24m 35s  
 iS<sub>GNZ</sub> 24 36  
 Dist. 7.5 Km.

# 4908 I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 19h 03m 38s  
 iS<sub>GZ</sub> 03 41  
 Dist. 22.5 Km.

# 4909 TAC Agosto 29

I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 20h 20m 24s

# 4910 UNM Agosto 29

I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 20h 39m 47s  
 iS<sub>GNZ</sub> 39 48  
 Dist. 7.5 Km.

# 4911 I<sub>d</sub> iP<sub>GE</sub> 21h 23m 35s

# 4912 GUM Agosto 29

I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 21h 44m 06s

# 4913 TAC Agosto 29

I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 22h 13m 12s

# 4914 UNM Agosto 29

I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 22h 48m 52s  
 iS<sub>GNZ</sub> 48 53.5  
 Dist. 11 Km.

# 4915 Agosto 29

H= 23h 32m 51s

OAX

I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 23h 33m 15s  
 iS<sub>NE</sub> 33 32  
 Dist. 150 Km.

VHM

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 33m 15s  
 Dist. 150 Km. (P-H)

COM

I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 23h 33m 40s  
 iS<sub>Z</sub> 34 20  
 Dist. 350 Km.

UNM

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 34m 26s

TAC

I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 23h 34m 33s

# 4916 UNM Agosto 29

I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 23h 43m 38s  
 iS<sub>GZ</sub> 43 39  
 Dist. 7.5 Km.

# 4917 Agosto 30

H= 02h 31m 40s

UNM

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 32m 31.5s  
 iS<sub>NEZ</sub> 33 10  
 iLEZ 33 16  
 Dist. 350 Km.

VHM

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 32m 36s  
 iS<sub>Z</sub> 33 19  
 Dist. 390 Km.

TAC

I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 02h 32m 40s  
 iS<sub>N</sub> 33 08  
 iL<sub>NE</sub> 33 15  
 Dist. 340 Km. (S-H)

LNM

I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 02h 33m 28s

COM

I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 35m 20s

# 4918 VHM Agosto 30

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 46m 15s

# 4919 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 52m 27s

iS<sub>Z</sub> 52 57  
 Dist. 290 Km.

# 4920 COM Agosto 30

I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 27m 16s

# 4921 Agosto 30

U.S.C.G.S.; Provincia  
 Szechwan China.

31.7 N 100.3 E  
 H= 04h 22m 01.5s

h= 33 Km.  
 Mag. 6.1 (CGS)

UNM

II<sub>u</sub> iP<sub>KPZ</sub> 04h 41m 08s

iP<sub>R1N</sub> 43 00

eP<sub>R2NZ</sub> 45 21

iP<sub>SZ</sub> 53 08

eP<sub>PSZ</sub> 54 20

eSR<sub>1NEZ</sub> 05h 00m 16s

iL<sub>QE</sub> 12 54  
 Dist. 13900 Km. (PR2-H)

VHM

I<sub>u</sub> iP<sub>KPZ</sub> 04h 41m 12s

iP<sub>R1Z</sub> 43 23.5

eP<sub>R2Z</sub> 45 42

Dist. 14220 Km. (medida)

TAC

I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 04h 42m 40s

Dist. 13900 Km. (medida)

# 4922 COM Agosto 30

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 25m 19s

# 4923 VHM Agosto 30

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 14m 03s

iS<sub>Z</sub> 14 28.5

Dist. 228 Km.

# 4924 COM Agosto 30

I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 01m 20s

# 4925 Agosto 30

H= 09h 22m 27s

COM

I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 22m 50s

iS<sub>Z</sub> 23 06

Dist. 140 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 24m 59s

# 4926 Agosto 30

H= 09h 37m 37.5s

VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 38m 18s

iS<sub>Z</sub> 38 48

Dist. 270 Km.

COM

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 38m 35s

UNM

I<sub>v</sub> eX<sub>P</sub> 09h 40m 14s

# 4927 LNM Agosto 30

I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 11h 45m 37.3s

VIII/1967

- 33 -

- # 4928 Agosto 30  
U.S.C.G.S. Provincia  
Szechwan China,  
31.6 N 100.3 E  
H= 11h 08m 49.6s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)
- UNM  
I<sub>u</sub> eXZ 12h 09m 26s  
Dist. 13900 Km. (medida)
- # 4929 UNM Agosto 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 19h 40m 25s
- # 4930 II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 20h 01m 47s  
iS<sub>G</sub>NEZ 01 48  
Dist. 7.5 Km.
- # 4931 II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 20h 50m 52s  
iS<sub>G</sub>NEZ 50 53  
Dist. 7.5 Km.
- # 4932 VHM Agosto 30  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 25m 54.5s  
iSZ 26 16.5  
Dist. 200 Km.
- # 4933 UNM Agosto 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 21h 41m 30s  
iS<sub>G</sub>NZ 41 30.5  
Dist. 3.5 Km.
- # 4934 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 23h 14m 22s  
iS 14 23  
Dist. 7.5 Km.
- # 4935 Agosto 31  
VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 15m 27s  
iSZ 15 48  
Dist. 190 Km.
- UNM  
I<sub>v</sub> iXE 00h 16m 22s
- TAC  
I<sub>v</sub> iXE 00h 16m 45s
- # 4936 Agosto 31  
H= 01h 02m 37s
- VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 01h 03m 08s  
iSZ 03 30  
Dist. 200 Km.
- UNM  
I<sub>v</sub> iXE 01h 03m 42s
- TAC  
I<sub>v</sub> iXN 01h 04m 19s
- # 4937 VHM Agosto 31  
III<sub>v</sub> iPZ 04h 10m 47s  
iSZ 11 12.5  
Dist. 228 Km.
- # 4938 Agosto 31  
VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 09h 17m 48.5s  
iSZ 18 07.5  
Dist. 170 Km.
- UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 18m 21s
- TAC  
II<sub>v</sub> iXE 09h 19m 02s
- # 4939 VHM Agosto 31  
I? iPZ 11h 24m 19.5s
- # 4940 UNM Agosto 31  
I<sub>v</sub> iXN 12h 00m 55s
- # 4941 Agosto 31  
TAC  
I<sub>v</sub> iXE 12h 08m 15s
- UNM  
I<sub>v</sub> iXNEZ 12h 08m 20s
- # 4942 Agosto 31  
I<sub>v</sub> iXN 12h 38m 25s
- TAC  
I<sub>v</sub> iXE 12h 39m 06s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 39m 13.5s
- # 4943 VHM Agosto 31  
I? iPZ 12h 49m 50s
- # 4944 UNM Agosto 31  
II<sub>d</sub> iPNEZ 17h 25m 42s  
iSEZ 25 44  
Dist. 15 Km.
- # 4945 Agosto 31  
U.S.C.G.S.: Isla Tonga.  
17.5 S 175.2 W  
H= 18h 53m 25.2s  
h= 277 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)
- VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 19h 05m 30s  
ipPZ 06 37.5  
Dist. 9420 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>u</sub> eXE 19h 28m 30s  
Dist. 9220 Km. (medida)
- # 4946 Agosto 31  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 19h 58m 15.5s  
iS<sub>G</sub>NEZ 58 17.5  
Dist. 15 Km.
- TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 19h 58m 19s
- # 4947 UNM Agosto 31  
I<sub>d</sub> iPZ 23h 52m 12s

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos pueden proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

VIII/1967

- 34 -

Datos microsísmicos de la Estación de Tacubaya

Componente N S

Agosto 1967

componente E W

Día	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>				
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A
1	a	1.1	4.0	a	1.0	4.2	a	0.9	3.8	a	1.2	4.4	a	1.0	3.8	a	0.9	4.0	a	0.5	3.4	a	1.1	4.2		
2	a	1.2	4.4	a	0.9	3.6	a	0.8	4.0	a	1.1	4.2	a	1.1	4.2	a	1.0	3.6	a	0.8	3.8	a	1.0	3.8		
3	a	1.0	4.2	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	2.0	4.6	a	0.9	4.0	a	0.9	3.8	a	0.7	3.6	a	1.2	4.4		
4	a	1.1	4.0	a	1.1	4.4	a	0.7	3.6	a	2.0	4.0	a	1.1	4.4	a	1.0	4.0	a	0.4	3.4	a	1.1	4.2		
5	a	1.9	4.6	a	0.9	3.6	a	0.4	3.4	a	1.9	3.6	a	1.0	4.2	a	0.9	3.6	a	0.7	3.8	a	1.2	3.8		
6	a	1.1	3.8	a	0.4	3.4	a	0.7	3.6	a	1.1	9.0	a	1.1	4.0	a	0.4	3.4	a	0.3	3.2	a	1.1	3.8		
7	a	1.0	4.2	a	1.0	3.8	a	0.8	3.8	a	1.3	4.2	a	1.0	4.4	a	0.8	3.8	a	0.8	3.6	a	1.2	4.0		
8	a	1.1	4.0	a	1.1	4.0	a	0.3	3.4	a	1.9	4.4	a	1.0	3.8	a	0.9	4.0	a	0.5	3.4	a	1.1	4.4		
9	a	1.0	3.8	a	0.9	3.6	a	0.0	0.0	a	2.2	4.6	a	0.9	4.0	a	0.7	3.6	a	0.0	0.0	a	2.2	4.6		
10	a	1.2	4.4	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	1.2	4.0	a	1.1	4.4	a	0.9	4.2	a	0.8	3.8	a	1.2	4.2		
11	a	1.1	4.2	a	0.4	3.4	a	0.4	3.4	a	2.3	4.8	a	1.2	4.2	a	1.0	3.8	a	0.9	4.0	a	2.3	4.8		
12	a	1.2	4.0	a	1.0	3.6	a	0.8	3.8	a	2.1	4.6	a	2.0	4.6	a	1.1	4.0	a	0.7	3.6	a	1.3	4.4		
13	a	1.2	4.4	a	0.9	4.2	a	0.7	3.6	a	1.2	4.0	a	1.1	4.0	a	0.9	4.2	a	0.3	3.4	a	1.2	4.0		
14	a	2.1	4.6	a	0.9	3.8	a	0.8	3.6	a	1.9	4.4	a	1.0	3.8	a	0.9	4.4	a	0.8	3.8	a	1.2	4.2		
15	a	1.2	4.2	a	1.0	4.0	a	0.9	4.0	a	1.0	4.0	a	0.9	4.2	a	1.1	4.0	a	0.9	3.8	a	1.1	4.0		
16	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	0.4	3.0	a	1.1	4.2	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.4	3.4	a	1.0	3.8		
17	a	1.0	3.6	a	0.9	3.8	a	0.4	3.4	a	1.1	4.2	a	0.9	3.6	a	1.0	3.8	a	0.4	3.0	a	1.1	4.4		
18	a	0.9	4.0	a	1.0	3.6	a	0.4	3.2	a	1.2	4.4	a	1.0	3.8	a	0.9	4.2	a	0.5	2.8	a	1.2	4.0		
19	a	1.1	4.4	a	0.9	4.0	a	0.9	3.6	a	1.8	4.6	a	1.1	4.4	a	0.9	4.0	a	0.5	3.4	a	1.1	3.6		
20	a	1.2	4.2	a	1.1	3.6	a	0.5	3.4	a	1.2	4.2	a	1.0	4.2	a	1.0	3.6	a	0.9	3.8	a	1.2	3.8		
21	a	1.1	4.4	a	0.8	3.8	a	1.1	3.8	a	1.3	4.4	a	1.1	3.8	a	0.9	3.8	a	1.1	4.0	a	1.2	4.4		
22	a	2.2	4.6	a	1.1	4.2	a	1.0	4.4	a	2.3	4.8	a	1.3	4.0	a	1.1	4.2	a	1.2	3.6	a	2.2	4.8		
23	a	2.0	4.8	a	1.3	4.4	a	1.2	4.0	a	1.9	4.6	a	1.2	4.2	a	1.2	4.0	a	0.0	0.0	a	1.2	4.4		
24	a	1.1	4.2	a	1.1	3.6	a	0.9	3.8	a	0.0	0.0	a	1.1	3.8	a	1.0	3.6	a	0.4	3.4	a	0.0	0.0		
25	a	1.2	3.8	a	1.1	4.2	a	1.0	3.6	a	2.2	4.8	a	1.2	4.4	a	0.5	3.4	a	0.9	3.6	a	1.3	4.2		
26	a	1.3	4.4	a	1.1	3.8	a	1.1	4.0	a	0.0	0.0	a	1.2	4.2	a	1.0	4.4	a	1.1	4.0	a	0.0	0.0		
27	a	1.2	4.0	b	1.3	4.2	b	1.4	4.4	b	1.3	4.4	a	1.1	3.6	b	1.3	4.2	b	1.2	4.0	b	1.2	4.4		
28	b	2.2	4.6	b	1.2	4.4	b	2.3	4.8	b	2.7	4.8	b	1.2	4.0	b	1.3	3.8	b	1.2	4.2	b	2.3	4.8		
29	b	1.2	4.4	b	2.2	4.6	b	2.4	5.0	b	2.4	5.4	b	1.3	4.4	b	2.4	4.8	b	2.3	5.0	b	2.4	5.4		
30	b	1.4	4.2	b	1.3	4.4	b	2.0	4.6	b	2.2	5.2	b	2.3	4.6	b	1.2	4.4	b	1.2	4.4	b	2.2	5.0		
31	b	2.4	4.6	b	1.2	4.2	b	1.3	4.4	a	1.9	4.9	b	2.2	4.8	b	1.2	4.0	b	2.2	4.6	a	1.9	4.6		

Componente Z

Día	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>			Día	0 <sup>h</sup>			06 <sup>h</sup>			12 <sup>h</sup>			18 <sup>h</sup>		
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.2	3.6	a	1.0	3.2	a	0.8	3.4	a	0.0	0.0	17	a	0.7	3.0	a	0.8	3.0	a	0.7	2.8	a	1.1	3.8
2	a	1.1	3.2	a	0.7	3.4	a	0.6	3.0	a	1.7	4.2	18	a	0.7	2.8	a	0.7	3.4	a	0.6	3.0	a	1.7	4.2
3	a	1.3	3.8	a	0.9	3.4	a	0.9	3.6	a	1.1	4.0	19	a	0.7	3.2	a	0.6	3.0	a	0.5	2.6	a	1.5	3.6
4	a	1.1	3.4	a	1.1	3.8	a	0.7	3.2	a	1.2	3.6	20	a	0.6	3.6	...	...	...	...	...	...	a	1.1	3.4
5	a	1.3	3.8	a	0.7	3.2	a	0.7	2.8	a	0.0	0.0	21	a	0.8	3.4	a	0.7	3.6	a	0.6	2.8	a	1.4	3.8
6	a	1.1	3.6	a	0.8	3.4	a	0.6	3.0	a	1.4	4.0	22	a	1.1	3.8	a	0.7	3.2	a	0.7	5.4	a	1.2	4.0
7	a	1.1	4.0	a	1.0	3.0	a	0.8	2.6	a	1.2	4.2	23	a	0.8	4.0	a	0.6	3.0	a	0.6	3.2	a	1.1	4.2
8	a	1.2	3.8	a	0.8	3.6	a	0.6	2.8	a	1.3	3.8	24	a	0.7	3.6	a	0.7	3.6	a	0.8	3.6	a	0.0	0.0
9	a	1.0	3.4	a	0.9	3.2	a	0.0	0.0	a	1.5	4.4	25	a	0.7	3.4	a	0.6	3.4	a	0.6	3.0	a	1.0	3.6
10	a	1.2	3.6	a	0.7	3.4	a	0.7	3.2	a	0.0	0.0	26	a	0.6	3.0	a	0.0	0.0	a	0.7	3.4	a	0.0	0.0
11	a	1.1	3.2	a	0.8	3.0	a	0.7	3.6	a	1.2	4.0	27	a	0.8	3.6	a	0.9	3.4	a	0.9	3.6	a	1.1	4.0
12	a	1.0	3.6	a	0.7	2.8	a	0.6	3.2	a	1.1	3.6	28	a	1.1	4.2	b	0.9	4.0	b	1.1	4.4	b	1.3	4.2
13	a	1.2	3.8	a	0.7	3.4	a	0.7	3.0	a	1.3	3.8	29	b	1.3	3.8	b	1.1	4.2	b	1.9	4.6	b	2.3	4.6
14	a	1.1	3.4	a	0.9	2.6	a	0.8	3.4	a	1.4	4.0	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15	a	1.1	3.6	a	0.8	3.2	a	0.7	3.0	a	1.1	3.6													
16	a	0.8	3.4	a	0.7	3.6	a	0.6	3.2	a	1.2	3.4													

VIII/1967

- 35 -

Datos microsísmicos de la Estación de Veracruz

Componente N S

Agosto 1967

Veracruz E W

Día	h 0			h 06			h 12			h 18			h 0			h 06			h 12			h 18				
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A
1	a	2.9	4.4	a	2.5	3.8	a	2.1	3.6	a	2.5	4.2	a	2.3	4.0	a	2.0	4.0	a	1.8	3.4	a	2.6	3.8		
2	a	2.5	4.2	a	2.2	4.0	a	1.8	3.8	a	3.0	4.0	a	2.6	4.4	a	2.1	3.6	a	1.3	3.6	a	2.8	4.0		
3	a	2.3	3.8	a	2.0	4.4	0,0	0,0	a	3.2	4.0	a	2.8	4.2	a	1.6	3.4	0,0	0,0	a	3.0	4.4	a	3.0	4.4	
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	2.3	3.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	2.4	4.0	
6	a	2.6	4.0	a	2.1	4.0	a	1.7	3.4	...	...	a	2.5	4.6	a	1.7	3.8	a	1.7	3.8	...	...	...	...		
7	a	2.3	3.6	a	1.9	3.6	a	1.3	3.8	a	2.6	4.2	a	2.6	4.4	a	1.9	4.0	a	1.4	3.2	a	2.8	4.0		
8	a	2.4	3.8	a	1.7	3.8	a	1.6	4.0	a	2.0	4.6	a	2.2	4.0	a	1.6	3.6	a	1.8	3.4	a	2.5	4.2		
9	a	2.7	4.4	a	2.2	4.2	a	1.4	3.6	a	2.7	4.4	a	2.4	4.2	a	2.0	3.8	a	1.3	3.8	a	2.7	4.6		
10	a	2.1	4.0	a	1.8	3.4	a	1.8	4.2	a	2.7	4.8	a	2.1	3.8	a	1.7	4.0	a	1.6	3.6	a	2.8	4.4		
11	a	2.4	3.8	a	1.4	3.6	a	1.5	3.8	a	2.3	4.2	a	2.5	4.0	a	1.6	3.4	a	1.9	4.0	a	2.6	4.0		
12	a	2.6	4.2	a	2.0	4.0	a	1.8	3.8	b	3.4	2.6	a	2.0	3.8	a	1.2	3.6	a	1.4	3.8	b	3.2	4.4		
13	b	3.7	6.6	b	3.1	6.2	b	2.7	5.4	a	2.5	4.4	b	3.7	5.6	b	3.2	5.4	a	2.8	4.2	a	2.6	3.8		
14	a	2.3	4.2	a	1.5	3.8	a	1.7	3.6	a	2.2	4.0	a	2.0	4.0	a	2.0	3.4	a	1.5	3.6	a	2.2	4.0		
15	a	1.6	3.8	a	1.5	3.0	a	1.7	3.2	a	2.4	3.8	a	1.5	3.8	a	1.2	3.6	a	1.5	3.4	a	2.8	4.2		
16	a	1.8	3.6	a	1.9	3.4	a	1.4	2.8	a	2.9	4.2	a	1.7	4.2	a	1.4	4.0	a	2.4	3.2	a	2.5	4.4		
17	a	2.2	3.4	a	1.5	2.8	a	1.7	3.0	a	2.6	4.0	a	1.4	3.6	a	1.7	3.6	a	1.9	3.0	a	2.8	3.6		
18	a	1.6	3.8	a	1.5	3.6	a	1.6	2.4	a	2.4	4.4	a	1.9	4.4	a	1.4	3.2	a	1.6	2.8	a	2.6	3.8		
19	a	1.4	4.0	a	2.0	3.4	a	1.3	2.8	a	2.7	3.6	a	2.1	4.0	a	1.6	3.8	a	2.0	3.4	a	2.3	4.0		
20	a	1.9	3.0	a	1.4	3.8	a	1.8	2.6	a	2.4	3.4	a	1.4	3.6	a	1.3	3.6	a	1.3	3.6	a	2.5	4.4		
21	a	1.7	3.2	a	1.9	2.6	a	1.6	2.4	a	2.0	4.0	a	1.7	3.8	a	1.7	4.0	a	1.8	3.4	a	2.9	4.2		
22	a	1.3	3.8	a	2.2	2.8	a	1.7	3.2	a	1.8	4.4	a	1.3	4.0	a	1.3	3.4	a	1.2	3.8	a	2.4	4.6		
23	a	1.6	3.6	a	2.3	3.0	a	1.4	3.4	a	2.2	3.8	a	2.0	3.6	a	1.8	3.2	a	1.4	3.8	a	2.4	4.4		
24	a	1.2	4.0	a	1.8	2.6	a	1.4	3.6	a	2.0	3.6	a	1.6	3.6	a	1.3	3.6	a	1.3	3.4	a	2.2	4.0		
25	a	1.7	3.0	a	1.5	3.2	a	1.8	3.0	a	1.6	3.8	a	2.6	4.8	a	1.6	3.8	a	1.5	4.6	a	2.5	4.8		
26	a	1.8	3.8	a	1.7	2.8	a	2.4	3.4	a	2.0	4.0	a	2.0	3.8	a	1.4	3.4	a	1.5	2.0	a	2.6	3.8		
27	a	1.6	3.6	a	1.5	3.0	a	.7	3.2	a	2.1	4.6	a	2.2	4.0	a	1.7	3.6	a	1.9	3.2	a	3.1	4.0		
28	a	2.0	4.4	a	1.6	3.8	a	1.2	3.8	...	...	a	2.0	4.4	a	1.9	3.8	a	1.2	3.6	...	...	...	...		
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Componente Z																									
Día	h 0			h 06			h 12			h 18			Día	h 0			h 06			h 12			h 18		
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.9	3.8	a	1.3	3.4	a	1.1	3.0	a	2.1	3.6	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	a	1.6	4.0	a	1.1	3.0	a	1.3	2.6	a	1.9	4.2	18	a	1.9	3.6	a	1.3	2.4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	a	1.7	3.6	a	1.4	3.2	a	1.0	2.8	0,0	0,0	19	a	1.4	3.2	a	1.7	3.6	a	1.3	2.8	0,0	0,0	0,0	
4	a	1.5	3.8	0,0	0,0	1.2	3.2	a	1.7	3.8	0,0	0,0	20	a	1.8	3.6	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.9	3.8	0,0	
5	a	2.0	3.4	a	1.5	2.6	a	1.3	2.4	0,0	0,0	21	a	1.4	3.4	a	1.3	3.6	a	1.5	3.2	a	2.3	4.0	
6	a	1.5	2.8	a	1.2	2.4	a	1.0	2.2	a	1.4	3.4	22	a	1.6	3.0	a	1.4	3.4	a	1.6	3.0	a	1.9	3.6
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23	a	1.3	2.6	a	1.6	2.8	a	1.4	2.4	a	1.5	3.0	
8	a	1.7	3.2	a	1.4	2.8	a	1.3	2.4	0,0	0,0	24	a	1.3	2.4	0,0	0,0	a	0.9	2.6	...	...	...	...	
9	a	1.4	2.6	a	1.3	2.2	0,0	0,0	a	1.6	3.2	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	a	1.6	2.8	a	1.5	2.4	a	1.2	2.0	a	1.3	3.6	26	...	...	...	...	...	...	...	...	1.8	3.6	...	
11	a	1.2	3.0	a	1.0	2.6	a	0.9	2.2	0,0	0,0	27	a	1.3	3.0	a	1.5	2.6	...	...	a	2.2	3.4	...	
12	a	1.2	2.4	0,0	0,0	a	0.9	2.6	0,0	0,0	0,0	28	a	1.7	2.8	a	1.6	2.4	...	...	a	2.0	3.2	...	
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29	a	1.4	3.4	a	1.2	3.2	...	...	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
15	a	1.5	3.2	a	1.2	3.4	a	1.1	2.8	a	1.5	3.0	31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
16	a	1.2	2.8	a	0.9	3.0	a	1.2	2.4	0,0	0,0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

8 JUL 1968

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

Instituto de Geofísica

Torre de Ciencias 3er Piso  
Ciudad Universitaria  
México 20, D.F.

Servicio Sismológico

VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.  
PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.  
LNM (30 K) León, Gto.  
COM (30 K) Comitán, Chis.  
UNM (IP 1.5 K SP 6.25 K) Universidad Nacional de México.  
TAC (2 K) Tacubaya  
CHH Chihuahua, Chih.

GUM Guadalajara, Jal.  
MNZ Manzanillo, Col.  
MAZ Mazatlán, Sin.  
MER Mérida, Yuc.  
OAX Oaxaca, Oax.  
VCM Veracruz, Ver.

MES DE SEPTIEMBRE DE 1967.

- |                                                                                                      |                                                                                                         |                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| # 4948 TAC Septiembre 1°<br>Id iP <sub>GN</sub> 00h 10m 16s                                          | I <sub>v</sub> iXZ 17h 12m 16.6s                                                                        | # 4966 UNM Septiembre 2<br>Id iP <sub>GNEZ</sub> 19h 40m 36s                                                                   |
| # 4949 UNM Septiembre 1°<br>Id iP <sub>Z</sub> 00h 20m 21.5s                                         | TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 17h 13m 08s                                                       | # 4967 Id iP <sub>GE</sub> 21h 00m 40s<br>iS <sub>GNEZ</sub> 00 42<br>Dist. 15 Km.                                             |
| # 4950 Septiembre 1°<br>H= 02h 00m 08s                                                               | # 4956 VHM Septiembre 1°<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 45m 41s                                  | # 4968 COM Septiembre 2<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 33m 00s<br>iSZ 33 16<br>Dist. 140 Km.                            |
| COM<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 00m 45s<br>iSZ 01 12<br>Dist. 240 Km.                     | # 4957 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 19h 30m 25.5s<br>iSZ 30 44.5<br>Dist. 170 Km.                     | # 4969 UNM Septiembre 3<br>Id iP <sub>GNEZ</sub> 00h 31m 45s<br>iS <sub>GE</sub> 31 47<br>Dist. 15 Km.                         |
| VHM<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 01m 32.5s<br>iSZ 02 39.5<br>Dist. 610 Km.                 | # 4958 UNM Septiembre 1°<br>Id iP <sub>GE</sub> 22h 04m 29s<br>iS <sub>GE</sub> 04 32<br>Dist. 22.5 Km. | # 4970 Septiembre 3<br>TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>E</sub> 12h 03m 07s<br>UNM<br>I <sub>v</sub> iX <sub>EZ</sub> 12h 03m 08s |
| # 4951 COM Septiembre 1°<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 10h 57m 37s<br>iSZ 57 59<br>Dist. 200 Km. | # 4959 UNM Septiembre 1°<br>I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 05h 35m 39s                                  | # 4971 PBJ Septiembre 3<br>I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> 15h 16m 48s<br>iSZ 17 07<br>Dist. 170 Km.                            |
| # 4952 TAC Septiembre 1°<br>Id iP <sub>GN</sub> 11h 40m 52s                                          | # 4960 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 07h 32m 46s                                                       | # 4972 Septiembre 3<br>I <sub>v</sub> UNM<br>i(P) <sub>NEZ</sub> 16h 22m 56s                                                   |
| # 4953 Id iP <sub>GN</sub> 11h 41m 57s                                                               | # 4961 VHM Septiembre 1°<br>II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 11h 50m 11s<br>iSZ 50 37<br>Dist. 230 Km.   | VHM<br>II I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 23m 00s<br>iSZ 23 25.5<br>Dist. 228 Km.                                           |
| # 4954 Id iP <sub>GNEZ</sub> 12h 57m 21s                                                             | # 4962 UNM Septiembre 2<br>Id iP <sub>GNEZ</sub> 12h 06m 51s                                            | PBJ<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 23m 15s<br>Dist. 340 Km. (P-H)                                                     |
| # 4955 Septiembre 1°<br>H= 17h 10m 59s                                                               | # 4963 Septiembre 2<br>UNM<br>Id iP <sub>NEZ</sub> 14h 12m 54s                                          | TAC<br>I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 16h 23m 16s                                                                              |
| VHM<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 11m 41s<br>iSZ 12 12<br>Dist. 280 Km.                    | TAC<br>Id iX <sub>NE</sub> 14h 12m 55s                                                                  |                                                                                                                                |
| COM<br>I <sub>v</sub> iXZ 17h 12m 00s                                                                | # 4964 UNM Septiembre 2<br>Id iP <sub>GNEZ</sub> 16h 07m 22s                                            |                                                                                                                                |
| UNM                                                                                                  | # 4965 COM Septiembre 2<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 18h 25m 39s<br>iSZ 26 05<br>Dist. 230 Km.     |                                                                                                                                |



IX/1967

# 4973 PBJ Septiembre 3  
 Id iPZ 16h 31m 22.5s  
 iSZ 31 33  
 Dist. 95 Km.

# 4974 VHM Septiembre 3  
 Iv iPZ 19h 40m 45.5s

# 4975 IIv iPZ 20h 52m 08.5s  
 iSZ 52 27  
 Dist. 165 Km.

# 4976 Septiembre 3  
 Epicentro: Frente a las costas de Perú.  
 10°36'S 79°48'W  
 H= 21h 07m 30s  
 Mag. 6.5 (Tac)  
 Mag. 6.5 (CGS)

IIIr COM  
 iPZ 21h 13m 39s  
 Dilatación - Z  
 a= 12mm To=2seg.  
 eSZ 18 41  
 Dist. 3320 Km. (P-H)

OAX  
 Ir ePNE 21h 14m 00s  
 e(BR2)E 15 16  
 eSNE 19 16  
 Dist. 3580 Km.

IIIr VHM  
 iPZ 21h 14m 01s  
 i(PR1)Z 15 05.5  
 iPcPz 16 47.5  
 eSZ 19 22.5  
 e(Lr) 22 30.5  
 Dist. 3600 Km.

MER  
 Ir iPNEZ 21h 14m 03s  
 iSN 19 15  
 Dist. 3640 Km.

VCM  
 Ir iPZ 21h 14m 18s  
 iPR1Z 15 36  
 eLrZ 23 09  
 Dist. 3780 Km.

IIIr UNM  
 iPNEZ 21h 14m 28s  
 Dilatación - Z  
 Desviación NW.

RDB/agg.

N:a=52mm To=10seg.  
 E:a=41.5mm To=8seg.  
 ePR1EZ 21h 15m 50s  
 ePcPN 16 49  
 iSNEZ 19 55  
 Dist. 3900 Km.

IIIr TAC  
 ePNEZ 21h 14m 28s  
 Compresión + Z

E:a=3mm To=5seg.  
 Z:a=5mm To=5seg.  
 eSNEZ 20 09  
 N:a=3mm To=4seg. 9.45  
 Dist. 3900 Km. (P-H)

IIIr LNM  
 iPZ 21h 14m 51s  
 Dist. 4220 Km. (P-H)

Ir MNZ  
 ePN 21h 14m 53s  
 i(S)E 20 45  
 Dist. 4240 Km. (P-H)

IIr GUM  
 ePNEZ 21h 14m 57s  
 eSNE 21 00  
 iSeSN 25 04  
 Dist. 4300 Km. (P-H)

IIu CHH  
 ePNEZ 21h 16m 07s  
 iSE 23 03  
 Dist. 5200 Km. (P-H)

# 4977 Septiembre 4  
 U.S.C.G.S.: Islas Kermadec.  
 31.4 S 179.4 W  
 H= 03h 51m 58.9s  
 h= 231 Km.  
 Mag. 5.5 (CGS)

IIu UNM  
 iPZ 04h 04m 45s  
 iPR1Z 08 25  
 eSKKSNE 14 54  
 iSZ 15 16  
 iPSZ 16 45  
 Dist. 10100 Km.

IIu VHM  
 iPZ 04h 04m 49s  
 i(P)Z 05 44.5  
 Dist. 10200 Km. (P-H)

TAC  
 Iu eXZ 04h 08m 14s  
 Dist. 10165 Km.  
 (medida)

# 4978 UNM Septiembre 4  
 Id iPZ 10h 30m 51s

# 4979 Id iPGEZ 12h 21m 55s  
 # 4980 Id iPNE 12h 23m 25s

# 4981 TAC Septiembre 4  
 Id iXN 13h 32m 43s

# 4982 Id iXN 13h 38m 44s

# 4983 VHM Septiembre 4  
 Iv iXZ 13h 45m 52s

# 4984 Iv iPZ 15h 17m 12s

# 4985 UNM Septiembre 4  
 Id iPGEZ 21h 19m 51.5s

# 4986 COM Septiembre 4  
 Id IXZ 21h 21m 02s

# 4987 VHM Septiembre 4  
 I? iXZ 21h 18m 45s

# 4988 UNM Septiembre 4  
 Id iPNEZ 22h 13m 27.5s

# 4989 Septiembre 4  
 UNM  
 I? eXE 23h 24m 20s

VHM  
 I? eXZ 23h 28m 56.5s

# 4990 UNM Septiembre 4  
 Id iPNEZ 23h 37m 39s

# 4991 UNM Septiembre 4  
 I? eXN 23h 53m 23.3s

# 4992 UNM Septiembre 5  
 I? eXZ 04h 31m 40s

# 4993 VHM Septiembre 5  
 I? eXZ 07h 23m 56s

# 4994 Iv iPZ 11h 27m 13s

# 4995 Septiembre 5  
 UNM  
 Id iPNE 12h 08m 12.5s

TAC  
 Id iPNE 12h 08m 13s

# 4996 COM Septiembre 5  
 Iv eXZ 14h 00m 22s

IX/1967

- 3 -

- # 4997 Septiembre 5  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 01m 56.5s  
UNM  
I<sub>v</sub> eXE 16h 02m 09s
- # 4998 Septiembre 5  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 39m 39.5s  
UNM  
I<sub>v</sub> eXN 18h 39m 45s  
TAC  
I<sub>v</sub> eXE 18h 39m 48s
- # 4999 VHM Septiembre 5  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 57m 07s  
ISZ 57 26  
Dist. 170 Km.
- # 5000 I<sub>v</sub> iPZ 21h 33m 08s  
# 5001 I<sub>v</sub> iPZ 22h 13m 20.5s  
# 5002 I<sub>v</sub> iPZ 22h 47m 24s
- # 5003 UNM Septiembre 5  
I<sub>d</sub> ePZ 23h 37m 48s
- # 5004 I<sub>d</sub> iPNEZ 23h 54m 25.5s
- # 5005 Septiembre 6  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 05h 16m 16s  
Dilatación - Z  
a=4mm To=0.6seg.  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 05h 16m 56s  
MER  
I<sub>v</sub> eXZ 05h 18m 26s  
UNM  
I<sub>v</sub> eXNE 05h 18m 29s  
TAC  
I<sub>v</sub> eXE 05h 18m 40s
- # 5006 Septiembre 6  
U.S.C.G.S.:  
Islas Andamán.  
14.7 N 93.6 E  
H= 07h 30m 10.8s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)  
UNM
- I<sub>u</sub> ePKPZ 07h 49m 44s  
Dist. 16000 Km. (medida)  
VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 07h 49m 54s # 5016 UNM Septiembre 7  
Dist. 16350 Km. (medida) I<sub>v</sub> eXZ 03h 05m 22s
- # 5007 Septiembre 6  
U.S.C.G.S.:  
14.7 N 93.6 E  
H= 07h 30m 10.8s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)  
UNM  
I<sub>u</sub> eXZ 08h 42m 20s  
Dist. 16000 Km. (medida)
- # 5008 UNM Septiembre 6  
I<sub>v</sub> eXN 09h 34m 58s
- # 5009 I<sub>v</sub> iXN 11h 47m 03s
- # 5010 I<sub>v</sub> iXN 12h 12m 37s
- # 5011 VHM Septiembre 6  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 36m 17s
- # 5012 I<sub>v</sub> iPZ 17h 19m 18.5s
- # 5013 I<sub>v</sub> eXZ 17h 35m 39.5s
- # 5014 UNM Septiembre 6  
II<sub>d</sub> iPNEZ 23h 38m 30.5s  
ISNEZ 38 32  
Dist. 11 Km.
- # 5015 Septiembre 7  
U.S.C.G.S.:  
Golfo de California.  
31.3 N 114.4 W  
H= 01h 59m 58.1s  
h= 11 Km.  
Mag. 5 1/2 (Pas)  
CHH  
I<sub>v</sub> eXNE 02h 03m 18s  
iLNE 03 57  
Dist. 860 Km. (medida)  
UNM  
I<sub>r</sub> ePZ 02h 04m 12s  
Dist. 2035 Km. (P-H)  
TAC  
I<sub>r</sub> ePR1Z 02h 04m 26s # 5019 VHM Septiembre 7  
Dist. 2010 Km. (PR1-H) I<sub>v</sub> iPZ 09h 18m 49.5s  
ISZ 19 17.5  
Dist. 250 Km.  
VHM  
I<sub>r</sub> eXZ 02h 04m 53s  
Dist. 2360 Km. (medida)
- # 5017 Septiembre 7  
U.S.C.G.S.:  
Golfo de California.  
31.0 N 114.3 W  
H= 04h 39m 18s  
h= 33 Km.  
Mag. 4 1/2 (PAS)  
LNM  
I<sub>r</sub> eXZ 04h 47m 38.3s  
Dist. 1640 Km. (medida)  
UNM  
I<sub>r</sub> eXE 04h 49m 44s  
eXZ 49 48  
Dist. 2020 Km. (medida)
- # 5018 Septiembre 7  
U.S.C.G.S.:  
Mar Célebes.  
2.7 N 124.3 E  
H= 07h 12m 36.6s  
h= 274 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)  
LNM  
I<sub>u</sub> ePKPZ 07h 31m 15.3s  
Dist. 14200 Km. (medida)  
UNM  
II<sub>u</sub> iPZ 07h 31m 20s  
iSKPNZ 34 20  
eSKSPZ 43 18  
Dist. 14500 Km. (medida)  
TAC  
I<sub>u</sub> iPZ 07h 31m 22s  
Dist. 14500 Km. (medida)  
VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 07h 31m 26.5s  
ePKPZ 33 05.5  
Dist. 14850 Km. (medida)

RDB/agg.

IX/1967

- 4 -

# 5020 Septiembre 7  
H= 09h 57m 40s

COM  
Iv iPZ 09h 58m 06s  
iSZ 58 24  
Dist. 160 Km.

VHM  
Iv iPZ 09h 58m 24.5s  
Dist. 395 Km. (P-H)

# 5021 Septiembre 7

VHM  
IIv iPZ 11h 08m 20s

UNM  
Iv iXNEZ 11h 10m 05s

TAC  
Iv eXE 11h 10m 07s

# 5022 UNM Septiembre 7  
I? eXZ 11h 32m 32s

# 5023 TAC Septiembre 7  
Id eXNE 12h 01m 25s

# 5024 Septiembre 7  
TAC  
Id iPNE 12h 10m 41s

UNM  
Id iXNZ 12h 10m 45s

# 5025 Septiembre 7  
TAC  
Id iP<sub>N</sub> 12h 16m 06s

UNM  
Id iP<sub>NEZ</sub> 12h 16m 07s

# 5026 Septiembre 7

LNM  
I? eXE 13h 55m 51s

UNM  
I? eXZ 13h 58m 11s

# 5027 Septiembre 7  
Epicentro probable:  
16°08'N 95°53' W  
H= 18h 47m 13s

OAX  
IIv iPNE 18h 47m 35s  
iSNE 47 50  
Dist. 130 Km.

VHM  
Iv iPZ 18h 47m 36s  
Dist. 140 Km. (P-H)

COM  
IIv iPZ 18h 48m 15s  
iLZ 49 06  
Dist. 409 Km.

UNM  
IIv i(P)<sub>N</sub> 18h 48m 30s  
iSNE 49 24  
iLEZ 49 32  
Dist. 500 Km. (medida)

~~TAC~~  
IIv iX<sub>N</sub> 18h 48m 34s  
iLNE 49 29  
Dist. 500 Km. (L-H)

~~LNM~~  
Iv iXE 18h 49m 23.3s  
Dist. 820 Km. (medida)

# 5028 TAC Septiembre 7  
Id iP<sub>GNE</sub> 19h 04m 28s

# 5029 UNM Septiembre 7  
Id iP<sub>GNEZ</sub> 22h 25m 15s

# 5030 UNM Septiembre 8  
Id iP<sub>GNEZ</sub> 00h 13m 59s

# 5031 VHM Septiembre 8  
Iv iPZ 01h 20m 36.5s  
iSZ 21 00.5  
Dist. 220 Km.

# 5032 I? iXZ 02h 07m 26.5s

# 5033 Septiembre 8  
H= 06h 51m 03.5s

VHM  
Iv iPZ 06h 51m 44.5s  
iSZ 52 15  
Dist. 275 Km.

COM  
Iv iXZ 06h 51m 54s

# 5034 Septiembre 8  
U.S.C.G.S.: Costa Norte de Chile..Sentido en An#  
tofagasta.  
23.4 S 70.7 W  
H= 08h 59m 59.3s

h= 33 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)

VHM  
IIu ePZ 09h 08m 37.5s  
iPcPZ 10 06  
Dist. 5280 Km (P-H)

UNM  
Iu iXZ 09h 09m 01s  
Dist. 5660 Km. (medida)

# 5035 VHM Septiembre 8  
Iv ePZ 12h 33m 52.5s

# 5036 UNM Septiembre 8  
Id iP<sub>GNEZ</sub> 15h 57m 16s

# 5037 Septiembre 8  
H= 19h 33m 13.5s

VHM  
Iv iPZ 19h 33m 57s  
iSZ 34 29  
Dist. 290 Km.

UNM  
Iv iX<sub>N</sub> 19h 34m 51s

TAC  
Iv iX<sub>N</sub> 19h 35m 10s

# 5038 UNM Septiembre 8  
Id iP<sub>GNEZ</sub> 19h 41m 03s

# 5039 Id iP<sub>GNEZ</sub> 22h 54m 51s 2

# 5040 Septiembre 8  
U.S.C.G.S.: Oeste de las Islas Carolina.  
12.2 N 140.8 E  
H= 22h 37m 39.5s  
h= 27 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)

UNM  
Iu ePR<sub>1Z</sub> 22h 57m 24s  
e(PFS)<sub>N</sub> 23h 07m 26s  
e(SR<sub>1</sub>)<sub>N</sub> 11. 23  
Dist. 12440 Km. (medida)

# 5041 UNM Septiembre 8  
Id iP<sub>GNEZ</sub> 23h 19m 29s

# 5042 Id iP<sub>GNEZ</sub> 23h 46m 43s

# 5043 Septiembre 9  
UNM  
Id iP<sub>NZ</sub> 01h 32m 13s

IX/1967

- 5 -

TAC  
Id iPNE 01h 32m 14s

# 5044 UNM Septiembre 9  
Id iPNEZ 03h 54m 40s

# 5045 Septiembre 9  
H= 10h 06m 37.5s  
h= 600 Km.  
U.S.G.G.S.: Provincia de Santiago del Estero, Argentina.  
27.7 S 63.1 W  
Mag. 5.8 (CGS)

MER  
IIu ePZ 10h 15m 15s  
ePcPZ 16 12  
ePR1EZ 17 08  
eScPNZ 19 00  
i(SP)E 24 02  
Dist. 6000 Km. (P-H)

VHM  
IIIu iPZ 10h 15m 26s  
iScPZ 19 06  
eSZ 22 21  
Dist. 6200 Km.

VCM  
Iu ePZ 10h 15m 40s  
eScPZ 19 19  
Dist. 6380 Km. (P-H)

UNM  
IIIu iPNEZ 10h 15m 46s  
Dilatación - Z  
iPcPN 16 17  
iPNEZ 17 40  
iSPEZ 18 37  
iScPZ 19 26  
isPR1Z 20 50  
iSN 23 04  
iSNEZ 23 08  
E: a=12mmTo=7seg.  
iScSNE 24 28  
iGZ 30 48  
Dist. 6540 Km.

TAC  
IIIu ePN 10h 15m 50s  
epPN 17 43  
eScPN 19 29  
eSNEZ 23 09  
Dist. 6550 Km.

LNM  
Iu iPNEZ 10h 15m 58.3s

ePcPZ 10h 16m 36.3s  
i(S)NZ 23m 35s  
Dist. 6730 Km. (P-H)

# 5046 Septiembre 9  
U.S.C.G.S.: Al oeste de las Islas Carolina  
12.3 N 140.7 E  
H= 14h 43m 57s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

UNM  
Iu iPR2N 15h 05m 44s  
eSN 11 06  
Dist. 12500 Km. (PR2-H)

# 5047 VHM Septiembre 9  
Iv iPZ 16h 56m 39.5s  
iSZ 57 02.5  
Dist. 210 Km.

# 5048 Septiembre 9  
U.S.C.G.S.: Cordillera Pacífico Sur.  
54.8 S 136.0 W  
H= 16h 52m 01.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

VHM  
Iu iPZ 17h 04m 04s  
Dist. 8750 Km. (P-H)

UNM  
IIu iPNZ 17h 04m 10s  
i(PR2)N 09 12  
iSZ 14 18  
i(SR1)E 19 34  
i(SR2)E 22 42  
iLQE 24 04  
iPKPPKP 31 24  
Dist. 8880 Km. (P-H)

COM  
Iu e(P)Z 17h 04m 12s  
Dist. 8780 Km. (medida)

TAC  
Iu e(P)Z 17h 04m 15s  
Dist. 8890 Km. (medida)

# 5049 Septiembre 9  
H= 17h 48m 57.5s  
COM

IIv iPZ 17h 49m 30s  
iLZ 49 54  
Dist. 220 Km.

VHM  
IIv iPZ 17h 49m 40.5s  
iSZ 50 10.5  
Dist. 270 Km.

# 5050 Septiembre 9  
TAC  
Iv iXN 17h 53m 09s

UNM  
Iv iXZ 17h 53m 18s

VHM  
Iv iXZ 17h 53m 50.5s

# 5051 COM Septiembre 9  
Iv eXZ 20h 18m 54s

# 5052 UNM Septiembre 9  
Id iPNEZ 20h 31m 20.5s

# 5053 Septiembre 9  
U.S.C.G.S.: Frente a las Costas de México.  
11.9 N 104.2 W  
H= 20h 30m 10s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

VHM  
Iv iPZ 20h 32m 20.5s  
Dist. 950 Km. (P-H)

TAC  
Iv eXE 20h 33m 26s  
eLN 34 34  
Dist. 970 Km. (L-H)

UNM  
Iv e(S)E 20h 34m 04s  
iLN 34 34  
i(L)EZ 34 38  
Dist. 970 Km. (L-H)

COM  
Ir eSR1Z 20h 36m 04s  
Dist. 1390 Km. (SR1-H)

# 5054 UNM Septiembre 9  
Id iPEZ 22h 06m 16s

# 5055 VHM Septiembre 9  
Iv iPZ 22h 14m 32.5s

IX/1967

- 6 -

- # 5056 UNM Septiembre 9 # 5063 VHM Septiembre 10  
 I? eXz 22h 40m 08s I<sub>v</sub> iPz 13h 04m 51s
- # 5057 Septiembre 10 # 5064 Septiembre 10  
 H= 00h 40m 59s # 5064 Septiembre 10  
 U.S.C.G.S.: Epicentro:  
 Frente a la costa de 13°28'N 89°10'W  
 Chiapas. H= 15h 51m 44s  
 13.8 N 92.3 W h= 100 Km.  
 h= 47 Km. U.S.C.G.S.: El Salvador.  
 Mag. 3.9 (CGS) Sentido en San Salvador.  
 Mag. 3.8 (CGS)
- COM  
 II<sub>v</sub> iPz 00h 41m 44s II<sub>v</sub> iPz 15h 52m 42s  
 iSZ 42 17 iSZ 53 36  
 Dist. 300 Km. Dist. 440 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 00h 42m 24.5s III<sub>v</sub> iPz 15h 53m 39s  
 iLz 43 44.5 iSZ 55 17  
 Dist. 620 Km. Dist. 920 Km.
- UNM  
 I<sub>v</sub> eXN 00h 45m 12s I<sub>r</sub> ~~iXE~~ 15h 55m 05s  
 Dist. 960 Km. (medida) Dist. 1260 Km. (medida)
- # 5058 TAC Septiembre 10 I<sub>r</sub> ~~eXE~~ 15h 56m 50s  
 I<sub>d</sub> iPgNE 01h 05m 34s Dist. 1260 Km. (medida)  
 iPgNE 05 36
- # 5059 VHM Septiembre 10 # 5065 VHM Septiembre 10  
 I<sub>v</sub> iPz 02h 29m 48s I<sub>v</sub> iPz 18h 21m 16s  
 iSZ 29 56.5 iSZ 21 33  
 Dist. 75 Km. Dist. 150 Km.
- # 5060 Septiembre 10 # 5066 I<sub>v</sub> iPz 21h 26m 45s  
 LNM I<sub>v</sub> iPz 02h 29m 48s Dist. 200 Km.  
 iSZ 29 56.5  
 Dist. 75 Km.
- # 5061 Septiembre 10 # 5067 VHM Septiembre 11  
 TAC I<sub>v</sub> iPz 00h 15m 36s  
 I<sub>v</sub> iXz 06h 10m 53.3s iSZ 15 52  
 Dist. 140 Km.
- TAC  
 I<sub>v</sub> iXNE 06h 11m 11s # 5068 Septiembre 11  
 UNM U.S.C.G.S.: Sur de Panamá.  
 I<sub>v</sub> iXN 06h 12m 06s 3.5 N 82.8 W  
 H= 00h 35m 36s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.4 (CGS)
- # 5062 UNM Septiembre 10 I<sub>r</sub> eXN 00h 44m 58s  
 I<sub>d</sub> iPgEE 12h 21m 01s eLN 46 40  
 Dist. 2470 Km. (L-H)
- # 5069 Septiembre 11  
 U.S.C.G.S.: Región Is-  
 las Nuevas Hébridas.  
 21.4 S 173.8 E  
 H= 01h 22m 43.7s  
 h= 32 Km.  
 Mag. 4.8 (CGS)
- UNM  
 I<sub>u</sub> eXE 02h 06m 06s  
 Dist. 10440 Km. (medida)
- # 5070 Septiembre 11  
 U.S.C.G.S.: Región Is-  
 las Loyalty.  
 21.2 S 173.8 E  
 H= 04h 37m 16.4s  
 h= 11 Km.  
 Mag. 5.0 (CGS)
- UNM  
 I<sub>u</sub> eXN 05h 19m 16s  
 Dist. 10440 Km. (medida)
- # 5071 Septiembre 11  
 U.S.C.G.S.: Región Is-  
 las Nuevas Hébridas.  
 21.4 S 174.0 E  
 H= 06h 52m 11.5s  
 h= 15 Km.  
 Mag. 4.8 (CGS)
- UNM  
 I<sub>u</sub> eXN 07h 35m 12s  
 Dist. 10440 Km. (medida)
- # 5072 Septiembre 11  
 U.S.C.G.S.: Región Is-  
 las Nuevas Hébridas  
 21.3 S 173.7 E  
 H= 10h 14m 30.4s  
 h= 34 Km.  
 Mag. 4.8 (CGS)
- UNM  
 I<sub>u</sub> eXN 10h 58m 12s  
 Dist. 10440 Km. (medida)
- # 5073 Septiembre 11  
 H= 11h 25m 29.5s
- COM  
 II<sub>v</sub> iPz 11h 26m 03s  
 iSZ 26 25  
 Dist. 200 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPz 11h 26m 47s

IX/1967

- 7 -

iSZ 11h 27 m 48s  
Dist. 550 Km.

TAC  
Iv eXE 11h 26m 57s

UNM  
Iv iXZ 11h 27m 44s  
# 5074 Septiembre 11

UNM  
Iv iXZ 12h 02m 02s  
TAC  
Iv eXEZ 12h 02m 07s

VHM  
Iv eXZ 12h 02m 56.5s  
# 5075 UNM Septiembre 11

Iv eXE 12h 20m 18s  
# 5076 Iv iXNEZ 12h 29m 55s  
# 5077 VHM Septiembre 11

Iv iPZ 12h 48m 52s  
iSZ 49 05  
Dist. 120 Km.

# 5078 COM Septiembre 11

Iv iPZ 13h 49m 22s  
iSZ 50 02  
Dist. 360 Km.

# 5079 Septiembre 11

UNM  
Id iPGNZ 18h 02m 08s  
iSGNZ 02 09  
Dist. 7.5 Km.

TAC  
Id iXN 18h 02m 18s  
# 5080 UNM Septiembre 11

Id iPGNZ 19h 23m 21s  
iSGNZ 23 22  
Dist. 7.5 Km.

# 5081 TAC Septiembre 11

Id iPGN 22h 39m 27s  
iSGN 39 31  
Dist. 30 Km.

# 5082 Septiembre 12

Sentido en Omotepec, Gro. I  
Epicentro:  
16°20'N 98°56'W  
H= 00h 16m 00s  
h= 100 Km.  
Mag. 5.0 (Tac)

OAX  
IIv iPNEZ 00h 16m 30s  
iSN 17 05  
Dist. 240 Km.

VHM  
IIIv iPZ 00h 16m 31s  
Dist. 240 Km. (P-H)

UNM  
IIIv iPZ 00h 16m 42s  
Dilatación - Z  
iSEZ 17 28  
iXN 17 34  
Dist. 340 Km.

TAC  
IIv iPZ 00h 16m 44s  
iSZ 17 30  
a=3mm To=2seg.  $\mu=15.6$   
iSNE 17 33  
N: a=19mm To=1.5seg.  $\mu=8.1$   
E: a=27mm To=1seg.  $\mu=9.1$   
Dist. 340 Km.

COM  
IIv iPZ 00h 17m 33s  
iSZ 18 54  
Dist. 730 Km.

GUM  
Iv iXZ 00h 19m 12s  
Dist. 670 Km. (medida)

# 5083 UNM Septiembre 12

Id iPNEZ 00h 23m 36s

# 5084 PBJ Septiembre 12

Iv iXZ 00h 29m 20.5s

# 5085 Septiembre 12

Epicentro # 100  
15°29'N 99°23'W  
H= 00h 53m 52s

VHM  
IIv iPZ 00h 54m 43s  
iSZ 55 22  
Dist. 350 Km.

UNM  
Iv iPZ 00h 54m 55s  
iSEZ 55 43  
Dist. 435 Km.

PBJ  
Iv ePZ 00h 54m 57s  
iSZ 55 43.9  
Dist. 440 Km. (S-H)

TAC  
Iv iSNE 00h 55m 43s  
~~iLNE 55 50~~  
Dist. 435 Km. (S-H)

# 5086 Septiembre 12

Epicentro # 210  
15°43'N 99°50'W  
H= 01h 37m 27s

VHM  
IIv iPZ 01h 38m 17s  
iSZ 38 57  
Dist. 360 Km.

PBJ  
Iv iPZ 01h 38m 32.7s  
~~iLZ 39 30.3~~  
Dist. 455 Km.

UNM  
Iv iXZ 01h 38m 36  
iSZ 39 19  
Dist. 440 Km. (S-H)

TAC  
Iv iXN 01h 38m 45s  
iSE 39 20  
Dist. 440 Km. (S-H)

# 5087 UNM Septiembre 12

Id iPGN 03h 24m 51s

# 5088 PBJ Septiembre 12

Iv iXZ 03h 35m 56.5s

# 5089 Iv iPZ 04h 23m 25.3s  
iSZ 23 39.7  
Dist. 127 Km.

# 5090 Septiembre 12

Epicentro # 210  
15°43'N 99°50'W  
H= 08h 35m 06s

VHM  
IIv iPZ 08h 35m 59s  
iSZ 36 40  
Dist. 370 Km.

TAC  
Iv iXN 08h 36m 05s  
~~iLNE 37 06~~  
Dist. 440 Km. (L-H)

PBJ  
Iv iPZ 08h 36m 13.5s

IX/1967

iLZ 08h 37m 13.3  
Dist. 473 Km.

UNM

Iv iXZ 08h 36m 17s  
iSN 37 01  
iLN 37 05  
Dist. 440 Km. (S-H)

COM

Iv eSZ 08h 38m 30s  
Dist. 830 Km. (S-H)

# 5091 Septiembre 12

VHM  
Iv iPZ 09h 48m 49s  
iSZ 49 11  
Dist. 200 Km.

PBJ

Iv eXZ 09h 49m 10.4s

# 5092 Septiembre 12  
Oaxaca, Mex.

Epicentro # 162  
16°22'N 97°48'W  
H= 10h 05m 30s  
h= 100 Km.  
Mag. 4.8 (Tac)

OAX  
IIv iPZ 10h 05m 49s  
iSZ 06 06  
Dist. 140 Km.

VHM  
IIIv iPZ 10h 05m 50s  
Dist. 150 Km. (P-H)

PBJ  
IIIv iPZ 10h 06m 02.8s  
iSZ 06 40.6  
Dist. 260 Km.

UNM  
IIIv iPZ 10h 06m 15s  
iSNEZ 07 04  
Dist. 360 Km.

VCM  
IIIv iPZ 10h 06m 15s  
iSZ 07 03  
Dist. 360 Km.

TAC

IIv i(P)<sub>E</sub> 10h 06m 18s  
iSNEZ 07 04  
~~Ma=11mm To=1seg. μ=3.6~~  
~~Eia=15mm To=1seg. μ=5.1~~  
Dist. 360 Km. (S-H)

COM

IIIv iPZ 10h 06m 46s  
iSZ 07 58  
Dist. 620 Km.

# 5093 Septiembre 12  
Sentido fuerte en Pino  
tepa, Oax. Sin desgra-  
cias.

Epicentro:  
16°18'N 98°10'W  
H= 10h 14m 44s  
h= 100 Km.  
Mag. 4.8 (Tac)

VHM  
IIIv iPZ 10h 15m 08s  
Dist. 190 Km. (P-H)

PBJ  
IIIv iPZ 10h 15m 16.6s  
~~a=5mm To=0.6seg.~~  
iSZ 15 54.6  
Dist. 280 Km.

UNM  
IIIv iPZ 10h 15m 29s  
~~iXNEZ 16 12~~  
iSNEZ 16 17  
Dist. 360 Km.

TAC  
IIv i(P)<sub>E</sub> 10h 15m 32s  
iSN 16 16  
~~a=11mm To=1seg. μ=3.6~~  
Dist. 360 Km. (S-H)

VCM  
IIIv iPZ 10h 15m 32s  
iSZ 16 26  
Dist. 400 Km.

COM  
IIv iPZ 10h 16m 02s  
iSZ 17 16  
Dist. 640 Km.

# 5094 Septiembre 12  
H= 10h 52m 20s

VHM

Iv iPZ 10h 52m 49s  
iSZ 53 09.5  
Dist. 180 Km.

PBJ

Iv ePZ 10h 53m 06s  
iSZ 53 40.4  
iLZ 53 43.9  
Dist. 312 Km.

# 5095 Septiembre 12  
Epicentro # 50  
16°10'N 98°00'W  
H= 11h 00m 15s

VHM  
IIv iPZ 11h 00m 41s  
iSZ 01 00  
Dist. 170 Km.

PBJ  
IIv ePZ 11h 00m 55.9s  
iSZ 01 26.  
Dist. 271 Km.

UNM  
IIv iPZ 11h 01m 09s  
iSE 01 51  
iLNZ 01 56  
Dist. 380 Km.

TAC  
Iv ~~iXN 11h 01m 23s~~  
~~iSN 01 53~~  
~~iLZ 01 57~~  
Dist. 390 Km. (S-H)

COM  
Iv iSZ 11h 02m 51s  
Dist. 630 Km. (S-H)

# 5096 TAC Septiembre 12  
Id iXN 13h 33m 39s

# 5097 PBJ Septiembre 12  
Iv iPZ 18h 07m 59s  
iSZ 08 15.5  
Dist. 145 Km.

# 5098 COM Septiembre 12  
Iv iXZ 20h 04m 46s

# 5099 PBJ Septiembre 12  
Iv ePZ 21h 03m 08.3s  
iSZ 03 20.3  
Dist. 110 Km.

IX/1967

- 9 -

- # 5100 Septiembre 12  
U.S.C.G.S.;  
Nueva Bretaña  
Sentido en Ra-  
baul, Pomio y  
Ulamona.  
5.5 S 151.7 E  
H= 21h 49m 47.6s  
h= 50 Km.  
Mag. 6.0-6.4 (BRK)  
5.2 (CGS)  
UNM  
I<sub>v</sub>e(PPS)E 22h 19m 28s  
e(Lr)N 24 24  
Dist. 12160 Km. (medida)
- # 5101 TAC Septiembre 13  
I? iX<sub>N</sub> 02h 07m 51s
- # 5102 PBJ Septiembre 13  
I<sub>v</sub> ePZ 02h 34m 26.5s  
eSZ 34 39.2  
Dist. 117 Km.
- # 5103 Septiembre 13  
H= 04h 56m 50s  
UNM  
I<sub>v</sub> eXE 04h 57m 36s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 58m 25s  
iSZ 59 39  
Dist. 675 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 04h 58m 27s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 04h 59m 18.1s
- # 5104 Septiembre 13  
UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 05h 10m 41s  
TAC  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 05h 11m 06s
- # 5105 Septiembre 13  
H= 05h 55m 20s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 55m 51s  
iSZ 56 13  
Dist. 200 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 05h 56m 13.5s
- # 5106 Septiembre 13  
H= 05h 57m 06s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 57m 34s  
iSZ 57 52  
Dist. 160 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 05h 57m 46.3s  
iSZ 58 16.3  
Dist. 270 Km.
- # 5107 Septiembre 13  
H= 06h 53m 25.5s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 06h 53m 56.3s  
iSZ 54 18.1  
Dist. 198 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 54m 07s  
iSZ 54 36  
Dist. 260 Km.
- # 5108 Septiembre 13  
Epi. probable:  
14°47'N 93°08'W  
H= 07h 03m 28s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 03m 58s  
iSZ 03 20  
Dist. 200 Km.  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 07h 04m 15s  
iSZ 04 50.3  
Dist. 315 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 07h 04m 41s  
iLZ 05 36  
Dist. 470 Km. (L-H)
- # 5109 Septiembre 13  
H= 17h 16m 27s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 16m 56s  
iSZ 17 16  
Dist. 180 Km.  
PBJ
- I<sub>v</sub> eXZ 07h 17m 02.8s
- # 5110 PBJ Septiembre 13  
I<sub>v</sub> eXZ 08h 26m 47.9s
- # 5111 Septiembre 13  
Costas de Chiapas, Mex.  
Epicentro:  
14°11'N 92°48'W  
H= 08h 33m 28s  
Mag. 3.9 (CGS)  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 08h 34m 05s  
iSZ 34 32  
Dist. 240 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 08h 34m 22.4s  
iSZ 35 04.4  
Dist. 380 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 34m 43s  
iLZ 35 53  
Dist. 550 Km.  
~~UNM  
I<sub>v</sub> iXE 08h 35m 07s  
eLNE 37 30  
Dist. 900 Km. (L-H)  
TAC  
I<sub>v</sub> eXN 08h 37m 24s  
eLE 37 33  
Dist. 910 Km. (L-H)~~
- # 5112 Septiembre 13  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 09h 37m 26s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 09h 37m 43.1s
- # 5113 PBJ Septiembre 13  
I<sub>v</sub> ePZ 09h 46m 05.4s  
eSZ 46 17.4  
Dist. 110 Km.
- # 5114 Septiembre 13  
H= 13h 17m 48s  
VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 18m 16s  
iSZ 18 34  
Dist. 160 Km.  
PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 13h 18m 22.9s



14/1901

iSZ 13h 18m 49s  
Dist. 230 Km.

TAC

Iv iXN 13h 19m 22s

COM

Iv oXZ 13h 19m 28s

UNM

Iv iXNEZ 13h 19m 32s

# 5115 PBJ Septiembre 13

Iv iPZ 15h 37m 22.3s  
iSZ 37 39.3  
Dist. 150 Km.

# 5116 Septiembre 13

Epicentro:  
12°26'N 90°21'W  
H= 17h 21m 43s

COM

IIv oPZ 17h 22m 51s  
iSZ 23 43  
~~iLZ 23 53~~  
Dist. 470 Km.

PBJ

IIv oPZ 17h 23m 20.4s  
~~iLZ 24 52.1~~  
Dist. 705 Km.

VHM

IIv iPZ 17h 23m 43s  
iSZ 25 19  
Dist. 880 Km.

~~TAC~~

~~Iv oXNE 17h 27m 36s  
Dist. 1230 Km. (modida)~~

# 5117 PBJ Septiembre 13

Iv iPZ 17h 55m 02.4s  
iSZ 55 16.9  
Dist. 127 Km.

# 5118 Septiembre 13

U.S.C.G.S.: Cerca de las Islas Aleutianas.  
52.7 N 172.5 E  
H= 18h 41m 15.4s  
h= 3h Km.  
Mag. 5.7 (CGS)

VHM  
IIu iPZ 18h 53m 08.5s  
Dist. 8580 Km. (P-H)

PBJ

IIu oPZ 18h 53m 15.4s  
oPR1Z 56 25.9  
Dist. 8720 Km. (P-H)

COM

Iu oPZ 18h 53m 28s  
Dist. 8960 Km. (P-H)

UNM

Iu oXN 19h 17m 46s  
Dist. 8140 Km. (modida)

# 5119 Septiembre 13

U.S.C.G.S.:  
56.0 S 27.4 W  
H= 19h 57m 47.9s  
h= 148 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)

COM

Iu iPZ 20h 10m 32s  
isPZ 11 20  
Dist. 9940 Km. (P-H)

PBJ

IIIu iPZ 20h 10m 41s  
a= 6mm To= 1.2 seg.  
Dilatación - Z  
oPZ 11 25.5  
oSPZ 11 37.5  
Dist. 10200 Km. (P-H)

VHM

IIu iPZ 20h 10m 47s  
Dist. 10280 Km. (P-H)

# 5120 Septiembre 13

Epicentro:  
20°20'N 109°05'W  
H= 20h 46m 05s

~~MAZ~~

Iv oLNE 20h 48m 00s  
Dist. 420 Km. (L-H)

UNM

IIr iPEZ 20h 48m 26s  
iSN 50 18  
~~iLZ 50 42~~  
Dist. 1040 Km.

TAC  
Ir iPZ 20h 48m 27s  
Dist. 1040 Km. (P-H)

VHM

IIr iPZ 20h 49m 06s  
iSZ 51 33  
Dist. 1350 Km.

PBJ

IIIr iPZ 20h 49m 24.3s  
~~iPR1Z 49 28.2~~  
~~iPR2Z 49 35~~  
Dist. 1510 Km. (PR1-H)

COM

IIIr iPZ 20h 50m 03s  
eSZ 53 21  
~~oSR1Z 53 50~~  
Dist. 1890 Km. (P-H)

# 5121 Septiembre 13

UNM

IIIId iPgNEZ 21h 26m 45.5s  
iSgNEZ 26 47.5  
Dist. 15 Km.

TAC

Id iXNE 21h 26m 53s

# 5122 UNM Septiembre 13

Id iPNE 21h 56m 05s

# 5123 PBJ Septiembre 13

Iv iPZ 23h 00m 39.6s  
iSZ 00 53.4  
Dist. 124 Km.

# 5124 UNM Septiembre 13

Id iPgz 23h 18m 40s  
iSgNEZ 18 41.5  
Dist. 11 Km.

# 5125 PBJ Septiembre 14

Id iXZ 02h 45m 03.2s

# 5126 Id iXZ 03h 02m 31.7s

# 5127 Id iXZ 06h 45m 13.7s

# 5128 Septiembre 14

Epicentro # 50  
16°10'N 98°00'W  
H= 06h 45m 41s  
h= 100 Km.  
Mag. 4.5 (Tac)

OAX

IIv iPNZ 06h 46m 04s

IX/1967

iSNEZ 06h 46m 26s  
Dist. 170 Km.

VHM

III<sub>v</sub> iPZ 06h 46m 05s  
Dist. 180 Km. (P-H)

PBJ

III<sub>v</sub> iPZ 06h 46m 15.3s  
iSZ 46 49.1  
Dist. 260 Km.

UNM

III<sub>v</sub> iPZ 06h 46m 29s  
iSNEZ 47 17  
Dist. 380 Km.

TAC

I<sub>v</sub> i(P)<sub>NZ</sub> 06h 46m 32s  
iSZ 47 16  
~~a. 4m 10s - 1sog. p. 1.3~~  
Dist. 380 Km. (modida)

COM

II<sub>v</sub> iPZ 06h 47m 04s  
iSZ 48 17  
Dist. 640 Km.

# 5129 Septiembre 14  
H= 09h 49m 46s

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 09h 50m 16.4s  
iSZ 50 37.9  
Dist. 195 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 09h 50m 25.5s  
Dist. 260 Km. (P-H)

# 5130 Septiembre 14  
H= 09h 54m 10s

VHM

I<sub>v</sub> iPZ 09h 54m 38s  
iSZ 54 57.5  
Dist. 175 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 09h 54m 55.4s  
iLZ 55 32.5  
Dist. 307 Km.

UNM

I<sub>v</sub> iXE 09h 55m 42s

# 5131 Septiembre 14  
COM  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 01m 45s

eLZ 14h 24m 06s  
Dist. 1780 Km.

PBJ

PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 02m 25.9s

I<sub>r</sub> ePZ 14h 20m 11.5s  
Dist. 1950 Km. (P-H)

VHM

I<sub>v</sub> iXZ 10h 02m 48s

UNM

I<sub>r</sub> ePZ 14h 21m 16s  
Dist. 2580 Km. (P-H)

# 5132 Septiembre 14  
H= 10h 15m 10s

# 5137 Septiembre 14  
H= 15h 24m 03.3s

COM

I<sub>v</sub> iPZ 10h 15m 44s  
iSZ 16 08  
Dist. 220 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 15h 24m 25s  
iSZ 24 39.5  
Dist. 127 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 10h 15m 52.2s  
Dist. 280 Km. (P-H)

COM

I<sub>v</sub> iPZ 15h 24m 44s  
iSZ 25 14  
Dist. 270 Km.

# 5133 Septiembre 14  
H= 10h 27m 52s

# 5138 Septiembre 14  
H= 15h 52m 47s

COM

I<sub>v</sub> iPZ 10h 28m 36s  
iSZ 29 08  
Dist. 290 Km.

COM

I<sub>v</sub> iPZ 15h 53m 12s  
iSZ 53 29  
Dist. 150 Km.

PBJ

I<sub>v</sub> eXZ 10h 29m 06.1s

PBJ

I<sub>v</sub> iPZ 15h 53m 37.5s  
iSZ 54 15.5  
Dist. 340 Km.

I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 10h 29m 26s

# 5134 UNM Septiembre 14  
I<sub>d</sub> iPGNE 12h 18m 15.5s

# 5139 PBJ Septiembre 14  
I<sub>v</sub> ePZ 16h 46m 40.5s  
eSZ 47 12.5  
Dist. 290 Km.

# 5135 PBJ Septiembre 14  
I<sub>v</sub> eXZ 12h 39m 20s

# 5140 UNM Septiembre 14  
I<sub>d</sub> iPGNEZ 16h 04m 55.5s

# 5136 Septiembre 14  
U.S.C.G.S.;  
1.6 N 84.9 W  
H= 14h 16m 06s  
h= 40 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)

# 5141 I<sub>d</sub> iPGNEZ 17h 52m 29s

# 5142 Septiembre 14  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 24m 47s

COM

II<sub>r</sub> ePZ 14h 19m 53s  
ePR2Z 20 08  
oSR1Z 23 30

I<sub>v</sub> iPZ 18h 24m 48.5s

# 5143 UNM Septiembre 14  
I<sub>d</sub> iPNEZ 18h 30m 21s

IX/1967

- 12 -

# 5144 Septiembre 14  
H= 21h 10m 07s

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 23h 01m 10s

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 15m 34s  
iSZ 16 08.9  
Dist. 315 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 10m 34.5s  
iSZ 10 53.5  
Dist. 170 Km.

# 5148 UNM Septiembre 14  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 23h 23m 46s  
iSGNZ 23 47.5  
Dist. 11 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 16m 19s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 10m 44s  
iSZ 11 10.5  
Dist. 230 Km.

# 5149 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 23h 27m 27s  
# 5150 III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 23h 52m 33.5s  
iSGNE 52 34.5  
Dist. 7 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 07h 16m 25s

# 5145 UNM Septiembre 14  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 21h 11m 20.5s  
iSGEZ 11 21.5  
Dist. 7 Km.

# 5151 COM Septiembre 15  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 34m 26s

# 5157 PBJ Septiembre 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 04m 42.6s  
iSZ 04 52.1  
Dist. 85 Km.

# 5158 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 25m 52.6s

# 5146 Septiembre 14  
Epi. probable:  
14°02'N 92°18'W  
H= 22h 24m 54s

# 5152 Septiembre 15  
U.S.C.G.S.: Próximo a las  
Costas Este de Honshu, Ja  
pón.  
35.6 N 140.4 E  
H= 00h 28m 39.8s  
h= 59 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

# 5159 Septiembre 15  
U.S.C.G.S.: Bhutan  
27.4 N 91.8 E  
H= 10h 32m 48.7s  
h= 57 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 25m 32s  
Dilatación - Z  
iSZ 26 00  
Dist. 250 Km.

UNM  
I<sub>u</sub> iPSZ 00h 55m 36s  
Dist. 11120 Km. (medida)

VHM  
I<sub>u</sub> ePKPZ 10h 52m 05s  
ePR1Z 54 29.5  
Dist. 14780 Km. (PR1-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 25m 59.5s  
iSZ 26 47.5  
Dist. 435 Km.

# 5153 PBJ Septiembre 15  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 30m 10.6s  
iSZ 30 31.1  
Dist. 185 Km.

COM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 10h 53m 22s  
e(PR1)Z 55 36  
Dist. 15060 Km. (medida)

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 26m 25s  
iSZ 27 34  
Dist. 590 Km. (L-H)

# 5154 Septiembre 15  
UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NEZ</sub> 02h 46m 29s  
VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 46m 38.5s

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 10h 55m 24s  
Dist. 14530 Km. (medida)

# 5160 PBJ Septiembre 15  
I<sub>d</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 56m 05.1s  
iSZ 56 15.6  
Dist. 95 Km.

# 5147 Septiembre 14  
H= 22h 59m 33s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 47m 10.6s

# 5161 Septiembre 15  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 25m 29.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 00m 00s  
iSZ 00 19  
Dist. 170 Km.

# 5155 UNM Septiembre 15  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 06h 18m 10s

VHM  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 25m 50s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 00m 19.5s  
iSZ 00 55  
Dist. 317 Km.

# 5156 Septiembre 15  
H= 07h 14m 45.5s  
VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 15m 15.5s  
iSZ 15 36.5  
Dist. 190 Km.

TAC  
I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 12h 26m 42s

PBJ  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 28m 36.7s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 01m 04s

PBJ

# 5162 Septiembre 15  
UNM

I<sub>?</sub> eXN 13h 05m 31s  
 VHM  
 I<sub>?</sub> iPZ 13h 05m 43.5s  
 TAC  
 I<sub>?</sub> iXNE 13h 05m 57s  
 PBJ  
 I<sub>?</sub> eXZ 13h 06m 27.7s

# 5163 UNM Septiembre 15  
 Id iPGEZ 13h 31m 08s

# 5164 PBJ Septiembre 15  
 I<sub>v</sub> iXZ 16h 05m 20.7s

# 5165 Septiembre 15  
 H= 16h 52m 38.5s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 53m 00.5s  
 iSZ 53 15.5  
 Dist. 130 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 53m 20.3s  
 iSZ 53 50.3  
 Dist. 270 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> iXE 16h 53m 45s

COM  
 I<sub>v</sub> eXZ 16h 55m 06s

# 5166 Septiembre 15  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 17h 24m 43.8s

COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 17h 25m 24s

# 5167 COM Septiembre 15  
 I<sub>v</sub> iPZ 17h 37m 52s  
 iSZ 38 26  
 Dist. 310 Km.

# 5168 UNM Septiembre 15  
 Id iPONE 18h 43m 45s

# 5169 Septiembre 15  
 H= 19h 31m 35s

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 19h 32m 19s  
 iLZ 32 54  
 Dist. 292 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> e(P)Z 19h 32m 46.4s

# 5170 COM Septiembre 15  
 I<sub>v</sub> iPZ 23h 04m 20s

# 5171 Septiembre 15  
 Epicentro:  
 13°35'N 92°48'W  
 H= 23h 26m 25s  
 Mag. 4.3 (CGS)

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 23h 27m 10s  
 Dilatación - Z  
 a=15mmTo=0.6seg.  
 iLZ 27 46  
 Dist. 300 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> ePZ 23h 27m 26s  
 iSZ 28 12.5  
 Dist. 425 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 23h 27m 50s  
 iLZ 29 07  
 Dist. 598 Km.

~~UNM~~  
 I<sub>v</sub> eXZ 23h 28m 11s  
 iXZ 30 45  
 Dist. 940 Km. (medida)

TAC  
 I<sub>v</sub> eXE 23h 30m 07s  
 eXE 30 38  
 Dist. 940 Km. (L-H)

# 5172 UNM Septiembre 15  
 Id iPGNZ 23h 40m 02s

# 5173 Septiembre 16  
 Epicentro probable:  
 15°42'N 93°47'W  
 H= 00h 22m 36s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 23m 05.7s  
 Dist. 187 Km. (P-H)

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 00h 23m 09s  
~~Dilatación - Z~~  
 iSZ 23 30  
 Dist. 190 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 23m 27s  
~~iLZ 24 18~~  
 Dist. 350 Km.

# 5174 Septiembre 16  
 VHM  
 Id iPgz 02h 36m 18s  
 iSgz 36 23  
 Dist. 37.5 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iXZ 02h 36m 34.3s

# 5175 Septiembre 16  
 Epicentro:  
 15°45'N 100°53'W  
 H= 02h 39m 01s

VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 40m 10s  
 iSZ 41 03  
 Dist. 480 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> ~~iXZ~~ 02h 40m 12s  
 iSEZ 40 53  
 iLZ 41 00  
 Dist. 440 Km. (S-H)

TAC  
 I<sub>v</sub> ~~iXE~~ 02h 40m 12s  
 iSN 40 54  
~~iLN~~ 40 57  
 Dist. 440 Km. (S-H)

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 40m 24.5s  
 iSZ 41 09  
 Dist. 585 Km.

~~COM~~  
 I<sub>v</sub> eXZ 02h 42m 40s  
 i(L)Z 43 20  
 Dist. 940 Km. (medida)

# 5176 Septiembre 16  
 COM  
 I<sub>v</sub> ePZ 03h 18m 38s

IX/1967

- 14 -

- PBJ  
Iv eXZ 03h 19m 25s
- # 5177 PBJ Septiembre 16  
Iv iPZ 03h 38m 40s  
iSZ 38 51.5  
Dist. 105 Km.
- # 5178 Iv eXZ 05h 10m 52.5s
- # 5179 Iv iPZ 06h 23m 18s  
iSZ 23 30  
Dist. 110 Km.
- # 5180 Septiembre 16  
H= 06h 28m 53s  
COM  
IIv iPZ 06h 29m 30s  
Dist. 219 Km. (P-H)
- PBJ  
Iv ePZ 06h 29m 55.6s  
iSZ 30 43  
Dist. 435 Km.
- VHM  
Iv iXZ 06h 30m 26s  
iSZ 31 38  
Dist. 680 Km. (S-H)
- # 5181 PBJ Septiembre 16  
Iv iXZ 06h 34m 23s
- # 5182 Iv iPZ 06h 57m 06.3s  
iSZ 57 18.3  
Dist. 110 Km.
- # 5183 IIv iPZ 07h 08m 41.8s  
iSZ 08 53.5  
Dist. 107 Km.
- # 5184 Septiembre 16  
COM  
Iv iPZ 07h 21m 02s  
PBJ  
Iv iXZ 07h 21m 14s
- # 5185 PBJ Septiembre 16  
Iv iPZ 07h 40m 32.5s  
iSZ 40 48.2  
Dist. 137 Km.
- # 5186 Septiembre 16  
U.S.C.G.S.: Islas An  
dreeanof, Islas Aleu-  
tianas, sentido en  
Adak.

- 52.0 N 176.4 W  
H= 08h 31m 58s  
h= 65 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)
- VHM  
Ir iPZ 08h 43m 07s  
Dist. 7800 Km. (P-H)
- PBJ  
Ir ePZ 08h 43m 14s  
epoPZ 43 35  
Dist. 7900 Km. (P-H)
- # 5187 PBJ Septiembre 16  
Iv iPZ 10h 22m 21s  
eSZ 22 34.5  
Dist. 122 Km
- # 5188 Id iPgZ 12h 05m 41s  
iSZ 05 47.5  
Dist. 48 Km.
- # 5189 Septiembre 16  
H= 14h 41m 38s  
PBJ  
Iv iPZ 14h 42m 04.5s  
iSZ 42 22.3  
Dist. 158 Km.
- # 5190 UNM Septiembre 16  
Iv iXZ 16h 14m 28s
- # 5191 Septiembre 16  
U.S.C.G.S.: Sur de Panamá.  
5.3 N 82.4 W  
H= 18h 24m 47.9s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.6 (CGS)  
COM  
Ir ePR1Z 18h 28m 16s  
Dist. 1565 Km. (PR1-H)
- PBJ  
IIr ePZ 18h 28m 45s  
iPR2Z 29 02.4  
Dist. 1890 Km. (PR2-H)
- VHM  
Ir iPZ 18h 29m 03s  
Dist. 2055 Km. (P-H)
- UNM  
Ir eXZ 18h 29m 36s

- ePR1N 18h 30m 14s  
Dist. 2420 Km. (PR1-H)
- # 5192 Septiembre 16  
COM  
Iv eXZ 19h 39m 00s  
PBJ  
Iv ePZ 19h 39m 30s  
eSZ 40 08.5  
Dist. 345 Km.
- # 5193 PBJ Septiembre 16  
Iv ePZ 21h 44m 59.4s
- # 5194 Iv iXZ 23h 06m 07s
- # 5195 Septiembre 16  
H= 23h 10m 54.9s  
VHM  
II. iPZ 23h 11m 07s  
Dist. 65 Km. (P-H)
- PBJ  
IIIv iPZ 23h 11m 17.9s  
iSZ 11 34  
Dist. 14.1 Km.
- # 5196 Septiembre 16  
H= 23h 57m 20.9s  
PBJ  
Iv ePZ 23h 57m 50.9s  
iSZ 58 11.9  
Dist. 190 Km.
- VHM  
Iv iPZ 23h 57m 54s  
Dist. 215 Km. (P-H)
- # 5197 Septiembre 27  
Epi. probable  
16°54'N 92°01'W  
H= 00h 11m 14s  
COM  
IIId iPZ 00h 11m 26s  
Bilatación - Z  
Dist. 65 Km. (P-H)
- PBJ  
IIv iPZ 00h 12m 11.3s  
Dist. 395 Km. (P-H)
- VHM  
Iv iPZ 00h 12m 26s

IX/1967

- 15 -

00h 13m 21s  
Dist. 5000 Km.

17°26'N 94°27'W  
H= 07h 56m 23s  
Mag. 5.8 (Tac)  
~~Mag. 4.2 (CGS)~~

# 5198 PBJ Septiembre 17  
I<sub>v</sub> eXz 00h 14m 09.8s  
# 5199 I<sub>v</sub> eXz 01h 57m 52.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 07h 56m 46.5s  
iSz 57 02.2  
Dist. 140 Km.

# 5200 Septiembre 17  
Epicentro:  
15°50'N 93°17'W  
H= 03h 13m 43.8s

OAX  
III<sub>v</sub> iPNEZ 07h 57m 03s  
iSNEZ 57 30  
Dist. 240 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPz 03h 14m 08s  
Dist. 148 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 07h 57m 03s  
Dist. 265 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 03h 14m 21.8s  
Dilatación - Z  
a=6.5mm To=0.5seg.  
iSz 14 49.5  
Dist. 247 Km.

COM  
III<sub>v</sub> iPz 07h 57m 05s  
Compresión + Z  
a=19mm To=0.8seg.  
iSNE 57 36  
Dist. 280 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 03h 14m 44s  
iSz 15 29  
Dist. 410 Km.

VCM  
II<sub>v</sub> iPz 07h 57m 07s  
iSz 57 38  
Dist. 280 Km.

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> eXz 03h 17m 10s  
Dist. 760 Km. (medida)

UNM  
III<sub>v</sub> iPNEZ 07h 57m 40.5s  
Dilatación - Z  
iSNZ 58 41  
~~iLNEZ 58 50~~  
Dist. 547 Km.

# 5201 PBJ Septiembre 17  
I<sub>v</sub> iXz 03h 48m 11s  
# 5202 I<sub>v</sub> iXz 04h 06m 36.4s

TAC  
III<sub>v</sub> iPEZ 07h 57m 41s  
iSN 58 43  
~~iLN 58 53~~  
a=35mm To=1seg. u=11.5  
Dist. 560 Km.

# 5203 UNM Septiembre 17  
I<sub>v</sub> eXz 04h 16m 11s

# 5204 Septiembre 17  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 06h 28m 12.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> iXz 06h 28m 31.9s

MER  
III<sub>v</sub> iPEZ 07h 57m 49s  
Desviación E 6mm  
" N 5mm  
Dilatación - Z  
iSNEZ 58 57  
Dist. 620 Km.

# 5205 Septiembre 17  
Sentido en Oaxaca,  
trepidatorio sin da-  
ños. Sentido en Sali-  
nacruz, Oax. de regu-  
lar intensidad.  
Epicentro # 96

LNM

II<sub>v</sub> iPNEZ 07h 58m 21s  
Dist. 860 Km. (P-H)

GUM  
I<sub>v</sub> ~~iXz~~ 07h 59m 27s  
iSE 08:00 27  
Dist. 1000 Km. (S-H)

~~GHH~~  
I<sub>v</sub> ~~eXz~~ 08h 02m 27s  
(Tiempo dudoso)  
Dist. 2770 Km. (medida)

~~MNZ~~  
I<sub>v</sub> ~~iXz~~ 08h 00m 44s  
~~iLNE~~ 01 08  
Dist. 1060 Km. (L-H)

# 5206 Septiembre 17  
Epicentro:  
16°10'N 94°41'W  
H= 08h 26m 10.7s

PBJ  
III<sub>d</sub> iPz 08h 26m 26.5s  
iSz 26 36.3  
Dist. 88 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 08h 26m 51s  
Dist. 265 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPz 08h 26m 54s  
iSz 27 26  
Dist. 290 Km.

# 5207 PBJ Septiembre 17  
I<sub>v</sub> iPz 11h 41m 27.3s  
iSz 41 39.8  
Dist. 115 Km.

# 5208 I<sub>v</sub> ePz 13h 03m 12.2s

# 5209 Septiembre 17  
COM  
I<sub>v</sub> eXz 13h 11m 36s

PBJ  
I<sub>v</sub> eXz 13h 12m 02.7s

VHM  
I<sub>v</sub> iXz 13h 12m 29s

# 5210 PBJ

IX/1967

- # 5230 TAC Septiembre 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 11h 33m 09s
- # 5231 UNM Septiembre 18  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 37m 56s
- # 5232 Septiembre 18  
VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 23m 36.5s  
UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>EZ</sub> 13h 23m 53s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 23m 59.3s  
TAC  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 13h 24m 03s
- # 5233 PBJ Septiembre 18  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 13m 37.8s  
iS<sub>Z</sub> 13 52.8  
Dist. 130 Km.
- # 5234 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 37m 39.6s  
iS<sub>Z</sub> 37 55.7  
Dist. 140 Km.
- # 5235 Septiembre 18  
U.S.C.G.S.: Este de Nueva Guinea, Senti do en Lae y Bundi.  
5.9 S 146 E  
H= 15h 33m 06s  
h= 39  
Mag. 5.5 (CGS)  
UNM  
I<sub>u</sub> eG<sub>Z</sub> 16h 20m 03s  
Dist. 12600 Km. (medida)
- # 5236 Septiembre 18  
Sur de Panamá  
U.S.C.G.S.:  
7.3 N 82.8 W  
H= 18h 57m 09.8s  
h= 13 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)  
COM  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 00m 12s  
Dist. 1400 Km. (P-H)
- # 5237 PBJ Septiembre 18  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 19h 08m 32.5s
- # 5238 UNM Septiembre 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 19h 23m 15s  
iS<sub>GZ</sub> 23 20  
Dist. 374 Km.
- # 5239 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 19h 32m 20s
- # 5240 PBJ Septiembre 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 54m 36.7s  
iS<sub>Z</sub> 54 49.6  
Dist. 120 Km.
- # 5241 UNM Septiembre 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 21h 04m 01s
- # 5242 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 21h 41m 13s
- # 5243 Septiembre 18  
TAC  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 43m 19s  
iS<sub>NZ</sub> 43 24  
Dist. 37.5 Km.  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 21h 43m 20s
- # 5244 UNM Septiembre 18  
I<sub>d</sub> iX<sub>EZ</sub> 22h 36m 46s
- # 5245 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 44m 30s  
iS<sub>Z</sub> 44 33  
Dist. 22.5 Km.
- # 5246 PBJ Septiembre 18  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 56m 29.5s
- # 5247 UNM Septiembre 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>IGZ</sub> 23h 50m 13s  
iS<sub>GE</sub> 50 16  
Dist. 22.5 Km.
- # 5248 I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 23h 57m 31s  
iS<sub>GEZ</sub> 57 32  
Dist. 7.5 Km.
- # 5249 UNM Septiembre 19  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 00h 10m 08s  
iS<sub>GEZ</sub> 10 10  
Dist. 15 Km.
- # 5250 I<sub>v</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 00h 27m 05s  
iS<sub>GNZ</sub> 27 07  
Dist. 15 Km.
- # 5251 Septiembre 19  
Epicentro:  
15°09'N 93°38'W  
H= 02h 41m 0s  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 41m 32s  
iS<sub>Z</sub> 41 55  
Dist. 210 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 41m 42.2s  
iS<sub>Z</sub> 42 09.7  
Dist. 245 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 42m 03s  
Dist. 400 Km. (P-H)
- # 5252 Septiembre 19  
UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 05h 41m 32s  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 05h 41m 55s  
VHM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 42m 31.5s
- # 5253 Septiembre 19  
U.S.C.G.S.: Japón  
43.0 N 145.2 E

IX/1967

- 19 -

- # 5278 Septiembre 20  
UNM  
I<sub>v</sub> eXZ 19h 18m 44s  
# 5278 Bis. Septiembre 20  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 19m 52.5s  
iSZ 20 10.7  
Dist. 162 Km.
- # 5279 PBJ Septiembre 20  
I<sub>d</sub> iPgz 19h 52m 15s  
iSgz 52 19  
Dist. 30 Km.
- # 5280 I<sub>v</sub> iXZ 19h 53m 26.5s  
# 5281 I<sub>d</sub> iPgz 21h 04m 20.8s  
iSgz 04 25  
Dist. 31 Km.
- # 5282 UNM Septiembre 20  
I<sub>?</sub> eXZ 21h 08m 20s
- # 5283 UNM Septiembre 20  
II<sub>d</sub> iPgNEZ 23h 02m 35.5s  
iSGNZ 02 37.5  
Dist. 15 Km.
- # 5284 I<sub>d</sub> iPNEZ 23h 19m 48.5s
- # 5285 UNM Septiembre 21  
I<sub>d</sub> iXNE 00h 01m 57s
- # 5286 Septiembre 21  
U.S.C.G.S. ;  
Baja California.  
31.2 N 115.9 W  
H= 00h 01m 54s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)  
VHM  
I<sub>r</sub> iXZ 00h 07m 06s  
Dist. 2500 Km. (medida)
- UNM  
I<sub>r</sub> eXE 00h 12m 22a  
Dist. 2140 Km. (medida)
- # 5287 UNM Septiembre 21  
I<sub>d</sub> iPNEZ 00h 18m 36s  
# 5288 I<sub>?</sub> eXZ 00h 46m 12s
- # 5289 PBJ Septiembre 21  
I<sub>v</sub> eXZ 01h 20m 42.3s
- # 5290 COM Septiembre 21  
I<sub>d</sub> iXZ 05h 05m 22s
- # 5291 Septiembre 21  
H= 06h 31m 18s  
COM  
I<sub>v</sub> ePZ 06h 32m 10s  
iSZ 32 51  
Dist. 370 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 06h 32m 44.5s  
iSZ 33 52.5  
Dist. 620 Km.
- # 5292 PBJ Septiembre 21  
I<sub>d</sub> iXZ 07h 40m 38.8s  
# 5293 I<sub>v</sub> ePZ 13h 30m 52s  
# 5294 I<sub>v</sub> ePZ 14h 34m 14s  
iSZ 34 32  
Dist. 160 Km.
- # 5295 Septiembre 21  
TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 14h 59m 29s
- UNM  
I<sub>d</sub> iXN 14h 59m 34s
- # 5296 PBJ Septiembre 21  
II<sub>d</sub> iPgz 16h 08m 03s  
iSgz 08 06  
Dist. 22 Km.
- # 5297 LNM Septiembre 21  
I<sub>v</sub> ePZ 17h 36m 50s
- # 5298 PBJ Septiembre 21  
I<sub>d</sub> iPgz 18h 41m 33.6s  
iSgz 41 36.1  
Dist. 19 Km.
- # 5299 I<sub>v</sub> iPZ 18h 50m 31.6s  
iSZ 50 48.6  
Dist. 150 Km.
- # 5300 Septiembre 21  
H= 18h 56m 44.6s  
COM  
I<sub>v</sub> oPZ 18h 57m 29s  
Dist. 290 Km. (P-H)
- PBJ
- II<sub>v</sub> iPZ 18h 58m 02.6s  
iSZ 59 04.1  
Dist. 555 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 18h 59m 00s
- # 5301 UNM Septiembre 21  
II<sub>d</sub> iPgNEZ 19h 13m 54s  
# 5302 II<sub>d</sub> iPgz 20h 17m 57.5s
- # 5303 PBJ Septiembre 21  
I<sub>v</sub> oPZ 20h 23m 24.7s  
# 5304 I<sub>v</sub> oPZ 21h 01m 46.2s
- # 5305 Septiembre 21  
H= 21h 17m 26s  
COM  
II<sub>v</sub> iPZ 21h 18m 08s  
iSZ 18 39  
Dist. 280 Km.
- PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 21h 18m 21.2s  
iLZ 19 00.2  
Dist. 395 Km.
- # 5306 Septiembre 21  
H= 21h 22m 23s  
PBJ  
II<sub>v</sub> oPZ 21h 23m 25.2s  
iSZ 24 13.2  
Dist. 435 Km.
- COM  
II<sub>v</sub> iPZ 21h 23m 29s  
Dilatación - Z  
a= 20mmTo=0.9sog.  
Dist. 460 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 21h 24m 51.5s
- UNM  
I<sub>v</sub> oXE 21 26m 40s
- # 5307 UNM Septiembre 21  
I<sub>d</sub> iPgNEZ 23h 26m 08.5s
- # 5308 COM Septiembre 21  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 41m 35s  
iSZ 42 06  
Dist. 280 Km.



IX/1967

- 20 -

- # 5309 PBJ Septiembre 22  
 I<sub>d</sub> iPZ 04h 07m 13.4s  
 H= 10h 17m 59.9s  
 h= 60 Km.  
 Mag. 5.6 (CGS)  
 iSz 21h 37m 30s  
 Dist. 250 Km.
- # 5310 Septiembre 22  
 U.S.C.G.S.; Frento a la costa de Ecuador.  
 1.8 N 84.9 W  
 H= 05h 04m 23s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.1 (CGS)  
 UNM  
 I<sub>u</sub> iPZ 10h 31m 11s  
 oSNE 41 51  
 oSR1E 48 16  
 Dist. 10200 Km.  
 VHM  
 I<sub>u</sub> oPZ 10h 31m 24.5s  
 Dist. 10540 Km. (P-H)  
 COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 21h 37m 02s
- # 5311 PBJ Septiembre 22  
 I<sub>d</sub> iPgz 05h 16m 44.5s  
 # 5312 TAC Septiembre 22  
 I<sub>d</sub> iPgNE 07h 59m 28s  
 # 5313 Septiembre 22  
 U.S.C.G.S.; Elevación Atlántico Medio.  
 0.7 S 20.1 W  
 H= 08h 08m 04.3s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)  
 VHM  
 I<sub>u</sub> oPZ 08h 20m 02s  
 Dist. 8640 Km. (P-H)  
 TAC  
 I<sub>u</sub> iPZ 08h 20m 12s  
 Dist. 8890 Km. (P-H)  
 UNM  
 I<sub>u</sub> iPZ 08h 20m 14s  
 iSz 30 20  
 Dist. 8900 Km.
- # 5314 UNM Septiembre 22  
 I<sub>v</sub> iXZ 08h 44m 12s  
 # 5315 VHM Septiembre 22  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 11m 57.5s  
 iSz 12 24.5  
 Dist. 240 Km.
- # 5316 Septiembre 22  
 U.S.C.G.S.; Islas Kurilos.  
 44.5 N 149.4 E  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 37m 02s
- # 5317 Septiembre 22  
 TAC  
 II<sub>d</sub> iPgNE 12h 08m 35s  
 iSgNE 08 38  
 Dist. 22 Km.  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iSgNEZ 12h 08m 38s
- # 5318 PBJ Septiembre 22  
 I<sub>d</sub> iPZ 14h 11m 58s  
 iSz 12 06.5  
 Dist. 75 Km.  
 # 5319 I<sub>d</sub> iPZ 14h 32m 32.5s  
 iSz 32 41.5  
 Dist. 80 Km.
- # 5320 Septiembre 22  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iPgN 16h 16m 46s  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iPgz 16h 16m 47s
- # 5321 TAC Septiembre 22  
 I<sub>d</sub> iPgNE 17h 20m 17s
- # 5322 PBJ Septiembre 22  
 I<sub>d</sub> iPgz 19h 22m 12.5s  
 iSgz 22 17  
 Dist. 33.5 Km.
- # 5323 UNM Septiembre 22  
 I<sub>d</sub> iPgNEZ 19h 30m 07s
- # 5324 Septiembre 22  
 H= 21h 36m 24s
- # 5325 Septiembre 23  
 U.S.C.G.S. Norte de la Isla de Pascua.  
 8.9 S 109.7 W  
 H= 23h 53m 13s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.7 (CGS)  
 UNM  
 I<sub>r</sub> oXZ 00h 01m 18s  
 oSZ 04 28  
 oSR1Z 06 10  
 Dist. 3330 Km. (medida)  
 TAC  
 I<sub>r</sub> oXN 00h 02m 50s  
 oLN 08 06  
 Dist. 3335 Km. (medida)  
 VHM  
 I<sub>r</sub> oXZ 00h 08m 49s  
 Dist. 3100 Km. (medida)
- # 5326 PBJ Septiembre 23  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 09m 38.5s  
 iSz 09 50  
 Dist. 105 Km.
- # 5327 I<sub>v</sub> iPZ 01h 29m 40s  
 iSz 29 59.5  
 Dist. 175 Km.
- # 5328 UNM Septiembre 23  
 I<sub>?</sub> oXN 02h 12m 16s
- # 5329 Septiembre 23  
 UNM  
 I<sub>?</sub> oXZ 03h 54m 11s  
 TAC  
 I<sub>?</sub> iXE 03h 57m 14s
- # 5330 UNM Septiembre 23  
 I<sub>v</sub> iXZ 06h 05m 43s
- # 5331 Septiembre 23  
 H= 06h 33m 20s  
 COM

IX/1967

- 21 -

- # 5332 Septiembre 23  
U.S.C.G.S.: Región Islas Fiji.  
21.8 S 179.7 W  
H: 06h 56m 43s  
h: 595 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 07h 08m 46.5s  
Dist. 10040 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>u</sub> oXN 07h 47m 50s  
Dist. 9865 Km. (modida)
- # 5333 PBJ Septiembre 23  
I<sub>d</sub> iPZ 07h 28m 41.5s  
ISZ 38 50.5  
Dist. 80 Km.
- # 5334 UNM Septiembre 23  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 25m 26s
- # 5335 COM Septiembre 23  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 17m 10s  
ISZ 17 42  
Dist. 290 Km.
- # 5336 Septiembre 23  
H: 11h 25m 13s
- COM  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 25m 44s  
ISZ 26 06  
Dist. 200 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 26m 15s  
Dist. 430 Km. (P-H)
- # 5337 COM Septiembre 23  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 34m 10s  
ISZ 34 44  
Dist. 310 Km.
- # 5338 PBJ Septiembre 23  
I<sub>v</sub> oXZ 14h 28m 25.5s
- # 5339 I<sub>d</sub> iPGN 14h 40m 18.5s  
ISGE 40 25.2  
Dist. 50 Km.
- # 5340 I<sub>d</sub> iPZ 16h 23m 29.5s  
ISGZ 23 36.3  
Dist. 51 Km.
- # 5341 TAC Septiembre 23  
I<sub>d</sub> iPNE 17h 21m 38s
- # 5342 COM Septiembre 23  
I<sub>v</sub> oPZ 17h 36m 02s
- # 5343 I<sub>v</sub> oXZ 18h 16m 20
- # 5344 UNM Septiembre 23  
II<sub>d</sub> iPNEZ 20h 05m 30s
- # 5345 II<sub>d</sub> iPNEZ 21h 29m 17s
- # 5346 II<sub>d</sub> iPNEZ 21h 32m 28s
- # 5347 Septiembre 24  
H: 00h 18m 32.1s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 19m 06.1s  
ISZ 19 30.2  
Dist. 220 Km.
- COM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 19m 07s  
ISZ 19 31  
Dist. 220 Km.
- # 5348 Septiembre 24  
TAC  
I<sub>v</sub> iXN 04h 07m 52s
- UNM  
I<sub>v</sub> oXZ 04h 08m 16s
- # 5349 PBJ Septiembre 24  
II<sub>?</sub> iPZ 03h 17m 18.7s
- # 5350 Septiembre 24  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 31m 26s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 05h 31m 31.3s
- # 5351 UNM Septiembre 24  
I<sub>v</sub> oXZ 06h 10m 19s
- # 5352 I<sub>v</sub> oXNEZ 06h 17m 49s
- # 5353 PBJ Septiembre 24  
I<sub>v</sub> oXZ 09h 02m 56s
- # 5354 UNM Septiembre 24  
I<sub>v</sub> oXNEZ 09h 48m 22s
- # 5355 VHM Septiembre 24  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 03m 37s  
ISZ 03 56.5  
Dist. 175 Km.
- # 5356 PBJ Septiembre 24  
I<sub>v</sub> iXZ 20h 02m 02.8s
- # 5357 I<sub>v</sub> iPZ 21h 11m 31.2  
ISZ 14 49.7  
Dist. 165 Km.
- # 5358 I<sub>v</sub> iPZ 21h 35m 08.7s  
ISZ 35 24.6  
Dist. 139 Km.
- # 5359 PBJ Septiembre 25  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 12m 16s  
ISZ 12 29.5  
Dist. 123 Km.
- # 5360 I<sub>?</sub> XZ 03h 18m 55.3s
- # 5361 Septiembre 25  
COM  
I<sub>v</sub> oXZ 03h 47m 29s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 03h 47m 52.9s
- # 5362 Septiembre 25  
U.S.C.G.S.: Próximo costas de Perú.  
15.9 S 75.2 W  
H: 04h 03m 50s  
h: 33 Km.  
Mag. 4.7 (CGS)
- UNM  
I<sub>r</sub> oXZ 04h 24m 08s  
oLQ 27 10  
Dist. 4690 Km. (modida)
- # 5363 UNM Septiembre 25  
I<sub>?</sub> oXZ 05h 16m 36s
- # 5364 Septiembre 25  
U.S.C.G.S.: Isla Louisa.  
17.7 N 61.6 W

IX/1967

- |                                                                                                                         |                                                                                                                       |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| H= 08h 10m 06.7s<br>h= 33 Km.<br>Mag. 4.6 (CGS)                                                                         | II <sub>v</sub> iPZ 13h 37m 17.5s<br>iSz 37 36.5<br>Dist. 170 Km.                                                     | # 5380 COM Septiembre 25<br>I <sub>?</sub> 22h 56m 40s                                       |
| UNM<br>I <sub>r</sub> oXZ 08h 28m 24s<br>Dist. 4000 Km. (modida)                                                        | # 5372 Septiembre 25<br>H= 17h 05m 09s<br>COM<br>II <sub>v</sub> iPZ 17h 05m 54s<br>iLZ 06 30<br>Dist. 300 Km.        | # 5381 Septiembre 25<br>Epicentro: Oaxaca, Mex.<br>15°43'N 96°20'W<br>H= 23h 38m 37s         |
| # 5365 Septiembre 25<br>COM<br>I <sub>v</sub> oPZ 08h 57m 48s                                                           | UNM<br>I <sub>v</sub> oXZ 08h 58m 44s                                                                                 | PBJ<br>III <sub>v</sub> iPZ 23h 38m 59.7s<br>Dist. 137 Km. (P-H)                             |
| # 5366 Septiembre 25<br>U.S.C.G.S.:<br>Isla Leeward<br>17.7 N 61.6 W<br>H= 08h 51m 49.4s<br>h= 48 Km.<br>Mag. 4.8 (CGS) | II <sub>v</sub> iPZ 17h 06m 16.5s<br>iSz 07 06.4<br>Dist. 450 Km.                                                     | OAX<br>II <sub>v</sub> iPNE 23h 39m 00s<br>iSNE 39 16<br>Dist. 140 Km.                       |
| UNM<br>I <sub>r</sub> oSE 09h 04m 38s<br>oGE 06 28<br>oLqN 08 24<br>Dist. 4000 Km. (modida)                             | # 5373 Septiembre 25<br>U.S.C.G.S.: Islas Talaud<br>3.2 N 125.5 E<br>H= 17h 03m 54.2s<br>h= 116 Km.<br>Mag. 5.3 (CGS) | COM<br>II <sub>v</sub> iPZ 23h 39m 42s<br><del>iLZ 40 39</del><br>Dist. 452 Km.              |
| # 5367 COM Septiembre 25<br>I <sub>d</sub> iPZ 09h 16m 46s                                                              | PBJ<br>I <sub>u</sub> oPKPZ 17h 23m 03.7s<br>Dist. 14900 Km. (modida)                                                 | UNM<br>II <sub>v</sub> iPZ 23h 39m 49s<br>iSE 40 44<br><del>iLZ 40 53</del><br>Dist. 500 Km. |
| # 5368 Septiembre 25<br>UNM<br>I <sub>?</sub> oXN 09h 51m 19s                                                           | # 5374 PBJ Septiembre 25<br>I <sub>?</sub> oXZ 17h 26m 23.8s                                                          | TAC<br>II <sub>v</sub> iXNEZ 23h 40m 02s<br>iSNE 40 44<br>Dist. 500 Km. (S-H)                |
| TAC<br>I <sub>?</sub> oXN 09h 51m 35s                                                                                   | # 5375 I <sub>v</sub> iPZ 17h 28m 00s<br>iSz 28 19<br>Dist. 170 Km.                                                   | # 5382 PBJ Septiembre 26<br>I <sub>?</sub> oXZ 00h 29m 22.8s                                 |
| # 5369 Septiembre 25<br>UNM<br>I <sub>d</sub> iPGENEZ 12h 27m 38s                                                       | PBJ<br>II <sub>v</sub> iPZ 17h 35m 25.6s<br>iSz 35 39.8<br>Dist. 125 Km.                                              | # 5383 Septiembre 26<br>PBJ<br>III <sub>v</sub> iPZ 00h 34m 06.3s<br>Compresión + Z          |
| TAC<br>I <sub>d</sub> iPGENE 12h 27m 39s                                                                                | COM<br>I <sub>v</sub> oXZ 17h 35m 48s                                                                                 | COM<br>I <sub>v</sub> iXZ 00h 34m 45s                                                        |
| # 5370 Septiembre 25<br>UNM<br>I <sub>d</sub> iPGE 12h 29m 34s                                                          | # 5377 PBJ Septiembre 25<br>I <sub>v</sub> iPZ 19h 12m 53.7s<br>iSz 13 19.3<br>Dist. 228 Km.                          | TAC<br>I <sub>v</sub> iXNE 00h 36m 21s                                                       |
| TAC<br>I <sub>d</sub> iPEN 12h 29m 34s                                                                                  | # 5378 I <sub>v</sub> oXZ 21h 57m 06.8s                                                                               | UNM<br>I <sub>v</sub> iXN 00h 36m 22s                                                        |
| # 5371 PBJ Septiembre 25                                                                                                | # 5379 I <sub>v</sub> iPZ 22h 30m 49.5s<br>iSz 31 03.3<br>Dist. 125 Km.                                               |                                                                                              |

IX/1967

- 23 -

# 5384 PBJ Septiembre 26  
 I<sub>v</sub> iPZ 01h 32m 04s  
 iSZ 32 13.8  
 Dist. 98 Km.

# 5385 I<sub>v</sub> oXZ 02h 48m 00s  
 # 5386 I<sub>v</sub> iXZ 03h 47m 29.5s  
 # 5387 I<sub>v</sub> iPZ 04h 35m 05.2s  
 iSZ 35 22.5  
 Dist. 155 Km.

# 5388 II<sub>d</sub> iPgz 05h 28m 20.5s  
 iSgz 28 23.7  
 Dist. 20 Km.

# 5389 UNM Septiembre 26  
 I<sub>v</sub> iXN 06h 21m 15s

# 5390 I<sub>v</sub> iXNE 09h 35m 12s

# 5391 Septiembre 26  
 H= 11h 11m 24s  
 h= 100 Km.  
 U.S.C.G.S.: Frontera Chile-Argentina. Daños menores en area Santiago, de Chilo.  
 33.6 S 70.5 W  
 H= 11h 11m 23.7s  
 Mag. 5.8 (CGS)

COM  
 II<sub>u</sub> iPz 11h 20m 37s  
 Dilatación - Z  
 a=9mm To=1sog.  
 Dist. 5920 Km. (P-H)

UNM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>NEZ</sub> 11h 21m 20s  
 iPZ 21 41  
 oSZ 29 22  
 Dist. 6620 Km. (P-H)

LNM  
 I<sub>u</sub> iPNEZ 11h 21m 38.3s  
 Dist. 6900 Km. (P-H)

# 5392 Septiembre 26  
 U.S.C.G.S.: Guatemala.  
 14.3 N 91.7 W  
 H= 11h 32m 12s  
 h= 68 Km.  
 Mag. 4.4 (CGS)

COM  
 III<sub>v</sub> iPz 11h 32m 46s  
 Compresión + Z

a= 31mm To= 0.7sog.  
 iSZ 11h 33m 12s  
 Dist. 230 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 11h 34m 38s  
 iS<sub>NE</sub> 36 07  
 Dist. 970 Km. (S-H)

MER7  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 11h 35m 19s  
 Dist. 810 Km. (medida)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 11h 35m 36s  
 iS<sub>E</sub> 36 07  
 Dist. 970 Km. (S-H)

# 5393 Septiembre 26  
 Repetición.  
 Costas de Guatemala.  
 Epicentro:  
 14°16'N 92°00'W  
 H= 12h 14m 33s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 4.0 (CGS)

COM  
 III<sub>v</sub> iPz 12h 15m 02s  
~~Dilatación - Z~~  
 iSZ 15 32  
 Dist. 230 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 16m 31s  
 iS<sub>E</sub> 18 18  
 Dist. 960 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iPE 12h 16m 31s  
 iS<sub>NE</sub> 18 18  
 Dist. 960 Km.

LNM  
 I<sub>r</sub> oPNZ 12h 17m 10s  
 Dist. 1240 Km. (P-H)

# 5394 TAC Septiembre 26  
 I<sub>d</sub> iPENE 12h 21m 46s

# 5395 PBJ Septiembre 26  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 11m 15s  
 iSZ 11 27  
 Dist. 110 Km.

# 5396 II<sub>v</sub> iPZ 13h 17m 52.6s  
 iSZ 18 11.4  
 Dist. 168 Km.

# 5397 Septiembre 26  
 H= 16h 11m 20s  
 h= 60 Km.  
 U.S.C.G.S.: Próximo costa Central de Chilo  
 30.0 S 71.5 W  
 Mag. 5.8 - 6.0 (BRK)

COM  
 I<sub>u</sub> oPZ 16h 20m 18s  
 Dist. 5620 Km. (P-H)

PBJ  
 II<sub>u</sub> oPZ 16h 20m 28.5s  
 iPcPZ 22 31.7  
 oSZ 27 31  
 Dist. 5760 Km. (P-H)

UNM  
 II<sub>u</sub> oPZ 16h 20m 58s  
 iSZ 28 36  
 iSR<sub>1E</sub> 32 36  
 iL<sub>rE</sub> 37 36  
 Dist. 6240 Km.

TAC  
 I<sub>u</sub> i(P)<sub>Z</sub> 16h 21m 04s  
 oPR<sub>1N</sub> 23 04  
 oS<sub>E</sub> 28 48  
 a=1mm To=5sog.  $\mu=5.15$   
 Dist. 6240 Km. (medida)

LNM  
 I<sub>u</sub> oPZ 16h 21m 20s  
 Dist. 6460 Km. (medida)

# 5398 Septiembre 26  
 H= 16h 22m 19s

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 22m 42s  
 iSZ 22 58  
 Dist. 140 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 24m 05s

# 5399 PBJ Septiembre 26  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 22m 43.7s  
 iSZ 23 09.6  
 Dist. 230 Km.

IX/1967

- 24 -

- # 5400 UNM Septiembre 26  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 17h 32m 28s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 17m 06s  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEE</sub> 12h 45m 18s
- # 5401 PBJ Septiembre 26  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 54m 41s  
# 5410 Septiembre 27  
H= 04h 03m 42s  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 45m 18s
- # 5402 UNM Septiembre 26  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 06m 13.5s  
iSZ 06 28.7  
Dist. 132 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 04m 20s  
iSZ 04 48  
Dist. 250 Km.
- # 5403 UNM Septiembre 26  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 23h 08m 45.5s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 04h 04m 43.5s  
# 5417 PBJ Septiembre 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 59m 31.2s  
iSZ 59 42.9s  
Dist. 107 Km.
- # 5404 PBJ Septiembre 26  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 20m 11s  
# 5411 Septiembre 27  
H= 05h 21m 52s  
TAC Septiembre 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 36m 48s  
iS<sub>EN</sub> 36 51  
Dist. 22.5 Km.
- # 5405 UNM Septiembre 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 02m 15.5s  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 22m 30s  
iSZ 22 58  
Dist. 250 Km.
- # 5406 Septiembre 27  
H= 00h 29m 10s  
# 5412 Septiembre 27  
U.S.C.G.S.: Frente a la costa de Perú.  
7.3 S 81.3 W  
H= 06h 02m 39.5s  
h= 37m Km.  
Mag. 5.1 (CGS)  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 22m 47s  
# 5419 COM Septiembre 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 31m 26s  
iSZ 31 47  
Dist. 190 Km.
- COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 29m 48s  
Dilatación - Z  
iSZ 30 16  
Dist. 250 Km.  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 29m 57s  
iSZ 30 29.2  
Dist. 290 Km.
- # 5407 Septiembre 27  
U.S.C.G.S.: Islas Rat, Islas Aleutianas  
51.2 N 175.5 E  
H= 00h 25m 48s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)  
UNM  
I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 06h 18m 28s  
Dist. 3570 Km. (medida)
- # 5413 COM Septiembre 27  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 55m 26s
- # 5414 PBJ Septiembre 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 12m 31.3s  
iSZ 12 41.5  
Dist. 90 Km.
- # 5415 Septiembre 27  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 15m 57s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEE</sub> 12h 15m 57s
- # 5408 Septiembre 27  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 16m 46s  
# 5416 Septiembre 27  
UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 48m 32.2s
- # 5409 Septiembre 27  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 16m 46s  
# 5417 Septiembre 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 59m 31.2s  
iSZ 59 42.9s  
Dist. 107 Km.
- # 5410 Septiembre 27  
H= 04h 03m 42s  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 45m 18s
- # 5411 Septiembre 27  
H= 05h 21m 52s  
TAC Septiembre 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 36m 48s  
iS<sub>EN</sub> 36 51  
Dist. 22.5 Km.
- # 5412 Septiembre 27  
U.S.C.G.S.: Frente a la costa de Perú.  
7.3 S 81.3 W  
H= 06h 02m 39.5s  
h= 37m Km.  
Mag. 5.1 (CGS)  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 22m 47s
- # 5413 COM Septiembre 27  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 55m 26s
- # 5414 PBJ Septiembre 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 12m 31.3s  
iSZ 12 41.5  
Dist. 90 Km.
- # 5415 Septiembre 27  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 15m 57s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEE</sub> 12h 15m 57s
- # 5416 Septiembre 27  
UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 48m 32.2s
- # 5417 PBJ Septiembre 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 59m 31.2s  
iSZ 59 42.9s  
Dist. 107 Km.
- # 5418 TAC Septiembre 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 14h 36m 48s  
iS<sub>EN</sub> 36 51  
Dist. 22.5 Km.
- # 5419 COM Septiembre 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 31m 26s  
iSZ 31 47  
Dist. 190 Km.
- # 5420 Septiembre 27  
Epicentro probable en Nevada.  
LNM  
II<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 04m 40s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>NZ</sub> 17h 05m 08s  
iPR<sub>1NZ</sub> 05 42  
iPR<sub>2Z</sub> 05 56  
i(S)<sub>E</sub> 09 36  
i(L)<sub>EZ</sub> 12 28  
TAC  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 05m 08s  
e(L)<sub>N</sub> 12 29  
PBJ  
III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 05m 50.1s  
i(S)<sub>Z</sub> 10 46.5  
COM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 06m 10s  
CHH  
I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 17h 06m 15s
- # 5421 UNM Septiembre 27  
II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 43m 04s
- # 5422 PBJ Septiembre 27  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 48m 32.2s
- # 5423 TAC Septiembre 27

IX/1967

- 25 -

- # 5424 Septiembre 27  
COM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 19h 10m 09s  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 31m 10s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 31m 43s
- # 5425 PBJ Septiembre 27  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 56m 32.2s
- # 5426 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 09m 36.5s
- # 5427 Septiembre 27  
UNM  
I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 21h 41m 11s  
INM  
I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 21h 42m 13.3s
- # 5428 UNM Septiembre 27  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 22h 10m 31s  
iS<sub>GZ</sub> 10 33.5  
Dist. 18 Km.
- # 5429 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 22h 51m 19s
- # 5430 PBJ Septiembre 27  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 18m 45.7s  
iS<sub>Z</sub> 19 01.7  
Dist. 140 Km.
- # 5431 Septiembre 28  
H= 00h 34m 16.5s  
UNM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 35m 06.5s  
iS<sub>NEZ</sub> 35 45.5  
Dist. 340 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 00h 35m 14s  
iS<sub>NE</sub> 35 44.5  
Dist. 335 Km. (S-H)  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 35m 46.7s
- # 5432 PBJ Septiembre 28  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 24m 44.1s  
iS<sub>Z</sub> 24 53.8  
Dist. 87 Km.
- # 5433 Septiembre 28  
U.S.C.G.S.; Región Nueva III<sub>v</sub>  
Bretaña. Sentido en Rabaul  
y Piva.  
6.6 S 153.4 E  
H= 04h 56m 56.3s  
h= 44 Km.  
Mag. 5.9 (CGS)
- UNM  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 05h 11m 20s  
ePB1Z 15 49  
iSKSE 22 02  
ePSZ 25 10  
e(PPS)<sub>Z</sub> 26 16  
iSR1Z 30 44  
iSR2E 35 10  
iLrZ 45 40  
Dist. 11900 Km.
- # 5434 Septiembre 28  
H= 05h 23m 19.6s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 23m 40.6s  
iS<sub>Z</sub> 23 53.6  
Dist. 120 Km.  
COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 24m 10s  
UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>NEZ</sub> 05h 26m 07s
- # 5435 UNM Septiembre 28  
I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 05h 56m 54s
- # 5436 COM Septiembre 28  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 57m 24s  
iS<sub>Z</sub> 57 37  
Dist. 120 Km.
- # 5437 PBJ Septiembre 28  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 10h 57m 32.4s
- # 5438 COM Septiembre 28  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 03m 14s
- # 5439 Septiembre 28  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 12h 52m 06s  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 52m 08s
- # 5440 PBJ Septiembre 28  
iP<sub>Z</sub> 13h 51m 53s  
iS<sub>Z</sub> 52 06  
Dist. 120 Km.
- # 5441 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 15m 23s
- # 5442 COM Septiembre 28  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 34m 37s
- # 5443 UNM Septiembre 28  
I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 15h 52m 16s
- # 5444 Septiembre 28  
U.S.C.G.S.;  
Golfo de Alaska.  
59.5 N 147.1 W  
H= 15h 44m 55.7s  
h= 28 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)  
UNM  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 54m 10s  
ePR2N 57 17  
iS<sub>E</sub> 16h 01m 40s  
eSR1Z 05 16  
eGN 06 26  
eLrZ 08 48  
Dist. 5800 Km.  
TAC  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 54m 10s  
eScSNE 04 06  
Dist. 5800 Km.  
PBJ  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 54m 42.1s  
ePcPZ 55 35.8  
Dist. 6280 Km. (P-H)  
CHH  
I<sub>u</sub> iX<sub>N</sub> 16h 11m 20s  
Dist. 4610 Km (medida)
- # 5445 TAC Septiembre 28  
II<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 34m 08s  
iS<sub>GNE</sub> 34 12  
Dist. 30 Km.
- # 5446 UNM Septiembre 28  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 17h 41m 52s  
iS<sub>GNEZ</sub> 41 54.5  
Dist. 18 Km.
- # 5447 PBJ Septiembre 28  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 02m 32.6s

IX/1967

- 28 -

# 5476 I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NEZ 21h 37m 47s	I <sub>v</sub> iPZ 05h 23m 52.3s	I <sub>d</sub> iSZ 16h 45m 48.1s
# 5477 II <sub>d</sub> iP <sub>N</sub> EZ 22h 57m 33s	iSZ 24 05.2	Dist. 73 Km.
# 5478 PBJ Septiembre 29	Dist. 119 Km.	# 5491 I <sub>v</sub> iXZ 20h 00m 14.1s
I <sub>v</sub> eXZ 23h 55m 06.3	# 5484 UNM Septiembre 30	# 5492 UNM Septiembre 30
# 5479 Septiembre 30	I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 08h 50m 40s	II <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> Z 20h 16m 26s
COM	# 5485 I <sub>v</sub> eX <sub>N</sub> 09h 15m 39s	iS <sub>G</sub> NEZ 16 27
I <sub>v</sub> ePZ 00h 54m 16s	# 5486 Septiembre 30	Dist. 7.5 Km
PBJ	H= 09h 17m 42.5s	# 5493 III <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NZ 21h 20m 06s
I <sub>v</sub> iXZ 00h 54m 58.3s	UNM	iS <sub>G</sub> EZ 20 07.5
# 5480 PBJ Septiembre 30	I <sub>v</sub> iPZ 09h 18m 41s	Dist. 7.5 Km
II <sub>v</sub> iPZ 04h 06m 55.3s	iS <sub>NE</sub> 19 26	# 5494 II <sub>d</sub> iP <sub>N</sub> EZ 21h 56m 27s
iSZ 07 16	iL <sub>E</sub> Z 19 33	# 5495 TAC Septiembre 30
Dist. 187 Km.	Dist. 410 Km.	I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 21h 39m 03s
# 5481 I <sub>v</sub> iPZ 04h 09m 52.5s	TAC	# 5496 I <sub>d</sub> iP <sub>G</sub> NE 22h 37m 15s
# 5482 Septiembre 30	I <sub>v</sub> ePN 19h 18m 42s	
H= 04h 31m 41s	iS <sub>NE</sub> 19 28	
PBJ	Dist. 420 Km.	
I <sub>v</sub> ePZ 04h 32m 37s	# 5487 UNM Septiembre 30	
iSZ 33 19.5	II <sub>d</sub> iP <sub>N</sub> EZ 13h 21m 50s	
Dist. 390 Km.	# 5488 PBJ Septiembre 30	
UNM	I <sub>v</sub> iPZ 13h 31m 39.2s	
I <sub>v</sub> ePZ 04h 33m 19s	iSZ 32 27.5	
# 5483 PBJ Septiembre 30	Dist. 436 Km.	
	# 5489 I <sub>v</sub> eXZ 14h 15m 55s	
	# 5490 I <sub>d</sub> iPZ 16h 45m 39.8s	

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos pueden proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. a great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

169

26 JUL 1968

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso Servicio Sismológico  
Ciudad Universitaria  
México 20, D.F.

VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.  
PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.  
LNM (30 K) León, Gto.  
COM (30 K) Comitán, Chis.  
UNM (IP 1.5 K SP 6.25 K)  
Universidad Nacional de México.  
TAC (2 K) Tacubaya  
CHH Chihuahua, Chih.

GUM Guadalajara, Jal.  
MNZ Manzanillo, Col.  
MAZ Mazatlán, Sin.  
MER Mérida, Yuc.  
OAX Oaxaca, Oax.  
VCM Veracruz, Ver.

MES DE OCTUBRE DE 1967.

- # 5497 PBJ Octubre 1°  
I<sub>V</sub> iPZ 01h 14m 50.2s  
iSZ 15 03.4  
Dist. 121 Km.
- # 5498 Octubre 1°  
PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 02h 41m 09.1s  
iSZ 41 23.8  
Dist. 128 Km.  
VHM  
I<sub>V</sub> iXZ 02h 41m 37.5s
- # 5499 Octubre 1°  
H= 02h 54m 41.5s  
COM  
I<sub>V</sub> iPZ 02h 55m 24s  
iLZ 55 58  
Dist. 285 Km.  
PBJ  
I<sub>V</sub> iPZ 02h 55m 41.8s  
iSZ 56 25.3  
Dist. 400 Km.  
VHM  
I<sub>V</sub> iXZ 02h 56m 10.5s
- # 5500 PBJ Octubre 1°  
I<sub>V</sub> iPZ 05h 45m 02.7s  
iSZ 45 25.9  
Dist. 212 Km.
- # 5501 Octubre 1°  
PBJ  
I<sub>V</sub> iXZ 05h 50m 33.4s  
VHM  
I<sub>V</sub> iXZ 05h 50m 38.5s
- # 5502 PBJ Octubre 1°  
I<sub>V</sub> iPZ 09h 01m 46.6s  
iSZ 02 04  
Dist. 154 Km.
- # 5503 Octubre 1°  
H= 09h 08m 08.5s  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 09h 08m 53.5s  
iSZ 09 26.5  
Dist. 300 Km.  
PBJ  
I<sub>V</sub> ePZ 09h 09m 06.9s  
Dist. 403 Km. (P-H)  
UNM  
I<sub>V</sub> iXZ 09h 09m 21s  
TAC  
I<sub>V</sub> iXNE 09h 10m 12s
- # 5504 Octubre 1°  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 09h 18m 12s  
PBJ  
I<sub>V</sub> iXZ 09h 18m 21.4s
- # 5505 PBJ Octubre 1°  
I<sub>V</sub> iPZ 09h 22m 28.4s  
iSZ 22 48.9  
Dist. 185 Km.
- # 5506 Octubre 1°  
H= 10h 23m 18.5s  
COM  
II<sub>V</sub> iPZ 10h 23m 51s
- iSZ 10h 24m 14s  
Dist. 210 Km.  
PBJ  
I<sub>V</sub> iXZ 10h 24m 02.6s  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 10h 24m 18s  
Dist. 410 Km. (P-H)
- # 5507 PBJ Octubre 1°  
I<sub>V</sub> ePZ 16h 23m 01.5s
- # 5508 Octubre 1°  
H= 17h 29m 05s  
PBJ  
II<sub>V</sub> iPZ 17h 29m 34s  
iSZ 29 54  
Dist. 180 Km.  
VHM  
I<sub>V</sub> iPZ 17h 29m 51.5s  
Dist. 310 Km. (P-H)
- # 5509 TAC Octubre 1°  
II<sub>d</sub> iPNEZ 19h 11m 42s  
iSNEZ 11 46  
Dist. 30 Km.
- # 5510 Octubre 1°  
PBJ  
I<sub>V</sub> ePZ 19h 59m 14s  
COM  
I<sub>V</sub> eXZ 19h 59m 24s
- # 5511 PBJ Octubre 1°  
I<sub>d</sub> iPgz 21h 03m 18.5s  
iSgz 03 24  
Dist. 40.5 Km.



X/1967

- |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| # 5512 I <sub>v</sub> ePz 23h 38m 01.5s<br>iLz 38 40<br>Dist. 315 Km.                                                                                                                                                                                          | # 5520 UNM Octobre 2<br>I <sub>v</sub> eXz 07h 11m 21s                                                                                                                                                                                                                                | iSZ 16h 03m 50.2s<br>Dist. 1020 Km.                                                                                                                                                                                                                                      |
| # 5513 PBJ Octobre 2<br>I <sub>d</sub> iPz 00h 18m 27.5s<br>iSZ 18 29.5<br>Dist. 15 Km.                                                                                                                                                                        | # 5521 Octobre 2<br>Epicentro: 15°14'N 93°08'W<br>H= 11h 11m 14s<br>COM<br>II <sub>v</sub> iPz 11h 11m 40s<br>iSZ 11 58<br>Dist. 160 Km.                                                                                                                                              | VHM<br>II <sub>r</sub> iPz 16h 07m 24.5s<br>i(S)Z 04 34.5<br>Dist. 1210 Km. (P-H)                                                                                                                                                                                        |
| # 5514 Octobre 2<br>COM<br>I <sub>v</sub> eXz 00h 21m 33s<br>PBJ<br>I <sub>v</sub> iXz 00h 21m 43.5s                                                                                                                                                           | III <sub>v</sub> iPz 11h 11m 58.7s<br>iSZ 12 31.2<br>Dist. 295 Km.                                                                                                                                                                                                                    | UNM<br>I <sub>r</sub> eXN 16h 07m 36s<br>Dist. 1600 Km. (medida)                                                                                                                                                                                                         |
| # 5515 PBJ Octobre 2<br>I <sub>v</sub> iPz 00h 22m 17.5s<br>iSZ 22 31<br>Dist. 122 Km.                                                                                                                                                                         | VHM<br>I <sub>v</sub> iPz 11h 12m 20.5s<br>Dist. 460 Km. (P-H)                                                                                                                                                                                                                        | # 5524 PBJ Octobre 2<br>I <sub>d</sub> iPz 16h 05m 07.2s<br>iSZ 05 15.2<br>Dist. 60 Km.                                                                                                                                                                                  |
| # 5516 Octobre 2<br>U.S.C.G.S.: Región Islas Fiji.<br>21.0 S 178.8 W<br>H= 00h 12m 52.8s<br>h= 604 Km.<br>Mag. 5.2 (CGS)<br>VHM<br>I <sub>u</sub> iPz 00h 24m 48.5s<br>Dist. 9840 Km. (P-H)<br>PBJ<br>I <sub>u</sub> ePz 00h 24m 51.5s<br>Dist. 9900 Km. (P-H) | # 5522 Octobre 2<br>Epi. probable:<br>15°40'N 95°02'W<br>H= 15h 16m 52s<br>PBJ<br>III <sub>v</sub> iPz 15h 17m 10.2s<br>Dist. 100 Km. (P-H)<br>VHM<br>I <sub>v</sub> iPz 15h 17m 31.5s<br>Dist. 260 Km. (P-H)<br>COM<br>II <sub>v</sub> iPz 15h 17m 39s<br>iSZ 18 14<br>Dist. 320 Km. | # 5525 I <sub>d</sub> iPz 18h 32m 22.8s<br># 5526 TAC Octobre 2<br>I <sub>d</sub> iPz 19h 08m 07.5s<br># 5527 I <sub>d</sub> iXz 19h 28m 49s<br># 5528 Octobre 2<br>VHM<br>I <sub>v</sub> iPz 19h 30m 25.5<br>PBJ<br>I <sub>v</sub> eXz 19h 30m 57s                      |
| # 5517 Octobre 2<br>H= 01h 11m 27.5s<br>PBJ<br>I <sub>v</sub> ePz 01h 12m 05.5s<br>iSZ 12 33.5<br>Dist. 250 Km.<br>VHM<br>I <sub>v</sub> iXz 01h 12m 24s                                                                                                       | # 5523 Octobre 2<br>U.S.C.G.S.: Nicaragua.<br>11.7 N 86.8 W<br>H= 15h 59m 43.4s<br>h= 39 Km.<br>Mag. 4.7 (CGS)<br>COM<br>I <sub>v</sub> iPz 16h 01m 29s<br>i(S)Z 02 58<br>Dist. 770 Km. (P-H)<br>PBJ<br>II <sub>r</sub> ePz 16h 02m 00s                                               | # 5529 UNM Octobre 2<br>I <sub>d</sub> iPz 20h 15m 40s<br>iSNEZ 15 42<br>Dist. 15 Km.<br># 5530 PBJ Octobre 2<br>I <sub>v</sub> eXz 20h 17m 05.2s<br># 5531 I <sub>v</sub> eXz 20h 40m 06.2.<br># 5532 II <sub>v</sub> iPz 20h 48m 29.2s<br>iSZ 48 43.7<br>Dist. 127 Km. |
| # 5518 COM Octobre 2<br>I <sub>v</sub> eXz 02h 46m 12s                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | # 5533 UNM Octobre 2<br>I <sub>d</sub> iPz 22h 01m 03s<br># 5534 Octobre 2<br>H= 22h 28m 19s<br>PBJ<br>II <sub>v</sub> iPz 22h 28m 47.7s<br>iSZ 29 07.7<br>Dist. 180 Km.                                                                                                 |
| # 5519 MAZ Octobre 2<br>I <sub>v</sub> eXz 05h 08m 16s                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | COM<br>I <sub>v</sub> iXz 22h 29m 15s                                                                                                                                                                                                                                    |

X/1967

- 3 -

VHM	I <sub>v</sub> ePz	15h 00m 28s	MER
I <sub>v</sub> iXz	22h 29m 34.5s		I <sub>r</sub> iPz
# 5535 TAC Octubre 2	# 5551 UNM Octubre 3		18h 18m 29s
I <sub>d</sub> iPgNE	I <sub>d</sub> iXNEZ	15h 40m 17s	Dilatación - Z
# 5536 COM Octubre 2	# 5552 PBJ Octubre 3		a=4mm To=3seg.
I <sub>q</sub> eXz	I <sub>v</sub> iXz	16h 20m 11.6s	Dist. 1145 Km. (P-H)
# 5537 I <sub>v</sub> eXz	# 5553 UNM Octubre 3		PBJ
23h 15m 37s	I <sub>d</sub> iPgz	17h 17m 44s	III <sub>r</sub> iPz
# 5538 PBJ Octubre 3	# 5554 PBJ Octubre 3		18h 18m 37.6 s
I <sub>d</sub> iXz	I <sub>d</sub> iPz	17h 40m 32.1s	iXz
# 5539 I <sub>d</sub> iPz	iSz	40 40.9	Dist. 1216 Km. (P-H)
00h 12m 32.6s	Dist. 78 Km.		VHM
I <sub>d</sub> iSz			II <sub>r</sub> iPz
13 53.6			18h 19m 00s
Dist. 80 Km.			Dist. 1390 Km. (P-H)
# 5540 UNM Octubre 3	# 5555 LNM Octubre 3		OAX
I <sub>d</sub> iPgNEZ	I <sub>d</sub> iXz	17h 58m 04s	I <sub>r</sub> iPNE
00h 21m 19s	# 5556 Octubre 3		18h 19m 00s
# 5541 II <sub>d</sub> iPgNEZ	H=	17h 58m 11.6s	Dist. 1390 Km. (P-H)
00h 22m 46s	PBJ		UNM
# 5542 PBJ Octubre 3	II <sub>v</sub> iPz	17h 58m 39.1s	III <sub>r</sub> iPz
I <sub>d</sub> iPz	iSz	58 58	18h 19m 41s
02h 30m 15.6s	Dist. 170 Km.		iPR1z
iSz			19 50
30 23.6			a=10mm To=1.5seg.
Dist. 70 Km.			PR2NZ
# 5543 I <sub>d</sub> iPgz			19 54
02h 47m 19.6s			a=6mm To=1.2seg.
iSgz			iSNE
47 22.6			22 44
Dist. 22.5 Km.			E:a=20mm To=8seg.
# 5544 UNM Octubre 3	VHM		iSR1E
I <sub>v</sub> iXN	I <sub>v</sub> iPz	17h 59m 04s	23 12
06h 23m 04.5s	iLz	59 44.5	Dist. 1745 Km.
# 5545 COM Octubre 3	Dist. 330 Km.		VCM
II <sub>v</sub> iPz	# 5557 Octubre 3		I <sub>r</sub> eXz
11h 19m 46s	VHM		18h 19m 42s
iSz	I <sub>v</sub> iXz	18h 09m 29.5s	Dist. 1450 Km. (medida)
20 14	PBJ		TAC
Dist. 250 Km.	I <sub>v</sub> eXz	18h 09m 46.1s	II <sub>r</sub> iPz
# 5546 UNM Octubre 3	# 5558 Octubre 3		18h 19m 43s
I <sub>d</sub> eXe	H=	18h 15m 59s	iPR1NEZ
12h 05m 55s	Mag. 5.8 (Tac)		19 52
# 5547 I <sub>d</sub> iXNE	U.S.C.G.S.: Costa Rica		E:a=4mm To=2seg. μ=2.2
12h 08m 08.5s	10.9 N 85.9 W		N:a=4mm To=1.5seg. μ=1.12
# 5548 I <sub>d</sub> iXNE	h=	21 Km.	iPR2N
12h 21m 11s	Mag. 5.8 CGS)		19 58
# 5549 Octubre 3	COM		a=4mm To=2seg. μ=2.16
H=	III <sub>v</sub> iPz	18h 18m 05s	eSN
13h 00m 14s	Compresión + Z		22 44
PBJ	a=14mm To=0.6seg.		a=2.5mm To=2seg. μ=1.35
I <sub>v</sub> ePz	iSz	19 44	Dist. 1745 Km.
13h 01m 06s	Dist. 910 Km.		LNM
iSz			II <sub>r</sub> iPE
01 46.1			18h 20m 11s
Dist. 360 Km.			a=9mm To=3seg.
COM			iPR2E
I <sub>v</sub> ePz			20 34.3
13h 01m 50s			Dist. 2020 Km. (P-H)
Dist. 680 Km. (P-H)			GUM
# 5550 COM Octubre 3			I <sub>r</sub> iPR1NEZ
			18h 20m 48s
			Dist. 2200 Km. (PR1-H)

X/1967

- 4 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>CHH<br/>I<sub>r</sub> eXN 18h 21m 53s<br/>Dist. 2890 Km. (medida)</p> <p># 5559 PBJ Octubre 3<br/>I<sub>r</sub> eXZ 18h 30m 14.6s</p> <p># 5560 I<sub>?</sub> eXZ 18h 41m 25.4s</p> <p># 5561 I<sub>?</sub> eXZ 19h 17m 54.1s</p> <p># 5562 Octubre 2<br/>U.S.C.G.S.:<br/>10.4 N 86.2 W<br/>H: 19h 22m 39.2s<br/>h: 33 Km.</p> <p>PBJ<br/>I<sub>r</sub> ePZ 19h 25m 13.6s<br/>eXZ 27 13.1<br/>Dist. 1180 Km. (P-H)</p> <p># 5563 Octubre 3<br/>U.S.C.G.S.:<br/>52.6 N 172.5 E<br/>H: 19h 50m 25.9s<br/>h: 21 Km.</p> <p>PBJ<br/>I<sub>u</sub> iPZ 20h 02m 27.6s<br/>Dist. 8610 Km. (medida)</p> <p># 5564 PBJ Octubre 3<br/>I<sub>?</sub> eXZ 20h 37m 08.7s</p> <p># 5565 Octubre 3<br/>H: 22h 15m 34.6s</p> <p>PBJ<br/>III<sub>v</sub> iPZ 22h 15m 55.7s<br/>Dilatación - Z<br/>iSZ 16 08.8<br/>Dist. 121 Km.</p> <p>VHM<br/>II<sub>v</sub> iPZ 22h 16m 10s<br/>iSZ 16 32<br/>Dist. 200 Km.</p> <p># 5566 PBJ Octubre 3<br/>I<sub>?</sub> iXZ 22h 23m 47.2s</p> <p># 5567 I<sub>?</sub> 22h 57m 42.7s</p> <p># 5568 Octubre 4<br/>COM<br/>I<sub>?</sub> eXZ 00h 03m 22s</p> | <p>PBJ<br/>I<sub>?</sub> eXZ 00h 04m 16.4s</p> <p>UNM<br/>I<sub>?</sub> eXZ 00h 11m 05s</p> <p># 5569 Octubre 4<br/>U.S.C.G.S.:<br/>15.7 N 88.6 W<br/>H: 00h 12m 13s<br/>h: 33 Km.<br/>Mag. 4.4 (CGS)</p> <p>PBJ<br/>II<sub>v</sub> iPZ 00h 13m 59.6s<br/>Dist. 770 Km. (P-H)</p> <p># 5570 Octubre 4<br/>Epicentro:<br/>15°48'N 93°45'W<br/>H: 02h 09m 42.5s</p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 02h 10m 12s<br/>iSZ 10 32<br/>Dist. 180 Km.</p> <p>PBJ<br/>III<sub>v</sub> iPZ 02h 10m 12.4s<br/><del>Dilatación - Z</del><br/>iSZ 10 33.3<br/>Dist. 189 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 02h 10m 34.5s<br/>Dist. 360 Km. (P-H)</p> <p># 5571 UNM Octubre 4<br/>I<sub>d</sub> iXE 03h 29m 44.5s</p> <p># 5572 PBJ Octubre 4<br/>I<sub>v</sub> iPZ 05h 28m 01.6s<br/>iSZ 28 15.7<br/>Dist. 125 Km.</p> <p># 5573 Octubre 4<br/>PBJ<br/>I<sub>?</sub> ePZ 05h 31m 32.9s</p> <p>VHM<br/>I<sub>?</sub> iPZ 05h 31m 56.5s</p> <p># 5574 Octubre 4<br/>PBJ</p> | <p>I<sub>?</sub> iXZ 05h 50m 02.1s</p> <p>VHM<br/>I<sub>?</sub> iXZ 05h 50m 48.5s</p> <p>UNM<br/>I<sub>?</sub> eXNE 05h 52m 05s</p> <p>TAC<br/>I<sub>?</sub> eXN 05h 52m 06s</p> <p># 5575 Octubre 4<br/>U.S.C.G.S.:<br/>10.7 N 86.0 W<br/>H: 06h 02m 16.4s<br/>h: 33 Km.<br/>Frente a las costas de Costa Rica.<br/>Mag. 5.3 (CGS)</p> <p>COM<br/>II<sub>v</sub> iPZ 06h 04m 18s<br/>Compresión + Z<br/>e=39mm To=1.0seg.<br/>i(S)<sub>Z</sub> 05 58<br/>Dist. 890 Km. (P-H)</p> <p>PBJ<br/>III<sub>r</sub> iPZ 06h 04m 49.9s<br/>Dist. 1160 Km. (P-H)</p> <p>VHM<br/>II<sub>r</sub> aPZ 06h 05m 13.5s<br/>i(S)<sub>Z</sub> 06 32.5<br/>Dist. 1360 Km. (P-H)</p> <p>UNM<br/>III<sub>r</sub> iPZ 06h 05m 53.5s<br/>iPR2Z 06 08<br/>iSR1Z 09 22<br/>iLE 09 56<br/>Dist. 1700 Km.</p> <p>TAC<br/>I<sub>v</sub> ePZ 06h 05m 54s<br/>ePR1N 06 06<br/>ePR2Z 06 11<br/>eLN 09 55<br/>Dist. 1710 Km.</p> <p>LNLM<br/>I<sub>r</sub> ePE 06h 06m 32s<br/>Dist. 2060 Km. (P-H)</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

X/1967

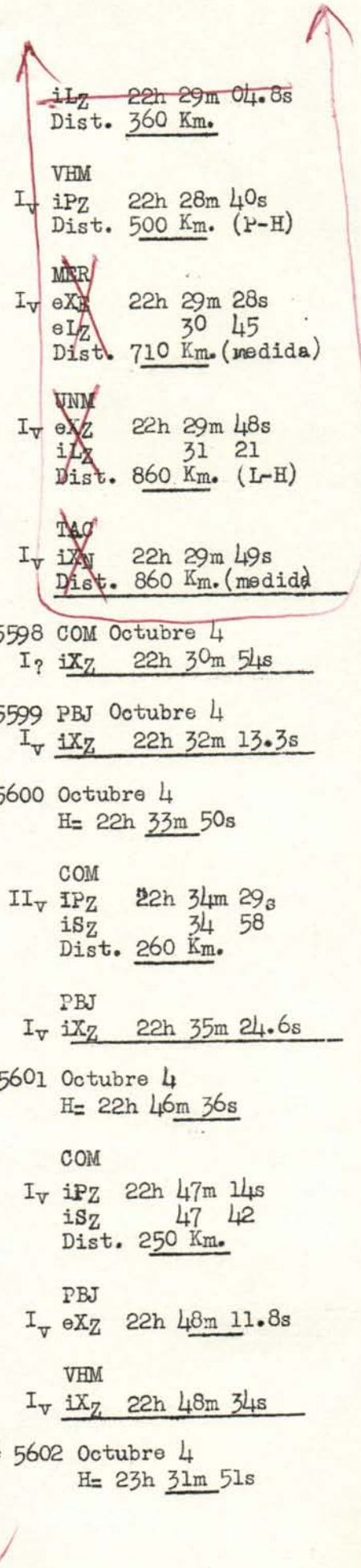
# 5576 TAC Octubre 4  
 I<sub>d</sub> iPGNE 06h 28m 04s  
 # 5577 PBJ Octubre 4  
 I<sub>d</sub> iPZ 06h 51m 11.4s  
 iSZ 51 20.9  
 Dist. 85 Km.  
 # 5578 I<sub>v</sub> iPZ 08h 14m 06.4s  
 iSZ 14 25.9  
 Dist. 175 Km.  
 # 5579 Octubre 4  
 Epicentro:  
 14°25'N 92°51'W  
 H= 09h 00m 05.5s  
 Mag. 4.5 (CGS)  
 COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 09h 00m 40s  
 Dilatación - Z  
 a=53mm To=1.0seg.  
 iSZ 01h 06s  
 Dist. 230 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 09h 00m 56.9s  
 Dist. 355 Km. (P-H)  
 VHM  
 II<sub>v</sub> IPZ 09h 01m 20.5s  
 iLZ 02 28.5  
 Dist. 532 Km.  
 OAX  
 I<sub>v</sub> eXZ 09h 01m 30s  
 e(L)NE 02 27  
 Dist. 506 Km. (medida)  
 VCM  
 I<sub>v</sub> ePZ 09h 01m 35s  
 Dist. 640 Km. (P-H)  
 UNM  
 III<sub>v</sub> iPEZ 09h 02m 07s  
 iSZ 03 44  
 iL<sub>N</sub> 04 04.5  
 Dist. 890 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iPE 09h 02m 07s  
 iSE 03 42  
 Dist. 890 Km. (P-H)  
 LNM

~~I<sub>r</sub> iXZ 09h 04m 33.3s  
 Dist. 1196 Km. (medida)~~  
 # 5580 Octubre 4  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 10m 34s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 09h 10m 50.7s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 09h 12m 09.5s  
 # 5581 Octubre 4  
 COM  
 I<sub>v</sub> ePZ 09h 20m 40s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 09h 21m 08.4s  
 # 5582 COM Octubre 4  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 20m 22s  
 # 5583 Octubre 4  
 U.S.C.G.S.: Sentido fuerte  
 en el Sur de Utah.  
 38.5 N 112.1 W  
 H= 10h 20m 14s  
 h= 18 Km.  
 Mag. 5.2 (CGS)  
 CHH  
 I<sub>r</sub> iXZ 10h 21m 43s  
 iL<sub>N</sub> 25 44  
 Dist. 1230 Km. (medida)  
 LNM  
 I<sub>r</sub> ePR1E 10h 25m 05s  
 Dist. 2109 Km. (medida)  
 UNM  
 I<sub>r</sub> eXEZ 10h 25m 33s  
 iPR1N 25 42.5  
 iSN 29 22  
 a=9mm To=16seg.  
 iXZ 29 46  
 iLNE 31 26  
 Dist. 2510 Km. (S-H)  
 TAC  
 I<sub>r</sub> ePR2E 10h 25m 49s  
 Dist. 2500 Km. (PR2-H)  
 VHM

I<sub>r</sub> iXZ 10h 25m 51.5s  
 Dist. 2780 Km. (medida)  
 GUM  
 I<sub>r</sub> eXZ 10h 29m 25s  
 Dist. 2165 Km. (medida)  
 # 5584 Octubre 4  
 COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 12h 10m 50s  
 Dilatación - Z  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 11m 10.5s  
 # 5585 PBJ Octubre 4  
 I<sub>d</sub> iPZ 13h 18m 16.7s  
 iSZ 18 24.5  
 Dist. 68 Km.  
 # 5586 Octubre 4  
 H= 14h 10m 48s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 14h 11m 16s  
 iSZ 11 35  
 Dist. 170 Km.  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iXZ 14h 11m 42.5s  
 # 5587 PBJ Octubre 4  
 I<sub>v</sub> iXZ 14h 27m 58.3s  
 # 5588 II<sub>v</sub> iPZ 17h 31m 01.7s  
 iSZ 31 14.9  
 Dist. 121 Km.  
 # 5589 Octubre 4  
 H= 17h 21m 25s  
 U.S.C.G.S.: Región  
 Nueva Irlanda. Senti-  
 do en Sohano, Piva y  
 Buin.  
 5.7 S 153.9 E  
 h= 52 Km.  
 Mag. 6 3.4 (PAS)  
 UNM  
 II<sub>u</sub> iPZ 17h 35m 42s  
 Compresión + Z  
 iPR1NZ 40 12  
 iSKSZ 46 20  
 iPSZ 49 26  
 a=34mm To=22seg.

X/1967

iSR1z 17h 55m 06s	VHM	<del>iLz 22h 29m 04.8s</del>
a=95mm To=38seg	I <sub>?</sub> ePz 17h 50m 54s	Dist. <u>360 Km.</u>
iPSPSe 55 48	# 5591 COM Octubre 4	VHM
iPKPKPz 59 43	I <sub>v</sub> eXz 18h 14m 34s	I <sub>v</sub> iPz 22h 28m 40s
iXNZ 18h 06m 04s	# 5592 Octubre 4	Dist. <u>500 Km. (P-H)</u>
iXz 10 52	COM	<del>MER</del>
iXN 11 00	I <sub>v</sub> iXz 18h 19m 32s	I <sub>v</sub> eXz 22h 29m 28s
Dist. <u>11900 Km.</u>	PBJ	eLz 30 45
TAC	I <sub>v</sub> eXz 18h 19m 40.2s	Dist. <u>710 Km. (medida)</u>
I <sub>u</sub> iXz 17h 36m 29s	# 5593 UNM Octubre 4	<del>UNM</del>
iPR1E 41 45	I <sub>d</sub> iPNEz 18h 24m 54.5s	I <sub>v</sub> eXz 22h 29m 48s
Dist. <u>11900 Km. (medida)</u>	# 5594 PBJ Octubre 4	iLz 31 21
PBJ	I <sub>d</sub> iPz 18h 44m 06.7s	Dist. <u>860 Km. (L-H)</u>
I <sub>u</sub> ePKPz 17h 39m 54.6s	iSz 44 16.3	<del>TAC</del>
ePR1z 40 38.1	Dist. <u>86 Km.</u>	I <sub>v</sub> iXz 22h 29m 49s
Dist. <u>12330 Km. (medida)</u>	# 5595 UNM Octubre 4	Dist. <u>860 Km. (medida)</u>
COM	I <sub>d</sub> iPNEz 21h 00m 00s	# 5598 COM Octubre 4
I <sub>u</sub> e(PKP)z 17h 40m 14s	# 5596 Octubre 4	I <sub>?</sub> iXz 22h 30m 54s
Dist. <u>12700 Km. (medida)</u>	H= 21h 03m 42s	# 5599 PBJ Octubre 4
CHH	COM	I <sub>v</sub> iXz 22h 32m 13.3s
I <sub>u</sub> eXz 17h 40m 16s	I <sub>v</sub> iPz 21h 04m 20s	# 5600 Octubre 4
Dist. <u>11160 Km. (medida)</u>	iSz 04 48	H= 22h 33m 50s
VHM	Dist. <u>250 Km.</u>	COM
I <sub>u</sub> ePR1z 17h 40m 29s	PBJ	II <sub>v</sub> IPz 22h 34m 29s
Dist. <u>12200 Km. (PR1-H)</u>	I <sub>v</sub> iXz 21h 04m 42.9s	iSz 34 58
MAZ	VHM	Dist. <u>260 Km.</u>
I <sub>u</sub> iXN 18h 08m 12s	I <sub>v</sub> iXz 21h 05m 21s	PBJ
Dist. <u>11220 Km. (medida)</u>	# 5597 Octubre 4	I <sub>v</sub> iXz 22h 35m 24.6s
GUM	Chiapas	# 5601 Octubre 4
I <sub>u</sub> eXN 18h 09m 09s	Epicentro:	H= 22h 46m 36s
Dist. <u>11420 Km. (medida)</u>	15°11'N 92°21'W	COM
OAX	H= 22h 27m 28s	I <sub>v</sub> iPz 22h 47m 14s
I <sub>u</sub> iXN 18h 14m 18s	Mag. 4.2 (CGS)	iSz 47 42
Dist. <u>12220 Km. (medida)</u>	COM	Dist. <u>250 Km.</u>
MER	III <sub>v</sub> iPnz 22h 27m 49s	PBJ
I <sub>u</sub> eXN 18h 19m 09s	Compresión + Z	I <sub>v</sub> eXz 22h 48m 11.8s
Dist. <u>12890 Km. (medida)</u>	iSz 28 02	VHM
VCM	Dist. <u>120 Km.</u>	I <sub>v</sub> iXz 22h 48m 34s
I <sub>u</sub> eXz 18h 19m 38s	PBJ	# 5602 Octubre 4
Dist. <u>12200 Km. (medida)</u>	II <sub>v</sub> iPz 22h 28m 20.8s	H= 23h 31m 51s
# 5590 Octubre 4	I <sub>?</sub> eXz 17h 50m 05.6s	



X/1967

- 7 -

- |                                                                                                   |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>COM<br/>I<sub>v</sub> ePZ 23h 32m 30s<br/>iSZ 32 59<br/>Dist. 260 Km.</p>                      | <p># 5611 I<sub>v</sub> iXZ 07h 19m 07.5s</p>                                                                                                   | <p># 5618 UNM Octubre 5<br/>I<sub>d</sub> iXZ 13h 02m 45s</p>                                                                                   |
| <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> eXZ 23h 33m 20.4s</p>                                                    | <p># 5612 Octubre 5<br/>PBJ<br/>I<sub>d</sub> iPgZ 07h 32m 31.5s<br/>iSgZ 32 38.5<br/>Dist. 52 Km.</p>                                          | <p># 5619 Octubre 5<br/>H= 13h 04m 45.1s<br/>PBJ<br/>III<sub>v</sub> iPZ 13h 05m 06.1s<br/>Compresión + Z<br/>iSZ 05 19.2<br/>Dist. 120 Km.</p> |
| <p># 5603 UNM Octubre 5<br/>I<sub>d</sub> iXNEZ 00h 36m 51s</p>                                   | <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iXZ 07h 32m 52s</p>                                                                                                    | <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 13h 05m 24s<br/>iSZ 05 50<br/>Dist. 230 Km.</p>                                                                    |
| <p># 5604 I<sub>d</sub> iXN 01h 36m 23s</p>                                                       | <p># 5613 PBJ Octubre 5<br/>II<sub>d</sub> iPZ 08h 03m 04.9s<br/>iSZ 03 14.8<br/>Dist. 89 Km.</p>                                               | <p># 5620 PBJ Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> iPZ 13h 22m 15.5s<br/>iSZ 22 27.6<br/>Dist. 111 Km.</p>                                               |
| <p># 5605 Octubre 5<br/>H= 01h 43m 51s</p>                                                        | <p># 5614 Octubre 5<br/>U.S.C.G.S.; Cerca de la<br/>Costa de Perú.<br/>14.5 S 75.4 W<br/>H= 09h 41m 31.4s<br/>h= 100 Km.<br/>Mag. 5.6 (CGS)</p> | <p># 5621 Octubre 5<br/>UNM<br/>I<sub>d</sub> iXN 13h 24m 17s<br/>TAC<br/>I<sub>d</sub> iXNE 13h 24m 21s</p>                                    |
| <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 01h 44m 30s<br/>iSZ 44 59<br/>Dist. 260 Km.</p>                      | <p>VHM<br/>I<sub>r</sub> iPZ 09h 48m 41s<br/>i(pP)Z 48 57<br/>Dist. 4150 Km. (P-H)</p>                                                          | <p># 5622 PBJ Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> iEZ 13h 28m 09.8s</p>                                                                                 |
| <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> eX<sub>if</sub> 01h 44m 46.7s</p>                                        | <p>UNM<br/>II<sub>r</sub> iPNEZ 09h 49m 08s<br/>ipPE 49 27<br/>isPZ 50 08<br/>Dist. 4520 Km. (P-H)</p>                                          | <p># 5623 Octubre 5<br/>Epi. 13°58'N 93°27'W<br/>H= 17h 19m 13s</p>                                                                             |
| <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 01h 45m 09s<br/>Dist. 550 Km. (P-H)</p>                              | <p># 5615 UNM Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> iXN 12h 14m 16s</p>                                                                                   | <p>COM<br/>III<sub>v</sub> iPZ 17h 19m 52s<br/>iSZ 20 24<br/>Dist. 290 Km.</p>                                                                  |
| <p># 5606 UNM Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> iXNE 02h 50m 43s</p>                                    | <p># 5616 COM Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> iPZ 12h 40m 40s<br/>iSZ 40 56<br/>Dist. 140 Km.</p>                                                   | <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> ePZ 17h 20m 05.9s<br/>iSZ 20 47<br/><del>iLg 20 51.4</del><br/>Dist. 370 Km.</p>                                       |
| <p># 5607 PBJ Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> iPZ 05h 22m 49.1s<br/>iSZ 23 08.1<br/>Dist. 170 Km.</p> | <p># 5617 Octubre 5<br/>H= 12h 58m 39.3s</p>                                                                                                    | <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 17h 20m 27s<br/>Dist. 520 Km. (P-H)</p>                                                                            |
| <p># 5608 UNM Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> eXNE 06h 15m 02s</p>                                    | <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iPZ 12h 59m 03.3s<br/>iSZ 59 20<br/>Dist. 147 Km.</p>                                                                  | <p># 5624 Octubre 24<br/>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 17h 22m 56s<br/>iSZ 23 29.5<br/>Dist. 305 Km.</p>                                            |
| <p># 5609 Octubre 5<br/>H= 06h 27m 13s</p>                                                        | <p>COM<br/>I<sub>v</sub> ePZ 12h 59m 18s<br/>Dist. 257 Km. (P-H)</p>                                                                            |                                                                                                                                                 |
| <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 06h 27m 54s<br/>iSZ 28 24<br/>Dist. 270 Km.</p>                      |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 |
| <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iXZ 06h 28m 16.3s</p>                                                    |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 |
| <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iXZ 06h 28m 37s</p>                                                      |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 |
| <p># 5610 PBJ Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> eXZ 07h 18m 16.2s</p>                                   |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                 |

X/1967

- 8 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> iXZ 17h 23m 15.4s</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iXZ 17h 24m 44s</p> <p>UNM<br/>I<sub>v</sub> iXN 17h 26m 14s</p> <p># 5625 COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 17h 27m 50s</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 17h 29m 34s</p> <p># 5626 PBJ Octubre 5<br/>I<sub>v</sub> eXZ 18h 20m 04.9s</p> <p># 5627 Octubre 5<br/>U.S.C.G.S.: Golfo de California.<br/>25.8 N 109.0 W<br/>H= 18h 57m 49s<br/>h= 33 Km.<br/>Mag. 4.2 (CGS)</p> <p>UNM<br/>I<sub>r</sub> eSR1N 19h 03m 06s<br/>eLZ 03 24<br/>Dist. 1235 Km. (L-H)</p> <p># 5628 UNM Octubre 5<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 22h 55m 30s</p> <p># 5629 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 23h 53m 47.5s</p> <p># 5630 COM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> eXZ 00h 29m 34s</p> <p># 5631 PBJ Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> iPZ 01h 28m 15.6s<br/>iSZ 28 34.1<br/>Dist. 165 Km.</p> <p># 5632 UNM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> eXN 02h 28m 03s</p> <p># 5633 Octubre 6<br/>U.S.C.G.S.: Islas Salomón, sentido en Rabaul y Schano.<br/>5.8 S 154.0 E<br/>H= 04h 07m 41.5s<br/>h= 75 Km.<br/>Mag. 4.6 (CGS)</p> | <p>TAC<br/>I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 04h 29m 37s<br/>Dist. 11860 Km. (medida)</p> <p>UNM<br/>I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 04h 30m 15s<br/>Dist. 11860 Km. (medida) # 5634</p> <p>October 6<br/>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 05h 10m 38s</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> eXZ 05h 11m 07.8s</p> <p># 5635 COM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> iPZ 05h 13m 33s</p> <p># 5636 PBJ Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> iPZ 07h 53m 22.3s</p> <p># 5637 UNM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> eXN 08h 52m 49s</p> <p># 5638 COM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> ePZ 10h 50m 58s</p> <p># 5639 UNM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> eXN 11h 50m 20s</p> <p># 5640 Octubre 6<br/>H= 11h 51m 23s</p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 11h 51m 52s<br/>iSZ 52 12<br/>Dist. 180 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 11h 52m 41s<br/>Dist. 550 Km. (P-H)</p> <p># 5641 Octubre 6<br/>H= 11h 57m 45s</p> <p>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 11h 58m 30s<br/>iSZ 59 03<br/>Dist. 300 Km.</p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iXZ 12h 00m 28.5s</p> <p># 5642 Octubre 6</p> | <p>UNM<br/>I<sub>d</sub> iXE 12h 18m 32.5s</p> <p>TAC<br/>I<sub>d</sub> iXE 12h 18m 34s</p> <p># 5643 PBJ Octubre 6<br/>I<sub>l</sub> iPZ 15h 34m 18s<br/>iSZ 34 34.5<br/>Dist. 145 Km.</p> <p># 5644 I<sub>v</sub> iPZ 17h 39m 27.1s<br/>iSZ 39 40.1<br/>Dist. 120 Km.</p> <p># 5645 UNM Octubre 6<br/>I<sub>d</sub> iXE 17h 57m 10s</p> <p># 5646 PBJ Octubre 6<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 17h 59m 43.6s<br/>iS<sub>G</sub>Z 59 46.6<br/>Dist. 22 Km.</p> <p># 5647 UNM Octubre 6<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>R</sub>NZ 18h 07m 44s</p> <p># 5648 Octubre 6<br/>COM<br/>I<sub>v</sub> iPZ 18h 42m 28s</p> <p>PBJ<br/>I<sub>v</sub> eXZ 18h 42m 48.1s</p> <p># 5649 UNM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> iXE 20h 23m 25s</p> <p># 5650 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>E 20h 36m 13s</p> <p># 5651 COM Octubre 6<br/>I<sub>v</sub> iPZ 20h 37m 49s</p> <p># 5652 TAC Octubre 6<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>E 20h 39m 41s</p> <p># 5653 UNM Octubre 6<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>N</sub>EZ 20h 54m 34s</p> <p># 5654 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>E 22h 37m 41.5s</p> <p># 5655 I<sub>d</sub> iP<sub>N</sub>EZ 22h 58m 09s</p> <p># 5656 I<sub>d</sub> iPZ 23h 58m 08.5s</p> <p># 5657 PBJ Octubre 7<br/>I<sub>v</sub> iPZ 00h 19m 14s<br/>iSZ 19 31.8<br/>Dist. 158 Km.</p> <p># 5658 UNM Octubre 7</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

X/1967

- 9 -

I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub> 00h 22m 58s  
 # 5659 I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub> 00h 28m 51s

iL<sub>NE</sub> 03h 16m 30s  
 Dist. 320 Km. (L-H)

~~iL<sub>Z</sub> 06h 10m 04s  
 Dist. 750 Km.~~

# 5660 Octubre 7  
 U.S.C.G.S.; Cerca de la Costa Central de Chile.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 16m 16.8s

~~VCM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 08m 55s  
 Dist. 420 Km. (medida)~~

29.6 S 71.1 W  
 H= 01h 14m 04.1s  
 h= 42 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

# 5664 Octubre 7  
 H= 03h 31m 20.8s

# 5667 Octubre 7  
 Epicentro:  
 16°10'N 99°00'W  
 H= 06h 23m 01.5s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 31m 42.8s  
 iS<sub>Z</sub> 31 57.8  
 Dist. 130 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 23m 41s  
 Dist. 270 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 01h 23m 13.8s  
 Dist. 5700 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 32m 06s  
 Dist. 305 Km. (P-H)

UNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 23m 52.5s  
 iS<sub>N</sub> 24 31  
~~iL<sub>Z</sub> 24 35.5~~  
 Dist. 350 Km.

VHM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 23m 18s  
 Dist. 5800 Km. (P-H)

COM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 32m 17s

UNM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 23m 40s  
 Dist. 5890 Km. (medida)

# 5665 PBJ Octubre 7  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 59m 02.9s  
 iS<sub>Z</sub> 59 12.4  
 Dist. 85 Km.

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 23m 57.9s  
 iS<sub>Z</sub> 24 39.9  
 Dist. 380 Km.

# 5661 Octubre 7

VCM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 02h 38m 36s  
 iX<sub>EZ</sub> 38 50

# 5666 Octubre 7  
 Epicentro:  
 16°35'N 99°00'W  
 H= 06h 06m 46.4s  
 Mag. 4.0 (CGS)

TAC  
 I<sub>v</sub> e(P)<sub>N</sub> 06h 23m 56s  
~~iL<sub>E</sub> 24 35~~  
 Dist. 350 Km. (L-H)

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 39m 14.8s

VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 39m 21s

# 5662 PBJ Octubre 7

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 02m 51.3s  
 iS<sub>Z</sub> 03 09.8  
 Dist. 165 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 07m 24s  
 Dist. 250 Km. (P-H)

# 5668 Octubre 7  
 Epicentro:  
 17°30'N 104°04'W  
 H= 07h 15m 09s

# 5663 Octubre 7

H= 03h 15m 03s

UNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 06h 07m 33s  
 iS<sub>N</sub> 08 13  
~~iL<sub>EZ</sub> 08 16~~  
 Dist. 350 Km.

UNM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 16m 28s  
 iS<sub>NE</sub> 17 29.5  
~~iL<sub>E</sub> 17 40~~  
 Dist. 555 Km.

UNM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 03h 15m 50s  
 iS<sub>NEZ</sub> 16 24  
 Dist. 310 Km.

TAC  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 06h 07m 34s  
 iS<sub>Z</sub> 08 15  
~~iL<sub>NEZ</sub> 08 18~~  
 Dist. 360 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 07h 16m 29s  
 Dist. 550 Km. (medida)

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 15m 51s  
 iS<sub>Z</sub> 16 27  
 Dist. 320 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 07m 40.2s  
 iS<sub>Z</sub> 08 22  
 Dist. 378 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 16m 55.5s  
 Dist. 770 Km. (P H)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 03h 15m 58s

COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 08m 26s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 17m 15.4s  
 iS<sub>Z</sub> 18 56.4  
 Dist. 930 Km.



X/1967

- 10 -

~~COM~~  
 Ir ~~eXZ~~ 07h 21m 12s  
 Dist. 1290 Km. (medida)

# 5669 Octubre 7  
 Epicentro:  
 15°00'N 93°39'W  
 H= 07h 27m 26.2s

COM  
 IIv iPZ 07h 28m 03s  
 iSZ 28 27  
 Dist. 220 Km.

PBJ  
 IIv iPZ 07h 28m 05.2s  
 iLZ 28 35.6  
 Dist. 260 Km.

VHM  
 Iv iPZ 07h 28m 31s  
 iSZ 29 17  
 Dist. 420 Km.

~~UNM~~  
 Iv ~~eXZ~~ 07h 30m 56s  
 Dist. 770 Km. (medida)

# 5670 UNM Octubre 7  
 Iv iXN 07h 52m 45.5s

# 5671 I<sub>2</sub> iXZ 08h 40m 39.5s

# 5672 TAC Octubre 7  
 VHM  
 Iv iXZ 12h 16m 46s

# 5673 Octubre 7  
 VHM  
 Iv iXZ 12h 39m 28.5s

UNM  
 Iv iXN 12h 39m 42s

TAC  
 Iv iXN 12h 39m 55s

PBJ  
 Iv eXZ 12h 40m 29.1s

# 5674 Octubre 7  
 VHM  
 Iv iPZ 12h 58m 37s

UNM

iXNE 12h 59m 23s

PBJ  
 Iv eXZ 12h 59m 59.6s

# 5675 UNM Octubre 7  
 Iv iXZ 16h 06m 39s

# 5676 Octubre 7  
 Epicentro probable:  
 16°02'N 97°04'W  
 H= 16h 13m 31.8s

VHM  
 Iv iPZ 16h 13m 56s  
 iSZ 14. 11.5  
 Dist. 135 Km.

PBJ  
 Iv ePZ 16h 14m 06.7s  
 iSZ 14 32.7  
 Dist. 230 Km.

~~TAC~~  
 Iv ~~iXN~~ 16h 15m 15s  
 Dist. 440 Km. (medida)

UNM  
 Iv ~~iXZ~~ 16h 15m 20s  
 iSEZ 15 23  
 Dist. 435 Km. (S-H)

# 5677 UNM Octubre 7  
 Iv iXN 17h 03m 37s

# 5678 III<sub>d</sub> iPNEZ 17h 12m 12s  
 iSZ 12 14  
 Dist. 15 Km.

# 5679 PBJ Octubre 7  
 Iv iPZ 18h 59m 14.7s  
 iSZ 59 34.7  
 Dist. 180 Km.

# 5680 UNM Octubre 7  
 Id iPNEZ 20h 08m 23s  
 iSZ 08 26.5  
 Dist. 25 Km.

# 5681 III<sub>d</sub> iPNEZ 21h 30m 43.5s  
 iSZ 30 45.5  
 Dist. 15 Km.

# 5682 Id iPNEZ 21h 52m 01s

# 5683 Octubre 8  
 H= 00h 10m 20s

COM  
 Iv iPZ 00h 10m 54s  
 iSZ 11 20  
 Dist. 230 Km.

PBJ  
 Iv ePZ 00h 11m 14.5s  
 eSZ 11 54  
 Dist. 360 Km.

# 5684 UNM Octubre 8  
 Id iXEZ 00h 38m 11s

# 5685 Octubre 8  
 H= 00h 55m 57s

COM  
 Iv iPZ 00h 56m 40s  
 iSZ 57 12  
 Dist. 290 Km.

PBJ  
 Iv ePZ 00h 57m 00.1s  
 Dist. 440 Km. (P-H)

# 5686 PBJ Octubre 8  
 Id iPgz 02h 20m 22.1s  
 ifg 20 28.1  
 Dist. 45 Km.

# 5687 Iv iPZ 06h 08m 20.7s  
 iSZ 08 43.2  
 Dist. 205 Km

# 5688 Iv eXZ 06h 52m 41.3s

# 5689 Octubre 8  
 H= 07h 08m 38s

PBJ  
 Iv iPZ 07h 09m 02.3  
 iSZ 09 19.3  
 Dist. 150 Km.

COM  
 Iv iPZ 07h 09m 29s  
 Dist. 350 Km. (P-H)

# 5690 PBJ Octubre 8  
 Id iPZ 08h 31m 42.9s  
 iSZ 31 53.4  
 Dist. 95 Km.

# 5691 Iv iPZ 13h 21m 49.5s  
 iSZ 22 06.5  
 Dist. 150 Km.

# 5692 Octubre 8

X/1967

U.S.C.G.S.:  
11.3 N 86.0 W  
H= 14h 28m 08s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.2 (CGS)

PBJ  
II<sub>r</sub> iPZ 14h 30m 37.4s  
iPR<sub>1</sub>Z 30 42.5  
Dist. 1240 Km. (medida)

# 5693 PBJ Octubre 8  
III<sub>v</sub> iPZ 16h 01m 04.2s  
# 5694 II<sub>d</sub> iPZ 17h 19m 44s  
iSZ 19 52.9  
Dist. 78 Km.

# 5695 UNM Octubre 8  
I<sub>v</sub> iXZ 18h 38m 52s

# 5696 Octubre 8  
U.S.C.G.S.: Islas Salomón, Sentido en Schane y Londolovit.  
5.6 S 154.0 E  
H= 18h 08m 18.1s  
h= 70 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> eXN 18h 58m 11s  
Dist. 11945 Km. (medida)

# 5697 PBJ Octubre 8  
I<sub>v</sub> eXZ 19h 18m 29.4s

# 5698 COM Octubre 8  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 47m 50s  
iSZ 48 22  
Dist. 290 Km.

# 5699 Octubre 8  
Cerca de las costas de Guatemala.  
Epi. probable.  
13°38'N 91°32'W  
H= 21h 29m 03.5s  
Mag. 4.2 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 21h 29m 50s  
iSZ 30 24  
Dist. 310 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 21h 30m 18.4s  
Dist. 530 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>v</sub> i(P)Z 21h 30m 44.5s  
Dist. 690 Km. (medida)

UNM  
I<sub>r</sub> iXZ 21h 33m 03s  
iSE 33 17  
iL<sub>1</sub>Z 34 44  
Dist. 1040 Km. (S-H)

~~TAC~~  
I<sub>r</sub> eXE 21h 33m 30s  
Dist. 1050 Km. (medida)

# 5700 Octubre 8  
U.S.C.G.S.: Islas Kuriles.  
49.3 N 156.3 E  
H= 21h 19m 46.3s  
h= 23 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> eXZ 21h 43m 45s  
Dist. 9660 Km. (medida)

# 5701 Octubre 8  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 00m 22s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 23h 00m 23.3s  
UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 23h 02m 13s

# 5702 COM Octubre 9  
I<sub>v</sub> ePZ 04h 48m 46s

# 5703 Octubre 9  
UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 14m 07s

VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 08h 14m 28.5s

# 5704 Octubre 9  
U.S.C.G.S.: Cordillera Atlántico Norte.  
19.4 N 46.2 W  
H= 08h 27m 05.4s

h= 33 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> eLqZ 08h 50m 34s  
Dist. 5680 Km. (medida)

# 5705 Octubre 9  
VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 10h 53m 28s

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 10h 54m 38s

# 5706 UNM Octubre 9  
I<sub>d</sub> iPEZ 12h 23m 09s  
iSEZ 23 18  
Dist. 80 Km.

# 5707 I<sub>d</sub> iXE 12h 26m 20s  
# 5708 I<sub>d</sub> iXE 12h 27m 41s

# 5709 Octubre 9  
U.S.C.G.S.: Islas Salomón  
5.7 S 154.0 E  
H= 13h 27m 56.7s  
h= 41 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> iXZ 13h 47m 12s  
ePR<sub>1</sub>Z 48 08  
Dist. 11900 Km. (medida)

# 5710 Octubre 9  
U.S.C.G.S.:  
54.0 N 155.1 E  
H= 14h 10m 57.5s  
h= 393 Km.  
Mag. 5.2

PBJ  
III<sub>u</sub> iPZ 14h 23m 05.5s  
iPcPz 23 15  
Dist. 9630 Km. (medida)

# 5711 PBJ Octubre 9  
I<sub>v</sub> iXZ 15h 17m 59.5s

# 5712 I<sub>v</sub> iXZ 15h 40m 31.5s

# 5713 I<sub>v</sub> iXZ 16h 42m 10.6s

# 5714 Octubre 9  
H= 17h 21m 47s  
h= 650 Km.  
U.S.C.G.S.: Islas Fiji

X/1967

- 12 -

21.1 S 179.3 W  
Mag. 7-7 1/4 (Pas)

GUM  
I<sub>u</sub> ePZ 17h 33m 20s  
epFE 35 42  
esPN 36 28  
o(S)<sub>N</sub> 42 49  
Dist. 9400 Km. (P-H)

LNM  
II<sub>u</sub> iP<sub>E</sub> 17h 33m 30s  
eScS<sub>E</sub> 43 20  
Dist. 9550 Km. (P-H)

UNM  
..III<sub>u</sub> iPZ 17h 33m 35s  
ipPZ 35 47  
isPZ 36 59  
iPR<sub>1E</sub> 37 21  
iPR<sub>2Z</sub> 39 36  
iSKSEZ 43 05  
iS<sub>NEZ</sub> 43 30  
isS<sub>E</sub> 47 22  
iSR<sub>2E</sub> 53 28  
Dist. 9760 Km.

TAC  
III<sub>u</sub> iP<sub>N</sub> 17h 33m 35s  
a=1.9mmTo=3seg.  
isPZ 35 57  
iSKSE 43 03  
iS<sub>NEZ</sub> 43 32  
Dist. 9750 Km.

VHM  
II<sub>u</sub> ePZ 17h 33m 41s  
e(SP)<sub>Z</sub> 45 23  
Dist. 9890 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>u</sub> iPZ 17h 33m 44.7s  
Dilatación - Z  
iPoPZ 33 47.2  
ipPZ 36 04.4  
iPR<sub>1Z</sub> 37 34.7  
i(PR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 39 32.2  
i(PR<sub>2</sub>)<sub>Z</sub> 39 53.7  
e(sPR<sub>1</sub>)<sub>Z</sub> 40 41.2  
eSKSZ 43 14.2  
isZ 43 39.5  
Dist. 10000 Km.

COM  
I<sub>u</sub> iPZ 17h 34m 01s  
Dist. 10200 Km. (P-H)

CHH  
I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 17h 34m 40s  
Dist. 9600 Km. (medida) #

VCM  
I<sub>u</sub> i(SKS)<sub>E</sub> 17h 43m 21s  
i(S)<sub>N</sub> 43 54  
Dist. 10050 Km. (medida) #

OAX  
I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 17h 44m 09s  
Dist. 9900 Km. (medida) #

# 5715 PBJ Octubre 9  
I? eXZ 17h 50m 05.2s  
iXZ 51 33.7  
eXZ 55 25.7

# 5716 Octubre 9  
U.S.C.G.S.:  
Región Islas Fiji  
21.3 S 179.3 W  
H= 18h 33m 08.2s  
h= 619 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

PBJ  
I<sub>u</sub> iPZ 18h 45m 08.3s  
Dist. 10010 Km(P-H)

# 5717 Octubre 9  
H= 19h 58m 18s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 19h 58m 50.3s  
isZ 59 13.4  
Dist. 211 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 59m 10s  
isZ 59 48  
Dist. 340 Km.

# 5718 UNM Octubre 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>NZ</sub> 21h 01m 20.5s  
# 5719 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 23h 41m 33s

# 5720 Octubre 10

COM  
I<sub>v</sub> eXZ 00h 10m 36s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 10m 44.8s

# 5721 PBJ Octubre 10  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 23m 29.2s  
isZ 23 40.4  
Dist. 102 Km.

# 5722 UNM Octubre 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 01h 00m 28s  
isGZ 00 30  
Dist. 15 Km.

# 5723 COM Octubre 10  
I<sub>v</sub> ePZ 02h 31m 00s  
isZ 31 32  
Dist. 290 Km.

# 5724 UNM Octubre 10  
I? cXZ 05h 44m 50s  
# 5725 I? eX<sub>N</sub> 06h 05m 20s  
# 5726 I? eXZ 07h 10m 18s

# 5727 COM Octubre 10  
II<sub>v</sub> iPZ 08h 14m 12s  
isZ 14 43  
Dist. 280 Km.

# 5728 Octubre 10  
LNM  
I? iX<sub>E</sub> 08h 19m 28.3s

UNM  
I? iX<sub>E</sub> 08h 21m 58s

# 5729 UNM Octubre 10  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 08h 30m 36s  
# 5730 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 08h 51m 04s

# 5731 COM Octubre 10  
II<sub>v</sub> iPZ 09h 08m 56s  
Dilatación - Z  
isZ 09 20  
Dist. 220 Km.

# 5732 UNM Octubre 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>EZ</sub> 09h 30m 35s  
isEZ 30 54.5  
Dist. 175 Km.

# 5733 COM Octubre 10  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 36m 22s

X/1967

- 13 -

# 5734 UNM Octubre 10  
I<sub>d</sub> iPGE 12h 03m 22s  
# 5735 I<sub>d</sub> iPNEZ 12h 05m 44s  
# 5736 I<sub>d</sub> iPNE 12h 09m 34s  
# 5737 I<sub>d</sub> iPNEZ 13h 14m 38s

# 5738 COM Octubre 10  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 29m 48s

# 5739 PBJ Octubre 10  
I<sub>v</sub> iXZ 15h 01m 05.2s

# 5740 UNM Octubre 10  
I<sub>v</sub> iXEZ 15h 43m 41s

# 5741 Octubre 10  
PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 07m 40.5s

UNM  
I<sub>v</sub> iXN 16h 08m 08s

TAC  
I<sub>v</sub> iXE 16h 08m 28s

# 5742 Octubre 10  
UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 16h 22m 41s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 23m 22.8s

# 5743 PBJ Octubre 10  
I<sub>v</sub> iXZ 16h 26m 10.5s

# 5744 UNM Octubre 10  
I<sub>v</sub> iXNEZ 17h 33m 20s

# 5745 Octubre 10  
Epicentro:  
15°49'N 95°00'W  
H= 17h 47m 00s

III<sub>d</sub> PBJ  
iPZ 17h 47m 17.2s  
iSZ 47 27  
Dist. 88 Km.

III<sub>v</sub> VHM  
iPZ 17h 47m 38s  
iSZ 48 05.5  
Dist. 245 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 47m 46s  
iSZ 48 20  
Dist. 310 Km.

# 5746 TAC Octubre 10  
I<sub>v</sub> iXE 18h 24m 03s

# 5747 Octubre 10  
Epicentro:  
15°39'N 94°33'W  
H= 18h 28m 28s

III<sub>v</sub> PBJ  
iPZ 18h 28m 51s  
iSZ 29 06.9  
Dist. 140 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 18h 29m 08s  
~~iXZ 29 40~~  
Dist. 271 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 18h 29m 11s  
Dist. 290 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>v</sub> ~~iXZ 18h 30m 31s~~  
iSE 31 07  
Dist. 640 Km. (S-H)

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> ~~iXE 18h 30m 53s~~  
Dist. 645 Km. (medida)

# 5748 UNM Octubre 10  
I<sub>d</sub> iPNEZ 18h 42m 30s

# 5749 PBJ Octubre 10  
I<sub>d</sub> iPZ 19h 56m 03.6s  
iSZ 56 13.8  
Dist. 92 Km.

# 5750 I<sub>v</sub> iPZ 21h 30m 15.2s  
iSZ 30 29  
Dist. 124 Km.

# 5751 III<sub>d</sub> iPZ 22h 00m 20.8  
iSZ 00 24.2  
Dist. 27 Km.

# 5752 I<sub>v</sub> iPZ 22h 10m 20.7s  
iSZ 10 43.2  
Dist. 205 Km.

# 5753 UNM Octubre 10  
I<sub>d</sub> iPgz 22h 45m 29s

# 5754 UNM Octubre 11  
I<sub>d</sub> iPgz 00h 43m 41s

# 5755 PBJ Octubre 11  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 59m 29.8s  
iSZ 59 43  
Dist. 121 Km.

# 5756 TAC Octubre 11  
I<sub>?</sub> ~~iXE 03h 18m 45s~~

# 5757 PBJ Octubre 11  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 45m 40.3s  
iSZ 45 59.8  
Dist. 175 Km.

# 5758 I<sub>d</sub> iPZ 04h 22m 12.1s  
iSZ 22 22.3  
Dist. 92 Km.

# 5759 I<sub>d</sub> iPZ 04h 40m 33s  
iSZ 40 43.5  
Dist. 95 Km.

# 5760 I<sub>v</sub> iPZ 05h 10m 19.9s  
iSZ 10 37.9  
Dist. 160 Km.

# 5761 Octubre 11  
H= 05h 29m 21s

COM  
I<sub>v</sub> oPZ 05h 29m 42s  
iSZ 29 56  
Dist. 125 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 05h 30m 12.4s

# 5762 VHM Octubre 11  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 14m 01.5s

# 5763 COM Octubre 11  
I<sub>v</sub> ~~iXZ 10h 23m 39s~~

# 5764 UNM Octubre 11  
I<sub>d</sub> iXZ 11h 53m 03s

# 5765 Octubre 11  
UNM  
I<sub>v</sub> iXN 11h 56m 31s

VHM  
I<sub>v</sub> i(P)Z 11h 56m 38.5s

X/1967

- 14 -

I<sub>V</sub> eX<sub>N</sub> 11h 57m 07s  
 # 5766 UNM Octubre 11  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 04m 45s  
 # 5767 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 11m 06s  
 # 5768 Octubre 11  
 H= 13h 05m 22s  
 COM  
 I<sub>V</sub> iPZ 13h 05m 43s  
 ISZ 05 56  
 Dist. 120 Km.  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 05m 57s  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 06m 21.5s  
 # 5769 PBJ Octubre 11  
 I<sub>V</sub> iPZ 13h 42m 18.6s  
 ISZ 42 34  
 Dist. 134 Km.  
 # 5770 II<sub>V</sub> iPZ 14h 05m 37s  
 ISZ 05 51  
 Dist. 125 Km.  
 # 5771 I<sub>d</sub> iPZ 14h 06m 08s  
 ISZ 06 17.5  
 Dist. 85 Km.  
 # 5772 I<sub>V</sub> iPZ 14h 06m 23.7s  
 ISZ 06 37  
 Dist. 121 Km.  
 # 5773 Octubre 11  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> ePZ 14h 26m 57.5s  
 VHM  
 I<sub>V</sub> iPZ 14h 27m 23.5s  
 COM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 27m 36s  
 # 5774 PBJ Octubre 11  
 I<sub>V</sub> iPZ 15h 27m 39s  
 ISZ 27 52  
 Dist. 120 Km.  
 # 5775 UNM Octubre 11  
 II<sub>d</sub> iP<sub>E</sub> 18h 07m 10s  
 # 5776 COM Octubre 11

I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 21m 31s # 5781 Octubre 12  
 Epicentro: Estado de Guerrero, Méx.  
 16°55'N 99°40'W  
 H= 01h 02m 00s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 4.7 (Tac)  
 Mag. 3.7 (CGS)  
 UNM  
 III<sub>V</sub> iP<sub>NZ</sub> 01h 02m 34s C  
 Compresión + Z  
 ISNEZ 03 12  
 Dist. 270 Km.  
 TAC  
 II<sub>V</sub> iPZ 01h 02m 36s  
 ISNEZ 03 14  
 N=10mmTo=1seg.μ=3.3  
 E=17mmTo=1seg.μ=5.7  
 Dist. 280 Km. (S-H)  
 VHM  
 II<sub>V</sub> iPZ 01h 02m 41s  
 Dist. 310 Km. (P-H)  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 01h 03m 00.2s  
 ISZ 03 55.2  
 Dist. 450 Km.  
 LNM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 01h 03m 13s  
 ISZ 04 06.6  
 Dist. 500 Km. (S-H)  
 OAX  
 I<sub>V</sub> ISNE 01h 03m 27s  
 Dist. 320 Km. (S-H)  
~~GUM  
 I<sub>V</sub> eX<sub>E</sub> 01h 04m 04s  
 Dist. 560 Km. (medida)~~  
~~VCM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 04m 08s  
 Dist. 450 Km.~~  
~~COM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 05m 54s  
 Dist. 820 Km. (medida)~~  
 # 5782 Octubre 12  
 UNM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 01h 12m 59s  
 # 5777 Octubre 11  
 U.S.C.G.S.; Región fron-  
 teriza Perú - Brasil.  
 10.3 S 71.2 W  
 H= 20h 28m 10.2s  
 h= 585 Km.  
 Mag. 5.0 (CGS)  
 PBJ  
 I<sub>r</sub> ePZ 20h 34m 25.1s  
 e(pP)<sub>Z</sub> 35 58.1  
 ePcPZ 36 35.4  
 eScPZ 39 20.1  
 Dist. 3980 Km. (P-H)  
 VHM  
 I<sub>r</sub> iPZ 20h 34m 36s  
 iPR1Z 36 20  
 iScPZ 39 30  
 Dist. 4140 Km. (P-H)  
 # 5778 Octubre 11  
 COM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 04m 47s  
 PBJ  
 I<sub>V</sub> iPZ 22h 05m 01.2s  
 ISZ 05 29.7  
 Dist. 255 Km.  
 # 5779 UNM Octubre 11  
 II<sub>d</sub> iPZ 23h 53m 42.5s  
 # 5780 Octubre 12  
 H= 00h 38m 54s  
 VHM  
 II<sub>V</sub> iPZ 00h 39m 19s  
 Dist. 150 Km. (P-H)  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 00h 39m 20s  
 ISZ 39 38.2  
 Dist. 160 Km.  
 TAC  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 00h 41m 07s  
 UNM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>EZ</sub> 00h 41m 08s  
 COM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 42m 46s

# 5781 Octubre 12  
 Epicentro: Estado de Guerrero, Méx.  
 16°55'N 99°40'W  
 H= 01h 02m 00s  
 h= 100 Km.  
 Mag. 4.7 (Tac)  
 Mag. 3.7 (CGS)  
 UNM  
 III<sub>V</sub> iP<sub>NZ</sub> 01h 02m 34s C  
 Compresión + Z  
 ISNEZ 03 12  
 Dist. 270 Km.  
 TAC  
 II<sub>V</sub> iPZ 01h 02m 36s  
 ISNEZ 03 14  
 N=10mmTo=1seg.μ=3.3  
 E=17mmTo=1seg.μ=5.7  
 Dist. 280 Km. (S-H)  
 VHM  
 II<sub>V</sub> iPZ 01h 02m 41s  
 Dist. 310 Km. (P-H)  
 PBJ  
 II<sub>V</sub> iPZ 01h 03m 00.2s  
 ISZ 03 55.2  
 Dist. 450 Km.  
 LNM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 01h 03m 13s  
 ISZ 04 06.6  
 Dist. 500 Km. (S-H)  
 OAX  
 I<sub>V</sub> ISNE 01h 03m 27s  
 Dist. 320 Km. (S-H)  
~~GUM  
 I<sub>V</sub> eX<sub>E</sub> 01h 04m 04s  
 Dist. 560 Km. (medida)~~  
~~VCM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 04m 08s  
 Dist. 450 Km.~~  
~~COM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 05m 54s  
 Dist. 820 Km. (medida)~~  
 # 5782 Octubre 12  
 UNM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 01h 12m 59s

X/1967

- 15 -

PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 01h 14m 03.5s

# 5783 Octubre 12  
Epicentro:  
14°04'N 91°30'W  
H= 03h 17m 41s  
h= 100 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 03h 18m 13s  
iSZ 18 45  
Dist. 250 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 18m 45.5s  
Dist. 500 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 19m 06s  
iSZ 20 20  
Dist. 660 Km.

# 5784 PBJ Octubre 12  
I<sub>d</sub> iPgz 03h 19m 34.5s  
iSgz 19 38.8  
Dist. 32 Km.

# 5785 I<sub>?</sub> eXZ 05h 56m 04.5s  
# 5786 I<sub>?</sub> iXZ 06h 09m 21.5s

# 5787 Octubre 12  
U.S.C.G.S.: Región  
Islas Fiji.  
21.1 S 179.2 W  
H= 06h 35m 06.7s  
h= 636 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> ePZ 06h 46m 52s  
epPZ 49 04  
iSKSE 56 22  
iSNE 56 48  
Dist. 9720 Km.

PBJ  
II<sub>u</sub> iPZ 06h 47m 04.5s  
Dist. 9960 Km. (P-H)

LNM  
I<sub>u</sub> eSKSE 06h 56m 14.6s  
Dist. 9500 Km. (medida)

TAC  
I<sub>u</sub> eSKSE 06h 56m 24s  
eSE 56 46  
Dist. 9710 Km. (S-H)

# 5788 Octubre 12  
Epi. probable # 123  
18°36'N 100°05'W  
H= 08h 47m 40s

TAC  
I<sub>v</sub> iPNE 08h 48m 00s  
iSNEZ 48 13  
Dist. 120 Km.

DNM  
II<sub>v</sub> iPE 08h 48m 01.  
iSE 48 14  
Dist. 120 Km.

LNM  
II<sub>v</sub> iPE 08h 48m 27.5s  
iSE 49 01  
Dist. 310 Km.

# 5789 UNM Octubre 12  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 41m 22.5s

# 5790 COM Octubre 12  
I<sub>v</sub> iPZ 10h 05m 44s  
iSZ 06 15  
Dist. 280 Km.

# 5791 Octubre 12  
UNM  
I<sub>v</sub> iPNE 10h 57m 31s

LNM  
I<sub>v</sub> iXE 10h 59m 24.3s

# 5792 UNM Octubre 12  
I<sub>d</sub> iPN 12h 09m 32s  
# 5793 I<sub>d</sub> iPE 12h 12m 34s

# 5794 PBJ Octubre 12  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 44m 33.2s  
iSZ 44 55.2  
Dist. 200 Km.

# 5795 Octubre 12  
U.S.C.G.S.: Noroeste de # 5800 UNM Octubre 12  
las Islas Kuriles. I<sub>d</sub> iPNEZ 22h 33m 56s  
52.2 N 152.5 E

H= 12h 53m 46.9s  
h= 476 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> eSZ 13h 15m 24s  
Dist. 9500 Km. (S-H)

# 5796 PBJ Octubre 12  
I<sub>?</sub> iXZ 15h 05m 14.7s

# 5797 Octubre 12  
U.S.C.G.S.:  
Mar de Banda.  
7.1 S 129.8 E  
H= 18h 31m 37.1s  
h= 45 Km.  
Mag. 6.2 (CGS)

PBJ  
I<sub>u</sub> eXZ 18h 50m 40.7s  
ePKPZ 50 54.7  
e(PR1Z) 54 17.5  
Dist. 14880 Km. (medida)

UNM  
I<sub>u</sub> ePKPZ 18h 50m 48s  
i(PKS)Z 54 03  
iSR1Z 19 10 59  
eGZ 25 34  
Dist. 14460 Km. (medida)

TAC  
I<sub>u</sub> ePKPZ 18h 50m 49s  
i(PKS)E 54 03  
Dist. 14460 Km. (medida)

# 5798 PBJ Octubre 12  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 01m 47.5s  
iSZ 02 05.2  
Dist. 157 Km.

# 5799 Octubre 12  
UNM  
III<sub>d</sub> iPNEZ 20h 03m 56s  
iSgz 03 58s  
Dist. 15 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 20h 04m 02s

X/1967

# 5801 PBJ Octubre 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 36m 22.2s  
 iSZ 36 34.7  
Dist. 115 Km.

# 5802 II<sub>v</sub> iPZ 22h 39m 42.3s  
 iSZ 39 55.2  
Dist. 120 Km.

# 5803 UNM Octubre 12  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 22h 42m 47.5s

# 5804 PBJ Octubre 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 22h 52m 52.7s

# 5805 UNM Octubre 12  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 23h 16m 05s

# 5806 PBJ Octubre 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 23h 31m 28.7s

# 5807 UNM Octubre 13  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 13m 33s

# 5808 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 00h 30m 21s

# 5809 PBJ Octubre 13  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 30m 44.7s

# 5810 Octubre 13  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>EZ</sub> 00h 42m 10s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 00h 42m 26s

PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 43m 06.4s

# 5811 Octubre 13  
 U.S.C.G.S.:  
 Golfo de California.  
 30.4 N 113.7 W  
 H= 01h 19m 04s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)

UNM  
 I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 01h 27m 40s  
Dist. 1920 Km. (medida)

# 5812 COM Octubre 13  
 II<sub>v</sub> iPZ 05h 56m 20s  
 iSZ 56 48  
Dist. 250 Km.

# 5813 Octubre 13  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 07h 18m 46s

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 18m 49s

# 5814 Octubre 13  
 H= 08h 14m 40s

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 08h 15m 31s  
 iSZ 16 10  
Dist. 350 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 08h 16m 31s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 08h 16m 40s

# 5815 Octubre 13  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 19m 40.5s

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 08h 19m 42s

# 5816 Octubre 13  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 07m 06s

UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 07m 08s

# 5817 Octubre 13  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 30m 02s

TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 30m 03s

# 5818 Octubre 13  
 H= 16h 28m 44s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 16h 29m 01.5s  
 iSZ 29 12.5  
Dist. 100 Km.

COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 29m 38s  
 iSZ 30 20  
Dist. 380 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 16h 30m 26s

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 31m 14s

# 5819 PBJ Octubre 13  
 I<sub>d</sub> iPZ 17h 22m 47.3s  
 iSZ 22 54  
Dist. 57 Km.

# 5820 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 28m 32.5s

# 5821 Octubre 13  
 Epicentro: Oaxaca, Mex.  
 16°31'N 97°38'W  
 H= 19h 27m 14s  
 h= 65 Km.  
 Mag. 5.0 (Tao)  
 Mag. 4.7 (CGS)

OAX  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 27m 30s  
 iS<sub>NE</sub> 27 45  
Dist. 115 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 19h 27m 46.4s  
 iSZ 28 20.2  
Dist. 235 Km. (P-H)

VCM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 28m 00s  
 iS<sub>NEZ</sub> 28 39  
Dist. 340 Km.

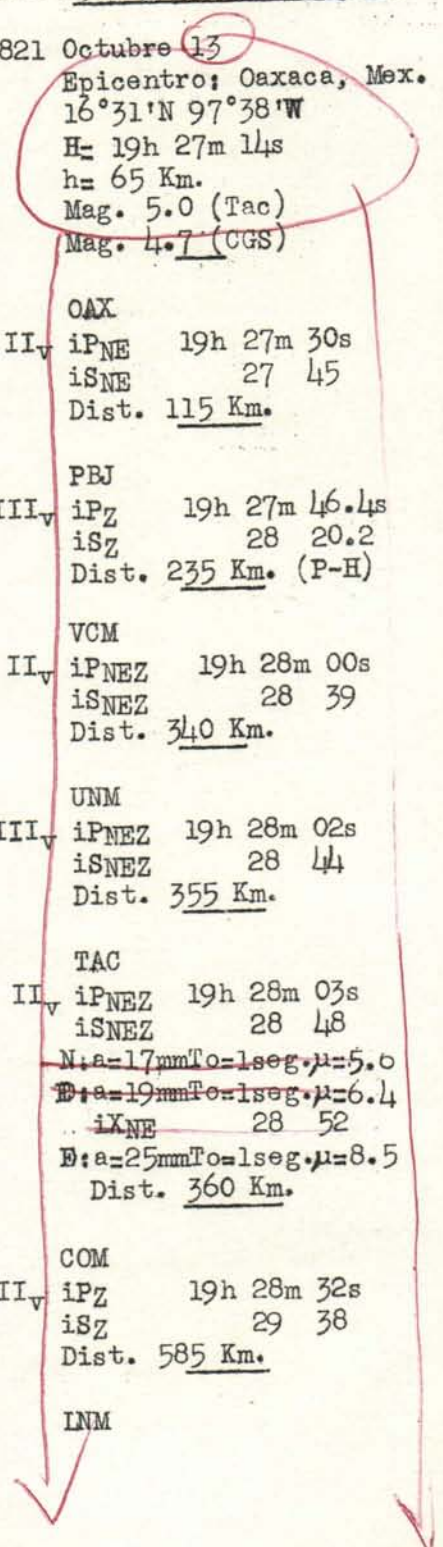
UNM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 28m 02s  
 iS<sub>NEZ</sub> 28 44  
Dist. 355 Km.

TAC  
 II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 28m 03s  
 iS<sub>NEZ</sub> 28 48

~~N: a=17mm To=1seg. μ=5.0~~  
~~D: a=19mm To=1seg. μ=6.4~~  
 iX<sub>NE</sub> 28 52  
 D: a=25mm To=1seg. μ=8.5  
Dist. 360 Km.

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 19h 28m 32s  
 iSZ 29 38  
Dist. 585 Km.

INM



X/1967  
 I<sub>v</sub> iPE 19h 28m 42s  
 iSE 29 56  
 Dist. 660 Km.

# 5822 UNM Octubre 13  
 III<sub>d</sub> iPNE 20h 09m 17s  
 # 5823 CHH Octubre 13  
 I<sub>v</sub> eXE 22h 17m 09s

# 5824 UNM Octubre 13  
 I<sub>v</sub> eXN 22h 19m 40s

# 5825 UNM Octubre 14  
 II<sub>d</sub> iXNEZ 02h 13m 56.5s

# 5826 PBJ Octubre 14  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 30m 19.1s  
 iSZ 30 36.1  
 Dist. 150 Km.

# 5827 Octubre 14  
 H= 02h 33m 30.8s

III<sub>v</sub> PBJ  
 iPZ 02h 34m 10.8s  
 iSZ 34 41.1  
 Dist. 273 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 34m 26s  
 iSE 35 08  
 iLNZ 35 11  
 Dist. 380 Km.

TAC  
 I<sub>v</sub> iXN 02h 34m 31s  
 iSNE 35 08  
 Dist. 380 Km. (S-H)

COM  
 I<sub>v</sub> eXZ 02h 36m 06s

# 5828 Octubre 14  
 U.S.C.G.S.:  
 Islas - e toward.  
 17.3 N 60.8 W  
 H= 03h 31m 04.5s  
 h= 29 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

COM  
 I<sub>r</sub> ePZ 03h 37m 11s  
 Dist. 3300 Km. (P-H)

UNM  
 I<sub>r</sub> iPZ 03h 38m 09s  
 iSE 43 54  
 iLNE 50 50  
 Dist. 4000 Km.

# 5829 COM Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 46m 40s  
 iSZ 47 10  
 Dist. 270 Km.

# 5830 Octubre 14  
 H= 08h 59m 25s

UNM  
 I<sub>v</sub> iPNZ 08h 59m 43s  
 iSE 59 54  
 Dist. 100 Km.

TAC  
 I<sub>d</sub> iXN 08h 59m 49s  
 iSNE 59 53  
 Dist. 90 Km.

LNM  
 I<sub>v</sub> iPE 09h 00m 16.3s  
 Dist. 340 Km. (P-H)

# 5831 Octubre 14  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iXN 09h 33m 44s

UNM  
 I<sub>v</sub> iXZ 09h 33m 51s

LNM  
 I iXE 09h 34m 43.3s

# 5832 UNM Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iXZ 11h 42m 43s

# 5833 COM Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iPZ 11h 59m 15s  
 iSZ 59 29  
 Dist. 125 Km.

# 5834 UNM Octubre 14  
 I<sub>d</sub> iXNEZ 12h 12m 50s

# 5835 PBJ Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iXZ 12h 51m 50.7s

# 5836 I<sub>d</sub> eXZ 13h 30m 30s

# 5837 Octubre 14

H= 16h 29m 03s

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 29m 29s  
 iSZ 29 48  
 Dist. 170 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 16h 29m 29.9s  
 iSZ 29 50  
 Dist. 180 Km.

# 5838 Octubre 14  
 U.S.C.G.S.: Islas  
 Nuevas Hébridás.  
 15.9 S 167.2 E  
 H= 16h 08m 11.9s  
 h= 15 Km.  
 Mag. 5.1 (CGS)

UNM  
 I<sub>u</sub> eXZ 16h 54m 16s  
 Dist. 10860 Km (medida)

# 5839 Octubre 14  
 H= 16h 55m 35s

PBJ  
 III<sub>d</sub> iPZ 16h 55m 52s  
 Compresión + Z  
 iSZ 56 02.5  
 Dist. 95 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 16h 56m 18s  
 i(S)Z 56 42

COM  
 I<sub>v</sub> ePZ 16h 56m 32s  
 Dist. 395 Km. (P-H)

# 5840 COM Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iPZ 17h 32m 16s

# 5841 Octubre 14  
 Epi. probable:  
 15°44'N 93°20'W  
 H= 18h 00m 22s

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 18h 00m 47s  
 iSZ 01 02  
 Dist. 150 Km.



X/1967

- # 5842 TAC Octubre 14  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 03m 48s
- # 5843 Octubre 14  
 PBJ  
 I<sub>?</sub> iPZ 18h 14m 48.4s  
 VHM  
 I<sub>?</sub> iXZ 18h 15m 11s
- # 5844 PBJ Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iXZ 19h 43m 57.1s
- # 5845 Octubre 14  
 H= 19h 51m 26s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 19h 52m 05s  
 iSZ 52 34  
 Dist. 260 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 19h 52m 27.5s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 19h 52m 52.6s
- # 5846 UNM Octubre 14  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 20h 19m 51s
- # 5847 VHM Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iXZ 20h 29m 56.4s
- # 5848 UNM Octubre 14  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 20h 35m 36s
- # 5849 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 21h 00m 22s  
 iSgZ 00 23  
 Dist. 7.5 Km.
- # 5850 PBJ Octubre 14  
 I<sub>v</sub> iXZ 21h 11m 27.2s
- # 5851 TAC Octubre 14
- I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 21h 31m 48s # 5857 Octubre 15  
 Epi. 15°55'N 93°40'W  
 H= 03h 03m 07.4s
- # 5852 Octubre 14  
 H= 23h 24m 59.6s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 23h 25m 28.5s  
 iSZ 25 48.4  
 Dist. 179 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 23h 25m 37s  
 iSZ 26 04  
 Dist. 240 Km.
- COM  
 I<sub>v</sub> iXZ 23h 26m 11s
- # 5853 UNM Octubre 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 01h 12m 02s
- # 5854 Octubre 15  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 01h 15m 36s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eXZ 01h 15m 46.8s
- # 5855 Octubre 15  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 00m 14s  
 LNM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 02h 00m 26.6s
- # 5856 Octubre 15  
 Epi. probable:  
 15°45'N 94°28'W  
 H= 02h 09m 18s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 09m 38.9s  
 iSZ 09 52.0  
 Dist. 120 Km.  
 COM  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 10m 00s  
 iSZ 10 29  
 Dist. 260 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 10m 04s  
 iSZ 10 36.5  
 Dist. 295 Km.
- # 5858 PBJ Octubre 15  
 I<sub>d</sub> iXZ 05h 00m 55.7s
- # 5859 Octubre 15  
 Nicaragua.  
 H= 08h 00m 48s  
 h= 150 Km.  
 U.S.C.G.S.:  
 11.9 N 86.0 W  
 Mag. 6.2 (CGS)  
 COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 08h 02m 29s  
 a=13mm To=1.8seg.  
 Dilatación - Z  
 iSZ 03 51  
 Dist. 800 Km.  
 VHM  
 II<sub>r</sub> iPZ 08h 03m 33s  
 iScSZ 16 08  
 Dist. 1300 Km. (P-H)  
 OAX  
 I<sub>r</sub> iPEZ 08h 03m 33s  
 iSZ 05 40  
 Dist. 1300 Km.  
 VCM  
 III<sub>r</sub> eP<sub>NEZ</sub> 08h 03m 46s  
 eSN 06 07  
 ePcPZ 09 08  
 iScSZ 16 08  
 Dist. 1420 Km.

X/1967

- 19 -

UNM # 5862 TAC Octubre 15 I <sub>d</sub> iPEZ 08h 04m 13s Desv. SE Dilatación - Z iSNE 06 58 iScPZ 12 35 iScSNE 16 13 Dist. <u>1670 Km.</u>	# 5863 Octubre 15 UNM I <sub>?</sub> iXE 13h 19m 22s TAC I <sub>?</sub> eXN 13h 19m 30s	PBJ III <sub>v</sub> iPZ 18h 37m 11.8 iSZ 38 20. Dist. <u>600 Km.</u> VCM I <sub>v</sub> <del>iXEZ 18h 37m 11s</del> iSN 38 09 Dist. <u>550 Km.</u> (S-H) OAX I <sub>v</sub> <del>eXZ 18h 37m 16s</del> eSZ 37 52 Dist. <u>460 Km.</u> COM III <sub>v</sub> iPZ 18h 37m 56s iSZ 39 37 Dist. <u>960 Km.</u> <del>CHH I<sub>r</sub> eXN 18h 43m 48s Dist. <u>1360 Km.</u> (medida)</del>
TAC I <sub>r</sub> iPZ 08h 04m 13s Desviación SE Dilatación - Z i(S)N 07 04 eScPZ 12 30 eScSN 16 15 Dist. <u>1670 Km.</u>	# 5864 PBJ Octubre 15 I <sub>v</sub> iXZ 15h 04m 39s # 5865 UNM Octubre 15 I <sub>d</sub> iPGZ 17h 56m 05s # 5866 Octubre 15 Epicentro: Guerrero, Mex. 17°28'N 101°00'W H= 18h 35m 54s h= 100 Km. (Mag. 5.0 (TAC))	III <sub>v</sub> iPZ 18h 37m 56s iSZ 39 37 Dist. <u>960 Km.</u>
LNМ III <sub>r</sub> iPNE 08h 04m 47.3s a=5mm To=2seg. iScSE 16 23.3 a=2mm To=3seg. Dist. <u>1960 Km.</u>	UNM III <sub>v</sub> iPZ 18h 36m 29s <del>Dilatación - Z</del> iSNEZ 37 08 Dist. <u>280 Km.</u> TAC II <sub>v</sub> iPZ 18h 36m 29s iSNE 37 08 N: a=31mm To=1seg. μ=10.2 E: a=52mm To=1seg. μ=17.7 Dist. <u>280 Km.</u>	# 5867 VHM Octubre 15 I <sub>v</sub> iXZ 20h 18m 20.5s # 5868 I <sub>v</sub> iXZ 20h 27m 17.5s # 5869 Octubre 15 UNM I <sub>v</sub> iXZ 20h 29m 03.6s PBJ I <sub>v</sub> iXZ 20h 29m 07s TAC I <sub>v</sub> iXN 20h 29m 10s VHM I <sub>v</sub> iSZ 20h 29m 41s
GUM II <sub>r</sub> iPZ 08h 05m 02s iSN 08 33 Dist. <u>2140 Km.</u>	II <sub>v</sub> iPZ 18h 36m 29s iSNE 37 08 N: a=31mm To=1seg. μ=10.2 E: a=52mm To=1seg. μ=17.7 Dist. <u>280 Km.</u>	# 5870 UNM Octubre 15 I <sub>v</sub> iXE 21h 01m 12s
MNZ II <sub>r</sub> ePNE 08h 05m 05s eSNE 08 34 Dist. <u>2160 Km.</u>	II <sub>v</sub> iPZ 18h 36m 47s Dist. <u>420 Km.</u> (P-H)	# 5871 Octubre 15 H= 21h 50m 48s COM I <sub>v</sub> iPZ 21h 51m 06s iSZ 51 17 Dist. <u>100 Km.</u>
CHH II <sub>r</sub> ePZ 08h 05m 57s ipPZ 06 18 esPE 06 42 iPcPZ 09 24 iSNE 10 06 eScSNE 16 39 Dist. <u>2700 Km.</u>	III <sub>v</sub> VHM iPZ 18h 36m 53s iSZ 37 52 Dist. <u>460 Km.</u> GUM I <sub>v</sub> <del>eXE 18h 37m 01s</del> iSN 37 45 Dist. <u>440 Km.</u> (S-H)	I <sub>v</sub> iXZ 21h 51m 15.7s
# 5860 Octubre 15 TAC I <sub>d</sub> iP <sub>GN</sub> 10h 10m 15s UNM I <sub>d</sub> iP <sub>GNE</sub> 10h 10m 16s	III <sub>v</sub> VHM iPZ 18h 36m 53s iSZ 37 52 Dist. <u>460 Km.</u> GUM I <sub>v</sub> <del>eXE 18h 37m 01s</del> iSN 37 45 Dist. <u>440 Km.</u> (S-H)	
# 5861 UNM Octubre 15 I <sub>d</sub> iXN 12h 09m 00s		

X/1967

- |                                                           |                                                                             |                                                                           |                                                        |                                                                                              |                                                           |                                                                             |                                                                           |                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                |                                                          |                                                                           |                                                                                                                |                                                                           |                                                         |                                                          |                                                                                                                                         |                                                                           |                                                           |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                         |                                                                                                                 |                                                                                             |                                                                                           |                                                                                   |                                                                                           |                                                                              |                                                           |                                                         |                                                                             |                                                                                                                               |                                                                                                             |                                                                                                                                |                                                                            |                                                                             |                                                                           |                                                         |                                                         |                                                         |                                                                                                                                           |                                                                           |                                                                                                                                                        |                       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| VHM<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 21h 52m 04.5s</u> | # 5872 PBJ Octubre 15<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 22h 11m 04.5s</u> | # 5873 TAC Octubre 15<br>I <sub>v</sub> <u>eX<sub>N</sub> 22h 23m 25s</u> | # 5874 Octubre 15<br>H <sub>=</sub> 22h <u>57m 30s</u> | COM<br>I <sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 22h 58m 01s</u><br>iSZ 58 23<br>Dist. <u>200 Km.</u> | PBJ<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 22h 58m 02.5s</u> | # 5875 PBJ Octubre 15<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 23h 02m 05.8s</u> | # 5876 COM Octubre 15<br>I <sub>v</sub> <u>eX<sub>Z</sub> 23h 50m 41s</u> | # 5877 COM Octubre 16<br>I <sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 01h 57m 05s</u> | # 5878 VHM Octubre 16<br>III <sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 02h 27m 32s</u><br>iSZ 27 45.5<br>Dist. <u>125 Km.</u> | # 5879 Octubre 16<br>VHM<br>I <sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 03h 13m 40.5s</u> | UNM<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>NE</sub> 03h 15m 09s</u> | # 5880 COM Octubre 16<br>I <sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 03h 54m 24s</u> | # 5881 VHM Octubre 16<br>I <sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 05h 01m 19s</u><br>iSZ 01 40<br>Dist. <u>190 Km.</u> | # 5882 UNM Octubre 16<br>I <sub>v</sub> <u>eX<sub>N</sub> 08h 00m 03s</u> | # 5883 I <sub>v</sub> <u>iX<sub>E</sub> 10h 19m 16s</u> | # 5884 I <sub>v</sub> <u>iX<sub>NZ</sub> 11h 10m 49s</u> | # 5885 Octubre 16<br>VHM<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 11h 21m 44s</u><br>UNM<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>E</sub> 11h 22m 41s</u> | # 5886 UNM Octubre 16<br>I <sub>d</sub> <u>iP<sub>N</sub> 12h 18m 38s</u> | # 5887 I <sub>d</sub> <u>iP<sub>NEZ</sub> 12h 20m 36s</u> | # 5888 Octubre 16<br>UNM<br>I <sub>d</sub> <u>iP<sub>ENE</sub> 12h 26m 44s</u><br>TAC<br>I <sub>d</sub> <u>iP<sub>EN</sub> 12h 26m 46s</u> | # 5889 Octubre 16<br>U.S.C.G.S.: Región<br>Isla Vancouver.<br>49.3 N 129.1 W<br>H <sub>=</sub> 13h 27m 35.6s<br>h <sub>=</sub> 33 Km.<br>Mag. 5.2 (CGS) | VHM<br>I <sub>r</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 13h 35m 22.5s</u><br>iPoP <sub>Z</sub> 37 34.5<br>Dist. <u>4490 Km.</u> | PBJ<br>I <sub>r</sub> <u>eP<sub>Z</sub> 13h 35m 32.3s</u><br>Dist. <u>4540 Km. (medida)</u> | CHH<br>I <sub>r</sub> <u>eX<sub>N</sub> 13h 43m 00s</u><br>Dist. <u>2890 Km. (medida)</u> | UNM<br>I <sub>r</sub> <u>eSR2NZ 13h 44m 02s</u><br>Dist. <u>4220 Km. (medida)</u> | TAC<br>I <sub>u</sub> <u>iX<sub>E</sub> 13h 48m 45s</u><br>Dist. <u>4220 Km. (medida)</u> | # 5890 Octubre 16<br>TAC<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>N</sub> 16h 16m 30s</u> | UNM<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 16h 16m 32.5s</u> | PBJ<br>I <sub>v</sub> <u>eX<sub>Z</sub> 23h 09m 52s</u> | # 5891 PBJ Octubre 16<br>I <sub>d</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 17h 02m 08.4s</u> | # 5892 Octubre 16<br>U.S.C.G.S.:<br>1.7 N 127.5 E<br>H <sub>=</sub> 16h 58m 02.0s<br>h <sub>=</sub> 120 Km.<br>Mag. 5.6 (CGS) | VHM<br>I <sub>u</sub> <u>ePR1Z 17h 19m 37s</u><br>eSKP <sub>Z</sub> 20 22<br>Dist. <u>14665 Km. (PR1-H)</u> | PBJ<br>III <sub>u</sub> <u>iSKP<sub>Z</sub> 17h 20m 26.2s</u><br>esPKS <sub>Z</sub> 21 11.4<br>Dist. <u>14740 Km. (medida)</u> | # 5893 TAC Octubre 16<br>I <sub>d</sub> <u>iX<sub>NE</sub> 18h 16m 30s</u> | # 5894 UNM Octubre 16<br>I <sub>d</sub> <u>iP<sub>NEZ</sub> 19h 41m 50s</u> | # 5895 TAC Octubre 16<br>I <sub>d</sub> <u>iX<sub>N</sub> 20h 38m 20s</u> | # 5896 I <sub>d</sub> <u>iX<sub>N</sub> 21h 07m 40s</u> | # 5897 I <sub>d</sub> <u>iX<sub>E</sub> 21h 23m 30s</u> | # 5898 I <sub>d</sub> <u>iX<sub>E</sub> 21h 31m 41s</u> | # 5899 Octubre 16<br>PBJ<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 22h 20m 50.5s</u><br>COM<br>I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 22h 21m 04s</u> | # 5900 TAC Octubre 16<br>I <sub>d</sub> <u>iX<sub>N</sub> 23h 07m 30s</u> | # 5901 Octubre 16<br>H <sub>=</sub> 23h <u>08m 55s</u><br>COM<br>I <sub>v</sub> <u>iP<sub>Z</sub> 23h 09m 29s</u><br>iSZ 09 53<br>Dist. <u>220 Km.</u> | # 5902 UNM Octubre 17 |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|

X/1967

- 21 -

- I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 00h 19m 45s
- # 5903 COM Octubre 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 58m 35s
- # 5904 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 34m 22s
- # 5905 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 08h 09m 40s
- # 5906 Octubre 17  
H= 09h 30m 51s
- COM  
II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 31m 30s  
iS<sub>Z</sub> 31 59  
Dist. 260 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 32m 34s
- # 5907 Octubre 17  
U.S.C.G.S.: Islas Revillagigedo.  
19.8 N 109.2 W  
H= 09h 40m 41s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.1 (CGS)
- LNM  
I<sub>v</sub> ePE 09h 42m 37.3s  
eLE 44 23.6  
Dist. 810 Km.
- UNM  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 43m 03s  
i(L)<sub>E</sub> 45 26  
Dist. 1040 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 43m 35.5s  
Dist. 1345 Km. (P-H)
- # 5908 COM Octubre 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 07m 36s  
iS<sub>Z</sub> 08 03  
Dist. 240 Km.
- # 5909 Octubre 17  
H= 11h 30m 59s
- COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 31m 24s  
iS<sub>Z</sub> 31 41  
Dist. 150 Km.
- VHM
- I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 32m 09s
- # 5910 UNM Octubre 17  
I<sub>d</sub> iPNEZ 12h 15m 17s
- # 5911 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 18m 00s
- # 5912 I<sub>d</sub> iPN 12h 22m 37s
- # 5913 Octubre 17  
H= 12h 53m 23s
- COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 54m 56s  
iS<sub>Z</sub> 56 08  
Dist. 640 Km.
- MER  
I<sub>v</sub> eXNE 12h 55m 03s
- VHM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 55m 44.5s  
iS<sub>Z</sub> 57 36  
Dist. 1040 Km.
- # 5914 COM Octubre 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 12m 52s
- # 5915 UNM Octubre 17  
I<sub>d</sub> iX<sub>EZ</sub> 13h 37m 23s
- # 5916 TAC Octubre 17  
I<sub>v</sub> eXN 13h 45m 45s
- # 5917 COM Octubre 17  
H= 13h 57m 34s
- COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 58m 16s  
a=20mm To=1seg.  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 58 47  
Dist. 280 Km.
- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 58m 44s  
iL<sub>Z</sub> 59 42  
Dist. 465 Km.
- # 5918 Octubre 17  
U.S.C.G.S.: Mar de Banda.  
6.6 S 128.8 E  
H= 13h 43m 50.2s  
h= 225 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)
- UNM  
I<sub>u</sub> iXE 14h 02m 22s  
Dist. 14530 Km. (medida)
- # 5919 COM Octubre 17  
I<sub>?</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 01m 10s
- # 5920 UNM Octubre 17  
I<sub>d</sub> iPEZ 15h 50m 59s
- # 5921 Octubre 17  
UNM  
I<sub>d</sub> iPN 17h 16m 44s  
iSGN 16 46.5  
Dist. 17 Km.
- TAC  
I<sub>d</sub> iXN 17h 16m 53s
- # 5922 VHM Octubre 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 45m 47s
- # 5923 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 01m 17.5s  
iS<sub>Z</sub> 01 35  
Dist. 155 Km
- # 5924 Octubre 17  
H= 19h 16m 28s
- COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 16m 53s  
iS<sub>Z</sub> 17 10  
Dist. 150 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 17m 32s  
iS<sub>Z</sub> 18 22  
Dist. 450 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iXE 19h 20m 05s
- UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 20m 09s
- # 5925 UNM Octubre 17  
I<sub>d</sub> iPEZ 21h 55m 29s
- # 5926 I<sub>d</sub> iPNEZ 22h 38m 10s
- # 5927 I<sub>d</sub> iPNEZ 22h 39m 48s
- # 5928 UNM Octubre 18  
I<sub>d</sub> iPNEZ 00h 07m 28s
- # 5929 I<sub>d</sub> iPNEZ 00h 12m 24s

X/1967

# 5930 TAC Octubre 18  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 00h 48m 44s

# 5931 Octubre 18  
H= 01h 11m 45s  
U.S.C.G.S. Mar de Groelandia.  
79.8 N 2.4 E  
h= 33 Km.  
Mag. 5.7 (CGS)

UNM  
III<sub>u</sub> ePZ 01h 23m 15s  
iPR1Z 26 00  
iPR2Z 27 48  
iSZ 32 42  
iSR2E 40 52  
iLrZ 45 12  
iLqE 51 50  
Dist. 8120 Km.

TAC  
II<sub>u</sub> iPEZ 01h 23m 15s  
eSN 32 49  
eSoSZ 33 38  
Dist. 8120 Km.

VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 01h 23m 25.5s  
iPR1Z 26 19  
Dist. 8300 Km. (P-H)

COM  
I<sub>u</sub> ePZ 01h 23m 26s  
Dist. 8320 Km. (P-H)

MAZ  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 01h 39m 25s  
Dist. 7780 Km. (medida)

GUM  
I<sub>u</sub> e(Lr)<sub>E</sub> 01h 44m 18s  
Dist. 8000 Km. (medida)

CHH  
I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 07h 46m 37s  
Dist. 7290 Km. (medida)

# 5932 Octubre 18  
H= 02h 23m 04s  
COM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 23m 31s  
iSZ 23 50  
Dist. 170 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 24m 07.5s  
Dist. 445 Km. (P-H)

# 5933 Octubre 18  
Epi. probable;  
16°00'N 98°00'W  
H= 07h 47m 05s  
Mag. 3.8 (CGS)

OAX  
I<sub>v</sub> ePE 07h 47m 33s  
eSNE 47 53  
Dist. 180 Km.

# VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 47m 34.5s  
Dist. 185 Km. (P-H)

UNM  
III<sub>v</sub> iPNEZ 07h 48m 03s  
iSNZ 48 48  
iLN 48 53  
Dist. 400 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iPE 07h 48m 04s  
iSNE 48 48  
iLNE 48 53  
Dist. 400 Km.

INM  
I<sub>v</sub> iKE 07h 49m 26s  
iLE 50 15  
Dist. 685 Km. (medida)

COM  
I<sub>v</sub> eSZ 07h 49m 42s  
Dist. 630 Km. (S-H)

# 5934 Octubre 18  
Epi. probable;  
15°50'N 97°55'W  
H= 07h 49m 28s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 07h 49m 58.5s  
Dist. 190 Km. (P-H)

OAX  
I<sub>v</sub> e(P)NE 07h 50m 05s  
eSNE 50 18  
Dist. 185 Km. (S-H)

UNM

III<sub>v</sub> iPZ 07h 50m 27s  
iSZ 51 12  
~~iLEZ 51 17~~  
Dist. 410 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> ~~iXNZ 07h 50m 42s~~  
iSN 51 12  
Dist. 410 Km. (S-H)

~~COM~~  
I<sub>v</sub> ~~eLZ 07h 52m 12s~~  
Dist. 625 Km. (medida)

~~INM~~  
I<sub>v</sub> ~~iXZ 07h 52m 36.6s~~  
Dist. 800 Km. (medida)

# 5935 VHM Octubre 18  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 23m 10s  
iSZ 23 30  
Dist. 180 Km.

# 5936 I<sub>v</sub> iPZ 09h 32m 07s  
iSZ 32 28  
Dist. 190 Km.

# 5937 Octubre 18  
Epicentro # 197  
15°54'N 98°05'W  
H= 10h 56m 18s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 10h 56m 50.5s  
Dist. 210 Km. (P-H)

~~OAX~~  
I<sub>v</sub> ~~eXNE 10h 57m 06s~~  
Dist. 200 Km. (medida)

UNM  
III<sub>v</sub> iPNEZ 10h 57m 17s  
iSEZ 58 03  
~~iLz 58 08~~  
Dist. 410 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iPNEZ 10h 57m 18s  
iSNEZ 58 04  
Dist. 420 Km.

COM  
I<sub>v</sub> ePZ 10h 57m 48s  
iSZ 58 58  
Dist. 640 Km.

X/1967

- 23 -

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>LNM<br/>I<sub>v</sub> i(S)<sub>E</sub> 10h 58m 15s<br/><del>iL<sub>E</sub> 59 25.3</del><br/>Dist. <u>690 Km. (L-H)</u></p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 10h 58m 36s<br/>Dist. <u>420 Km. (medida)</u></p> <p># 5938 COM Octubre 18<br/>I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 11h 20m 41s</p> <p># 5939 Octubre 18<br/>COM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 22m 12s<br/>iS<sub>Z</sub> 22 38<br/>Dist. <u>230 Km.</u></p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 23m 20s</p> <p># 5940 UNM Octubre 18<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 11m 19s</p> <p># 5941 Octubre 18<br/>COM<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 21m 26s<br/>iS<sub>Z</sub> 21 40<br/>Dist. <u>125 Km.</u></p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 22m 05s</p> <p># 5942 Octubre 18<br/>Probable explosión<br/>en Nevada.<br/>Mag. 5.3 - 5.5 (BRK)</p> <p>UNM<br/>I<sub>r</sub> iX<sub>NZ</sub> 14h 35m 10s</p> <p>TAC<br/>I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 14h 35m 13s</p> <p>VHM<br/>II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 35m 38s</p> <p>CHH<br/>I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 14h 36m 15s</p> <p>LNM<br/>I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 14h 40m 53.3s</p> <p># 5943 COM Octubre 18</p> | <p>I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 50m 10s<br/># 5944 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 08m 22s</p> <p># 5945 UNM Octubre 18<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 16h 36m 46s</p> <p># 5946 VHM Octubre 18<br/>I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 17h 29m 50.5s</p> <p># 5947 TAC Octubre 18<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 25m 00s</p> <p># 5948 Octubre 18<br/>U.S.C.G.S.:<br/>Sur Islas Kermadec.<br/>33.9 S 179.6 W<br/>H= 22h 06m 23.5s<br/>h= 26 Km.<br/>Mag. 5.4 (CGS)</p> <p>VHM<br/>I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 19m 49s<br/>Dist. <u>10580 Km. (P-H)</u></p> <p>UNM<br/>I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 22h 30m 52s<br/>eSR<sub>1E</sub> 37 00<br/>Dist. <u>10260 Km. (SR<sub>1</sub>-H)</u></p> <p># 5949 VHM Octubre 18<br/>II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 22m 53s</p> <p># 5950 Octubre 18<br/>TAC<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 22h 31m 06s</p> <p>UNM<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 22h 31m 24s</p> <p># 5951 UNM Octubre 18<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 22h 38m 40s</p> <p># 5952 UNM Octubre 19<br/>I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 21m 06s</p> <p># 5953 UNM Octubre 19<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 24m 36s</p> <p># 5954 Octubre 19<br/>H= 00h 45m 27.5s</p> <p>COM<br/>II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 45m 59.5s</p> | <p>iS<sub>Z</sub> 00h 46m 22s<br/>Dist. <u>205 Km.</u></p> <p>VHM<br/>I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 47m 06.5s</p> <p># 5955 UNM Octubre 19<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 33m 55s<br/>iS<sub>Z</sub> 34 31<br/>i(L)<sub>Z</sub> 34 36<br/>Dist. <u>320 Km.</u></p> <p># 5956 Octubre 19<br/>UNM<br/>I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 11m 29s</p> <p>TAC<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 11m 31s</p> <p># 5957 UNM Octubre 19<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 18m 25s</p> <p># 5958<br/>I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 20m 41s</p> <p># 5959 COM Octubre 19<br/>I<sub>d</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 53m 34s</p> <p># 5960 VHM Octubre 19<br/>I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 46m 23s</p> <p># 5961 UNM Octubre 20<br/>II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 11m 54s</p> <p># 5962 Octubre 20<br/>U.S.C.G.S.: Sur de<br/>las Islas Sandwich.<br/>58.6 S 25.0 W<br/>H= 01h 02m 43.6s<br/>h= 11 Km.<br/>Mag. 5.6 (CGS)</p> <p>UNM<br/>I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 29m 32s<br/>iL<sub>qZ</sub> 42 32<br/>Dist. <u>10920 Km (L<sub>q</sub>-H)</u></p> <p># 5963 Octubre 20<br/>H= 02h 26m 31s</p> <p>VHM<br/>III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 27m 09s<br/>iS<sub>Z</sub> 27 37<br/>Dist. <u>250 Km.</u></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

X/1967

- 24 -

- COM  
 I<sub>v</sub> eXZ 02h 27m 40.5s  
 # 5964 Octubre 20  
 H= 02h 27m 55s
- UNM  
 II<sub>v</sub> iPZ 02h 28m 51s  
 iLZ 29 39  
 Dist. 390 Km.
- TAC  
 I<sub>v</sub> iXE 02h 28m 55s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 02h 29m 33.5s  
 # 5965 VHM Octubre 20  
 I<sub>v</sub> iPZ 05h 52m 43s  
 iSZ 53 18  
 Dist. 315 Km.
- # 5966 I<sub>2</sub> eXZ 08h 16m 52s
- # 5967 Octubre 20  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iPZ 08h 23m 16s
- TAC  
 I<sub>v</sub> eXNE 08h 23m 35s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 08h 23m 46s  
 # 5968 Octubre 20  
 H= 09h 21m 11s
- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 21m 35s  
 Dist. 150 Km. (P-H)
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 22m 01s  
 iSZ 22 39  
 Dist. 340 Km.
- # 5969 Octubre 20  
 H= 09h 48m 09s
- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 48m 35s  
 iSZ 48 53  
 Dist. 160 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 09h 48m 59s  
 # 5970 VHM Octubre 20  
 I<sub>v</sub> eXZ 10h 03m 37.5s
- # 5971 Octubre 20  
 H= 10h 19m 34s
- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 10h 20m 11s  
 iSZ 20 38  
 Dist. 240 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> eXZ 10h 21m 01s  
 # 5972 UNM Octubre 20  
 I<sub>d</sub> iXE 12h 03m 38s
- # 5973 COM Octubre 20  
 I<sub>d</sub> iPZ 13h 59m 14s
- # 5974 Octubre 20  
 H= 15h 45m 57s
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 15h 46m 26s  
 iSZ 46 46  
 Dist. 180 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 15h 46m 34s  
 iSZ 47 01.5  
 Dist. 245 Km.
- # 5975 UNM Octubre 20  
 I<sub>d</sub> iXE 16h 56m 46s
- # 5976 Octubre 20  
 H= 21h 10m 41s
- COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 11m 14s  
 Dist. 215 Km. (P-H)
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 11m 35.2s  
 iSZ 12 17  
 Dist. 380 Km.
- # 5977 Octubre 20  
 H= 21h 19m 47.5s
- VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 21h 20m 10s  
 iSZ 20 25.5  
 Dist. 135 Km.
- PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 21h 20m 11.7s  
 iSZ 20 29.4  
 Dist. 157 Km.
- # 5978 TAC Octubre 20  
 I<sub>d</sub> iXN 21h 31m 35s
- # 5979 UNM Octubre 20  
 I<sub>d</sub> iPGEZ 22h 10m 43s
- # 5980 PBJ Octubre 20  
 I<sub>v</sub> eXZ 22h 25m 03.7s
- # 5981 PBJ Octubre 21  
 I<sub>v</sub> iXZ 00h 47m 39.5s
- # 5982 Octubre 21  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPgz 01h 27m 31.5s  
 Dilatación - Z  
 iSgz 27 37.7  
 Dist. 46 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 01h 28m 04s
- # 5983 Octubre 21  
 H= 02h 35m 15s  
 U.S.C.G.S.:  
 Costa Norte de Chile  
 27.7 S 71.8 W  
 h= 13 Km.  
 Mag. 5.4 (CGS)
- COM  
 I<sub>v</sub> ePZ 02h 43m 52s  
 ePR2Z 46 30  
 Dist. 5280 Km. (P-H)
- PBJ  
 II<sub>u</sub> ePZ 02h 44m 04.9s  
 ePcPZ 45 14.4  
 iPR1Z 46 05.4  
 Dist. 5480 Km. (P-H)
- VHM  
 I<sub>u</sub> ePZ 02h 44m 15s  
 Dist. 5600 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>u</sub> ePZ 02h 44m 39s  
 Dist. 5900 Km. (P-H)

UNM  
 II<sub>u</sub> iPZ 02h 44m 39s  
 iPR<sub>1</sub>Z 46 42  
 iSZ 52 14  
 Dist. 5900 Km.

# 5984 PBJ Octobre 21  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 06m 18.1s  
 iSZ 06 32.5  
 Dist. 127 Km.

# 5985 Octobre 21  
 U.S.C.G.S.:  
 Novaya Zemlya  
 73.4 N 54.8 E  
 H= 04h 59m 58.1s  
 Mag. 5.9 (CGS)

UNM  
 I<sub>u</sub> ePZ 05h 12m 44s  
 Dist. 9610 Km. (P-H)

VHM  
 I<sub>u</sub> iPZ 05h 12m 52s  
 Dist. 9800 Km. (P-H)

PBJ  
 I<sub>u</sub> iPZ 05h 12m 53s  
 ePR<sub>1</sub>Z 16 19.5  
 Dist. 9820 Km. (P-H)

# 5986 VHM Octobre 21  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 33m 14s

# 5987 COM Octobre 21  
 I<sub>v</sub> iPZ 08h 17m 55s  
 iSZ 18 12  
 Dist. 150 Km.

# 5988 I<sub>v</sub> ePZ 08h 35m 13s

# 5989 VHM Octobre 21  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 10m 33s

# 5990 Octobre 21  
 TAC  
 I<sub>?</sub> eXZ 12h 15m 02s

UNM  
 I<sub>?</sub> eXZ 12h 15m 33s

# 5991 Octobre 21  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iPN 12h 18m 49s

UNM  
 I<sub>d</sub> iPNEZ 12h 18m 50s

# 5992 UNM Octobre 21  
 II<sub>d</sub> iPN 12h 21m 46s  
 iSZ 21 55  
 Dist. 80 Km.

# 5993 Octobre 21  
 Epi. probable:  
 17°33'N 92°33'W  
 H= 15h 48m 26s

COM  
 III<sub>v</sub> iPZ 15h 48m 52s  
 iSNEZ 49 10  
 Dist. 160 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> ePZ 15h 49m 16.2s  
 iSZ 49 53.2  
 Dist. 330 Km.

VHM  
 III<sub>v</sub> iPZ 15h 49m 30s  
 iSZ 50 20  
 Dist. 450 Km.

~~TAC~~  
 I<sub>v</sub> ~~e(X)N~~ 15h 51m 47s  
 Dist. 730 Km. (medida)

~~UNM~~  
 I<sub>v</sub> ~~iPZ~~ 15h 51m 49s  
 Dist. 730 Km. (medida)

# 5994 PBJ Octobre 21  
 I<sub>v</sub> iPZ 16h 17m 51.7s  
 iSZ 18 03.2  
 Dist. 105 Km.

# 5995 I<sub>v</sub> eXZ 17h 17m 55.4s

# 5996 Octobre 21  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iXN 19h 20m 39s

UNM  
 I<sub>d</sub> iXNE 19h 20m 40s

# 5997 UNM Octobre 21  
 I<sub>d</sub> iPZ 20h 05m 02s  
 # 5998 I<sub>d</sub> iPZ 20h 34m 10.5s  
 # 5999 I<sub>d</sub> iPNEZ 21h 11m 00s  
 # 6000 I<sub>d</sub> iPNEZ 21h 32m 29s

# 6001 PBJ Octobre 22  
 I<sub>v</sub> ePZ 00h 32m 53.8s  
 iSZ 33 04.8  
 Dist. 100 Km.

# 6002 II<sub>d</sub> iPZ 00h 44m 49.3s  
 iSZ 44 57.8  
 Dist. 75 Km.

# 6003 Octobre 22  
 H= 00h 48m 11.3s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 00h 48m 32.3s  
 iSZ 48 46  
 Dist. 120 Km.

VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 00h 48m 44.5s  
 iSZ 49 05.0  
 Dist. 185 Km.

# 6004 Octobre 22  
 U.S.C.G.S.: Provincia  
 de Jujuy, Argentina.  
 22.3 S 65.7 W  
 H= 00h 52m 10.9s  
 h= 259 Km.  
 Mag. 5.2 (CGS)

PBJ  
 I<sub>u</sub> ePZ 01h 00m 26.8s  
 i(pP)Z 01 09.8  
 iPcPZ 01 46.8  
 Dist. 5350 Km. (P-H)

VHM  
 II<sub>u</sub> iPZ 01h 00m 38s  
 e(pP)Z 01 38  
 Dist. 5520 Km. (P-H)

UNM  
 I<sub>u</sub> ePZ 01h 01m 02s  
 ePcPN 02 06  
 Dist. 5910 Km. (P-H)

TAC  
 I<sub>u</sub> eXZ 01h 06m 56s  
 Dist. 5920 Km. (medida)



X/1967

- 26 -

# 6005 Octubre 22  
H= 10h 36m 46.5s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 37m 08s  
iS<sub>Z</sub> 37 22  
Dist. 125 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 37m 52s  
Dist. 450 Km. (P-H)

# 6006 VHM Octubre 22  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 15m 37s  
iS<sub>Z</sub> 16 02  
Dist. 225 Km.

# 6007 TAC Octubre 22  
I<sub>?</sub> eX<sub>N</sub> 12h 26m 08s

# 6008 COM Octubre 22  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 58m 47s

# 6009 PBJ Octubre 22  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 08m 57s  
iS<sub>Z</sub> 09 08  
Dist. 100 Km.

# 6010 Octubre 22  
H= 17h 14m 20s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 14m 42s  
iS<sub>Z</sub> 14 57  
Dist. 130 Km

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 14m 53.3s  
iS<sub>Z</sub> 15 15.7  
Dist. 205 Km.

# 6011 Octubre 22  
H= 17h 38m 57s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 38m 16.6s  
iS<sub>Z</sub> 38 29.4  
Dist. 118 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 38m 20s  
iS<sub>Z</sub> 38 36.5  
Dist. 145 Km.

# 6012 Octubre 23  
UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 04h 53m 21s

# 6013 VHM Octubre 23  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 01m 21.5s

# 6014 Octubre 23  
U.S.C.G.S.: Región  
Islas Bonin.  
28.9 N 139.1 E  
H= 08h 27m 06.2s  
h= 463 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 08h 49m 34s  
Dist. 11650 Km. (medida)

# 6015 Octubre 23  
U.S.C.G.S.: Al Sur de las  
Islas Marianas.  
11.7 N 146.4 E  
H= 09h 39m 44.8s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 09h 54m 39.5s  
Dist. 12280 Km. (medida)

# 6016 UNM Octubre 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 12h 23m 43s  
iS<sub>gz</sub> 23 47  
Dist. 30 Km.

# 6017 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 27m 01s  
VHM OCTUBRE 23

# 6018 iP<sub>Z</sub> 12h 27m 53.5s  
I<sub>v</sub>

# 6019 Octubre 23  
Epicentro:  
16° 20' N 94° 11' W  
H= 14h 33m 37.5s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 33m 59.5s  
iS<sub>Z</sub> 34 14.5  
Dist. 130 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 34m 12s  
Dist. 220 Km. (P-H)

VHM  
II iP<sub>Z</sub> 14h 34m 21.5  
iS<sub>Z</sub> 34 53  
Dist. 285 Km.

# 6020 PBJ Octubre 23  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 45m 05.5s

# 6021 Octubre 23  
U.S.C.G.S.  
3.6 S; 102.9 W  
H= 18h 29m 07s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

VHM  
I<sub>r</sub> e(P)<sub>Z</sub> 18h 33m 58.5s  
Dist. 2335 Km.  
(medida)

# 6022 PBJ Octubre 23  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 03m 28.5s  
iS<sub>Z</sub> 03 40.5  
Dist. 110 Km.

# 6023 Octubre 23  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 22h 41m 09s

UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 22h 41m 10s

# 6024 Octubre 24  
Epi. probable:  
15° 48' N 93° 43' W  
H= 01h 25m 51s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 26m 18s  
iS<sub>Z</sub> 26 38  
Dist. 180 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 26m 22s  
iS<sub>Z</sub> 26 44  
Dist. 200 Km.

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 26m 45.5s  
iS<sub>Z</sub> 27 27  
Dist. 375 Km.

III<sub>u</sub> PBJ  
iPKPZ 01h 18m 18.5s  
Compresión + Z  
a=3.8mm To=1seg.  
ipPPZ 20 08.5s  
iPSKSZ 30 06.5  
iSPPZ 31 10.5  
Dist. 13820 Km.

COM  
I<sub>u</sub> iPKPZ 01h 18m 23s  
ePR1Z 20 21  
Dist. 14240 Km. (medida)

VCM  
I<sub>u</sub> eXE 01h 19m 15s  
isPPN 20 24  
ePKPPKZ 38 36  
Dist. 13500 Km. (medida)

CHH  
I<sub>u</sub> eXNE 01h 48m 43s  
Dist. 12110 Km. (medida)

# 6046 VHM Octubre 25  
I<sub>v</sub> iXZ 01h 28m 06s

# 6047 Octubre 25  
U.S.C.G.S.: Utah.  
39.4 N 110.3 W  
H= 02h 41m 34.4s  
Mag. 4.0 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> eXZ 02h 47m 40.5s  
Dist. 2880 Km. (medida)

VHM  
I<sub>r</sub> eXZ 02h 48m 12.5s  
Dist. 2780 Km. (medida)

# 6048 Octubre 25  
PBJ  
I<sub>?</sub> iXZ 04h 54m 39.7s  
Compresión + Z  
a=8.5mm To=0.8seg.

VHM  
I<sub>?</sub> iPZ 04h 54m 53s

# 6049 PBJ Octubre 25  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 41m 11.6s  
iSZ 41 28.4  
Dist. 148 Km.

# 6050 Octubre 25  
H= 06h 43m 41.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 44m 03s  
iSZ 44 17  
Dist. 125 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> iXN 06h 45m 15s  
iSNE 45 38  
Dist. 460 Km. (S-H)

TAC  
I<sub>v</sub> eXN 06h 45m 27s

# 6051 Octubre 25  
H= 08h 01m 57s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 02m 31.5s  
Dist. 220 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 02m 48s  
iSEZ 03 27  
Dist. 350 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> eXN 08h 03m 21s

# 6052 Octubre 25  
UNM  
I<sub>v</sub> eXZ 09h 30m 04s

VHM  
I<sub>v</sub> eXZ 09h 30m 19s

# 6053 UNM Octubre 25  
I<sub>v</sub> iXN 11h 47m 15s

# 6054 Octubre 25  
UNM  
I<sub>v</sub> eXZ 11h 56m 45s

TAC  
I<sub>v</sub> eXE 11h 57m 10s

# 6055 Octubre 25  
H= 12h 19m 24s

CLM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 19m 58s

iSZ 12h 20m 22s  
Dist. 220 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 20m 34.5s  
Dist. 490 Km. (P-H)

# 6056 Octubre 25  
Epi. probable:  
14°29'N 93°29'W  
H= 15h 36m 16s  
Mag. 4.7 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iPNEZ 15h 36m 54s  
iSNE 37 22  
Dist. 250 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 15h 37m 00s  
iSZ 37 32.5  
Dist. 295 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 37m 24s  
Dist. 475 Km. (P-H)

~~OAX~~  
I<sub>v</sub> eXZ 15h 37m 36s  
e(L)Z 38 09  
Dist. 475 Km. (medida)

TAC  
I<sub>v</sub> ePZ 15h 38m 12s  
iSNE 39 39  
iLZ 40 00  
Dist. 823 Km. (L-P)

MER  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 38m 12s  
iXZ 39 33  
iLNZ 40 00  
Dist. 823 Km.

# 6057 PBJ Octubre 25  
I<sub>v</sub> eXZ 15h 59m 40s

# 6058 Octubre 25  
Epi. probable:  
14°02'N 92°45'W  
H= 16h 10m 57s  
Mag. 4.2 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 16h 11m 41s

X/1967

- 29 -

iSNE 16h 12m 12s  
Dist. 280 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 16h 12m 00s  
Dist. 420 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 12m 22s  
Dist. 590 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>v</sub> ~~iXZ 16h 13m 11s~~  
iSZ 14 45  
Dist. 930 Km. (medida)

MER  
I<sub>v</sub> iXN 16h 11m 19s  
Dist. 870 Km. (medida)

# 6059 UNM Octubre 25  
I<sub>d</sub> iPNEZ 17h 53m 39s  
# 6060 I<sub>d</sub> iXE 18h 31m 46s

# 6061 Octubre 25  
TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 18h 44m 02s

UNM  
I<sub>d</sub> iXN 18h 44m 04.5s

# 6062 UNM Octubre 25  
I<sub>d</sub> iXN 19h 04m 15s

# 6063 TAC Octubre 25  
I<sub>d</sub> iXE 20h 08m 41s

# 6064 PBJ Octubre 25  
I<sub>v</sub> iPZ 20h 41m 58s  
iSZ 42 12  
Dist. 125 Km.

# 6065 II<sub>d</sub> iPgZ 22h 51m 43.5s  
iSgZ 51 46.5  
Dist. 22.5 Km.

# 6066 Octubre 26  
Epicentro:  
15°12'N 93°58'W  
H= 00h 57m 42s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 14.8s  
iSZ 58 38.8  
Dist. 210 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 18s  
Dist. 233 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 38s  
iSZ 59 20  
Dist. 380 Km.

# 6067 UNM Octubre 26  
I<sub>?</sub> eXE 01h 22m 58s

# 6068 TAC Octubre 26  
I<sub>d</sub> iXE 05h 33m 16s

# 6069 VHM Octubre 26  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 40m 00.5s  
iSZ 40 31  
Dist. 275 Km.

# 6070 Octubre 26  
TAC  
I<sub>d</sub> iXE 12h 09m 30s

UNM  
I<sub>d</sub> iXE 12h 09m 36s

# 6071 UNM Octubre 26  
I<sub>d</sub> iPENEZ 12h 13m 24s

# 6072 Octubre 26  
UNM  
I<sub>d</sub> iPENEZ 12h 21m 14s

TAC  
I<sub>d</sub> iPENE 12h 21m 16s

# 6073 Octubre 26  
U.S.C.G.S.:  
Islas Leeward  
17.7 N 60.9 W  
H= 12h 21m 33s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

UNM  
I<sub>r</sub> eSE 12h 31m 19s  
Dist. 4000 Km. (medida)

# 6074 COM Octubre 26  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 50m 52.5s

# 6075 Octubre 26  
U.S.C.G.S.:  
Islas Leeward  
17.6 N 61.0 W

H= 13h 44m 45.1s  
h= 37 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)

UNM  
I<sub>r</sub> eSE 13h 57m 44s  
Dist. 4000 Km. (medida)

# 6076 PBJ Octubre 26  
II<sub>v</sub> iPZ 15h 21m 04.7s  
iLZ 22 36  
Dist. 700 Km.

# 6077 Octubre 26  
PBJ  
I<sub>?</sub> eXZ 15h 25m 48.5s  
VHM  
I<sub>?</sub> iXZ 15h 26m 26.5s

# 6078 PBJ Octubre 26  
III<sub>v</sub> iPZ 15h 37m 37.5s  
iSZ 38 17  
Dist. 355 Km.

# 6079 Octubre 26  
H= 15h 42m 00s  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 15h 42m 48.5s  
Dist. 325 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 42m 59.5s  
iSZ 43 44.5  
Dist. 410 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 15h 43m 27s

# 6080 PBJ Octubre 26  
I<sub>v</sub> iXZ 17h 11m 21s  
# 6081 I<sub>?</sub> 17h 36m 17.5s

# 6082 TAC Octubre 26  
I<sub>d</sub> iXNE 18h 53m 11s

# 6083 UNM Octubre 26  
I<sub>?</sub> eXZ 20h 08m 24s

# 6084 Tac Octubre 26  
I<sub>d</sub> iPENE 20h 41m 43s

# 6085 UNM Octubre 26  
I<sub>?</sub> eXE 21h 31m 18s

#/1967

- 30 -

# 6086 PBJ Octobre 26  
III<sub>v</sub> iPZ 21h 42m 01s

# 6087 Octobre 26  
H= 21h 46m 27s

OAX  
I<sub>v</sub> iPNE 21h 46m 48s  
ISNE 47 02  
Dist. 125 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 21h 46m 48.5s  
Dist. 130 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> eXZ 21h 48m 07s

COM  
I<sub>v</sub> iXZ 21h 48m 13s

# 6088 PBJ Octobre 26  
Id iPZ 23h 38m 35s  
ISZ 38 43.7  
Dist. 77 Km.

# 6089 I? eXZ 23h 58m 17s  
# 6090 I<sub>v</sub> iPZ 23h 59m 52.4s  
ISZ 00 00 17  
Dist. 226 Km.

# 6091 COM Octobre 27  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 04m 56s

# 6092 PBJ Octobre 27  
II<sub>v</sub> iPZ 01h 59m 32.2s  
iLZ 00 34.7  
Dist. 490 Km.

# 6093 Octobre 27  
H= 02h 03m 32s

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 02h 04m 09s  
ISZ 04 36  
Dist. 240 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 04m 51s  
Dist. 560 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 06m 51.3s

# 6094 TAC Octobre 27

Id eX<sub>EN</sub> 21h 30m 09s

# 6095 PBJ Octobre 27  
I<sub>v</sub> iXZ 03h 20m 23.3s  
# 6096 I<sub>v</sub> eXZ 04h 26m 31.4s

# 6097 Octobre 27  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 04h 30m 36.7s

VHM  
I<sub>v</sub> iXZ 04h 31m 04.5s

# 6098 VHM Octobre 27  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 35m 43.5s  
ISZ 36 08.5  
Dist. 225 Km.

# 6099 I<sub>v</sub> iPZ 08h 39m 16s  
ISZ 39 36.5  
Dist. 185 Km.

# 6100 I<sub>v</sub> iPZ 11h 22m 48.5s  
ISZ 23 01  
Dist. 115 Km.

# 6101 PBJ Octobre 27  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 02m 51.5s  
ISZ 03 03  
Dist. 105 Km.

# 6102 Id iPZ 14h 08m 09.5s  
ISZ 08 18  
Dist. 75 Km.

# 6103 UNM Octobre 28  
Id iX<sub>NEZ</sub> 00h 09m 56s

# 6104 Octobre 28  
Epicentro:  
15°48'N 94°41'W  
H= 00h 58m 13s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 31.5s  
ISZ 58 43  
Dist. 105 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 51s  
ISZ 59 20.5  
Dist. 265 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 58m 56s  
Dist. 290 Km. (P-H)

# 6105 UNM Octobre 28  
I? eXZ 01h 20m 38s

# 6106 Octobre 28  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 02h 22m 18.7s

VHM  
III<sub>v</sub> iPZ 02h 22m 29s

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 02h 22m 35s

UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 23m 07s  
iL<sub>NEZ</sub> 23 53

TAC  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 02h 23m 14s  
iL<sub>E</sub> 23 54

# 6107 PBJ Octobre 28  
I<sub>v</sub> eXZ 02h 26m 06.7s

# 6108 Octobre 28  
Epicentro:  
14°25'N 92.50'W  
H= 06h 28m 17.6s

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 06h 28m 50s  
ISZ 29 12  
Dist. 200 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 06h 29m 09.6s  
ISZ 29 49.6  
Dist. 360 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> ePZ 06h 29m 33s  
eLZ 30 40  
Dist. 525 Km.

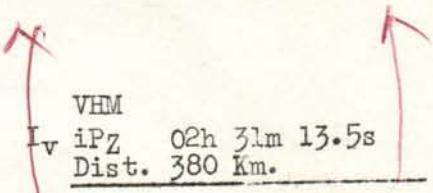
# 6109 VHM Octobre 28  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 03m 15.5s

# 6110 I<sub>v</sub> iPZ 10h 31m 35.5s  
# 6111 I<sub>v</sub> iPZ 12h 31m 42.5s

# 6112 Octobre 28  
H= 14h 40m 45.5s

X/1967

- 31 -



VHM  
Iv iPZ 14h 41m 10s  
iSZ 41 27  
Dist. 150 Km.

PBJ  
Iv iPZ 14h 41m 14.3s  
iSZ 41 32.7  
Dist. 165 Km.

# 6113 PBJ Octobre 28  
IIv iPZ 17h 26m 34.3s  
iSZ 26 49.8  
Dist. 135 Km.

# 6114 UNM Octobre 28  
Id iPNEZ 18h 21m 34s

# 6115 Octobre 28  
H= 19h 31m 52.3s

PBJ  
IIv iPZ 19h 32m 16.3s  
iSZ 32 33.3  
Dist. 150 Km.

VHM  
Iv iPZ 19h 32m 34s  
iSZ 33 03.5  
Dist. 265 Km.

# 6116 Octobre 28  
UNM  
Id iPNEZ 19h 44m 23s

TAC  
Id iXN 19h 44m 37s

# 6117 Octobre 28  
COM  
Iv iPZ 20h 36m 03s

PBJ  
Iv iXZ 20h 36m 22.5s

# 6118 UNM Octobre 28  
Id iPGEZ 22h 55m 24s  
iSGEZ 55 29  
Dist. 37.4 Km.

# 6119 PBJ Octobre 28  
Iv iPZ 23h 23m 30s  
iSZ 22 50  
Dist. 180 Km.

# 6120 COM Octobre 29  
Iv eXZ 00h 05m 17s

# 6121 Octobre 29  
UNM  
IIa iPGNZ 01h 16m 11s  
iSGNZ 16 14  
Dist. 22 Km.

TAC  
Id iPGN 01h 16m 11.5s  
iSGE 16 15.5  
Dist. 28 Km.

# 6122 Octobre 29  
Epi: 13°48'N 92°43'W  
H= 02h 19m 27.5s

COM  
IIIv iPZ 02h 20m 10s  
Dist. 285 Km. (P-H)

PBJ  
IIv iPZ 02h 20m 28.5s  
iSZ 21 14.5  
Dist. 420 Km.

VHM  
Iv iPZ 02h 20m 48s  
i(L)Z 22 07  
Dist. 575 Km. (P-H)

# 6123 Octobre 29  
COM  
Iv iPZ 02h 25m 41s

PBJ  
Iv iXZ 02h 25m 58s

VHM  
Iv eXZ 02h 26m 29s

# 6124 Octobre 29  
Epi. 15°10'N 93°43'W  
H= 02h 30m 15.5s

PBJ  
Iv iPZ 02h 30m 48.5s  
iSZ 31 11.5  
Dist. 215 Km.

COM  
Iv ePZ 02h 30m 51s  
Dist. 235 Km. (P-H)

VHM  
Iv iPZ 02h 31m 13.5s  
Dist. 380 Km.

# 6125 Octobre 29  
COM  
Iv iPZ 02h 54m 53s

PBJ  
Iv iXZ 02h 55m 13.5s

# 6126 Octobre 29  
COM  
Iv iPZ 06h 26m 51s

PBJ  
Iv iXZ 06h 27m 15s

# 6127 Octobre 29  
COM  
Iv iPZ 07h 54m 24s

VHM  
Iv iPZ 07h 55m 20s

# 6128 Octobre 29  
H= 07h 59m 10.5s

VHM  
Iv iPZ 07h 59m 32.5s  
iSZ 59 47.5  
Dist. 130 Km.

UNM  
Iv iXNZ 08h 00m 20s

TAC  
Iv iXN 08h 00m 49s

# 6129 PBJ Octobre 29  
Iv iPZ 14h 41m 50.5s  
iSZ 42 10  
Dist. 160 Km.

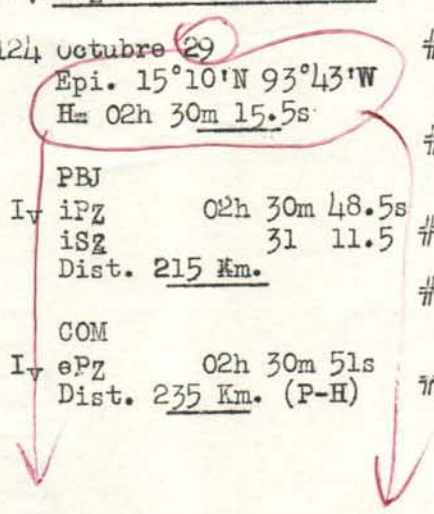
# 6130 Iv iPZ 14h 47m 24.5s  
iSZ 47 37.5  
Dist. 120 Km.

# 6131 Iv iPZ 16h 23m 08.7s  
iSZ 30 23.2  
Dist. 135 Km.

# 6132 Iv iXZ 19h 42m 03s

# 6133 TAC Octobre 30  
I? eXE 00h 34m 25s

# 6134 UNM Octobre 30  
I? eXZ 03h 31m 34s



X/1967

- 32 -

- # 6135 COM Octubre 30  
 II<sub>v</sub> iPZ 07h 49m 25s  
 iSZ 49 41  
 Dist. 140 Km.
- # 6136 WNM Octubre 30  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 14m 35.5
- # 6137 Octubre 30  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 16m 56.5s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> eX<sub>N</sub> 12h 17m 15s
- # 6138 Octubre 30  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 22m 13.5s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 22m 32s
- # 6139 PBJ Octubre 30  
 I<sub>v</sub> iPZ 14h 09m 56.7s  
 iSZ 10 21.5  
 Dist. 230 Km.
- # 6140 Octubre 30  
 H= 16h 43m 20s  
 PBJ  
 II<sub>d</sub> iPZ 16h 43m 35.8s  
 Dist. 83 Km. (P-H)  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 16h 43m 53s  
 iSZ 44 16  
 Dist. 210 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 43m 55s
- # 6141 PBJ Octubre 30  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 03m 57.5s
- # 6142 TAC Octubre 30  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 17h 46m 04s
- # 6143 UNM Octubre 30  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 20m 51s
- # 6144 I<sub>d</sub> iP<sub>EZ</sub> 19h 57m 55s
- # 6145 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 06m 52s
- # 6146 Octubre 30  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 58m 17.5s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 58m 30s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 20h 58m 42s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 20h 59m 02s
- # 6147 UNM Octubre 30  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 23h 52m 06s
- # 6148 TAC Octubre 31  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 00h 10m 08s
- # 6149 I<sub>d</sub> 00h 57m 35s
- # 6150 Octubre 31  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 01h 07m 19s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 01h 07m 25s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 07m 43s
- # 6151 Octubre 31  
 COM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 08m 14s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 08m 38.5s
- # 6152 UNM Octubre 31  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NZ</sub> 06h 55m 21s
- # 6153 Octubre 31  
 U.S.C.G.S.: Sur de las  
 Islas Fiji.  
 19.7 S 127.3 E  
 H= 10h 14m 43.8s  
 h= 40 Km.  
 Mag. 5.4 (CGS)  
 UNM  
 I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 10h 56m 50s  
 Dist. 9980 Km. (medida)
- # 6154 Octubre 31  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 20m 31s
- TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 20m 31s
- # 6155 Octubre 31  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 14h 06m 15s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> ePZ 14h 06m 27.5s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>EZ</sub> 14h 07m 21s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 14h 08m 11s
- # 6156 Octubre 31  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 26m 09.2s  
 COM  
 I<sub>v</sub> ePZ 15h 26m 18s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 27m 02s
- # 6157 PBJ Octubre 31  
 II<sub>d</sub> iPZ 15h 52m 36.9s  
 iSZ 52 47.2  
 Dist. 90 Km.
- # 6158 Octubre 31  
 H= 15h 56m 49.4s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 15h 57m 37.9s  
 iSZ 58 14.2  
 Dist. 325 Km.  
 COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 57m 38s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 57m 53.5s
- # 6159 UNM Octubre 31  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 09m 35s
- # 6160 PBJ Octubre 31  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 19h 44m 39.7s
- # 6161 UNM Octubre 31  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 28m 59.5s

X/1967

- 33 -

# 6162 TAC Oct 31  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 21h 53m 06s

TAC  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 34m 02s  
iS<sub>GNE</sub> 34 05  
Dist. 22.5 Km.

PBJ  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 53m 16.8s  
iS<sub>Z</sub> 53 27  
Dist. 92 Km.

# 6163 PBJ Octubre 31  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 08m 29.7s  
eS<sub>Z</sub> 08 48.7  
Dist. 170 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 34m 52s  
iS<sub>Z</sub> 35 30.5  
Dist. 345 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 53m 29.5s  
iL<sub>Z</sub> 53 48  
Dist. 172 Km.

# 6164 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 13m 09.9s  
iS<sub>Z</sub> 13 21.9  
Dist. 110 Km.

# 6165 Octubre 31  
UNM  
III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 23h 34m 00.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 35m 11.7s

# 6166 Octubre 31  
H= 23h 53m 01.2s

En este boletín se consignan las fases principales de los movimientos. Se han hecho mayor número de lecturas cuyos tiempos pueden proporcionarse a solicitud.

In this bulletin, the movements are consigned. A great number of readings have been made, their time can be provided upon request.

RDB/agg.

RDB/IV/1968.

13 SEP 1968

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso Servicio Sismológico  
Ciudad Universitaria México 20, D.F.

- PIM (170 K) Presa Infiernillo, Mich.
- VHM ( 67 K) Vista Hermosa, Oax.
- PBJ ( 48 K) Presa Benito Juárez, Oax.
- LNM ( 30 K) León, Gto.
- COM ( 30 K) Comitán, Chis.
- UNM ( LP 1.5 K SP 6.25 K) Universidad Nacional de México.
- TAC ( 2 K) Tacubaya.
- GUM Guadalajara, Jal.
- MNZ Manzanillo, Col.
- MAZ Mazatlán, Sin.
- MER Mérida, Yuc.
- OAX Oaxaca, Oax.
- VCM Veracruz, Ver.
- CHH Chihuahua, Chih.

MEX DE NOVIEMBRE DE 1967

- # 6167 TAC Noviembre 1° # 6180 Noviembre 1°  
Id iX<sub>NE</sub> 00h 28m 03s U.S.C.G.S.: Oeste de Nueva Guinea.  
4.8 S 135.7 E  
M<sub>z</sub> 18h 56m 54.8s  
h= 14 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)
- # 6168 UNM Noviembre 1°  
Id iPNEZ 00h 35m 32s
- # 6169 Id iPNEZ 00h 37m 01s
- # 6170 PBJ No. 1°  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 47m 23.9s  
iSZ 47 38.4  
Dist. 127 Km.
- # 6171 UNM Noviembre 1°  
Id iX<sub>NEZ</sub> 03h 41m 04s
- # 6172 I<sub>v</sub> eXN 05h 35m 12s
- # 6173 Id iXN 05h 41m 04s
- # 6174 Id eXZ 12h 17m 24s
- # 6175 Id eXE 12h 18m 49s
- # 6176 Id eXNZ 12h 21m 26s
- # 6177 PBJ Noviembre 1°  
Id iXZ 14h 33m 00.2s
- # 6178 Noviembre 1°  
U.S.C.G.S.:  
Islas Kuriles.  
48.3 N 154.4 E  
H= 16h 30m 57.1s  
h= 40 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)
- UNM  
I<sub>u</sub> eXZ 16h 50m 32s  
eLqz 17 05 18  
Dist. 9420 Km. (Lq-II)
- # 6179 TAC Noviembre 1°  
I<sub>v</sub> eXZ 17h 05m 41.5s
- # 6181 TAC Noviembre 2  
I<sub>v</sub> eXNEZ 00h 07m 12s
- # 6182 Noviembre 2  
U.S.C.G.S.: Región fronteriza de Chile-Argentina.  
28.8 S 69.5 W  
M<sub>z</sub> 03h 32m 24.7s  
h= 79 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)
- VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 03h 41m 35.5s  
Dist. 5000 Km. (P-II)
- # 6183 UNM Noviembre 2  
I<sub>v</sub> iPN 03h 41m 58s
- # 6184 I<sub>v</sub> iXZ 07h 47m 31s
- # 6185 VHM Noviembre 1°  
II<sub>v</sub> iPZ 07h 52m 20.5s  
iSZ 52 39.5  
Dist. 170 Km.
- # 6186 Noviembre 2  
TAC  
Id iXN 10h 25m 31s  
UNM  
Id iXN 10h 25m 35s
- # 6187 UNM Noviembre 2  
Id iPNEZ 14h 07m 23.5s
- # 6188 PBJ Noviembre 2  
Id iPgz 14h 31m 33.3s  
iSgz 31 39.7  
Dist. 48 Km.
- # 6189 Noviembre 2  
Epi. probable:  
14° 51' N 95° 03' W  
H= 14h 56m 02.1s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPN 14h 56m 31.2s  
~~Compresión: Z~~  
iSZ 56 51  
Dist. 178 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 56m 51.5s  
Dist. 330 Km. (P-II)
- COM  
II<sub>y</sub> iPz 14h 56m 54s  
Dist. 356 Km. (P-III)



XI/1967

- 2 -

- # 6190 PBJ Noviembre 2  
I<sub>v</sub> eXZ 16h 31m 21.7s
- # 6191 I<sub>v</sub> iXZ 18h 38m 20.5s
- # 6192 Noviembre 2  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 58m 14s  
PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 19h 58m 36s
- # 6193 UNM Noviembre 2  
I<sub>d</sub> iPNE 20h 36m 31s
- # 6194 PBJ Noviembre 2  
I<sub>v</sub> eXZ 21h 02m 04.7s
- # 6195 UNM Noviembre 2  
I<sub>d</sub> iPZ 22h 17m 02.5s
- # 6196 COM Noviembre 2  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 05m 30s
- # 6197 VHM Noviembre 3  
I<sub>v</sub> iXZ 07h 36m 21.5s
- # 6198 Noviembre 3  
Región Nuevas Hébrid  
as (según BRK)  
UNM  
I<sub>u</sub> eXN 07h 57m 17s
- # 6199 Noviembre 3  
U.S.C.G.S.: Frente  
a la costa Norte de  
Perú.  
7.6 S 81.4 W  
H: 08h 15m 34.4s  
h: 14 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)  
VHM  
II<sub>r</sub> iPZ 08h 21m 38.5s  
Dist. 3240 Km. (P-H)  
LNM  
I<sub>r</sub> iPN 08h 22m 30s  
Dist. 3920 Km. (P-H)
- # 6200 COM Noviembre 3  
I<sub>v</sub> iPZ 11h 08m 18s
- # 6201 UNM Noviembre 3  
I<sub>d</sub> iXE 12h 26m 45s
- # 6202 I<sub>d</sub> iXN 12h 28m 50s
- # 6203 TAC Noviembre 3  
I<sub>d</sub> iXE 12h 44m 26s
- # 6204 PBJ Noviembre 3  
I<sub>v</sub> eXZ 13h 44m 48.5s
- # 6205 I<sub>v</sub> eXZ 14h 00m 51.7s
- # 6206 UNM Noviembre 3  
I<sub>v</sub> eXN 14h 21m 24s
- # 6207 Noviembre 3  
UNM  
I<sub>v</sub> ePEZ 20h 12m 54s  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 20h 13m 41s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXNE 20h 14m 27s
- # 6208 UNM Noviembre 3  
I<sub>d</sub> iPENEZ 20h 18m 30s
- # 6209 Noviembre 3  
COM  
I<sub>v</sub> eXZ 20h 44m 52s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 20h 45m 21s
- # 6210 Noviembre 3  
UNM  
I<sub>d</sub> iPGEZ 21h 30m 08s  
TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 21h 30m 14s
- # 6211 Noviembre 3  
U.S.C.G.S.: Sur de las  
Islas Sandwich.  
56.1 S 27.2 W  
H: 22h 37m 49.6s  
h: 155 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)  
PBJ  
II<sub>u</sub> iPZ 22h 50m 43s  
ipPZ 51 33.3  
Dist. 10300 Km. (P-H)
- # 6212 Noviembre 3  
Epi. probable:  
13° 57'N 87° 58'W  
H: 22h 57m 33s  
COM  
III<sub>v</sub> iPZ 22h 58m 50s  
iSZ 59 46  
Dist. 510 Km.  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 22h 59m 57s  
iSZ 23 00 59.5  
Dist. 850 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 59m 52.5s  
iSZ 23 01 40.5  
Dist. 1000 Km.  
~~MER~~  
I<sub>v</sub> iXN 23h 00m 28s  
iXZ 01 07  
Dist. 810 Km (modida)  
UNM  
I<sub>r</sub> eXN 23h 03m 07s  
eXZ 03 10  
eXZ 03 28  
Dist. 1340 Km (modida)  
TAC  
I<sub>r</sub> eXN 23h 03m 41s  
Dist. 1340 Km (modida)
- # 6213 PBJ Noviembre 3  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 40m 08s
- # 6214 Noviembre 3  
COM  
I<sub>v</sub> oPZ 23h 47m 54s  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 23h 48m 18s
- # 6215 TAC Noviembre 4  
I<sub>d</sub> iXN 00h 10m 27s
- # 6216 UNM Noviembre 4  
I<sub>d</sub> iXE 01h 15m 02s
- # 6217 Noviembre 4  
COM  
I<sub>v</sub> oXZ 01h 36m 34s

XI/1967

- 3 -

PBJ  
I<sub>v</sub> oXZ 01h 38m 43.1s

# 6218 PBJ Noviembre 4  
I<sub>v</sub> oXZ 02h 02m 52.2s

# 6219 Noviembre 4  
TAC  
I<sub>d</sub> iPNE 06h 31m 40s

UNM  
I<sub>d</sub> iPNEZ 06h 31m 42s  
iSNEZ 31 48  
Dist. 45 Km.

# 6220 VHM Noviembre 4  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 29m 45.5s  
iSZ 30 11.5  
Dist. 230 km.

# 6221 Noviembre 4  
U.S.C.G.S.;  
Región Islas Fiji.  
17.8 S 179.0 W  
H: 10h 17m 14.7s  
h: 573 Km.  
Mag. 6 1/4 (P4S)

INM  
II<sub>u</sub> oPNEZ 10h 28m 55.3s  
Dist. 9420 Km. (P-H)

UNM  
II<sub>u</sub> iPZ 10h 29m 02s  
oSKSE 38 38  
i(S)Z 38 58  
i(SP)Z 40 00  
osSN 42 33  
osFSEZ 43 20  
Dist. 9620 Km. (P-II)

VHM  
I<sub>u</sub> cPZ 10h 29m 09.5s  
Dist. 9840 Km. (P-H)

# 6222 COM Noviembre 4  
I<sub>v</sub> oXZ 11h 20m 00s

# 6223 Noviembre 4  
Epicentro:  
19°13'N 102°10'W  
H: 11h 58m 58.5s  
Mag. 4.1 (CGS)

MNZ  
I<sub>v</sub> iPNE 11h 59m 24s  
Dist. 160 Km. (P-H)

GUM  
I<sub>v</sub> iPNE 11h 59m 31s  
iSNE 59 52  
Dist. 190 Km.

LNM  
II<sub>v</sub> iPNEZ 11h 59m 32.3s  
~~iLNE 59 56.6~~  
Dist. 213 Km.

TAC  
II<sub>v</sub> iPZ 11h 59m 50s  
~~iLEZ 12 00 35~~  
Dist. 365 Km.

UNM  
III<sub>v</sub> iPZ 11h 59m 51s  
~~iLNEZ 12 00 36~~  
Dist. 365 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 12h 00m 30.5s  
~~iLZ 13 01 57.5~~  
Dist. 650 Km. (P-H)

~~OAX~~  
I<sub>v</sub> oXE 12h 02m 08s  
Dist. 670 Km. (modida)

~~VCM~~  
I<sub>v</sub> i(L)N 12h 02m 10s  
Dist. 690 Km. (modida)

~~COM~~  
I<sub>r</sub> oXZ 12h 04m 20s  
Dist. 1170 Km. (modida)

# 6224 Noviembre 4  
TAC  
I<sub>v</sub> oXE 12h 08m 49s

UNM  
I<sub>v</sub> iXNE 12h 09m 05s

# 6225 Noviembre 4  
U.S.C.G.S.; Corca de la  
Costa Este de Honshu, Ja IIr  
pón. Sentido en Tokio.  
37.4 N 141.6 E

H: 13h 26m 47.7s  
h: 46 Km.  
Mag. 5.7 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> oXZ 13h 53m 38s  
Dist. 11110 Km. (modida)

# 6226 Noviembre 4  
UNM  
I<sub>d</sub> iXE 14h 01m 48s

TAC  
I<sub>d</sub> iXN 14h 01m 51s

# 6227 Noviembre 4  
U.S.C.G.S.; Hokkaido,  
Japón.  
43.5 N 144.1 E  
H: 14h 30m 37.5s  
h: 30 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> oXN 15h 11m 28s  
Dist. 10500 Km. (modida)

# 6228 COM Noviembre 4  
I<sub>v</sub> oXZ 15h 48m 01s

# 6229 UNM Noviembre 4  
II<sub>d</sub> iPNEZ 16h 15m 07s  
iS<sub>N</sub> 15 09  
Dist. 15 Km.

# 6230 Noviembre 4  
H: 16h 26m 48s  
h: 100 Km.  
U.S.C.G.S.; Frontera  
Perú - Ecuador.  
2.8 S 77.7 W  
Mag. 6.0 (CGS)

COM  
II<sub>r</sub> iPZ 16h 31m 52s  
a: 45mm To-2sog.  
oPR1Z 32 35  
Dist. 2600 Km. (P-H)

MER  
II<sub>r</sub> iPZ 16h 32m 18s  
iPNE 32 40  
i(PR1)<sub>N</sub> 33 06

XI/1967

- 4 -

iS<sub>N</sub> 16h 36m 45s  
Dist. 2910 Km.

VHM  
II<sub>r</sub> iPZ 16h 32m 27.5s  
iPcPZ 35 45.0  
oS<sub>c</sub>PZ 39 15.0  
Dist. 3020 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>r</sub> iPNEZ 16h 32m 56s  
oS<sub>PR2E</sub> 34 29  
iPcPZ 35 52  
iS<sub>NE</sub> 37 57  
Dist. 3380 Km.

TAC  
I<sub>r</sub> oP<sub>BEZ</sub> 16h 32m 56s  
oP<sub>FZ</sub> 33 17  
oPcPZ 35 52  
oPcSN 39 29  
o(SoS)<sub>E</sub> 43 23  
Dist. 3380 Km.

LNM  
II<sub>r</sub> iPNEZ 16h 33m 20s  
oPR<sub>1E</sub> 34 34  
Dist. 3660 Km. (P-H)

# 6231 COM Nov. 4  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 39m 14s  
iSZ 39 47  
Dist. 300 Km.

# 6232 Nov. 4  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 18h 49m 03s

UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 18h 49m 04.5s

# 6233 TAC Nov. 4  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 19h 17m 23s

# 6234 UNM Nov. 4  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 19h 26m 30s

# 6235 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 19h 27m 18.5s  
iS<sub>GN</sub> 27 20  
Dist. 11 Km.

# 6236 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 47m 39s

# 6237 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 21h 13m 41.5s  
iS<sub>GN</sub> 13 43.5  
Dist. 15 Km.

# 6238 VHM Nov. 4  
II<sub>v</sub> iPZ 20h 38m 52.5s  
iSZ 39 25  
Dist. 300 Km.

# 6239 Nov. 4  
Epi. 14°15'N 90°05'W  
H= 22h 29m 47s  
Mag. 4.0 (CGS)

COM  
III<sub>v</sub> iPZ 22h 30m 34s  
iSZ 31 09  
Dist. 315 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 31m 38.5s  
iSZ 33 04.5  
Dist. 790 Km.

MER  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 32m 05s  
i(S)<sub>Z</sub> 33 00  
iL<sub>NEZ</sub> 33 15  
Dist. 765 Km. (L-H)

TAC  
I<sub>r</sub> oX<sub>N</sub> 22h 34m 27s  
oS<sub>R1N</sub> 34 41  
Dist. 1130 Km. (SR1-H)

UNM  
I<sub>r</sub> oX<sub>E</sub> 22h 34m 35s  
oS<sub>R1E</sub> 34 41  
oL<sub>EZ</sub> 34 47  
Dist. 1130 Km. (L-H)

# 6240 UNM Nov. 5  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 04h 46m 52s

# 6241 COM Nov. 5  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 22m 58s  
iSZ 23 34  
Dist. 320 Km.

# 6242 UNM Nov. 5  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 06h 58m 09.5s

# 6243 LNM Nov. 5  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 32m 25.6s

# 6244 COM Nov. 5  
I<sub>v</sub> oPZ 17h 15m 09s

iSZ 17h 15m 25s  
Dist. 140 Km.

# 6245 Nov. 6  
H= 05h 48m 37.5s

UNM  
II<sub>v</sub> iPZ 05h 49m 39.5s  
iS<sub>NEZ</sub> 50 27  
i(L)<sub>E</sub> 50 36.5  
Dist. 432 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> oP<sub>N</sub> 05h 49m 41s  
oS<sub>Z</sub> 50 29  
Dist. 435 Km.

# 6246 UNM Nov. 6  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 19m 55s

# 6247 Nov. 6  
H= 06h 42m 36.5s

UNM  
I<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 06h 43m 34.5s  
iS<sub>NE</sub> 44 17  
iL<sub>EZ</sub> 44 24  
Dist. 400 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 06h 43m 42s  
oL<sub>E</sub> 44 26  
Dist. 405 Km.

LNM  
I<sub>v</sub> oX<sub>E</sub> 06h 45m 15.3s

# 6248 Nov. 6  
H= 08h 17m 31s

UNM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 18m 32s  
iS<sub>NE</sub> 19 18  
Dist. 420 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> oX<sub>E</sub> 08h 19m 10s

# 6249 Nov. 6  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 17m 28s

UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 17m 28.5s

XI/1967

- 5 -

# 6250 Nov. 6  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 18m 58.5s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 19m 00s

# 6251 UNM Nov. 6  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 25m 07s

# 6252 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 26m 06s

# 6253 Nov. 6  
H= 14h 09m 59.5s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 14h 10m 25.5s  
iSZ 10 43.5  
Dist. 160 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 10m 32s  
Dist. 210 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 14h 12m 32s

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 14h 12m 38s

# 6254 TAC Nov. 6  
I<sub>v</sub> oX<sub>NE</sub> 15h 01m 22s

# 6255 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 18h 02m 28s

# 6256 COM Nov. 6  
II<sub>v</sub> iPZ 18h 50m 42s  
iSZ 51 52  
Dist. 640 Km.

# 6257 UNM Nov. 6  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 19h 49m 43s

# 6258 TAC Nov. 6  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 51m 15s

# 6259 Nov. 6  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 22h 04m 55.5s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 22h 05m 01s

# 6260 UNM Nov. 6  
I<sub>v</sub> iX<sub>NEZ</sub> 22h 50m 20s

# 6261 TAC Nov. 6  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 23h 10m 39s

# 6262 UNM Nov. 6  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 23h 43m 51s

# 6263 PBJ Nov. 7  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 38m 32.5s  
iSZ 38 56

Dist. 215 Km.

# 6264 I<sub>v</sub> iPZ 02h 50m 53.2s  
iSZ 51 11.2

Dist. 160 Km.

# 6265 Nov. 7  
U.S.C.G.S.: Al Norte de  
la Isla de Pascua.  
4.6 S 105.2 W  
H= 03h 29m 15.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

UNM  
I<sub>r</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 35m 10s  
iSR<sub>1E</sub> 39 54  
iL<sub>Z</sub> 41 14  
Dist. 2690 Km. (SR<sub>1</sub>-H)

TAC  
I<sub>r</sub> oX<sub>Z</sub> 03h 35m 36s  
oL<sub>E</sub> 41 17  
Dist. 2690 Km. (L-H)

VCM  
I<sub>r</sub> iX<sub>E</sub> 03h 40m 34s  
Dist. 2780 Km. (modida)

# 6266 Nov. 7  
U.S.C.G.S.: Islas Samoa.  
14.9 S 173.0 W  
H= 03h 49m 17.4s  
h= 43 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)

INM  
I<sub>u</sub> iP<sub>NZ</sub> 04h 01m 18s  
Dist. 8720 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>u</sub> oX<sub>Z</sub> 04h 01m 26s  
oC<sub>N</sub> 22 26  
oL<sub>rN</sub> 25 56  
Dist. 8900 Km. (modida)

# 6267 COM Nov. 7  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 41m 22s

# 6268 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 06h 17m 10s

# 6269 I<sub>v</sub> iPZ 06h 34m 26s

# 6270 UNM Nov. 7  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 08h 07m 18s

# 6271 COM Nov. 7  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 15m 46s

# 6272 UNM Nov. 7  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 11h 46m 39s

# 6273 I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 18m 05s

# 6274 Nov. 7  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 22m 15s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 22m 16s

# 6275 TAC Nov. 7  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 23m 02s

# 6276 UNM Nov. 7  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 34m 26.5s

# 6277 COM Nov. 7  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 54m 36s  
iSZ 55 11  
Dist. 315 Km.

# 6278 Nov. 7  
H= 13h 46m 55.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> oPZ 13h 47m 25.3s  
oSZ 47 45.8  
Dist. 185 Km.

COM  
I<sub>v</sub> oPZ 13h 47m 29s  
Dist. 215 Km. (P-II)

# 6279 Nov. 7  
COM  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 14h 23m 34s

PBJ  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 14h 23m 43.5s

# 6280 Nov. 7  
UNM

XI/1967

- 6 -

- II<sub>d</sub> iPNEZ 17h 19m 18.5s # 6285 PBJ Nov. 7  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 17h 19m 25s III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 34m 49.8s  
 iS<sub>Z</sub> 35 08.8  
 Dist. 170 Km.
- # 6281 UNM Nov. 7 # 6286 Nov. 7  
 II<sub>d</sub> iPNEZ 17h 29m 14s H= 22h 36m 20.6s  
 COM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 36m 58s  
 Dist. 250 Km. (P-H)
- # 6282 Nov. 7  
 H= 18h 22m 48s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 23m 06.4s  
 iS<sub>Z</sub> 23 17.9  
 Dist. 105 Km.
- III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 23m 09s # 6287 UNM Nov. 8  
 iS<sub>Z</sub> 23 25  
 Dist. 1.0 Km. II<sub>d</sub> iPNEZ 00h 44m 59s
- # 6288 PBJ Nov. 8  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 08m 07.1s
- # 6283 Nov. 7  
 Epi. 14°37'N 95°23'W  
 H= 18h 46m 53.2s # 6289 Nov. 8  
 H= 02h 37m 48s
- III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 47m 27.5s  
 iS<sub>Z</sub> 47 52  
 Dist. 222 Km.
- III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 47m 40.5s  
 iS<sub>Z</sub> 48 14.5  
 Dist. 310 Km.
- III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 47m 50s  
 Dist. 390 Km. (P-H)
- # 6284 Nov. 7  
 H= 20h 30m 16.4s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 30m 37.8s  
 iS<sub>Z</sub> 30 51.1  
 Dist. 122 Km.
- III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 30m 46.5s  
 iS<sub>Z</sub> 31 08  
 Dist. 195 Km.
- III<sub>v</sub> iPNEZ 03h 12m 15s # 6290 Nov. 8  
~~iX<sub>E</sub> 13 12~~  
 i(S)<sub>E</sub> 13 24  
 Dist. 610 Km. (P-H)  
 H= 03h 10m 50s  
 Mag. 5.4 (CGS)
- III<sub>v</sub> iPNEZ 13h 12m 22s  
~~Compresión + Z~~  
~~iX<sub>Z</sub> 13 23~~  
 Dist. 650 Km. (P-H)
- III<sub>v</sub> iPZ 03h 12m 47.3s  
~~Dilatación - Z~~  
 iS<sub>Z</sub> 14 24.7  
 Dist. 1000 Km. (medida)
- VHM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 13m 02.5s  
 Dist. 1140 Km. (medida)
- VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 03h 13m 20s  
 Dist. 1110 Km. (medida)
- UNM  
 II<sub>r</sub> iPNEZ 03h 13m 56s  
~~iPR<sub>1Z</sub> 14 04~~  
~~iPR<sub>2Z</sub> 14 07~~  
 iS<sub>Z</sub> 16 29  
 Dist. 1435 Km.
- TAC  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 13m 56  
~~iPR<sub>1</sub> 14 00~~  
~~iPR<sub>2NZ</sub> 14 05~~  
 Dist. 1435 Km.
- LNM  
 II<sub>r</sub> iPNEZ 03h 14m 28s  
~~iPR<sub>2E</sub> 14 46~~  
 Dist. 1710 Km. (medida)
- # 6291 UNM Nov. 8  
 I? oX<sub>E</sub> 07h 09m 14s
- # 6292 Nov. 8  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 07h 52m 12s  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 07h 52m 14.5s
- # 6293 Nov. 8  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 07h 53m 33s  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 07h 53m 34s
- # 6294 COM Nov. 8  
 H= 09h 53m 37s  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 54m 12s  
 iS<sub>Z</sub> 54 37  
 Dist. 225 Km.

- UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 14m 14s
- TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 14m 15s
- # 6296 Nov. 8  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 19m 38s
- TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 19m 38s
- # 6297 Nov. 8  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 31m 11s
- TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 31m 13s
- # 6298 COM Nov. 8  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 13h 01m 57s
- # 6299 PBJ Nov. 8  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 09m 43s  
iSZ 09 59.6  
Dist. 146 Km.
- # 6300 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 31m 08.5s
- # 6301 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 49m 59.2s
- # 6302 TAC Nov. 8  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 16h 07m 54s
- # 6303 PBJ Nov. 8  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 19m 45s
- # 6304 Nov. 8  
U.S.C.G.S.: Islas Rat,  
Islas Aleutianas.  
51.0 N 178.6 E  
H= 17h 03m 04.1s  
h= 42 Km.  
Mag. 4.7 (CGS)
- PBJ  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 14m 24s  
Dist. 8245 Km. (medida)
- # 6305 Nov. 8  
U.S.C.G.S.: Islas Rat,  
Islas Aleutianas.  
51.1 N 178.5 E  
H= 17h 09m 27.1s
- h= 29 Km.  
Mag. 5.3 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 21m 00s  
Dist. 8200 Km. (P-H)
- PBJ  
III<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 21m 08.3s  
Dist. 8320 Km. (P-H)
- # 6306 Nov. 8  
U.S.C.G.S.: Islas Rat,  
Islas Aleutianas.  
51.8 N 178.4 E  
H= 17h 22m 32s  
h= 10 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)
- VHM  
I<sub>u</sub> ePoP<sub>Z</sub> 17h 34m 05.5s  
Dist. 8200 Km. (P-H)
- PBJ  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 34m 17.2s  
Dist. 8340 Km. (medida)
- UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 17h 38m 28s  
eSZ 42 44  
e(SoS)<sub>N</sub> 44 04  
Dist. 7760 Km. (S-H)
- # 6307 PBJ Nov. 8  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 53m 21.3s
- # 6308 Nov. 8  
UNM  
I<sub>d</sub> iPGNEZ 17h 56m 25s  
iS<sub>N</sub> 56 26  
Dist. 7.5 Km.
- TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 17h 56m 30s
- # 6309 COM Nov. 8  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 02m 40s
- # 6310 UNM Nov. 8  
I<sub>d</sub> iPGE 19h 16m 25s
- # 6311 PBJ Nov. 8  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 46m 40s  
iSZ 46 50  
Dist. 90 Km.
- # 6312 PIM Nov. 8  
I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 19h 50m 10s  
iSZ 50 27.5  
Dist. 154 Km.
- # 6313 PBJ Nov. 8  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 20h 17m 43.2s
- # 6314 TAC Nov. 8  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 20h 28m 51s
- # 6315 PBJ Nov. 8  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 52m 30s  
iSZ 52 48.8  
Dist. 168 Km.
- # 6316 UNM Nov. 8  
I<sub>d</sub> iPGNEZ 22h 16m 22s  
iS<sub>NZ</sub> 16 23  
Dist. 7.5 Km.
- # 6317 PIM Nov. 8  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 40m 18s
- # 6318 PBJ Nov. 8  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 23h 08m 47.5s
- # 6319 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 24m 55.3s  
iSZ 25 09.5  
Dist. 126 Km.
- # 6320 UNM Nov. 8  
I<sub>d</sub> iPGNEZ 23h 39m 44s  
iS<sub>N</sub> 39 46  
Dist. 15 Km.
- # 6321 PBJ Nov. 9  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 41m 08s
- # 6322 COM Nov. 9  
I<sub>d</sub> oX<sub>Z</sub> 01h 45m 18s
- # 6323 Nov. 9  
U.S.C.G.S.:  
Mar de Banda.  
7.2 S 123.6 E  
H= 02h 18m 45.5s  
h= 560 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)
- PIM  
I<sub>u</sub> oP<sub>Z</sub> 02h 34m 03s  
iSPKP<sub>Z</sub> 40 15  
iPKSZ 40 30  
Dist. 14900 Km. (P-H)

XI/1967

- 8 -

<p>VHM II<sub>u</sub> iP<sub>K</sub>P<sub>Z</sub> 02h 37m 08s isP<sub>Z</sub> 37 42 oSKP<sub>Z</sub> 39 55 Dist. 15380 Km. (modida)</p>	<p>UNM I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>N 07h 25m 26s # 6331 COM Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 49m 03s is<sub>Z</sub> 49 34 Dist. 280 Km. Nov. 9</p>	<p>is<sub>Z</sub> 13h 11m 15s Dist. 125 Km. # 6341 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 49m 10s</p>
<p>PBJ II<sub>u</sub> ePKP<sub>Z</sub> 02h 37m 09.4s Dist. 15500 Km. (modida)</p>	<p># 6332 VHM I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 00m 25s COM I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 00m 38s</p>	<p># 6342 PBJ Nov. 9 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 10m 06.3s is<sub>Z</sub> 10 16.8 Dist. 95 Km.</p>
<p>COM I<sub>u</sub> iP<sub>K</sub>P 02h 37m 13s Dilatación - Z a = 53mm To = 1.0 seg. Dist. 15900 Km. (modida)</p>	<p>UNM I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 10h 01m 45s</p>	<p># 6343 VHM Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 15m 22.5s is<sub>Z</sub> 15 45 Dist. 210 Km.</p>
<p>UNM I<sub>u</sub> oX<sub>Z</sub> 03h 01m 40s Dist. 15100 Km. (modida)</p>	<p>PIM I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 10h 04m 48s</p>	<p># 6344 UNM Nov. 9 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 15h 39m 12s</p>
<p># 6324 UNM Nov. 9 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 02h 37m 08s</p>	<p># 6333 PIM Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 03m 48s is<sub>Z</sub> 04 04.5 Dist. 145 Km.</p>	<p># 6346 COM Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 33m 46s is<sub>Z</sub> 34 05 Dist. 170 Km.</p>
<p># 6325 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 02h 39m 46s</p>	<p># 6334 VHM Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 53m 00s is<sub>Z</sub> 53 33 Dist. 300 Km.</p>	<p># 6347 PBJ Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 11m 58s is<sub>Z</sub> 12 09 Dist. 100 Km.</p>
<p># 6326 Nov. 9 H: 05h 22m 29s</p>	<p># 6335 UNM Nov. 9 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>E 12h 24m 30s</p>	<p># 6348 VHM Nov. 9 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 28m 52.5s</p>
<p>VHM III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 22m 50s is<sub>Z</sub> 23 02 Dist. 110 Km.</p>	<p>TAC I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 12h 24m 30s</p>	<p># 6349 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 27m 13.5s is<sub>Z</sub> 27 30.5 Dist. 150 Km.</p>
<p>PBJ III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 23m 06s is<sub>Z</sub> 23 33.5 Dist. 245 Km.</p>	<p># 6336 UNM Nov. 9 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NZ 12h 26m 14s</p>	<p># 6350 UNM Nov. 9 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 22h 16m 23s</p>
<p># 6327 UNM Nov. 9 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 05h 23m 37s</p>	<p># 6337 I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>N 12h 35m 52s</p>	<p># 6351 PBJ Nov. 9 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 22h 25m 15s</p>
<p># 6328 PBJ Nov. 9 III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>Z 05h 33m 17.8s is<sub>G</sub>Z 33 21.1 Dist. 22.5 Km.</p>	<p># 6338 Nov. 9 VHM I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 56m 01.5s</p>	<p># 6352 COM Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 30m 03s is<sub>Z</sub> 30 33 Dist. 270 Km.</p>
<p># 6329 VHM Nov. 9 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 14m 57.5s is<sub>Z</sub> 15 15 Dist. 155 Km.</p>	<p>PIM I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 57m 27.5s</p>	<p># 6353 TAC Nov. 10 I<sub>d</sub> iX<sub>P</sub> 00h 13m 28s</p>
<p># 6330 Nov. 9 TAC I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 07h 25m 24s</p>	<p># 6339 PBJ Nov. 9 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 06m 00.3s is<sub>Z</sub> 06 13.3 Dist. 120 Km.</p>	<p># 6354 Nov. 10 UNM III<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 01h 04m 22s</p>
<p># 6340 VHM Nov. 9 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 11m 01s</p>		

X/1967

- 9 -

- iSg<sub>NEZ</sub> 01h 04m 24s  
Dist. 15 Km.
- TAC  
II<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 01h 04m 23s  
iS<sub>GN</sub> 04 25  
Dist. 15 Km.
- # 6355 PBJ Nov. 10  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 03m 04.8s  
iS<sub>Z</sub> 03 21.5  
Dist. 147 Km.
- # 6356 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 05h 25m 09.5s
- # 6357 PIM Nov. 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 05h 38m 19s  
iS<sub>GZ</sub> 38 24.5  
Dist. 40 Km.
- # 6358 Nov. 10  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 06h 54m 40s
- UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>GENE</sub> 06h 54m 41s  
iS<sub>GENE</sub> 54 46  
Dist. 37 Km.
- # 6359 Nov. 10  
U.S.C.G.S.:  
Mar. de Java.  
5.9 S 113.1 E  
H= 07h 28m 53.7s  
h= 555 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)
- PIM  
II<sub>u</sub> iP<sub>KPZ</sub> 07h 47m 27s  
Compresión + Z  
a=10mm To=1.0 sog.  
Dist. 16000 Km.(modida)
- # 6360 Nov. 10  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 07h 51m 47s
- UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 07h 51m 48s  
iS<sub>GN</sub> 51 53  
Dist. 37 Km.
- # 6361 COM Nov. 10  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 10h 16m 39s
- # 6362 PIM Nov. 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 22m 44s  
iS<sub>Z</sub> 22 58  
Dist. 125 Km.
- # 6363 Nov. 10  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 10m 18s
- UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 10m 20s
- # 6364 UNM Nov. 10  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 12m 50s
- # 6365 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 14m 51s
- # 6366 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 19m 11s
- # 6367 TAC Nov. 10  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 35m 08s
- # 6368 Nov. 10  
U.S.C.G.S.:  
Islas Fiji.  
18.0S 178.5 W  
H= 13h 11m 18.1s  
h= 592 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)
- PIM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 22m 46s  
Dist. 9365 Km.(modida)  
(tiempo dudoso)
- PBJ  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 23m 12.4s  
Compresión + Z  
a=3mm To=0.7sog.  
Dist. 9000 Km. (P-H)
- # 6369 Nov. 10  
H= 14h 10m 50.7s
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 11m 10.5s  
iS<sub>Z</sub> 11 22  
Dist. 105 Km.
- PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 11m 11.7s  
Compresión + Z  
a=7.5mm To=0.3sog.  
iL<sub>Z</sub> 11 23.1  
Dist. 118 Km.
- # 6370 PBJ Nov. 10  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 14h 32m 22s  
iS<sub>GZ</sub> 32 30.3  
Dist. 62 Km.
- # 6371 Nov. 10  
H= 15h 05m 11.5s
- PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 05m 35.5s
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 05m 39s  
iS<sub>Z</sub> 05 58  
Dist. 170 Km.
- # 6372 Nov. 10  
H= 15h 20m 39s
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 21m 18.5s  
iS<sub>Z</sub> 21 47  
Dist. 255 Km.
- PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 21m 21s  
iL<sub>Z</sub> 21 51.5  
Dist. 260 Km.
- # 6373 PBJ Nov. 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 35m 30.3s  
iS<sub>Z</sub> 35 46.5  
Dist. 142 Km.
- # 6374 PIM Nov. 10  
I<sub>v</sub> oP<sub>Z</sub> 15h 48m 08s
- # 6375 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 36m 26s  
iS<sub>Z</sub> 36 37  
Dist. 100 Km.
- # 6376 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 36m 13s  
iS<sub>Z</sub> 36 24.5  
Dist. 105 Km.
- # 6377 Nov. 10  
U.S.C.G.S.: Sentido on  
ol área de Anchorage,  
Alaska.  
62.3 N 151.4 W  
H= 18h 29m 57.3s  
h= 90 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)
- PIM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 39m 31s



Composición † Z a=8mm To=1.0sog. isPz 18h 40m 13s Dist. 6250 Km. (P-H) PBJ I <sub>u</sub> oPz 18h 39m 54.5s Dist. 6610 Km. (P-H)	VHM I <sub>v</sub> <u>iXz 02h 49m 48.5s</u>	# 6398 Nov. 11 U.S.C.G.S.: Archipiélago Chagos. 6.0 S 71.3 E H= 12h 14m 57.3s h= 34 Km. Mag. 5.7 (CGS)
# 6378 PIM Nov. 10 I <sub>v</sub> <u>iPz 18h 59m 09s</u>	# 6388 COM Nov. 11 I <sub>v</sub> <u>iPz 06h 02m 42s</u>	
# 6379 PBJ Nov. 10 I <sub>v</sub> <u>iPz 19h 06m 33s</u> isZ 06 51 Dist. 160 Km.	# 6389 Nov. 11 TAC I <sub>d</sub> <u>iPgNE 06h 54m 06s</u>	UNM I <sub>u</sub> oPKPz 12h 35m 00s oPR1Z 39 40 oSKSPz 50 10 Dist. 18160 Km. (modida)
# 6380 COM Nov. 10 I <sub>d</sub> <u>iXz 19h 53m 24s</u>	# 6390 Nov. 11 TAC I <sub>d</sub> <u>iXNE 07h 34m 25s</u>	VHM I <sub>u</sub> oPKPz 12h 35m 06s Dist. 18300 Km. (modida)
# 6381 Nov. 10 COM I <sub>v</sub> <u>oXz 23h 24m 41s</u> PBJ I <sub>v</sub> <u>iXz 23h 25m 15.5s</u>	I <sub>d</sub> <u>iXz 07h 34m 27s</u>	# 6399 Nov. 11 UNM I <sub>d</sub> <u>iXz 12h 39m 28s</u>
# 6382 PIM Nov. 10 I <sub>v</sub> <u>oXz 23h 47m 07s</u>	# 6391 PIM Nov. 11 I <sub>v</sub> <u>iXz 07h 45m 41s</u>	TAC I <sub>d</sub> <u>iXNE 12h 39m 32s</u>
# 6383 I <sub>d</sub> <u>iPgZ 23h 57m 29s</u> isGz 57 35 Dist. 44.8 Km.	# 6392 Nov. 11 UNM II <sub>d</sub> <u>iPgZ 08h 16m 04s</u> isGN 16 09.5 Dist. 40 Km.	# 6400 COM Nov. 11 III <sub>d</sub> <u>iPz 12h 48m 00s</u>
# 6384 UNM Nov. 11 I <sub>d</sub> <u>iPNRz 00h 08m 04s</u>	# 6393 COM Nov. 11 I <sub>v</sub> <u>oPz 09h 07m 41s</u>	# 6401 Nov. 11 H= 12h 55m 20s PBJ I <sub>v</sub> <u>iXz 12h 55m 47s</u>
# 6385 Nov. 11 TAC I <sub>d</sub> <u>oXNE 00h 10m 15s</u> UNM I <sub>d</sub> <u>iXz 00h 10m 16s</u>	# 6394 UNM Nov. 11 II <sub>d</sub> <u>iPgNEZ 10h 58m 35s</u> isGNZ 58 36 Dist. 7.5 Km.	COM III <sub>v</sub> <u>iPz 12h 56m 02s</u> isZ 56 33 Dist. 280 Km.
# 6386 COM Nov. 11 I <sub>d</sub> <u>iXz 01h 55m 04s</u>	# 6395 I <sub>v</sub> <u>iXN 11h 32m 39s</u> # 6396 I <sub>d</sub> <u>iXN 12h 08m 53.5s</u>	VHM I <sub>v</sub> <u>iPz 12h 56m 19s</u>
# 6387 Nov. 11 H= 02h 48m 51.2s PBJ I <sub>v</sub> <u>iPz 02h 49m 23.7</u> isZ 49 46.4 Dist. 210 Km.	# 6397 Nov. 11 PIM I <sub>?</sub> <u>iPz 12h 10m 44s</u> Dilatación - Z a= 6mmTo=1.5sog. VHM II <sub>?</sub> <u>iPz 12h 11m 57s</u>	# 6402 PIM Nov. 11 I <sub>v</sub> <u>iPz 14h 39m 21s</u> isZ 39 38 Dist. 150 Km.
COM I <sub>v</sub> <u>oXz 02h 49m 34s</u>	UNM I <sub>?</sub> <u>oXN 12h 13m 42s</u>	# 6403 UNM Nov. 11 II <sub>d</sub> <u>iPgEZ 15h 58m 35s</u> isGz 58 36 Dist. 7.5 Km.
		TAC I <sub>d</sub> <u>iXN 15h 58m 38s</u>

X/1967

- 11 -

- |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| # 6404 UNM Nov. 11<br>III <sub>d</sub> iP <sub>NEZ</sub> 17h 11m 12s<br>iS <sub>ENZ</sub> 11 14<br>Dist. 15 Km.                                                                                                 | # 6415 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 45m 45s<br>iS <sub>Z</sub> 46 04.3<br>Dist. 170 Km.                                                                                                                                                                                           | II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 09h 02m 48s<br>iS <sub>Z</sub> 04 05<br>Dist. 700 Km.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| # 6405 PBJ Nov. 11<br>I <sub>v</sub> oP <sub>Z</sub> 19h 33m 45.4s<br>iS <sub>Z</sub> 34 05.5<br>Dist. 180 Km.                                                                                                  | # 6416 Nov. 12<br>TAC<br>I <sub>?</sub> oX <sub>N</sub> 04h 38m 13s<br>PIM<br>I <sub>?</sub> oP <sub>Z</sub> 04h 40m 55s<br>LNM<br>I <sub>?</sub> oP <sub>Z</sub> 04h 41m 38s<br>UNM<br>I <sub>?</sub> iX <sub>Z</sub> 04h 41m 44s<br>VCM<br>I <sub>?</sub> iX <sub>N</sub> 04h 45m 30s | # 6425 Nov. 12<br>U.S.C.G.S.: Corca do<br>la Costa do Porú.<br>15.6 S 74.6 W<br>H= 08h 42m 25s<br>h= 68 Km.<br>Mag. 3.9 (CGS)<br>UNM<br>I <sub>r</sub> iS <sub>Z</sub> 09h 03m 02s<br>Dist. 4660 Km. (modida)                                                                                                                         |
| # 6406 TAC Nov. 11<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GN</sub> 19h 37m 30s                                                                                                                                               | # 6417 PIM Nov. 12<br>I <sub>v</sub> oX <sub>Z</sub> 04h 54m 07s                                                                                                                                                                                                                        | # 6426 PIM Nov. 12<br>I <sub>v</sub> oP <sub>Z</sub> 09h 45m 22s<br>iS <sub>Z</sub> 46 04.5<br>Dist. 385 Km.                                                                                                                                                                                                                          |
| # 6407 PBJ Nov. 11<br>III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 10m 21.5s<br>Comprosión + Z<br>a=6.5mm To=0.3sec.<br>iS <sub>Z</sub> 10 35.1<br>Dist. 122 Km.                                                        | # 6418 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 11m 19.5s<br>iS <sub>Z</sub> 11 45.5<br>Dist. 230 Km.                                                                                                                                                                                         | # 6427 Nov. 12<br>U.S.C.G.S.: Región Is -<br>las Tonga. Sontido en<br>las Islas Samoa.<br>17.2 S 172.0 W<br>H= 10h 36m 52s<br>h= 34 Km.<br>Mag. 5.6 (CGS)<br>UNM<br>I <sub>u</sub> iP <sub>Z</sub> 10h 48m 58s<br>Comprosión + Z<br>iPR <sub>12</sub> 51 56<br>iS <sub>NE</sub> 59 02<br>i(G) <sub>N</sub> 11 09 12<br>Dist. 8810 Km. |
| # 6408 Nov. 11<br>U.S.C.G.S.:<br>Archipiélago de Chagos.<br>6.0 S 71.3 E<br>H= 20h 18m 11.1s<br>h= 20 Km.<br>Mag. 4.5 (CGS)<br>PIM<br>I <sub>u</sub> oX <sub>Z</sub> 20h 39m 15.5s<br>Dist. 18445 Km. (modida). | # 6419 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 05h 55m 20s<br>iS <sub>GZ</sub> 55 25<br>Dist. 37.5 Km.                                                                                                                                                                                          | # 6428 PBJ Nov. 12<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 13h 24m 41s<br>iS <sub>Z</sub> 24 56<br>Dist. 130 Km.                                                                                                                                                                                                                            |
| # 6409 UNM Nov. 11<br>III <sub>d</sub> iP <sub>NEZ</sub> 21h 28m 33s<br>iS <sub>ENZ</sub> 28 34.5<br>Dist. 11 Km.                                                                                               | # 6420 I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 33m 33s<br>iS <sub>Z</sub> 33 41.5<br>Dist. 70 Km.                                                                                                                                                                                            | # 6421 Nov. 12<br>PIM<br>I <sub>?</sub> oP <sub>Z</sub> 06h 36m 28s<br>LNM<br>I <sub>?</sub> oP <sub>Z</sub> 06h 36m 55.6s<br>UNM<br>I <sub>?</sub> iX <sub>Z</sub> 06h 37m 30s                                                                                                                                                       |
| # 6410 III <sub>d</sub> iP <sub>NEZ</sub> 22h 05m 54s<br>iS <sub>ENZ</sub> 05 56<br>Dist. 15 Km.                                                                                                                | # 6422 PIM Nov. 12<br>I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 08h 50m 12.5s<br>iS <sub>GZ</sub> 50 17.5<br>Dist. 37.5 Km.                                                                                                                                                                       | II <sub>u</sub> oP <sub>NE</sub> 10h 48m 58.3s<br>Dist. 8800 Km. (P-H)<br>TAC<br>I <sub>u</sub> iP <sub>N</sub> 10h 49m 02s<br>Dist. 8810 Km. (modida)<br>COM<br>I <sub>u</sub> iP <sub>Z</sub> 10h 49m 41s<br>Dist. 9440 Km. (modida)                                                                                                |
| # 6411 III <sub>d</sub> iP <sub>NEZ</sub> 22h 46m 54.5s                                                                                                                                                         | # 6423 COM Nov. 12<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 09h 01m 55s<br>iS <sub>Z</sub> 02 24<br>Dist. 260 Km.                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| # 6412 UNM Nov. 12<br>III <sub>d</sub> iP <sub>NEZ</sub> 00h 37m 29.5s<br>iS <sub>GZ</sub> 37 31<br>Dist. 11 Km.                                                                                                | # 6424 PIM Nov. 12                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| # 6413 PIM Nov. 12<br>II <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 01h 47m 04s<br>iS <sub>Z</sub> 47 10<br>Dist. 50 Km.                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| # 6414 PBJ Nov. 12<br>I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 31m 04.7s<br>iS <sub>Z</sub> 31 23.7<br>Dist. 170 Km.                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

XI/1967

- # 6429 PIM Nov. 12  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 56m 27s  
iSZ 56 40  
Dist. 120 Km.
- # 6430 PBJ Nov. 12  
I oXZ 16h 34m 50.5s
- # 6431 I<sub>v</sub> iPZ 17h 13m 48.5s  
iSZ 14 01  
Dist. 115 Km.
- # 6432 Nov. 12  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NEZ 17h 15m 08s  
iS<sub>G</sub>NEZ 15 09.5  
Dist. 11 Km.
- TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>N 17h 15m 08s
- # 6433 UNM Nov. 12  
I<sub>?</sub> oXZ 18h 11m 20s
- # 6434 PBJ Nov. 12  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 52m 14.5s  
iSZ 52 25.8  
Dist. 103 Km.
- # 6435 I<sub>v</sub> iPZ 21h 15m 35.5s  
iSZ 16 04.9  
Dist. 264 Km.
- # 6436 Nov. 12  
H- 22h 06m 23s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 22h 06m 44.2s  
Composición + Z  
a=9mm To=0.4seg.  
iSZ 06 57.1  
Dist. 120 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 06m 59s  
iSZ 07 21.5  
Dist. 205 Km.
- TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 22h 08m 50s
- UNM  
I<sub>v</sub> oX<sub>E</sub> 22h 09m 00s
- # 6437 PBJ Nov. 12  
II<sub>d</sub> iPZ 23h 40m 07.5s

- iSZ 23h 40m 16.8s # 6445 Nov. 13  
Dist. 85 Km.
- # 6438 PIM Nov. 13  
I<sub>v</sub> iXZ 01h 20m 08s
- # 6439 I<sub>v</sub> oXZ 04h 01m 40s
- # 6440 Nov. 13  
Epicentro:  
18°16'N 100°47'W  
H- 08h 21m 03s  
h- 100 Km.  
Mag. 3.9 (CGS)
- PIM  
III<sub>v</sub> iPNEZ 08h 21m 20s  
Dist. 115 Km. (P-H)
- UNM  
II<sub>v</sub> iPNEZ 08h 21m 28s  
iS<sub>N</sub> 21 55  
Dist. 200 Km.
- TAC  
II<sub>v</sub> iPNEZ 08h 21m 28s  
Dist. 200 Km. (P-H)
- INM  
I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 08h 21m 42s  
Dist. 320 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 21m 57s  
Dist. 430 Km. (P-H)
- # 6441 Nov. 13  
PIM  
I<sub>v</sub> oPZ 11h 45m 14.5s
- UNM  
I<sub>v</sub> oX<sub>W</sub> 11h 46m 30s
- # 6442 TAC Nov. 13  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>N 12h 22m 56s
- # 6443 Nov. 13  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 12h 24m 34s
- TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>G</sub>NE 12h 24m 36s
- # 6444 UNM Nov. 13  
I<sub>d</sub> iXZ 12h 48m 37s

- H- 15h 22m 31s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 22m 59s  
Dist. 175 Km. (P-H)
- PBJ  
III<sub>v</sub> oPZ 15h 23m 02s  
iSZ 23 24.5  
Dist. 205 Km.
- # 6446 PIM Nov. 13  
I<sub>v</sub> oPZ 15h 24m 59.5s  
iSZ 25 31  
Dist. 285 Km.
- # 6447 Nov. 13  
PBJ  
I<sub>?</sub> oXZ 16h 08m 27.3s
- PIM  
I<sub>?</sub> eXZ 16h 09m 52s
- # 6448 UNM Nov. 13  
I<sub>?</sub> eXZ 16h 13m 24s
- # 6449 PBJ Nov. 13  
I<sub>v</sub> eXZ 16h 21m 00.5s
- # 6450 I<sub>v</sub> ePZ 16h 39m 47.5s
- # 6451 Nov. 13  
H- 16h 58m 09s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 58m 31.5s  
Dist. 135 Km. (P-H)
- PBJ  
II<sub>v</sub> ePZ 16h 58m 38s  
eSZ 58 58  
Dist. 180 Km.
- # 6452 Nov. 13  
H- 17h 04m 58s
- COM  
I<sub>v</sub> iXZ 17h 05m 31s
- PBJ  
I<sub>v</sub> ePZ 17h 05m 40s  
iSZ 06 11  
Dist. 280 Km.
- VHM

XI/1967

- 13 -

- # 6453 Nov. 13  
H- 18h 01m 18.5s  
PBJ  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 01m 30s  
iS<sub>Z</sub> 01 38.5  
Dist. 75 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 01m 51.5s  
iS<sub>Z</sub> 02 14.5  
Dist. 210 Km.
- # 6454 PIM Nov. 13  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 20m 32s
- # 6455 UNM Nov. 13  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 55m 06s  
iS<sub>GNEZ</sub> 55 07.5  
Dist. 11 Km.
- # 6456 TAC Nov. 13  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 54m 35s
- # 6457 PIM Nov. 14  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 58m 48s
- # 6458 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 30m 33s  
iS<sub>Z</sub> 30 45.5  
Dist. 115 Km.
- # 6459 UNM Nov. 14  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 06h 21m 30s
- # 6460 Nov. 14  
UNM  
III<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 08h 55m 40s  
iS<sub>GN</sub> 55 42  
Dist. 15 Km.  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 08h 55m 41s
- # 6461 Nov. 14  
UNM  
I<sub>d</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 10m 09s  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 10m 09s
- # 6462 Nov. 14  
TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 12m 10s
- UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 12m 11s
- # 6463 PIM Nov. 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 39m 09.5s  
iS<sub>Z</sub> 39 19  
Dist. 85 Km.
- # 6464 UNM Nov. 14  
II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 16h 05m 20s
- # 6465 PIM Nov. 14  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 12m 08.5s
- # 6466 Nov. 14  
H- 17h 15m 56s  
UNM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 16m 17s  
eS<sub>Z</sub> 16 30  
Dist. 120 Km.  
TAC  
I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 17h 16m 28s  
Dist. 110 Km. (S-H)
- # 6467 UNM Nov. 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 45m 38s
- # 6468 II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 23m 05s  
iS<sub>GN</sub> 23 07  
Dist. 15 Km.
- # 6469 TAC Nov. 14  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 21h 25m 05s
- # 6470 UNM Nov. 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 22h 27m 35s
- # 6471 PBJ Nov. 15  
III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 00h 52m 20.6s  
iS<sub>GZ</sub> 52 27.6  
Dist. 52 Km.
- # 6472 I<sub>v</sub> e(P)<sub>Z</sub> 02h 06m 42.6s
- # 6473 PIM Nov. 15  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 16m 40s  
iS<sub>Z</sub> 17 23  
Dist. 390 Km.
- # 6474 Nov. 15  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GE</sub> 02h 56m 30s  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 02h 56m 31s
- # 6475 Nov. 15  
H- 03h 14m 06.1s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 03h 14m 27.1s  
iS<sub>NE</sub> 14 40  
Dist. 120 Km.  
VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 14m 37s  
Dist. 200 Km. (P-H)  
UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 16m 10s  
TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 03h 16m 40s
- # 6476 PBJ Nov. 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 03h 34m 43.6s  
iS<sub>GZ</sub> 34 48.6  
Dist. 37.4 Km.
- # 6477 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 42m 52.1s  
iS<sub>Z</sub> 43 07.1  
Dist. 130 Km.
- # 6478 Nov. 15  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 06h 01m 05s  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>E</sub> 06h 01m 06s
- # 6479 TAC Nov. 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 06h 13m 22s
- # 6480 Nov. 15  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GE</sub> 07h 22m 31s  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 07h 22m 33s  
iS<sub>GZ</sub> 22 38  
Dist. 37 Km.
- # 6481 PIM Nov. 15  
I<sub>?</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 39m 39.5s
- # 6482 PBJ Nov. 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 43m 01.6s  
iS<sub>Z</sub> 43 09.6  
Dist. 70 Km.

11/1907

- # 6483 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 50m 43.1s UNM VHM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 16m 21s I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 42m 52s  
 # 6484 Nov. 15 TAC Dist. 2735 Km. (P-H)  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 06m 45.5s I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 16m 29s UNM  
 I<sub>r</sub> iS<sub>E</sub> 18h 48m 04s  
 Dist. 3035 Km. (S-H)  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 07m 18.6s # 6493 Nov. 15 TAC  
 I<sub>d</sub> iPgNE 12h 18m 20s # 6503 UNM Nov. 15  
 I<sub>d</sub> iPN 19h 22m 42.5s  
 # 6485 Nov. 15 H<sub>=</sub> 08h 38m 12.6s UNM  
 I<sub>d</sub> iPgZ 12h 18m 21s # 6504 Nov. 15 PBJ  
 VHM II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 08m 10.8s  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 38m 42.5s Dist. 200 Km. (P-H) # 6494 PBJ Nov. 15 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 25m 06.1s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 08m 36s  
 iS<sub>Z</sub> 25 32.6  
 Dist. 235 Km. # 6505 PBJ Nov. 15  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 36m 18.5s  
 # 6495 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 13m 39.1s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 58m 37.6s  
 iS<sub>Z</sub> 13 52.6 # 6506 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 58m 37.6s  
 iS<sub>Z</sub> 58 54.7  
 Dist. 125 Km. Dist. 150 Km.  
 # 6496 I<sub>d</sub> ePgZ 14h 16m 43.6s I<sub>d</sub> iSgZ 16 47.6  
 Dist. 30 Km. # 6507 PIM Nov. 15  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 49m 19.6s I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 05m 40s  
 iS<sub>Z</sub> 49 35.6 I<sub>d</sub> iS<sub>Z</sub> 05 50  
 Dist. 140 Km. Dist. 90 Km.  
 # 6497 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 14m 22.6s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 23m 35.5s  
 iS<sub>Z</sub> 44 35.6 # 6508 PBJ Nov. 15  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 23m 35.5s  
 Dist. 120 Km. I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 23 52.3  
 Dist. 148 Km.  
 # 6498 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 14m 22.6s # 6499 Nov. 15  
 H<sub>=</sub> 15h 45m 16s  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 45m 47.1s # 6509 PIM Nov. 15  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 35m 41.5s  
 iS<sub>Z</sub> 46 08.6  
 Dist. 195 Km. # 6510 Nov. 15  
 U.S.C.G.S.: Cerca de la  
 Costa Central de Chile.  
 28.7 S 71.2 W  
 H<sub>=</sub> 21h 31m 51.5s  
 Mag. 6.2 (CGS)  
 # 6486 PBJ Nov. 15 VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 57m 19.6s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 46m 03.5s  
 iS<sub>Z</sub> 57 37.1 I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 46 38.5  
 Dist. 155 Km. Dist. 315 Km.  
 # 6487 UNM Nov. 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 34m 02.5s # 6500 PBJ Nov. 15  
 I<sub>d</sub> iPgZ 16h 09m 00.1s  
 iSgZ 09 02.6  
 Dist. 18 Km.  
 # 6488 Nov. 15  
 H<sub>=</sub> 11h 26m 30s VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 26m 42s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 27m 40.6s  
 PBJ # 6501 I<sub>2</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 27m 40.6s  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 26m 56.6s  
 iS<sub>Z</sub> 27 14.6  
 Dist. 160 Km. # 6502 Nov. 15  
 U.S.C.G.S.: Cerca de las  
 costas de Ecuador.  
 2.0 S 81.0 W  
 H<sub>=</sub> 18h 37m 31s  
 Mag. 4.7 (CGS)  
 # 6489 TAC Nov. 15  
 I<sub>d</sub> iPgNE 11h 54m 13s  
 # 6490 I<sub>d</sub> iPgNE 11h 54m 46s  
 # 6491 PBJ Nov. 15  
 I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 12h 02m 45.6s  
 iS<sub>Z</sub> 03 05.6  
 # 6492 Nov. 15  
 COM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 40m 41s  
 Dist. 5420 Km. (P-H)  
 PBJ  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 40m 53.5s  
 Dilatación - Z  
 a<sub>=</sub>20mm To=1.6 seg.  
 iPcP<sub>Z</sub> 41 59.1  
 iPR<sub>1Z</sub> 42 46.6

iPR<sub>2Z</sub> 21h 43m 42s  
 iS<sub>Z</sub> 47 57  
 Dist. 5600 Km.

VHM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 41m 02.5s  
 Dist. 5760 Km. (P-H)

MER  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 41m 03s  
 Dist. 5780 Km. (P-H)

VCM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 41m 12s  
 Dist. 5880 Km. (P-H)

UNM  
 III<sub>u</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 41m 25s  
 Compresión + Z  
 iPcPN 42 28  
 iS<sub>NE</sub> 49 09  
 iLq<sub>Z</sub> 54 10  
 Dist. 6080 Km.

PIM  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 41m 27  
 Compresión + Z  
 a = 34mmTo = 1.5seg.  
 iPR<sub>1Z</sub> 43 29.5  
 Dist. 6100 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

TAC  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 41m 27s  
 ePcPN 42 27  
 e(PR<sub>a</sub>)<sub>N</sub> 44 34  
 eS<sub>Z</sub> 49 06  
 Dist. 6090 Km. (P-H)

# 6511 Nov. 15  
 Epicentro:  
 13°07'N 91°32'W  
 H = 22h 02m 34.7s  
 Mag. 4.6 (CGS)

COM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 03m 24s  
~~iL<sub>Z</sub> 04 09~~  
 Dist. 365 Km.

PBJ  
 iP<sub>Z</sub> 22h 03m 54.2s  
 iS<sub>Z</sub> 04 56.6  
 Dist. 565 Km.

VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 04m 16s  
 iS<sub>Z</sub> 05 35  
 Dist. 720 Km.

~~MER~~  
 I<sub>v</sub> ~~eX<sub>N</sub>~~ 22h 06 00s  
~~iL<sub>Z</sub>~~ 06 39  
 Dist. 910 Km. (L-H)

UNM  
 I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 22h 07m 14s  
 Dist. 1075 Km. (medida)

PIM  
 I<sub>r</sub> eS<sub>Z</sub> 22h 07m 33.4s  
 Dist. 1260 Km. (S-H)

TAC  
 I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 22h 07m 46s  
 Dist. 1075 Km. (medida)

# 6512 UNM Nov. 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>N</sub> 22h 19m 04s

# 6513 PBJ Nov. 15  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 20m 56s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 21 19.6  
 Dist. 215 Km.

# 6514 UNM Nov. 16  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 10m 26s  
 iS<sub>GN</sub> 10 28  
 Dist. 15 Km.

# 6515 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 16m 22s  
 iS<sub>GNZ</sub> 16 24  
 Dist. 15 Km.

# 6516 Nov. 16  
 COM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 30m 46s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 31m 38.9s

# 6517 PBJ Nov. 16  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 17m 49s

# 6518 UNM Nov. 16  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 02h 04m 23s

# 6519 PBJ Nov. 16  
 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 39m 41.3s

iS<sub>Z</sub> 02h 39m 51s  
 Dist. 87 Km.  
 # 6520 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 56m 06.8s  
 # 6521 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 09m 43.3s

# 6522 UNM Nov. 16  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 05h 35m 49s

# 6523 Nov. 16  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 06h 08m 08s  
 iS<sub>GN</sub> 08 10  
 Dist. 15 Km.

TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 06h 08m 09s  
 iS<sub>GN</sub> 08 11  
 Dist. 15 Km.

# 6524 UNM Nov. 16  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NZ</sub> 06h 12m 52s

# 6525 PBJ Nov. 16  
 II<sub>v</sub> iE<sub>Z</sub> 06h 14m 30.8s  
 iS<sub>Z</sub> 14 43.8  
 Dist. 120 Km.

# 6526 UNM Nov. 16  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 06h 20m 10s

# 6527 PBJ Nov. 16  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 21m 48s  
 iS<sub>Z</sub> 22 05.5  
 Dist. 150 Km.

# 6528 TAC Nov. 16  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 08h 16m 30s

# 6529 PBJ Nov. 16  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 36m 30.9s  
 Dilatación - Z  
 iS<sub>Z</sub> 36 51.3  
 Dist. 184 Km.

# 6530 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 53m 28.8s

# 6531 UNM Nov. 16  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 08h 55m 32s  
 # 6532 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 09h 00m 05s  
 iS<sub>GN</sub> 00 06.5  
 Dist. 11 Km.

# 6533 I<sub>d</sub> iP<sub>NZ</sub> 09h 56m 37s

# 6534 PBJ Nov. 16  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 36m 18s

XI/1967

- 16 -

# 6535 TAC Nov. 16  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 11h 46m 23s

# 6536 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 11h 47m 03s

# 6537 PBJ Nov. 16  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 02m 47s

# 6538 Nov. 16  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 12h 15m 25s  
iS<sub>GZ</sub> 15 30  
Dist. 37 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iS<sub>NE</sub> 12h 15m 31s

# 6539 Nov. 16  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 19m 56s

TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 19m 57s

# 6540 TAC Nov. 16  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 15m 33s

# 6541 PBJ Nov. 16  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 44m 02.3s

# 6542 UNM Nov. 16  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 15h 46m 06s  
(explosión)

# 6543 Nov. 16  
H= 16h 52m 00s

COM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 52m 22s  
iS<sub>Z</sub> 52 37  
Dist. 130 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 52m 39.5s

# 6544 PBJ Nov. 16  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 58m 44.5s  
iS<sub>Z</sub> 59 01  
Dist. 146 Km.

# 6545 I<sub>d</sub> iPZ 17h 00m 55s  
iS<sub>Z</sub> 01 02  
Dist. 60 Km.

# 6546 III<sub>v</sub> iPZ 18h 41m 31.5s  
iS<sub>Z</sub> 41 42  
Dist. 95 Km.

# 6547 UNM Nov. 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 19h 11m 40s  
iS<sub>GN</sub> 11 47.5  
Dist. 38 Km.

# 6548 PIM Nov. 16  
I<sub>v</sub> ePZ 19h 31m 56s

# 6549 II<sub>v</sub> iPZ 19h 35m 25s  
iS<sub>Z</sub> 35 36  
Dist. 100 Km.

# 6550 UNM Nov. 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 40m 35s  
iS<sub>GN</sub> 40 37  
Dist. 15 Km.

# 6551 PIM Nov. 16  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 07m 16s

# 6552 PBJ Nov. 16  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 14m 49.5s  
iS<sub>Z</sub> 14 59  
Dist. 85 Km.

# 6553 Nov. 16  
PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 17m 07s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 17m 53s

# 6554 PIM Nov. 16  
I<sub>d</sub> iPZ 21h 17h 32s  
iS<sub>Z</sub> 17 42.5  
95 Km.

# 6555 Nov. 16  
LNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 22h 09m 25s

UNM  
I<sub>v</sub> iP<sub>EZ</sub> 22h 09m 38s

PIM  
III<sub>v</sub> iPZ 22h 09m 44s  
iS<sub>Z</sub> 10 05  
Dist. 190 Km.  
(Tiempo dudoso)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 22h 09m 51s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 10m 09.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 11m 28s

# 6556 PIM Nov. 16  
I<sub>v</sub> eXZ 22h 21m 06s

# 6557 I<sub>v</sub> iPZ 22h 31m 41.5s

# 6558 I<sub>v</sub> iXZ 22h 40m 11s

# 6559 I<sub>v</sub> iXZ 22h 46m 30s

# 6560 UNM Nov. 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 23h 13m 56s

# 6561 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 23h 23m 32s  
iS<sub>GEZ</sub> 23 34  
Dist. 15 Km.

# 6562 TAC Nov. 16  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 23h 51m 11s

# 6563 UNM Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 00h 13m 52s

# 6564 PIM Nov. 17  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 41m 55s

# 6565 UNM Nov. 17  
I<sub>d</sub> iPZ 00h 48m 09s

# 6566 PIM Nov. 17  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 53m 51.5s  
iS<sub>Z</sub> 54 08  
Dist. 145 Km.

# 6567 PIM Nov. 17  
I<sub>v</sub> eXZ 05h 06m 11s

# 6568 Nov. 17  
H= 04h 59m 02s  
U.S.C.G.S.; Elevación  
Atlántico Norte.  
28.5 N 43.8 W  
h= 33 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> ePZ 05h 07m 51s  
Dist. 5500 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>u</sub> ePZ 05h 08m 12s  
eS<sub>NE</sub> 15 26  
eG<sub>N</sub> 20 22  
eL<sub>r</sub> 22 36  
Dist. 5700 Km.

XI/1967

- 17 -

# 6569 UNM Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 07h 38m 52s

# 6570 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 07h 39m 25s

# 6571 Nov. 17  
Epi. probable:  
22°00'N 99°35'W  
H= 07h 55m 22s

LNM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 07h 55m 57s  
iS<sub>NE</sub> 56 22  
Dist. 225 Km.

TAC  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 07h 56m 03s  
iS<sub>NE</sub> 56 34  
Dist. 280 Km.

UNM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 07h 56m 04s  
iS<sub>NEZ</sub> 56 35  
Dist. 280 Km.

PIM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 56m 30.2s  
iS<sub>Z</sub> 57 21.2  
Dist. 460 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 56m 51s  
iS<sub>Z</sub> 57 59  
Dist. 620 Km.

# 6572 PIM Nov. 17  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 01m 26s

# 6573 Nov. 17  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 08h 28m 32s

TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 08h 28m 32s

# 6574 Nov. 17

UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 08h 29m 10s  
iS<sub>GZ</sub> 29 14  
Dist. 30 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iS<sub>NE</sub> 08h 29m 13s

# 6575 PIM Nov. 17  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 09h 26m 25s

# 6576 Nov. 17  
U.S.C.G.S.:  
Islas Salomón.  
6.3 S 154.9 E  
H= 09h 19m 21s  
h= 60 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 10h 09m 08s  
Dist. 11800 Km. (medida)

# 6577 TAC Nov. 17  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 11h 48m 32s

# 6578 PBJ Nov. 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 27m 23.3s  
iS<sub>Z</sub> 27 41.2  
Dist. 160 Km.

# 6579 Nov. 17

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 15h 26m 47s

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 26m 50s

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 27m 11s

PBJ  
I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 15h 27m 22s

# 6580 UNM Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 16h 33m 04s

# 6581 PBJ Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 21m 03.8s  
iS<sub>Z</sub> 21 14.1  
Dist. 93 Km.

# 6582 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 17h 59m 44.2s  
iS<sub>GZ</sub> 59 48  
Dist. 30 Km.

# 6583 VHM Nov. 17  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 18h 35m 30s

# 6584 Nov. 17  
h= 150 Km.

U.S.C.G.S.: Región: Frontera Chile - Bolivia.  
21.6 S 68.2 W  
H= 18h 31m 14.1s  
Mag. 4.7 (CGS)

PBJ  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 39m 28s  
a=7.5mm To=1.3seg.  
Dist. 5140 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 39m 41s  
Dist. 5300 Km. (P-H)

# 6585 Nov. 17  
Epicentro:  
14°46'N 93°06'W  
H= 18h 38m 53s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 39m 24s  
iS<sub>Z</sub> 39 46  
Dist. 200 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 39m 42s  
iS<sub>NE</sub> 40 16.9  
Dist. 315 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 40m 01.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 53  
Dist. 465 Km.

MER  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 18h 41m 16s  
iS<sub>Z</sub> 42 10  
Dist. 790 Km. (S-H)

# 6586 UNM Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 09m 31s

# 6587 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 19h 21m 13s  
iS<sub>GNEZ</sub> 21 16  
Dist. 22.5 Km.

# 6588 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 53m 51.5s

# 6589 PIM Nov. 17  
I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 08m 35.5s

# 6590 UNM Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 30m 16s  
iS<sub>NZ</sub> 30 18  
Dist. 15 Km.



# 6591 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 20h 43m 08s  
iS<sub>NEZ</sub> 43 09  
Dist. 7.5 Km.

~~I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 23m 42s  
Dist. 850 Km. (medida)~~

# 6603 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 16m 05.9s  
iS<sub>Z</sub> 16 18.2  
Dist. 113 Km.

# 6592 Nov. 17  
Epicentro probable  
14°20'N 93°20'W  
H= 21h 00m 54s

~~TAC  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 21h 23m 51s  
Dist. 850 Km. (medida)~~

# 6604 I<sub>v</sub> IP<sub>Z</sub> 02h 21m 35s  
iS<sub>Z</sub> 21 47.7  
Dist. 117 Km.

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 01m 32s  
iS<sub>Z</sub> 02 00  
Dist. 250 Km.

# 6594 PBJ Nov. 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 47m 11.5s  
iS<sub>Z</sub> 47 30.3  
Dist. 168 Km.

# 6605 Nov. 18  
H= 06h 36m 07s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 01m 42.7s  
iL<sub>Z</sub> 02 22.7  
Dist. 329 Km.

# 6595 Nov. 17  
H= 22h 18m 16s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 36m 48s  
iS<sub>Z</sub> 37 17  
Dist. 260 Km.

~~VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 02m 09s  
iL<sub>Z</sub> 03 08  
Dist. 490 Km. (L-M)~~

COM  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 18m 55s  
iS<sub>Z</sub> 19 24  
Dist. 260 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 36m 55.5s  
iS<sub>Z</sub> 37 32.2  
Dist. 327 Km.

# 6593 Nov. 17  
Epicentro # 166  
14°09'N 93°23'W  
H= 21h 20m 11s

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 19m 07s

# 6606 Nov. 18  
H= 06h 47m 26.7s

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 21h 20m 52s  
Dilatación Z  
a=11mm To=0.5seg  
iS<sub>NEZ</sub> 21 22  
Dist. 270 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 20m 25s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 47m 46.7s  
iS<sub>NEZ</sub> 47 59.2  
Dist. 115 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 20m 59.7s  
iS<sub>Z</sub> 21 36.7  
Dist. 330 Km.

# 6596 PBJ Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 22h 30m 09s  
iS<sub>GZ</sub> 30 15  
Dist. 45 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 47m 58s  
iS<sub>Z</sub> 48 19  
Dist. 190 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 21h 21m 24s  
iS<sub>Z</sub> 22 24  
Dist. 490 Km. (S-H)

# 6597 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 48m 01s  
iS<sub>Z</sub> 48 16.8  
Dist. 138 Km.

# 6607 PBJ Nov. 18  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 02m 07.7s  
Compresión + Z  
iS<sub>Z</sub> 02 27.8  
Dist. 181 Km.

PIM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 22m 30s  
Dist. 1020 Km. (P-H)

# 6598 UNM Nov. 17  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 23h 05m 50s  
iS<sub>EN</sub> 05 51  
Dist. 7.5 Km.

# 6599 I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 23h 09m 47.5s

# 6608 Nov. 18  
Epicentro:  
12°28'N 90°10'W  
H= 12h 16m 58s  
h= 100 Km.

~~MEB  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 22h 23m 24s  
Dist. 860 Km. (Medida)~~

# 6600 PBJ Nov. 17  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 34m 53s  
iS<sub>Z</sub> 35 08.2  
Dist. 132 Km.

U.S.C.G.S.; Sentido en  
San Salvador, El Salva  
dor. Mag. 5.1 (CGS).

UNM

# 6601 UNM Nov. 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 00h 20m 38s  
iS<sub>GZ</sub> 20 40  
Dist. 15 Km.

COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 17m 58s  
iS<sub>NZ</sub> 18 57  
Dist. 470 Km.

# 6602 PBJ Nov. 18  
I<sub>v</sub> IP<sub>Z</sub> 01h 09m 25.2s  
iS<sub>Z</sub> 09 36.1  
Dist. 100 Km.

XI/1967

- 19 -

III<sub>v</sub> PBJ  
 iPz 12h 18m 26.5s  
 eSZ 19 47.7  
 Dist. 720 Km.

III<sub>v</sub> VHM  
 iPz 12h 18m 49s  
 Dist. 860 Km. (P-H)

II<sub>v</sub> MER  
 iPz 12h 18m 53s  
 eSZ 20 33  
 Dist. 940 Km.

I<sub>v</sub> VCM  
~~eXN~~ 12h 19m 04s  
 eSNE 20 45  
 Dist. 980 Km. (S-H)

II<sub>r</sub> UNM  
 ePNZ 12h 19m 35s  
 iSNZ 21 46  
 Dist. 1250 Km.

II<sub>r</sub> TAC  
 iPz 12h 19m 35s  
 iSE 21 47  
 Dist. 1250 Km.

III<sub>r</sub> PIM  
 iPz 12h 19m 58s  
 Compresión i Z  
 a 4mm To 1.0seg.  
 iSZ 22 20  
 Dist. 1430 Km. (P-H)

II<sub>v</sub> VHM  
 iPz 12h 28m 06s  
 iSZ 29 39  
 Dist. 870 Km.

I<sub>v</sub> MER  
 ePN 12h 28m 13s  
 eSN 29 53  
 Dist. 950 Km.

~~II<sub>r</sub> UNM  
 eXZ 12h 28m 51s  
 Dist. 1230 Km. (medida)~~

I<sub>r</sub> TAC  
 ePz 12h 29m 03s  
 Dist. 1230 Km. (medida)

I<sub>r</sub> PIM  
 ePz 12h 29m 14s  
 iSZ 31 38  
 Dist. 1430 Km. (P-H)

H- 16h 11m 52s

III<sub>d</sub> UNM  
 iP<sub>NEZ</sub> 16h 11m 55.5s  
 iS<sub>GN</sub> 11 58  
 Dist. 18.7 Km.

III<sub>d</sub> TAC  
 iP<sub>GEZ</sub> 16h 11m 56s  
 iS<sub>NE</sub> 11 59  
 Dist. 22.5 Km.

# 6609 Nov. 18  
 Epicentro:  
 12°25'N 90°20'W  
 H= 12h 26m 13s  
 h= 100 Km.  
 U.S.C.G.S.:  
 El Salvador.  
 Mag. 4.7 (CGS)

III<sub>v</sub> COM  
 iPz 12h 27m 13s  
 iSZ 28 12  
 Dist. 470 Km.

III<sub>v</sub> PBJ  
 iP<sub>NEZ</sub> 12h 27m 41.7s  
 Dist. 710 Km. (P-H)

# 6610 Nov. 18  
 H- 12h 53m 01s  
 U.S.C.G.S.: Costa de  
 América Central.  
 12.9 N 89.7 W  
 H- 12h 53m 01s  
 h= 50 Km.  
 Mag. 4.5 (CGS)

I<sub>v</sub> COM  
 ePz 12h 54m 12s  
 iSZ 55 05  
 Dist. 480 Km.

II<sub>v</sub> PBJ  
 iPz 12h 54m 31.2s  
 iSZ 55 41.7  
 Dist. 645 Km.

I<sub>v</sub> VHM  
 iXZ 12h 55m 07s

# 6614 Nov. 18  
 I<sub>v</sub> PIM  
 iPz 16h 12m 42s

I<sub>v</sub> VHM  
 iXZ 16h 13m 30s

I<sub>v</sub> PBJ  
 iXZ 16h 14m 16.7s

# 6615 PIM Nov. 18  
 I<sub>d</sub> iPgz 18h 09m 48s  
 iSgz 09 53  
 Dist. 37.5 Km.

# 6616 PBJ Nov. 18  
 I<sub>v</sub> iPz 18h 17m 12.7s  
 iSZ 17 30.2  
 Dist. 155 Km.

# 6617 Nov. 18  
 H- 18h 34m 35s

III<sub>v</sub> PBJ  
 iPz 18h 34m 57.9s  
 Dist. 130 Km. (P-H)

I<sub>v</sub> VHM  
 iPz 18h 35m 10s  
 iSZ 35 36  
 Dist. 230 Km.

# 6618 UNM Nov. 18  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 56m 24s  
 iS<sub>GN</sub> 56 25.5  
 Dist. 11.2 Km.

# 6619 PIM Nov. 18  
 I<sub>v</sub> eXZ 19h 08m 10s

# 6620 TAV Nov. 18  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NE</sub> 19h 13m 15s

# 6611 PIM Nov. 18  
 I<sub>v</sub> iXZ 13h 25m 31s

# 6612 UNM Nov. 18  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 14h 03m 52s  
 iSZ 03 54  
 Dist. 15 Km.

# 6613 Nov. 18

XI/1967

# 6621 Nov. 18  
UNM  
III<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 19h 25m 46s  
iS<sub>GN</sub> 25 50  
Dist. 30 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NZ</sub> 19h 25m 46s  
iS<sub>GN</sub> 25 50  
Dist. 30 Km.

# 6622 Nov. 18  
Repetición del anterior.  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 19h 26m 18s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 19h 26m 19s

# 6623 Nov. 18  
UNM  
I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 19h 28m 37s  
iS<sub>GN</sub> 28 40  
Dist. 22.5 Km.

TAC  
II<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 19h 28m 38s  
iS<sub>NE</sub> 28 41  
Dist. 22.5 Km.

# 6624 Nov. 18  
UNM  
III<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 19h 34m 28.5s  
iS<sub>GN</sub> 34 30  
Dist. 11.2 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 19h 34m 29s  
iS<sub>NE</sub> 34 31  
Dist. 15 Km.

# 6625 Nov. 18  
H= 20h 07m 08s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 07m 35.7s  
Dist. 170 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 07m 45s  
iS<sub>Z</sub> 08 12  
Dist. 240 Km.

# 6626 PIM Nov. 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 08m 27s  
iS<sub>Z</sub> 08 34  
Dist. 60 Km.

# 6627 UNM Nov. 18  
II<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 20h 18m 13.5s  
iS<sub>GN</sub> 18 14.5  
Dist. 7.5 Km.

# 6628 I<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 20h 35m 56.5s

# 6629 I<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 20h 47m 28s

# 6630 PIM Nov. 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 53m 31s  
iS<sub>Z</sub> 53 39  
Dist. 70 Km.

# 6631 Nov. 18  
Epicentro: # 96  
17°26'N 94°27'W  
H= 20h 10m 27s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 10m 52.7s  
Dist. 160 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 11m 08s  
iS<sub>Z</sub> 11 38  
Dist. 270 Km.

COM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 11m 16s  
iS<sub>Z</sub> 11 38  
Dist. 270 Km. (S-H)

# 6632 UNM Nov. 18  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 28m 20s

# 6633 Nov. 18  
H= 21h 44m 13s

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 44m 42.7s  
Dist. 187 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 44m 50s  
iS<sub>Z</sub> 45 17  
Dist. 240 Km.

# 6634 Nov. 18  
H= 21h 48m 33.7s

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 49m 06.5s  
iS<sub>Z</sub> 49 29.5  
Dist. 210 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 49m 20.7s  
iS<sub>Z</sub> 49 55.7  
iX<sub>Z</sub> 50 03.7  
Dist. 315 Km.

# 6635 PIM Nov. 18  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 58m 26s

# 6636 Nov. 18  
UNM  
III<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 22h 03m 55s  
iS<sub>NEZ</sub> 03 57  
Dist. 15 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 22h 03m 56s  
iS<sub>NE</sub> 03 58  
Dist. 15 Km.

# 6637 COM Nov. 18  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 13m 29s

# 6638 Nov. 18  
COM  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 44m 29s

PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 44m 56.7s

# 6639 Nov. 18  
H= 22h 52m 20s

COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 53m 29s  
iS<sub>Z</sub> 54 22  
Dist. 480 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 53m 57.7s  
Dist. 690 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 54m 20s

MER  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 22h 55m 09s

VER

XI/1967

COM  
iPz 17h 22m 49s  
iSz 23 19  
Dist. 270 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iXz 17h 23m 37.5s

# 6673 Nov. 19  
U.S.C.G.S. Región  
Islas Loyalty.  
22.6 S 170.9 E  
H= 17h 29m 20.9s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)

UNM  
II<sub>u</sub> iPz 17h 42m 54s  
iPR1Z 46 51  
eSKSE 53 32  
eS<sub>N</sub> 54 20  
iPS<sub>E</sub> 55 44  
iSR1E 18h 01m 05s  
eSR2E 04 48  
eLqE 08 34  
eLrZ 13 28  
Dist. 10780 Km.

# 6674 Nov. 19  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 15m 50s  
iSgz 15 53  
Dist. 22.5 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 18h 15m 52s

# 6675 PIM Nov. 19  
I iXz 19h 36m 46s

# 6676 I<sub>v</sub> iXz 19h 46m 11s

# 6677 TAC Nov. 19  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 20h 04m 52s

# 6678 PBJ Nov. 19  
I<sub>v</sub> iPz 21h 31m 34.5s

# 6679 Nov. 19  
Epi. 17°18'N 94°00'W  
H= 21h 51m 08.5s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 21h 51m 38s  
iSz 51 58.5  
Dist. 185 Km.

COMZ  
I<sub>v</sub> ePz 21h 51m 44s  
eSz 52 08  
Dist. 220 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPz 21h 51m 53s  
iSz 52 25  
Dist. 290 Km.

# 6680 Nov. 19  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 21h 53m 42s  
iS<sub>GNZ</sub> 53 43  
Dist. 7.5 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 21h 53m 45s

# 6681 UNM Nov. 19  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 21h 58m 15s  
iSgz 58 18  
Dist. 22.5 Km.

# 6682 Nov. 19  
COM  
I<sub>v</sub> ePz 22h 18m 12s

PBJ  
I<sub>v</sub> eXz 22h 18m 41s

# 6683 UNM Nov. 19  
I<sub>d</sub> iP<sub>NZ</sub> 22h 33m 54s

# 6684 Nov. 19  
H= 23h 42m 49s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 23h 43m 18s  
iSz 43 38  
Dist. 180 Km.

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 23h 43m 29s  
iSz 43 58  
Dist. 260 Km.

# 6685 PBJ Nov. 20  
II<sub>v</sub> iPz 00h 44m 33.5s  
iSz 44 45.5  
Dist. 110 Km.

# 6686 PIM Nov. 20  
I<sub>v</sub> iXz 00h 56m 27s  
# 6687 I<sub>v</sub> eXz 02h 23m 18s

# 6688 UNM Nov. 20  
I<sub>v</sub> EX<sub>NEZ</sub> 02h 49m 12s

# 6689 Nov. 20  
H= 05h 33m 05s

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 05h 33m 39s  
iSz 34 02.5  
Dist. 215 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iPz 05h 33m 42s  
iSz 34 10  
Dist. 250 Km.

# 6690 PIM Nov. 20  
I<sub>v</sub> iXz 06h 56m 40s

# 6691 PBJ Nov. 20  
II<sub>v</sub> ePz 07h 55m 26s  
iSz 56 09.5  
Dist. 395 Km.

# 6692 I<sub>v</sub> eXz 08h 40m 11.5s

# 6693 COM Nov. 20  
I<sub>v</sub> iPz 08h 54m 25s  
iSz 55 01  
Dist. 320 Km.

# 6694 PBJ Nov. 20  
I<sub>v</sub> iPz 09h 11m 52.5s  
iSz 12 04.5  
Dist. 110 Km.

# 6695 I<sub>v</sub> iXz 13h 53m 05s

# 6696 PIM Nov. 20  
I<sub>v</sub> iPz 14h 00m 09s  
iSz 00 26  
Dist. 150 Km.

# 6697 PBJ Nov. 20  
II<sub>v</sub> iPz 14h 33m 30.5s  
iSz 33 56  
Dist. 225 Km.

# 6698 COM Nov. 20  
I<sub>v</sub> eXz 14h 50m 19s

# 6699 Nov. 20  
Epi. 17°21'N 95°02'W  
H= 15h 00m 36s

PBJ

XI/1967

- 25 -

- #6760 Nov. 22  
H- 08h 19m 40s  
VHM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 20m 15s  
iS<sub>Z</sub> 20 40  
Dist. 225 Km.
- COM  
I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 20m 22s  
PIM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 21m 44.5s  
UNM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 21m 46s  
TAC  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 22m 16s
- # 6761 Nov. 22  
VHM  
I<sub>V</sub> i(P)<sub>Z</sub> 09h 46m 10.5s  
COM  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 46m 23s  
PIM  
I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 09h 48m 36.5s
- # 6762 Nov. 22  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 09m 11s  
UNM  
I<sub>d</sub> i<sub>PGE</sub> 12h 09m 13s
- # 6763 Nov. 22  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 12h 20m 55s  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 20m 55s
- # 6764 PBJ Nov. 22  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 32m 36s  
iS<sub>Z</sub> 33 03  
Dist. 240 Km.
- # 6765 I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 57m 52.5s
- # 6766 Nov. 22  
COM  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 14m 23s  
PBJ
- I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 15m 15s  
VHM  
I<sub>V</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 17m 12s
- # 6767 PBJ Nov. 22  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 32m 46s
- # 6768 PIM Nov. 22  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 38m 20.5s
- # 6769 I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 40m 20.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 46.5  
Dist. 230 Km.
- # 6770 PBJ Nov. 22  
I<sub>2</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 02m 49s
- # 6771 PIM Nov. 22  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 18m 40.5s  
iS<sub>Z</sub> 18 52.5  
Dist. 110 Km.
- # 6772 I<sub>2</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 32m 27s
- # 6773 Nov. 22  
U.S.C.G.S.; Región Islas Loyalty.  
22.7 S 170.9 E  
H- 15h 19m 26.8s  
h- 42 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)
- UNM  
II<sub>u</sub> iPR<sub>1Z</sub> 15h 37m 08s  
ePR<sub>2Z</sub> 39 22  
eSE 44 24  
ePSE 45 48  
ePPSNZ 46 20  
eSR<sub>1E</sub> 51 16  
ePSPSZ 51 44  
eLrEZ 16h 03m 30s  
eLq<sub>N</sub> 12 28  
Dist. 10800 Km.
- # 6774 UNM Nov. 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 51m 42s
- # 6775 TAC Nov. 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 16h 32m 16s
- # 6776 UNM Nov. 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 19h 49m 10s  
iS<sub>GN</sub> 49 12  
Dist. 15 Km.
- # 6777 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 20h 42m 24s  
iS<sub>GN</sub> 42 26  
Dist. 15 Km.
- # 6778 PBJ Nov. 22  
I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 14m 20s
- # 6779 Nov. 22  
Epicentro:  
17°04'N 94°27'W  
H- 21h 14m 49s  
PBJ  
III<sub>V</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 45m 11s  
iS<sub>NE</sub> 45 26  
Dist. 130 Km.  
VHM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 45m 27s  
Dist. 250 Km. (P-H)  
COM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 45m 29s  
iS<sub>NEZ</sub> 45 58  
Dist. 260 Km.  
~~OAX~~  
I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 21h 45m 37s  
Dist. 240 Km. (medida)  
VCM  
I<sub>V</sub> iS<sub>NEZ</sub> 21h 46m 07s  
Dist. 300 Km. (S-H)  
MER  
I<sub>V</sub> eP<sub>Z</sub> 21h 46m 22s  
~~Compresión Z~~  
eS<sub>N</sub> 47 34  
Dist. 660 Km.  
UNM  
I<sub>V</sub> iX<sub>E</sub> 21h 46m 29s  
iS<sub>E</sub> 47 05  
Dist. 540 Km. (S-H)  
TAC  
I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 21h 46m 39s  
iS<sub>N</sub> 47 08  
Dist. 550 Km. (S-H)  
PIM  
II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 46m 40.5s  
iL<sub>Z</sub> 48 26  
Dist. 805 Km.

XI/1967

- 26 -

#6780 Nov. 22  
PIM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 22h 04m 52s  
iS<sub>GZ</sub> 04 56  
Dist. 30 Km.

#6781 UNM Nov. 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 22h 57m 52s  
iS<sub>GN</sub> 57 53  
Dist. 7.5 Km.

#6782 PBJ Nov. 22  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 23h 08m 39s

#6783 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 23h 11m 40.5s

#6784 UNM Nov. 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 23h 52m 20s  
iS<sub>GN</sub> 52 22  
Dist. 15 Km.

#6785 UNM Nov. 23  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 00h 00m 15s  
(explosión)

#6786 I<sub>d</sub> iX<sub>EF</sub> 00h 04m 42s  
(explosión)

#6787 TAC Nov. 23  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 00h 41m 45s

#6788 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 00h 43m 34s

#6789 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 00h 44m 25s

#6790 Nov. 23  
H= 01h 12m 31s  
PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 12m 52.5s  
iS<sub>Z</sub> 13 06.5  
Dist. 125 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 13m 09s  
iS<sub>Z</sub> 13 35  
Dist. 230 Km.

#6791 COM Nov. 23  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 34m 22s  
iS<sub>Z</sub> 34 49  
Dist. 240 Km.

#6792 UNM Nov. 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 04h 53m 37s

#6793 Nov. 23  
H = 07h 11m 20s

I<sub>v</sub> COM  
iP<sub>Z</sub> 07h 11m 56s  
iS<sub>Z</sub> 12 21  
Dist. 225 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 12m 04s  
iS<sub>Z</sub> 12 36  
Dist. 290 Km.

#6794 COM Nov. 23  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 12m 01s  
iS<sub>Z</sub> 12 20  
Dist. 170 Km.

#6795 Nov. 23  
U.S.C.G.S. Este, Golfo de Adén.  
14.5 N; 52.1 E  
H= 08h 35m 49.5s  
h = 3 Km.  
Mag. 6 3/4-7 (Pas)

I<sub>u</sub> UNM  
ePKP<sub>Z</sub> 08h 55m 18s  
e(PR)<sub>1E</sub> 58 08  
e(PKS)<sub>Z</sub> 59 00  
eSKSP<sub>Z</sub> 09 08 06  
iPPS<sub>NZ</sub> 10 08  
ePR<sub>2S</sub><sub>Z</sub> 11 20  
eSR<sub>1E</sub> 15 44  
ePSPS<sub>E</sub> 16 36  
eSR<sub>2EZ</sub> 20 36  
Dist. 15000 Km.

VHM  
II<sub>u</sub> iPKP<sub>Z</sub> 08h 55m 19s  
ePR<sub>1Z</sub> 57 29  
e(SKS)<sub>Z</sub> 59 19  
Dist. 15020 Km. (medida)

COM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 55m 26s  
ePR<sub>1Z</sub> 57 24  
Dist. 14700 Km.  
(medida)

#6796 VHM Nov. 23  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 20m 12s  
iS<sub>Z</sub> 20 27  
Dist. 130 Km.

#6797 Nov. 23  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>N</sub> 12h 03m 31s  
iS<sub>N</sub> 03 39  
Dist. 70 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 03m 34s

#6798 UNM Nov. 23  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 06m 06s  
iS<sub>GN</sub> 06 10  
Dist. 30 Km.

#6799 Nov. 23  
UNM  
I<sub>d</sub> eP<sub>N</sub> 12h 18m 35.5s  
eS<sub>N</sub> 18 46  
Dist. 95 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 18m 48s

#6800 PIM Nov. 23  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 12h 42m 32.5s  
iS<sub>Z</sub> 42 49.5  
Dist. 150 Km.

#6801 PBJ Nov. 23  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 12h 58m 29s

#6802 Nov. 23  
U.S.C.G.S. Norte de Svalbard.  
80.7N; 1.0 W  
H= 13h 42m 01.6s  
h = 10 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)

XI/1967

- 27 -

I <sub>u</sub>	VCM eP <sub>N</sub> 13h 53m 30s Dist. <u>8055 Km.</u> (P-H)	#6803 I <sub>v</sub>	PBJ Nov, 23 eX <sub>Z</sub> 14h 59m 29s	I <sub>v</sub>	COM iX <sub>Z</sub> 18h 05m 43s
III <sub>u</sub>	TAC iP <sub>Z</sub> 13h 53m 32s eX <sub>N</sub> 14 03 32 eLr <sub>E</sub> 27 16 Dist. <u>8100 Km.</u>	#6804	Nov. 23 Epicentro : 17°20'N 93°57'W H=15h <u>14m 54.5s</u>	#6809	Nov. 23 UNM iP <sub>GEZ</sub> 18h 32m 02.5s
II <sub>u</sub>	UNM iP <sub>Z</sub> 13h 53m 32s ePR <sub>1NZ</sub> 56 24 ePR <sub>2Z</sub> 58 06 iS <sub>Z</sub> 14 03 00 iSR <sub>1N</sub> 07 41 eSR <sub>2Z</sub> 10 50 eLq <sub>NZ</sub> 11 26 eLr <sub>Z</sub> 15 20 Dist. <u>8100 Km.</u>	III <sub>v</sub>	PBJ iP <sub>NEZ</sub> 15h 15m 24.5s iS <sub>NEZ</sub> 15 45.5 Dist. <u>190 Km.</u>	#6810	Nov. 23 PBJ iP <sub>Z</sub> 19h 54m 14.5s
III <sub>u</sub>	VHM iP <sub>Z</sub> 13h 53m 41.5s i(PR <sub>1</sub> ) <sub>Z</sub> 56 22 Dist. <u>8300 Km.</u> (P-H)	II <sub>v</sub>	COM iP <sub>Z</sub> 15h 15m 30s iS <sub>NZ</sub> 15 55 Dist. <u>225 Km.</u>	I <sub>v</sub>	VHM iX <sub>Z</sub> 19h 54m 59s
III <sub>u</sub>	PBJ iP <sub>Z</sub> 13h 53m 42s a=6mm. To=1.0 seg. compresión † Z iPR <sub>1Z</sub> 56 27 Dist. <u>8300 Km.</u> (P-H)	I <sub>v</sub>	VHM iP <sub>Z</sub> 15h 15m 40s iS <sub>Z</sub> 16 12.5 Dist. <u>295 Km.</u>	I <sub>v</sub>	PIM eX <sub>Z</sub> 19h 56m 43s
I <sub>u</sub>	COM eP <sub>Z</sub> 13h 53m 44s Dist. <u>8340 Km.</u> (P-H)	I <sub>v</sub>	PIM iP <sub>Z</sub> 15h 16m 55s <del>iL<sub>Z</sub> 18 50</del> Dist. <u>874 Km.</u>	#6811	PBJ Nov. 23 iP <sub>Z</sub> 19h 55m 42s iS <sub>Z</sub> 56 10 Dist. <u>250 Km.</u>
I <sub>u</sub>	PIM eP <sub>Z</sub> 13h 53m 48s Dist. <u>8230 Km.</u> (medida)	#6805	UNM Nov. 23 I <sub>d</sub> iPg <sub>Z</sub> 15h 16m 18s iSg <sub>Z</sub> 16 20 Dist. <u>15 Km.</u>	#6812	I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 41m 19s
I <sub>u</sub>	CHH eX <sub>E</sub> 14h 10m 15s Dist. <u>7190 Km.</u> (medida)	#6806	PBJ Nov. '23 I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> 16h 50m 17s iS <sub>Z</sub> 50 49 Dist. <u>290 Km.</u>	#6813	UNM Nov. 23 I <sub>d</sub> iP <sub>GENEZ</sub> 21h 13m 51s
I <sub>u</sub>	MAZ eX <sub>E</sub> 14h 19m 32s Dist. <u>7820 Km.</u> (medida)	#6807	I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> 16h 52m 53.5s	#6814	I <sub>d</sub> iX <sub>NEZ</sub> 21h 35m 32s
I <sub>u</sub>	GUM eX <sub>E</sub> 14h 20m 10s Dist. <u>8060 Km.</u> (medida)	#6808	Nov. 23 H= 18h <u>05m 08s</u>	#6815	I <sub>d</sub> iP <sub>GEZ</sub> 22h 07m 05s iS <sub>GE</sub> 07 07.5 Dist. <u>20 Km.</u>
				#6816	I <sub>d</sub> iP <sub>GENEZ</sub> 22h 32m 02s iS <sub>GENE</sub> 32 04 Dist. <u>15 Km.</u>
				#6817	TAC Nov. 23 I <sub>d</sub> iP <sub>GENE</sub> 22h 39m 36s
				#6818	I <sub>d</sub> iP <sub>GENE</sub> 22h 40m 52s

XI/1967

- 28 -

#6819	Nov. 23	TAC	#6838	Nov. 24
	UNM	I <sub>d</sub> iP <sub>GN</sub> 00h 08m 49s		PIM
I <sub>d</sub>	iP <sub>NEZ</sub> 22h 49m 17s		II <sub>v</sub>	eP <sub>Z</sub> 05h 26m 48s
	iS <sub>GN</sub> 49 18.5s	#6828		iX <sub>NEZ</sub> 27 25
	Dist. 10 Km.	I <sub>v</sub>		UNM
				I <sub>v</sub>
	TAC			iX <sub>Z</sub> 05h 27m 20s
I <sub>d</sub>	iP <sub>GN</sub> 22h 49m 19s	#6829		VHM
		II <sub>v</sub>		I <sub>v</sub>
#6820	Nov. 23	PBJ Nov. 24		iX <sub>Z</sub> 05h 27m 35.5s
	UNM	iP <sub>Z</sub> 00h 18m 53.2s		
I <sub>d</sub>	iP <sub>EZ</sub> 22h 50m 29s	iS <sub>Z</sub> 19 17.7		
		Dist. 222 Km.		
#6821	PBJ Nov. 23	#6830	#6839	Nov. 24
	eP <sub>Z</sub> 23h 03m 22.5s	I <sub>d</sub>		U.S.C.G.S. Islas Fiji.
I <sub>v</sub>	iS <sub>Z</sub> 03 48.5			16.4S; 177.9 W
	Dist. 230 Km.			H = 05h 42m 14s
		#6831		h = 428 Km.
		Nov. 24		Mag. 5.4 (CGS)
#6822	UNM Nov. 23	COM		PIM
I <sub>d</sub>	iP <sub>NEZ</sub> 23h 42m 48s	I <sub>v</sub>		II <sub>u</sub>
		eX <sub>Z</sub> 01h 01m 38s		iP <sub>Z</sub> 05h 53m 57s
				Dist. 9160 Km. (P-H)
#6823	Nov. 23	PBJ		UNM
	H = 23h 53m 05s	I <sub>v</sub>		I <sub>u</sub>
		iP <sub>Z</sub> 01h 01m 40.7s		iP <sub>EZ</sub> 05h 54m 08s
		iS <sub>Z</sub> 02 04.7		Dist. 9500 Km. (P-H)
		Dist. 220 Km.		
		#6832		TAC
II <sub>v</sub>	PBJ	PBJ Nov. 24		I <sub>u</sub>
	iP <sub>Z</sub> 23h 53m 35.5s	II <sub>d</sub>		eP <sub>NE</sub> 05h 54m 12s
	iS <sub>Z</sub> 53 57			Dist. 9520 Km. (P-H)
	Dist. 195 Km.			
		#6833		VHM
	VHM	PIM Nov. 24		I <sub>u</sub>
I <sub>v</sub>	iP <sub>Z</sub> 23h 53m 42s	I <sub>?</sub>		eP <sub>Z</sub> 05h 54m 15s
	iS <sub>Z</sub> 54 09.5			Dist. 9560 Km. (P-H)
	Dist. 245 Km.	#6834		
#6824	PBJ Nov. 24	Nov. 24	#6840	PIM Nov. 24
I <sub>v</sub>	iP <sub>Z</sub> 00h 01m 08.7s	UNM		I <sub>?</sub>
		I <sub>v</sub>		eX <sub>Z</sub> 06h 12m 20s
#6825	UNM Nov. 24	VHM	#6841	UNM Nov. 24
I <sub>d</sub>	iP <sub>NEZ</sub> 00h 06m 28s	I <sub>v</sub>		I <sub>d</sub>
	iS <sub>GN</sub> 06 30			iP <sub>NEZ</sub> 06h 38m 34s
	Dist. 15 Km.	#6835		
		I <sub>d</sub>		#6842
#6826	Nov. 24	PIM Nov. 24		Nov. 24
	TAC	iP <sub>GN</sub> 04h 06m 31.5s		H = 07h 11m 09s
I <sub>d</sub>	iP <sub>GE</sub> 00h 07m 39s	iS <sub>GN</sub> 06 37.5		VHM
		Dist. 45 Km.		I <sub>v</sub>
		#6836		iP <sub>Z</sub> 07h 12m 07s
	UNM	I <sub>d</sub>		iS <sub>Z</sub> 12 51
I <sub>d</sub>	iX <sub>N</sub> 00h 07m 45s			Dist. 400 Km.
		#6837		UNM
#6827	Nov. 24	I <sub>v</sub>		I <sub>v</sub>
	UNM			iX <sub>EZ</sub> 07h 12m 10s
I <sub>d</sub>	iP <sub>NE</sub> 00h 08m 47s			TAC
	iS <sub>NEZ</sub> 08 54			I <sub>v</sub>
	Dist. 52 Km.			eX <sub>N</sub> 07h 12m 25s



XI/1967

- 29 -

#6843 PIM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iPgZ 07h 12m 12s  
iSgZ 12 19  
Dist. 52 Km.

#6844 Nov. 24  
H= 09h 20m 01.5s  
COM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 20m 48s  
iS<sub>Z</sub> 21 22  
Dist. 310 Km.

III<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 09h 21m 34.5s  
iS<sub>Z</sub> 22 46  
Dist. 655 Km.

I<sub>v</sub> UNM  
iX<sub>Z</sub> 09h 22m 20s

I<sub>v</sub> TAC  
iX<sub>N</sub> 09h 24m 05s

I<sub>v</sub> PIM  
eX<sub>Z</sub> 09h 24m 35s

#6845 UNM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 12h 09m 56s

#6846 Nov. 24  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 12m 09s

I<sub>d</sub> TAC  
iX<sub>N</sub> 12h 12m 11s

#6847 UNM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iX<sub>NZ</sub> 12h 20m 57s

#6848 PBJ Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 10m 25.5s  
iS<sub>Z</sub> 10 33.5  
Dist. 70 Km.

#6849 PIM Nov. 24  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 34m 02s

#6850 PBJ Nov. 24  
I<sub>d</sub> iPgZ 14h 04m 11s  
iSgZ 04 17.5  
Dist. 48 Km.

#6851 PIM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iPgZ 14h 56m 47s  
iSgZ 56 52  
Dist. 37 Km.

#6852 Nov. 24  
H= 14h 56m 05s  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 56m 47s  
iS<sub>Z</sub> 57 18  
Dist. 280 Km.

II<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 14h 57m 10.5s  
iL<sub>Z</sub> 58 06  
Dist. 440 Km.

#6853 UNM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NEZ 15h 51m 30s  
iS<sub>E</sub>N 51 32.5  
Dist. 18 Km.

#6854 PBJ Nov. 24  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 21m 15s

#6855 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 59m 20s

#6856 TAC Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NE 19h 59m 08s

#6857 TAC Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NE 19h 59m 54s

#6858 UNM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NEZ 20h 00m 27s  
iS<sub>E</sub>Z 00 28  
Dist. 7.5 Km.

#6859 TAC Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NE 20h 00m 50s

#6860 I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NE 20h 01m 39s

#6861 UNM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub> 21h 49m 42s

#6862 I<sub>d</sub> iP<sub>NZ</sub> 22h 42m 48s

#6863 Nov. 24  
PIM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 53m 58s

I<sub>v</sub> PBJ  
eX<sub>Z</sub> 22h 54m 24s

#6864 UNM Nov. 24  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub> 23h 01m 49s

#6865 I<sub>d</sub> iP<sub>EZ</sub> 23h 46m 56s

#6866 UNM Nov. 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NEZ 00h 03m 08s

#6867 Nov. 25  
COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 49m 10s

I<sub>v</sub> PBJ  
iX<sub>Z</sub> 00h 49m 37.2s

#6868 Nov. 25  
PBJ  
I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 00h 50m 35.7s

I<sub>v</sub> COM  
iX<sub>Z</sub> 00h 50m 50s

#6869 Nov. 25  
H= 00h 58m 47s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 59m 16.2s  
iS<sub>Z</sub> 59 36.7  
Dist. 185 Km.

I<sub>v</sub> COM  
eX<sub>Z</sub> 00h 59m 41s

#6870 PBJ Nov. 25  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 01h 06m 47.7s

#6871 PIM Nov. 25  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 33m 31s

#6872 I<sub>d</sub> eP<sub>Z</sub> 04h 02m 26s  
eS<sub>Z</sub> 02 35  
Dist. 80 Km.

XI/1967

- 30 -

- #6873 Nov. 25  
 Epicentro :  
 13°38'N 90°52'W  
 H= 04h 13m 44s  
 h = 100 Km.  
 U.S.C.G.S.  
 Mag. 4.2 (CGS)  
 COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 14m 25s  
 iS<sub>NEZ</sub> 15 07  
 Dist. 320 Km.  
 UNM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>NZ</sub> 04h 16m 01s  
 iS<sub>N</sub> 17 54  
 Dist. 1100 Km.  
 TAC  
 I<sub>r</sub> i(P)<sub>E</sub> 04h 16m 06s  
 Dist. 1100 Km. (medida)  
 PIM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 16m 22s  
 iS<sub>Z</sub> 18 35.6  
 Dist. 1280 Km.  
 VCM  
 I<sub>v</sub> iS<sub>N</sub> 04h 17m 03s  
 Dist. 840 Km. (S-H)
- #6874 COM Nov. 25  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 14m 04s
- #6875 UNM Nov. 25  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 05h 25m 19.5s  
 iS<sub>GN</sub> 25 22  
 Dist. 18 Km.  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 05h 25m 22s
- #6876 COM Nov. 25  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 50m 56s  
 iS<sub>Z</sub> 51 13  
 Dist. 150 Km.
- #6877 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 09h 57m 52s
- #6878 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 43m 11s  
 iS<sub>Z</sub> 43 35  
 Dist. 220 Km.
- #6879 PBJ Nov. 25  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 09m 14s  
 iS<sub>Z</sub> 09 44.5  
 Dist. 275 Km.
- #6880 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 26m 01s  
 iS<sub>Z</sub> 26 09  
 Dist. 70 Km.
- #6881 Nov. 25  
 Epicentro:  
 14°04'N 92°50'W  
 H=13h 54m 23s  
 h = 100 Km.  
 COM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 54m 55s  
 iS<sub>Z</sub> 55 30  
 Dist. 260 Km.  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 55m 10.5s  
 iS<sub>Z</sub> 55 58  
 Dist. 390 Km.  
 PIM  
 I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 56m 40s  
 Dist. 1090 Km. (P-H)  
~~VCM~~  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 13h 57m 06s  
 Dist. 680 Km. (medida)  
~~TAC~~  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 13h 58m 11s  
 Dist. 890 Km. (medida)  
~~UNM~~  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 13h 58m 21s  
 Dist. 890 Km. (medida)
- #6882 PIM Nov. 25  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 20m 32s  
 iS<sub>Z</sub> 20 42.5  
 Dist. 95 Km.
- #6883 PBJ Nov. 25  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 08m 17.5s  
 iS<sub>Z</sub> 08 36  
 Dist. 165 Km.
- #6884 Nov. 25  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 11m 39s  
 PIM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 12m 58s
- #6885 PBJ Nov. 25  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 22m 01s
- #6886 PIM Nov. 25  
 II<sub>d</sub> iP<sub>gz</sub> 16h 25m 41.5s  
 iS<sub>gz</sub> 25 48  
 Dist. 48 Km.
- #6887 PBJ Nov. 25  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 38m 42s
- #6888 Nov. 25  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 40m 34s  
 PIM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 40m 53s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 41m 27s
- #6889 PBJ Nov. 25  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 48m 28s  
 iS<sub>Z</sub> 48 46  
 Dist. 160 Km.
- #6890 I<sub>d</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 16m 19s  
 eS<sub>Z</sub> 16 29  
 Dist. 90 Km.
- #6891 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 29m 24.5s  
 iS<sub>Z</sub> 29 45  
 Dist. 185 Km.
- #6892 Nov. 25  
 UNM  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 18h 37m 59s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 18h 38m 04s

XI/1967

- 31 -

#6893 TAC Nov. 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 19h 46m 58s  
iS<sub>NE</sub> 47 03  
Dist. 37 Km.

#6894 UNM Nov. 25  
I<sub>d</sub> eP<sub>NEZ</sub> 19h 48m 35s

#6895 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 08m 38s

#6896 I<sub>d</sub> iP<sub>N</sub> 20h 16m 44s  
iS<sub>NZ</sub> 17 05  
Dist. 190 Km.

#6897 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 30m 45s  
iS<sub>N</sub> 30 47  
Dist. 15 Km.

#6898 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 21h 30m 15s  
iS<sub>GN</sub> 30 19  
Dist. 30 Km.

#6899 PBJ Nov. 25  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 59m 51s  
iS<sub>Z</sub> 22 00 05  
Dist. 125 Km.

#6900 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 07m 36.7s  
iS<sub>Z</sub> 07 51.7  
Dist. 130 Km.

#6901 Nov. 25  
VHM  
I<sub>?</sub> i(P)<sub>Z</sub> 22h 05m 06s  
PBJ  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 08m 58s

#6902 Nov. 25  
PIM  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 18m 14s  
iS<sub>Z</sub> 18 23.5  
Dist. 85 Km.  
PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 19m 35.7s

#6903 PBJ Nov. 25  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 20m 54.7s  
iS<sub>Z</sub> 21 04.7  
Dist. 90 Km.

#6904 Nov. 26  
U.S.C.G.S. Islas Ryukyu  
Sentido en Amami Oshima.  
28.6N; 130.0 E.  
H= 00h 08m 09.8s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.7 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 01m 18s  
Dist. 124.0 Km. (medida)

#6905 PIM Nov. 26  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 13m 54s  
iS<sub>Z</sub> 14 02  
Dist. 70 Km.

#6906 COM Nov. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 21m 32s

#6907 Nov. 26  
U.S.C.G.S.  
8.1 S; 112.9 W  
H= 02h 53m 57.8s  
h = 80 Km.  
Mag. 5.7 (CGS)

PIM  
II<sub>u</sub> iP<sub>PKPZ</sub> 03h 13m 25.5s  
dilatación - Z  
a=12mm. To=1.5 seg.  
ip<sub>PKPZ</sub> 13 52  
iPR<sub>1Z</sub> 16 51  
Dist. 16000 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 13m 35s  
Dist. 16110 Km. (medida)

VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>PKPZ</sub> 03h 13m 37s  
Dist. 16420 Km. (medida)

#6908 Nov. 26  
H= 04h 48m 22s  
COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 48m 48s

iS<sub>Z</sub> 04h 49m 06s  
Dist. 160 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 49m 31.5s

#6909 VHM Nov. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 45m 53s

#6910 Nov. 26  
H=08h 16m 38s

VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 17m 21.5s  
iS<sub>Z</sub> 17 53  
Dist. 285 Km.

COM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 17m 31s

#6911 Nov. 26  
U.S.C.G.S. Región Is-  
las Kodiak.  
56.6N; 152.2 W  
H=08h 11m 06.3s  
h = 28 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

PIM  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 08h 20m 23s  
Dist. 5840 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 20m 52.5s  
Dist. 6280 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 08h 36m 24s  
Dist. 5850 Km. (medida)

#6912 Nov. 26  
H = 09h 05m 30s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 06m 03s  
iS<sub>Z</sub> 06 26  
Dist. 210 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 06m 49.5s

XI/1967

- 32 -

#6913 PIM Nov. 26  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 29m 28.5s

#6914 Nov. 26  
U.S.C.G.S. Halmahera.  
1.9 S; 127.8 E  
H = 10h 53m 21.9s  
h = 8 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)

I<sub>u</sub> VHM  
iPKP<sub>Z</sub> 11h 12m 46.5s  
Dist. 14720Km. (medida)

I<sub>u</sub> UNM  
eX<sub>Z</sub> 11h 54m 08s  
Dist. 14390Km. (medida)

#6915 PBJ Nov. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 48m 30.5s  
iS<sub>Z</sub> 48 47  
Dist. 145 Km.

#6916 UNM Nov. 26  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 50m 44s

#6917 Nov. 26  
Epicentro;  
18°03'N 102°22'W  
H = 13h 26m 01s

III<sub>d</sub> PIM  
iP<sub>NEZ</sub> 13h 26m 13s  
iS<sub>NE</sub> 26 19  
Dist. 45 Km.

I<sub>v</sub> UNM  
ePEZ 13h 26m 56s  
iS<sub>NE</sub> 26 37  
~~iL<sub>E</sub> 27 44~~  
Dist. 370 Km.

I<sub>v</sub> TAC  
iS<sub>NE</sub> 13h 27m 38s  
Dist. 370 Km. (S-H)

II<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 13h 27m 25s  
~~iL<sub>Z</sub> 28 43~~  
Dist. 605 Km.

PBJ  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 27m 46s  
i(S)<sub>Z</sub> 29 05  
iL<sub>Z</sub> 29 25  
Dist. 759 Km.

#6918 PBJ Nov. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 00m 09s  
iS<sub>Z</sub> 00 28  
Dist. 170 Km.

#6919 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 09m 02s

#6920 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 14m 49s

#6921 TAC Nov. 26  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 14h 25m 14s

#6922 PBJ Nov. 26  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 53m 47s  
iS<sub>Z</sub> 53 55  
Dist. 70 Km.

#6923 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 57m 40s

#6924 Nov. 26  
Epicentro;  
12°50'N; 91°00'W  
H = 15h 15m 00s  
h = 100 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

II<sub>v</sub> COM  
iP<sub>Z</sub> 15h 15m 51s  
iS<sub>Z</sub> 16 42  
Dist. 400 Km.

III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 15h 16m 19s  
~~compresión + Z~~  
iS<sub>E</sub> 17 29.5  
630 Km. de Distancia.

II<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 15h 16m 42s  
iS<sub>Z</sub> 18 09  
Dist. 790 Km.

UNM  
I<sub>r</sub> i(P)<sub>Z</sub> 15h 17m 29s  
Dist. 1130Km. (medida)

PIM  
I<sub>r</sub> e(P)<sub>Z</sub> 15h 17m 56s  
Dist. 1330Km. (medida)

TAC  
I<sub>r</sub> ~~iX<sub>E</sub> 15h 18m 34s~~  
iS<sub>E</sub> 19 20  
Dist. 1140Km. (S-H)

#6925 PBJ Nov. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 05m 06s  
iS<sub>Z</sub> 05 24  
Dist. 170 Km.

#6926 I<sub>d</sub> eP<sub>Z</sub> 16h 10m 35.2s  
iS<sub>Z</sub> 10 44  
Dist. 78 Km.

#6927 PIM Nov. 26  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 29m 10s

#6928 PBJ Nov. 26  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 54m 29.5s  
iS<sub>Z</sub> 54 51.5  
Dist. 200 Km.

#6929 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 59m 54s  
iS<sub>Z</sub> 19 00 06  
Dist. 110 Km.

#6930 Nov. 26  
PIM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 01m 30s

I<sub>v</sub> UNM  
iX<sub>N</sub> 20h 01m 41s  
iS<sub>N</sub> 02 10

I<sub>v</sub> VHM  
iX<sub>Z</sub> 20h 01m 44.5s  
iL<sub>Z</sub> 02 32.5

I<sub>v</sub> TAC  
iX<sub>N</sub> 20h 01m 57s  
iS<sub>N</sub> 02 08

XI/1967

- 33 -

I<sub>v</sub> PBJ eP<sub>Z</sub> 20h 02m 04s

#6931 PBJ Nov. 26  
II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 21h 08m 45.5s  
iS<sub>GZ</sub> 08 52  
Dist. 48 Km.

#6932 UNM Nov. 26  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 20m 42s

#6933 Nov. 26  
PIM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 26m 29s

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 21h 26m 49s

#6934 PBJ Nov. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 40m 40.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 58  
Dist. 155 Km.

#6935 Nov. 26  
Epicentro: Costas de Oaxaca.  
15°00'N 96°38'W  
H = 23h 12m 38.5s  
Mag. 4.2 (CGS)

III<sub>v</sub> PBJ iP<sub>NEZ</sub> 23h 13m 12.5s  
iS<sub>NEZ</sub> 13 36.5  
Dist. 220 Km.

III<sub>v</sub> VHM iP<sub>Z</sub> 23h 13m 18s  
iS<sub>Z</sub> 13 46  
Dist. 250 Km.

I<sub>v</sub> COM iP<sub>Z</sub> 23h 13m 50s  
iS<sub>Z</sub> 14 45  
Dist. 500 Km.

I<sub>v</sub> PIM iP<sub>Z</sub> 23h 14m 10s  
iS<sub>Z</sub> 15 22  
Dist. 660 Km.

~~UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 23h 14m 16s  
Dist. 560 Km. (medida)~~

~~TAC  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 23h 14m 41s  
Dist. 560 Km. (medida)~~

~~VCM  
I<sub>v</sub> eX<sub>NE</sub> 23h 14m 48s  
Dist. 470 Km. (medida)~~

#6936 PIM Nov. 26  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 36m 42s

#6937 Nov. 27  
H = 00h 23m 03s

III<sub>v</sub> PBJ iP<sub>Z</sub> 00h 23m 31.2s  
iS<sub>Z</sub> 23 50.7  
Dist. 175 Km.

I<sub>v</sub> COM iX<sub>Z</sub> 00h 24m 01s

#6938 PBJ Nov. 27  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 05m 58.7s  
iS<sub>Z</sub> 06 10.2  
Dist. 105 Km.

#6939 PIM Nov. 27  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 24m 39s

#6940 Nov. 27  
U.S.C.G.S. Sureste de Alaska. Sentido en Yakataga.  
60.3 N 140.8 W  
H = 04h 27m 02.4s  
h = 16 Km.  
Mag. 4.6 (CGS)

II<sub>u</sub> VHM iP<sub>Z</sub> 04h 36m 25s  
e(PcP)<sub>Z</sub> 37 35  
Dist. 5920 Km. (P-H)

I<sub>u</sub> UNM eX<sub>N</sub> 04h 52m 10s  
iL<sub>RN</sub> 58 10  
Dist. 5580 Km. (medida)

#6941 Nov. 27  
U.S.C.G.S. Ligeros daños en Denver, Colorado. Sentido en -- Western Kansas y Laramie, Wyoming.  
40.0N 104.7 W  
H = 05h 09m 22.7s  
h = 5 Km.  
Mag. 5.2 (CGS).

UNM  
I<sub>r</sub> e(P)<sub>Z</sub> 05h 14m 13s  
Dist. 2290 Km. (medida)

VHM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 14m 38.5s  
Dist. 2650 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 05h 20m 43s  
Dist. 2290 Km. (medida)

VCM  
I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 05h 21m 40s  
Dist. 2410 Km. (medida)

#6942 Nov. 27  
U.S.C.G.S. Próximo Costa Central de Chile.  
30.8S; 71.0 W  
H = 05h 13m 12.6s  
h = 62 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

COM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 22m 14s  
Dist. 5640 Km. (P-H)

VHM  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 22m 32.5s  
ePR<sub>1Z</sub> 24 29  
Dist. 5940 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>u</sub> iP<sub>NEZ</sub> 05h 22m 54s  
Dist. 6285 Km. (P-H)

PIM  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 05h 22m 54s  
Dist. 6280 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 23m 04s  
Dist. 6285 Km. (medida)

XI/1967

- 34 -

#6943 Nov. 27  
U.S.C.G.S. Islas Tonga  
21.3 S; 174.3 W  
H= 08h 18m 42s  
h = 33 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

PIM  
II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 08h 30m 58s  
Dist. 9020Km. (P-H)

VHM  
II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 31m 18s  
Dist. 9400Km. (P-H)

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 59m 12s  
Dist. 9280Km. (medida)

#6944 UNM Nov. 27  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 16m 58s

#6945 Nov. 27  
UNM  
I<sub>d</sub> eX<sub>N</sub> 12h 24m 39s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 24m 39s

#6946 Nov. 27  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 12h 26m 14s  
iS<sub>GN</sub> 26 20  
Dist. 45 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 26m 15s

#6947 UNM Nov. 27  
I<sub>d</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 29m 26s

#6948 Nov. 27  
UNM  
I<sub>d</sub> eX<sub>N</sub> 12h 32m 03s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 32m 03s

#6949 PIM Nov. 27  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 13h 26m 20s  
iS<sub>Z</sub> 26 32  
Dist. 110 Km.

#6950 PBJ Nov. 27  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 44m 02.5s

#6951  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 14h 02m 11s

#6952  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 18m 15s  
iS<sub>Z</sub> 18 24  
Dist. 80 Km.

#6953  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 32m 51s

#6954  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 44m 49s

#6955 Nov. 27  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 15h 12m 52s  
iX<sub>N</sub> 12 55

UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 15h 12m 53s  
iS<sub>GN</sub> 12 55.5  
Dist. 18 Km.

#6956 PBJ Nov. 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 15h 30m 08s  
iS<sub>GZ</sub> 30 14  
Dist. 45 Km.

#6957 UNM Nov. 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 15h 31m 06.5s  
iS<sub>NEZ</sub> 31 09  
Dist. 18 Km.

#6958  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 16h 18m 42s  
iS<sub>GZ</sub> 18 45  
Dist. 22 Km.

#6959  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 20h 05m 26s

#6960 VCM Nov. 27  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 05m 10s

#6961 UNM Nov. 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 21h 33m 46s

#6962 TAC Nov. 27  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 21h 59m 20s

#6963 PIM Nov. 27  
II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 22h 23m 14s

#6964 UNM Nov. 27  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 22h 33m 46s

#6965  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 23h 39m 40s

#6966 VHM Nov. 28  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 16m 01s  
iS<sub>Z</sub> 16 27  
Dist. 230 Km.

#6967  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 38m 30s  
iS<sub>Z</sub> 39 04  
Dist. 310 Km.

#6968  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 52m 55s  
iS<sub>Z</sub> 54 18.5  
Dist. 760 Km.

#6969 Nov. 28  
U.S.C.G.S. Kyushu,  
Japón.  
32.1N; 130.8 E  
H= 02h 36m 54.1s  
h = 125 Km.  
Mag. 5.6 (CGS)

PIM  
I<sub>u</sub> ePR<sub>1Z</sub> 02h 55m 40s  
ipFR<sub>1Z</sub> 56 07  
isPR<sub>1Z</sub> 56 21  
Dist. 12110Km (medida)

UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 56m 30s  
ePS<sub>E</sub> 03 05 08  
Dist. 12165Km (medida)

VHM  
I<sub>u</sub> epPR<sub>1Z</sub> 02h 56m 36s  
Dist. 12140Km (medida)

XI/1967

- 35 -

#6970	PIM Nov. 28 I <sub>?</sub> eP <sub>Z</sub> 03h 28m 42.5s	I <sub>V</sub>	PIM eX <sub>Z</sub> 09h 41m 20s	#6987	PBJ Nov. 28 II <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 13h 45m 26.1s iS <sub>Z</sub> 45 38.3 Dist. 112 Km.
#6971	I <sub>d</sub> iP <sub>EZ</sub> 04h 00m 45.5s iS <sub>EZ</sub> 00 51.5 Dist. 45 Km.	#6978	PIM Nov. 28 I <sub>?</sub> eP <sub>Z</sub> 09h 51m 18.5s	#6988	I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 10m 26s iS <sub>Z</sub> 10 41 Dist. 130 Km.
#6972	UNM Nov. 28 I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 06h 27m 33s	#6979	Nov. 28 H= 10h 40m 32s II <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 10h 40m 51.5s iS <sub>Z</sub> 41 04 Dist. 115 Km.	#6989	Nov. 28 VHM I <sub>V</sub> iX <sub>Z</sub> 15h 16m 09s
#6973	Nov. 28 H= 08h 53m 26.5s II <sub>V</sub> VHM iP <sub>Z</sub> 08h 55m 18s iS <sub>Z</sub> 56 46 Dist. 810 Km.	I <sub>V</sub>	UNM iX <sub>E</sub> 10h 41m 28s	I <sub>V</sub>	PBJ iX <sub>Z</sub> 15h 16m 11.3s
I <sub>r</sub>	UNM iX <sub>E</sub> 08h 58m 04s	#6980	TAC Nov. 28 I <sub>d</sub> iX <sub>E</sub> 11h 49m 52s	#6990	Nov. 28 PBJ I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 15h 29m 05.5s
I <sub>r</sub>	PIM eX <sub>Z</sub> 08h 58m 36s	#6981	Nov. 28 UNM I <sub>d</sub> iX <sub>NE</sub> 12h 08m 33s	I <sub>V</sub>	VHM iX <sub>Z</sub> 15h 30m 50s
I <sub>r</sub>	TAC iX <sub>E</sub> 09h 00m 29s	I <sub>d</sub>	TAC iX <sub>NE</sub> 12h 08m 34s	#6991	PIM Nov. 28 II <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 05m 04.5s iS <sub>Z</sub> 05 12.5 Dist. 70 Km. (Tiempo dudoso)
#6974	VHM Nov. 28 I <sub>V</sub> iX <sub>Z</sub> 08h 59m 15s	#6982	UNM Nov. 28 I <sub>d</sub> iX <sub>NE</sub> 12h 10m 38s	#6992	Nov. 28 H = 16h 30m 10.4s III <sub>V</sub> PBJ iP <sub>Z</sub> 16h 30m 40.4s iS <sub>Z</sub> 31 01.5 Dist. 190 Km.
#6975	PIM Nov. 28 III <sub>d</sub> iP <sub>NEZ</sub> 09h 00m 04s iS <sub>NEZ</sub> 00 12.5 Dist. 75 Km.	#6983	Nov. 28 UNM I <sub>d</sub> iX <sub>NE</sub> 12h 17m 54s	III <sub>V</sub>	VHM I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 30m 46.5s iS <sub>Z</sub> 31 12.5 Dist. 230 Km.
#6976	VHM Nov. 28 III <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 09h 34m 34.5s iS <sub>Z</sub> 34 57 Dist. 205 Km.	I <sub>d</sub>	TAC iX <sub>N</sub> 12h 18m 02s	#6993	PBJ Nov. 28 I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 24m 32s
#6977	Nov. 28 H= 09h 35m 54.5s I <sub>V</sub> VHM iP <sub>Z</sub> 09h 37m 38s iS <sub>Z</sub> 39 00 Dist. 750 Km.	#6984	UNM Nov. 28 I <sub>d</sub> iP <sub>EN</sub> 12h 20m 26s	#6994	TAC Nov. 28 I <sub>d</sub> iX <sub>N</sub> 17h 35m 08s
I <sub>V</sub>	UNM iX <sub>NE</sub> 09h 40m 22s	I <sub>d</sub>	TAC iX <sub>NE</sub> 12h 59m 10s		
		#6986	VHM Nov. 28 I <sub>V</sub> iX <sub>Z</sub> 13h 31m 21s		

XI/1967

- 36 -

#6995	Nov. 28 H = 17h 59m 44s	PBJ I <sub>V</sub> iX <sub>Z</sub>	22h 46m 54.5s	#7011	PBJ Nov. 29 I <sub>?</sub> iX <sub>Z</sub>	02h 13m 55.2s
II <sub>V</sub>	VHM iP <sub>Z</sub> 18h 00m 35s iS <sub>Z</sub> 01 14 Dist. 350 Km.	#7005	UNM Nov. 28 I <sub>d</sub> iP <sub>ENEZ</sub>	23h 33m 55s	#7012	VHM Nov. 29 II <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 50m 19s iS <sub>Z</sub> 50 34.5 Dist. 135 Km.
I <sub>V</sub>	PBJ iX <sub>Z</sub> 18h 00m 40s	#7006	I <sub>d</sub> iP <sub>ENEZ</sub> 23h 49m 57s iS <sub>EN</sub> 49 59.5 Dist. 16 Km.	#7013	PIM Nov. 29 I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 04h 13m 11s iS <sub>Z</sub> 13 27 Dist. 140 Km.	
I <sub>V</sub>	PIM eP <sub>Z</sub> 18h 01m 41s (Tiempo dudoso)	#7007	PIM Nov. 29 I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 00h 13m 21.5s	#7014	I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 13m 51s	
#6996	PBJ Nov. 28 I <sub>?</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 00m 43s	#7008	Nov. 29 UNM II <sub>d</sub> iP <sub>ENEZ</sub> 00h 40m 34s iS <sub>EN</sub> 40 35.5 Dist. 11 Km.	#7015	Nov. 29 PIM II <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 08h 31m 25s iS <sub>Z</sub> 31 40 Dist. 130 Km.	
#6997	TAC Nov. 28 I <sub>d</sub> iX <sub>E</sub> 21h 02m 37s	I <sub>d</sub>	TAC iP <sub>N</sub> 00h 40m 36s	I <sub>V</sub>	UNM iX <sub>N</sub> 08h 32m 10s	
#6998	UNM Nov. 28 I <sub>d</sub> iP <sub>ENEZ</sub> 20h 19m 45s iS <sub>ENEZ</sub> 19 47.5 Dist. 18 Km.	#7009	Nov. 29 U.S.C.G.S. Islas -- Leeward. 18.4 N; 62.4 W H = 01h 23m 34.5s h = 58 Km. Mag. 5.1 (CGS)	#7016	VHM Nov. 29 II <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 09h 58m 37s iS <sub>Z</sub> 59 36 Dist. 540 Km.	
#6999	I <sub>?</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 51m 08s	II <sub>R</sub>	PIM iP <sub>Z</sub> 01h 30m 42s iPR <sub>1Z</sub> 32 12.5 iPR <sub>2Z</sub> 32 34 Dist. 4080 Km.	#7017	Nov. 29 UNM I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 10m 40s iS <sub>Z</sub> 10 49 Dist. 80 Km.	
#7000	PIM Nov. 28 I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 59m 15s	I <sub>R</sub>	UNM eX <sub>Z</sub> 01h 38m 36s Dist. 3890 Km. (medida)	I <sub>d</sub>	TAC iP <sub>ENE</sub> 12h 10m 43s	
#7001	PBJ Nov. 28 II <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 19m 52.3s iS <sub>Z</sub> 20 03.5 Dist. 102 Km.	#7010	Nov. 29 H = 01h 53m 12s	#7018	UNM Nov. 29 I <sub>d</sub> iP <sub>ENEZ</sub> 12h 15m 55s	
#7002	I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 28m 09.5s iS <sub>Z</sub> 28 30.5 Dist. 190 Km.	III <sub>V</sub>	PBJ iP <sub>Z</sub> 01h 53m 44s iS <sub>Z</sub> 54 07 Dist. 210 Km.	#7019	I <sub>d</sub> iX <sub>EZ</sub> 12h 30m 02s	
#7003	PIM Nov. 28 I <sub>V</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 56m 53.5s iS <sub>Z</sub> 57 13 Dist. 175 Km.	I <sub>V</sub>	VHM iP <sub>Z</sub> 01h 54m 00s iS <sub>Z</sub> 54 34 Dist. 310 Km.	#7020	I <sub>d</sub> iP <sub>ENZ</sub> 12h 41m 10s	
#7004	Nov. 28 I <sub>V</sub> iX <sub>Z</sub> 22h 44m 38s	#7021	TAC Nov. 29 I <sub>d</sub> eX <sub>Z</sub> 13h 26m 17s			



XI/1967

- 37 -

#7022 PBJ Nov. 29  
I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 13h 32m 09s

#7023 Nov. 29  
U.S.C.G.S. Sur de las Islas Fiji.  
23.5S; 179.0 W  
H = 13h 24m 47.8s  
h = 528 Km.  
Mag. 4.4 (CGS)

I<sub>u</sub> PIM  
eP<sub>Z</sub> 13h 36m 35.5s  
compresión + Z  
a = 8mm. To = 1.3 seg.  
Dist. 9600 Km. (P-H)

#7024 PIM Nov. 29  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 25m 26s

#7025 Nov. 29  
U.S.C.G.S. Región Is- las Bouvet.  
53.6S; 6.1 E  
H = 15h 03m 38s  
h = 33 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

I<sub>u</sub> UNM  
eX<sub>Z</sub> 15h 33m 15s  
iPSPS<sub>N</sub> 39 30  
Dist. 12660 Km (medida)

#7026 PIM Nov. 29  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 13m 48s

#7027 Nov. 29  
Epicentro:  
15°33'N 96°30'W  
H = 17h 14m 34.5s

III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>NEZ</sub> 17h 14m 59s  
iS<sub>NE</sub> 15 16  
Dist. 150 Km.

II<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 17h 15m 05.5s  
iS<sub>Z</sub> 15 26.5  
Dist. 190 Km.

II<sub>v</sub> PIM  
iP<sub>Z</sub> 17h 16m 06s

iS<sub>Z</sub> 17h 17m 17s  
~~iL<sub>Z</sub> 17 30~~  
Dist. 650 Km.

I<sub>v</sub> UNM  
~~eX<sub>NEZ</sub> 17h 16m 20s~~  
eS<sub>NEZ</sub> 16 45  
Dist. 520 Km. (S-H)

I<sub>v</sub> TAC  
~~iX<sub>N</sub> 17h 16m 27s~~  
Dist. 520 Km. (medida)

#7028 PBJ Nov. 29  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 01m 19.5s  
iS<sub>Z</sub> 01 32  
Dist. 115 Km.

#7029 UNM Nov. 29  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 10m 55s

#7030 I<sub>d</sub> iP<sub>NZ</sub> 19h 11m 31s

#7031 TAC Nov. 29  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 19h 14m 58s

#7032 PIM Nov. 29  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 52m 09s

#7033 PBJ Nov. 29  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 14m 53.5s  
iS<sub>Z</sub> 15 05  
Dist. 105 Km.

#7034 VHM Nov. 29  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 28m 56s  
iS<sub>Z</sub> 29 14.5  
Dist. 165 Km.

#7035 PBJ Nov. 29  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 33m 00.5s  
iS<sub>Z</sub> 37 24.5  
Dist. 220 Km.

#7036 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 39m 39s  
iS<sub>Z</sub> 40 10.8  
Dist. 288 Km.

#7037 VHM Nov. 29  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 45m 03s  
iS<sub>Z</sub> 45 22  
Dist. 170 Km.

#7038 Nov. 29  
VHM H=23h 19m 36s  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 19m 59.5s  
iS<sub>Z</sub> 20 16  
Dist. 145 Km.

II<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 23h 20m 05s  
iS<sub>Z</sub> 20 24.8  
Dist. 178 Km.

#7039 PIM Nov. 29  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 33m 09s

#7040 PBJ Nov. 29  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 41m 44s

#7041 UNM Nov. 29  
II<sub>d</sub> iP<sub>SEZ</sub> 23h 42m 43s

#7042 PIM Nov. 29  
I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 54m 45.5s

#7043 UNM Nov. 29  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 23h 57m 43s

#7044 Nov. 30  
H = 02h 00m 55.5s

VHM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 01m 14.5s  
iS<sub>Z</sub> 01 43  
Dist. 255 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 02h 02m 16s  
PIM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 02m 25s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 02h 02m 40s

#7045 VHM Nov. 30  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 27m 17s  
iS<sub>Z</sub> 27 33.5  
Dist. 145 Km.

XI/1967

- 38 -

#7046 Nov. 30  
 Epicentro probable.  
 16°02'N 93°34'W  
 H = 07h 00m 58s  
 h = 150 Km.  
 Mag. 4.5 (CGS)

COM  
 I<sub>V</sub> iS<sub>NE</sub> 07h 01m 48s  
 Dist. 160 Km. (S-H)

VHM  
 III<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 01m 50s  
 iS<sub>Z</sub> 02 34  
 Dist. 365 Km.

UNM  
 I<sub>V</sub> eP<sub>NEZ</sub> 07h 02m 28s  
 iS<sub>NE</sub> 03 46  
 Dist. 705 Km.

TAC  
 I<sub>V</sub> eX<sub>N</sub> 07h 02m 34s  
 iS<sub>N</sub> 03 48  
 Dist. 715 Km. (S-H)

PIM  
 II<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 02m 54.5s  
 iS<sub>Z</sub> 04 36  
 Dist. 930 Km. (P-H)

#7047 Nov. 30  
 U.S.C.G.S. Albania 11  
 muertos y 134 heridos  
 en Peshkopi, Albania.  
 7 muertos y 40 heridos  
 en Debar, Yugoslavia.  
 Considerables daños en  
 el área Peshkopi-Debar.  
 41.5N 20.5 E  
 H = 07h 23m 51.5s  
 h = 29 Km.  
 Mag. 6.0 (CGS)

VHM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 37m 25.5s  
 Dist. 10910Km. (modida)

UNM  
 II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 07h 37m 28s  
 ePR<sub>1EZ</sub> 41 26  
 i(PR<sub>2</sub>)<sub>Z</sub> 43 34

iSKS<sub>N</sub> 07h 48m 08s  
 iPS<sub>NEZ</sub> 50 20  
 eSR<sub>1Z</sub> 55 26  
 ePSFS<sub>NZ</sub> 56 12  
 eSR<sub>2E</sub> 59 20  
 e(ScSScS)<sub>Z</sub> 00 58  
 eLq<sub>EZ</sub> 03 14  
 eLr<sub>E</sub> 08 10  
 Dist. 10880Km. (P-H)

I<sub>u</sub> PIM  
 eP<sub>Z</sub> 07h 37m 36s  
 Dist. 11200Km. (modida)

#7048 PIM Nov. 30  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 38m 28s  
 iS<sub>Z</sub> 38 40.5  
 Dist. 115 Km.

#7049 Nov. 30  
 FIM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 00m 23s  
 iS<sub>Z</sub> 00 47.5  
 Dist. 222 Km.

UNM  
 I<sub>V</sub> iX<sub>N</sub> 10h 01m 10s

#7050 UNM Nov. 30  
 I<sub>V</sub> eX<sub>Z</sub> 11h 11m 29s

TAC  
 I<sub>V</sub> eX<sub>E</sub> 11h 11m 55s

#7051 Nov. 30  
 VHM  
 I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 11h 26m 26s

#7052 PIM Nov. 30  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 34m 40s  
 iS<sub>Z</sub> 35 01  
 Dist. 190 Km.

#7053 UNM Nov. 30  
 I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 11h 36m 21s

#7054 PIM Nov. 30  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 57m 49s

#7055 UNM Nov. 30  
 I<sub>d</sub> eX<sub>Z</sub> 12h 06m 25s

#7056 Nov. 30  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 12h 08m 03s  
 iS<sub>Z</sub> 08 07  
 Dist. 30 Km.

TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 08m 03s

#7057 Nov. 30  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 12h 21m 54s  
 iS<sub>Z</sub> 21 59  
 Dist. 38 Km.

TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 21m 56s

#7058 PBJ Nov. 30  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 09m 19.3s

#7059 Nov. 30  
 H = 13h 29m 39.7s

PBJ  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 29m 57.7s  
 iS<sub>Z</sub> 30 08.6  
 Dist. 100 Km.

VHM  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 30m 04.5s  
 iS<sub>Z</sub> 30 21.5  
 Dist. 150 Km.

#7060 PBJ Nov. 30  
 I<sub>V</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 58m 00.5s  
 iS<sub>Z</sub> 59 08.1  
 Dist. 615 Km.

XI/1967

- 39 -

#7061 Nov. 30  
PBJ  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 21m 22.3s  
iS<sub>Z</sub> 21 41.5  
Dist. 172 Km.

#7062  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 46m 48.8s  
iS<sub>Z</sub> 47 02.3  
Dist. 122 Km.

#7063 Nov. 30  
U.S.C.G.S. Región Is-  
las Fiji.  
17.9S 178.3 W  
H = 15h 47m 46.2s  
h = 629 Km.  
Mag. 4.7 (CGS)

I<sub>u</sub> PIM  
iP<sub>Z</sub> 15h 59m 08s  
dilatación - Z  
a=5mm. To=1.5 seg.  
Dist. 9180Km. (P-H)

II<sub>u</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 15h 59m 35.3s  
a=5mm. To=0.7 seg.  
Dist. 9820Km. (P-H)

#7064 TAC Nov. 30  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 16h 38m 02s

#7065 PBJ Nov. 30  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 35m 50s

#7066 Nov. 30  
H = 18h 07m 16s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 07m 43.3s  
iS<sub>Z</sub> 08 02.3  
Dist. 170 Km.

I<sub>v</sub> PIM  
oX<sub>Z</sub> 18h 09m 40s

#7067 Nov. 30  
U.S.C.G.S. Fuera de  
la Costa Norte de  
Perú.  
8.1 S; 80.2 W  
H = 18h 05m 19.2s  
h = 45 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> oP<sub>Z</sub> 18h 11m 11.5s  
Dist. 3140Km. (P-H)

PIM  
I<sub>r</sub> oP<sub>Z</sub> 18h 11m 59s  
oPR<sub>1Z</sub> 13 04  
oPcP<sub>Z</sub> 14 36.5  
Dist. 3630Km. (PR<sub>1</sub>-H)

UNM  
I<sub>r</sub> oS<sub>E</sub> 18h 17m 18s  
o(G)<sub>N</sub> 18 48  
o(ScS)<sub>E</sub> 22 14  
Dist. 3720Km. (S-H)

#7068 UNM Nov. 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 48m 10s  
iS<sub>GNEZ</sub> 48 12  
Dist. 15 Km.

#7069 PBJ Nov. 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 00m 53s  
iS<sub>Z</sub> 01 01.8  
Dist. 78 Km.

#7070 TAC Nov. 30  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 19h 02m 58s

#7071 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 19h 06m 46s

#7072 Nov. 30  
II<sub>d</sub> UNM  
iP<sub>GNEZ</sub> 19h 24m 22.5s  
iS<sub>GNEZ</sub> 24 25  
Dist. 18 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 24m 34s

#7073 PBJ Nov. 30  
I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 33m 57.3s

#7074 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 04m 21.5s

#7075 TAC Nov. 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 21h 08m 20s

#7076 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 22h 03m 33s

#7077 Nov. 30  
U.S.C.G.S. Norte de  
Colombia.  
6.9 N; 73.0 W  
H = 22h 22m 43.5s  
h = 162 Km.  
Mag. 4.2 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> oP<sub>Z</sub> 22h 27m 46s  
a=2.5mm. To=0.7 seg.  
Dist. 2620 Km. (P-H)

#7078 PBJ Nov. 30  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 34m 41s  
iS<sub>Z</sub> 35 20.2  
Dist. 350 Km.

#7079 UNM Nov. 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 25m 39.5s  
iS<sub>GNE</sub> 25 41.5  
Dist. 15 Km.

#7080 PBJ Nov. 30  
I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 23h 49m 22s

#7081 UNM Nov. 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 50m 46.5s

Con fecha 3 de Noviembre de 1967, entró en operación la Estación de PIM, localizada a los: 18°16'N, 101°53'W h= 80 m. Funcionando con una amplificación de 170 K

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO  
Instituto de Geofísica Torre de Ciencias 3er Piso Servicio Sismológico  
Ciudad Universitaria  
México 20, D.F.

PIM (170 K) Presa Infiernillo, Mich.  
VHM (67 K) Vista Hermosa, Oax.  
PBJ (48 K) Presa Benito Juárez, Oax.  
LNM (30 K) León, Gto.  
COM (30 K) Comitán, Chis.  
UNM (LP 1.5 K SP 6.25 K)  
Universidad Nacional de México.  
TAC 2 K) Tacubaya.

GUM Guadalajara, Jal.  
MNZ Manzanillo, Col.  
MAZ Mazatlán, Sin.  
MER Mérida, Yuc.  
OAX Oaxaca, Oax.  
VCM Veracruz, Ver.  
CHH Chihuahua, Chih.

MES DE DICIEMBRE DE 1967.

- # 7082 PBJ Dic. 1°  
I<sub>v</sub> iPz 00h 06m 15.5s  
iSz 07 14.7  
Dist. 541 Km.
- # 7083 I<sub>v</sub> iXz 00h 42m 45.3s
- # 7084 TAC Dic. 1°  
I<sub>d</sub> iXNE 03h 41m 34s
- # 7085 Dic. 1°  
UNM  
I<sub>v</sub> iXN 04h 03m 32s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXE 04h 03m 37s
- # 7086 Dic. 1°  
UNM  
I<sub>d</sub> iXNEZ 12h 10m 35s  
TAC  
I<sub>d</sub> iXN 12h 10m 39s
- # 7087 UNM Dic. 1°  
I<sub>d</sub> iXN 12h 25m 08s
- # 7089 PBJ Dic. 1°  
I<sub>v</sub> iPz 14h 01m 31.2s  
iSz 01 51.1  
Dist. 179 Km.
- # 7090 Dic. 1°  
U.S.C.G.S.:  
49.5 N 154.4 E  
H= 13h 57m 02.4s  
h= 136 Km.  
UNM  
III<sub>u</sub> iPz 14h 09m 29s  
isPz 10 08
- iPR1z 14h 12m 47s  
iSEz 19 40  
iPSE 20 49  
isPSNE 21 22  
i(SR1)z 25 27  
Dist. 9400 Km.
- PBJ  
III<sub>u</sub> iPz 14h 09m 49s  
a= 17mm To=1seg.  
i(pP)z 10 24  
isPz 10 32  
iPR1z 13 28.5  
ipPR1z 13 50  
esPR1z 14 04  
iPR2z 15 18  
Dist. 9880 Km.
- # 7091 PBJ Dic. 1°  
I<sub>v</sub> iPz 14h 19m 36.9s  
iSz 19 50.8  
Dist. 124 Km.
- # 7092 I<sub>v</sub> iPz 15h 03m 47.8s  
iSz 04 50.1  
Dist. 563 Km.
- # 7093 I<sub>d</sub> iPgz 15h 34m 38.4s  
iSgz 34 42.4  
Dist. 30 Km.
- # 7094 Dic. 1°  
H= 19h 24m 02.3s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 19h 24m 23.1s  
iSz 24 35.9  
Dist. 118 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 19h 24m 46.5s  
iSz 25 16  
Dist. 265 Km.
- # 7095 Dic. 1°  
H= 19h 55m 14s  
PBJ  
III<sub>d</sub> iPz 19h 55m 29.1s  
iSz 55 39.1  
Dist. 90 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 19h 55m 34s  
iSz 55 46.5  
Dist. 115 Km.
- # 7096 PBJ Dic. 1°  
I<sub>v</sub> iPz 20h 50m 44.1s  
iSz 51 00.8  
Dist. 147 Km.
- # 7097 Dic. 1°  
H= 21h 07m 35.7s  
PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 21h 08m 03.7s  
iSz 08 23.1  
Dist. 174 Km.  
VHM  
I<sub>v</sub> iPz 21h 08m 18s  
iSz 08 50  
Dist. 290 Km.
- # 7098 UNM Dic. 1°  
I<sub>2</sub> eXz 21h 40m 08s
- # 7099 I<sub>d</sub> iPGE 22h 33m 13s
- # 7100 I<sub>2</sub> eXz 22h 42m 16s
- # 7101 PIM Dic. 1°  
I<sub>v</sub> eXz 22h 50m 36s
- # 7102 UNM Dic. 1°

XII/1967.

# 7103 I<sub>2</sub> eX<sub>N</sub> 22h 53m 44s  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 22h 59m 21s  
 # 7104 UNM Dic. 2  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 00h 00m 19s  
 iS<sub>GN</sub> 00 20  
 Dist. 7.5 Km.  
 # 7105 Dic. 2  
 Epicentro:  
 24°15'N 108°48'W  
 H= 00h 31m 13s  
 U.S.C.G.S.:  
 Golfo de California.  
 Mag. 5.1 (CGS)  
 MAZ  
 I<sub>v</sub> eP<sub>NE</sub> 00h 31m 57s  
~~iL<sub>N</sub> 32 30~~  
 Dist. 278 Km.  
 CHH  
 I<sub>v</sub> iP<sub>NZ</sub> 00h 32m 33s  
 iS<sub>N</sub> 33 35  
 Dist. 560 Km.  
~~GUM~~  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 00h 33m 03s  
 Dist. 700 Km. (medida)  
~~MNZ~~  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 00h 33m 36s  
 Dist. 750 Km. (medida)  
 TAC  
 II<sub>r</sub> eP<sub>E</sub> 00h 33m 42s  
 eS<sub>H</sub> i<sub>NEZ</sub> 36 04  
 eX<sub>N</sub> 36 42  
 Dist. 1145 Km. (P-H)  
 UNM  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NZ</sub> 00h 33m 43s  
~~iP<sub>R</sub>1Z 33 46~~  
 iS<sub>NZ</sub> 35 50  
~~iL<sub>Z</sub> 36 16~~  
 Dist. 1145 Km.  
 VCM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>EZ</sub> 00h 34m 20s  
~~iP<sub>R</sub>2N 34 30~~  
~~i(L)Z 37 12~~  
 Dist. 1130 Km. (P-H)  
 VHM  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 34m 25.5s

~~iP<sub>R</sub>1Z 00h 34m 31.5s~~  
 Dist. 11480 Km. (P-H)  
 OAX  
 I<sub>r</sub> eP<sub>E</sub> 00h 34m 30s  
 Dist. 1500 Km. (medida)  
 PBJ  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 34m 44.3s  
~~eL<sub>Z</sub> 38 34.3~~  
 Dist. 1630 Km.  
 # 7106 Dic. 2  
 H= 02h 49m 52.5s  
 UNM  
 III<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 02h 50m 49.5s  
 eS<sub>NZ</sub> 51 33  
 iL<sub>N</sub> 51 38.5  
 Dist. 395 Km.  
 VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 51m 01.5s  
 iS<sub>Z</sub> 51 54  
 Dist. 475 Km.  
 TAC  
 II<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 51m 09s  
 iS<sub>N</sub> 51 32  
 Dist. 390 Km. (S-H)  
 # 7107 TAC Dic. 2  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 04h 36m 24s  
 # 7108 UNM Dic. 2  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 08h 25m 23s  
 # 7109 TAC Dic. 2  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 11h 39m 30s  
 # 7110 Dic. 2  
 UNM  
 I<sub>d</sub> eX<sub>NEZ</sub> 12h 24m 50s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 24m 53s  
 # 7111 PBJ Dic. 2  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 22m 42s  
 # 7112 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 13h 50m 41.5s  
 # 7113 Dic. 2  
 H= 13h 57m 08s

PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 57m 28s  
 iS<sub>Z</sub> 57 40.5  
 Dist. 115 Km.  
 VHM  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 57m 40.5s  
 iS<sub>Z</sub> 58 02.5  
 Dist. 200 Km.  
 # 7114 PBJ Dic. 2  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 02m 35.1s  
 iS<sub>Z</sub> 03 00.2  
 Dist. 225 Km.  
 # 7115 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 03m 18.8s  
 iS<sub>Z</sub> 03 38.1  
 Dist. 173 Km.  
 # 7116 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 26m 00.6s  
 # 7117 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 53m 54.1s  
 # 7118 UNM Dic. 2  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 08m 51s  
 # 7119 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 11m 55s  
 # 7120 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 13m 06s  
 iS<sub>GNZ</sub> 13 07  
 Dist. 7.5 Km.  
 # 7121 TAC Dic. 2  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 19h 22m 07s  
 # 7122 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 22m 26s  
 # 7123 Dic. 2  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 19h 50m 55s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 19h 50m 59s  
 iS<sub>ENE</sub> 50 03  
 # 7124 UNM Dic. 2  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 19h 50m 55s  
 # 7125 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 20h 06m 23s  
 # 7126 VHM Dic. 2  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 37m 03s  
 iS<sub>Z</sub> 37 20  
 Dist. 150 Km.  
 # 7127 PBJ Dic. 2  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 41m 55.7s  
 iS<sub>Z</sub> 42 07  
 Dist. 103 Km.  
 # 7128 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 50m 27.7s  
 iS<sub>Z</sub> 50 44.7  
 Dist. 150 Km.

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 26m 40.2  
 # 7130 PBJ Dic. 3  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 56m 21.2s  
 iS<sub>Z</sub> 56 56.2  
 Dist. 315 Km.  
 # 7131 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 42m 03.7s  
 # 7132 Dic. 3  
 H= 05h 30m 49s  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 31m 24.5s  
 iS<sub>Z</sub> 31 50  
 Dist. 230 Km.  
 UNM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 31m 52s  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 05h 32m 28s  
 # 7133 Dic. 3  
 H= 08h 30m 43s  
 UNM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 31m 31s  
 iS<sub>NE</sub> 32 07  
 iL<sub>Z</sub> 32 10  
 Dist. 320 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 31m 45s  
 iS<sub>Z</sub> 32 34  
 Dist. 440 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 08h 31m 59s  
 # 7134 UNM Dic. 3  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 56m 20s  
 # 7135 PBJ Dic. 3  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 38m 05.5s  
 iS<sub>Z</sub> 38 20.5  
 Dist. 130 Km.  
 # 7136 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 42m 56s  
 iS<sub>Z</sub> 43 11.3  
 Dist. 133 Km.  
 # 7137 I<sub>2</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 23m 05s  
 # 7138 Dic. 3  
 H= 18h 22m 25.4s

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 23m 15.9s  
 iS<sub>Z</sub> 23 54.4  
 Dist. 345 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 23m 37s  
 iS<sub>Z</sub> 24 30  
 Dist. 480 Km.  
 # 7139 Dic. 4  
 H= 08h 18m 46.5s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 20m 39s  
 iS<sub>Z</sub> 22 07.5  
 Dist. 815 Km.  
 UNM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 08h 24m 12s  
 # 7140 Dic. 4  
 U.S.C.G.S.: Cerca de las costas de Oregon.  
 43.7 N 127.4 W  
 H= 08h 48m 45.2s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 5.5 (BRK)  
 UNM  
 I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 08h 55m 54s  
 eS<sub>Z</sub> 09 01 06  
 Dist. 3700 Km. (medida)  
 # 7141 Dic. 4  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 27m 10s  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 12h 27m 11s  
 # 7142 VHM Dic. 4  
 II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 02m 31s  
 iS<sub>Z</sub> 02 45  
 Dist. 115 Km.  
 # 7143 Dic. 4  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 10m 57s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> i(P)<sub>Z</sub> 16h 11m 24.5s  
 # 7144 VHM Dic. 4  
 iE<sub>Z</sub> 18h 34m 06.5s

iS<sub>Z</sub> 18h 34m 28.5s  
 Dist. 200 Km.  
 # 7145 UNM Dic. 4  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 53m 17s  
 iS<sub>GNEZ</sub> 53 19.5  
 Dist. 18 Km.  
 # 7146 II<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 21h 45m 13s  
 iS<sub>GNZ</sub> 45 15  
 Dist. 15 Km.  
 # 7147 Dic. 4  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 23h 01m 40s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 23h 01m 43s  
 # 7148 UNM Dic. 5  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 00h 03m 52.5s  
 iS<sub>GN</sub> 03 54.5  
 Dist. 15 Km.  
 # 7149 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 00h 48m 43.5s  
 iS<sub>GNZ</sub> 48 46  
 Dist. 18 Km.  
 # 7150 PIM Dic. 5  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 52m 04s  
 # 7151 Dic. 5  
 U.S.C.G.S.:  
 Isla Andreanof.  
 51.6 N 173.1 W  
 H= 09h 05m 13.1s  
 h= 36 Km.  
 Mag. 5.3  
 VHM  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 09h 16m 14.5s  
 Dist. 7560 Km. (P-H)  
 # 7152 Dic. 5  
 U.S.C.G.S.:  
 Baja California.  
 29.8 N 114.2 W  
 H= 09h 54m 45s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.0  
 VHM  
 I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 09h 59m 38.5s  
 Dist. 2280 Km. (medida)

XII/1967

- 4 -

- # 7153 UNM  
I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 10h 04m 40s  
Dist. 1910 Km. (medida)  
U.S.C.G.S. ;  
Golfo de California.  
30.8 N 114.1 W  
H= 11h 09m 37.4s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)
- # 7154 Dic. 5  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 12h 11m 02s
- # 7155 Dic. 5  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 12h 14m 47s  
iS<sub>N</sub> 14 49  
Dist. 15 Km.
- # 7156 PIM Dic. 5  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 11m 41s
- # 7157 PBJ Dic. 5  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 18m 41s  
iS<sub>Z</sub> 18 58.1  
Dist. 151 Km.
- # 7158 UNM Dic. 5  
I<sub>d</sub> iP<sub>GEZ</sub> 13h 38m 52s # 7164 Dic. 5  
iS<sub>NEZ</sub> 38 54  
Dist. 15 Km.  
U.S.C.G.S. ;  
Golfo de California.  
30.8 N 114.0 W  
H= 18h 35m 37.6s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.8 (CGS)
- # 7159 PBJ Dic. 5  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 43m 30.8s  
iS<sub>Z</sub> 43 38  
Dist. 62 Km.
- # 7160 PIM Dic. 5  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 51m 21s
- # 7161 PBJ Dic. 5  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 20m 26.3s
- # 7162 UNM Dic. 5  
I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 03m 50.5s  
iS<sub>EN</sub> 03 51.5  
Dist. 7.5 Km.
- # 7163 Dic. 5  
U.S.C.G.S. ;  
Golfo de California.  
30.6 N 114.2 W  
H= 18h 04m 26s  
h= 33 Km.  
Mag. 4.0 (CGS)
- CHH  
I<sub>v</sub> eS<sub>N</sub> 18h 07m 47s  
iL<sub>N</sub> 08 08  
Dist. 820 Km. (S-H)
- MAZ  
I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 18h 08m 33s  
eL<sub>E</sub> 09 45  
Dist. 1180 Km. (L-H)
- UNM  
I<sub>r</sub> ePR1Z 18h 08m 50s  
iL<sub>E</sub> 13 12  
Dist. 1990 Km. (PR1-H)
- VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 09m 14s  
Dist. 2365 Km. (P-H)
- TAC  
I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 18h 14m 10s  
Dist. 1980 Km. (medida)
- VCM  
I<sub>r</sub> eL<sub>N</sub> 18h 14m 16s  
Dist. 2220 Km. (L-H)
- CHH  
I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 18h 37m 44s  
eL<sub>N</sub> 39 14  
Dist. 800 Km. (L-H)
- MAZ  
I<sub>r</sub> eX<sub>NE</sub> 18h 38m 00s  
Dist. 1180 Km. (medida)
- PIM  
II<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 39m 28.5s  
Dist. 1840 Km. (P-H)
- UNM  
II<sub>r</sub> iP<sub>NZ</sub> 18h 39m 46s  
Compresión + Z  
iPR1N 40 08  
iPR2Z 40 14  
iS<sub>NZ</sub> 43 23  
Dist. 2000 Km. (P-H)
- TAC  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 39m 46s  
Dist. 2000 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 40m 19s  
Dist. 2305 Km. (P-H)
- PBJ  
III<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 40m 33.9s  
iPR1Z 40 59.1  
eSR1Z 45 31.1  
Dist. 2470 Km. (P-H)
- III<sub>r</sub> UNM  
iP<sub>NEZ</sub> 11h 13m 47s  
Compresión + Z  
ePR2N 14 11  
iS<sub>E</sub> 17 22  
iL<sub>Z</sub> 18 40  
Dist. 2000 Km. (P-H)
- VCM  
I<sub>r</sub> iP<sub>E</sub> 11h 14m 09s  
Dist. 2210 Km. (P-H)
- VHM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 14m 19s  
Dist. 2320 Km. (P-H)

XII/1967

- 5 -

VCM  
I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 18h 45m 15s  
eL<sub>N</sub> 45 27  
Dist. 2210 Km.

# 7165 PBJ Dic. 5  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 46m 53.8s

# 7166 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 05m 54.6s  
iS<sub>Z</sub> 06 22.1 # 7171 UNM Dic. 5  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NEZ 21h 46m 06s  
Dist. 245 Km.

# 7167 UNM Dic. 5  
I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub>NEZ 20h 25m 04s

# 7168 PBJ Dic. 5  
I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 32m 44.1s

# 7169 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 51m 42.6s  
iS<sub>Z</sub> 51 53.4 # 7174 Dic. 6  
PIM  
I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 27m 27s # 7179 VHM Dic. 6  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 30m 20s

# 7170 Dic. 5  
Epicentro:  
14° 55' N 94° 10' W  
H= 21h 07m 23.2s

III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>NEZ</sub> 21h 07m 58.2s  
iS<sub>NE</sub> 08 23.6  
iL<sub>E</sub> 08 24.6  
Dist. 227 Km.

I<sub>v</sub> COM  
e(P)<sub>NE</sub> 21h 08m 10s  
Dist. 270 Km. (medida)

II<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 21h 08m 21.5s  
iS<sub>Z</sub> 09 03  
Dist. 375 Km.

III<sub>v</sub> PIM  
iF<sub>Z</sub> 21h 09m 27s  
Dilatación - Z  
a= 14mm To=1.0seg.  
iX<sub>Z</sub> 11 03  
iL<sub>Z</sub> 11 27.5  
Dist. 910 Km.

I<sub>v</sub> UNM  
eX<sub>Z</sub> 21h 09m 24s  
iS<sub>Z</sub> 10 24  
iL<sub>Z</sub> 10 40  
Dist. 730 Km. (S-H)

VCM  
I<sub>v</sub> iS<sub>NE</sub> 21h 09m 33s  
Dist. 520 Km. (S-H)

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 10m 12s  
Dist. 730 Km. (medida)

# 7172 PBJ Dic. 5  
I<sub>r</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 12m 12.5s

# 7173 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 03m 25.7s  
iS<sub>Z</sub> 03 49.7  
Dist. 220 Km.

# 7174 Dic. 6  
PIM  
I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 27m 27s # 7179 VHM Dic. 6  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 30m 20s

# 7175 PIM Dic. 6  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 44m 29s  
iS<sub>Z</sub> 44 37  
Dist. 70 Km.

# 7176 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 56m 39s

# 7177 Dic. 6  
H= 02h 53m 05s  
h= 100 Km.  
U.S.C.G.S.; Cerca de las  
costas de Nicaragua.  
Sentido en Sn. Salvador.  
12.5 N 87.2 W  
Mag. 5.3 (CGS)

I<sub>v</sub> COM  
eX<sub>Z</sub> 02h 54m 44s  
v Dist. 680 Km. (medida)

III<sub>v</sub> PBJ  
iP<sub>Z</sub> 02h 55m 10.7s  
iS<sub>Z</sub> 56 53.7  
Dist. 1000 Km. (P-H)

II<sub>r</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 02h 55m 35s  
Dist. 1200 Km. (P-H)

II<sub>r</sub> UNM  
iP<sub>Z</sub> 02h 56m 15s  
iS<sub>Z</sub> 58 51  
ePcP<sub>Z</sub> 03h 01 34  
Dist. 1520 Km.

TAC  
I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 02h 56m 23s  
iS<sub>NE</sub> 58 50  
Dist. 1520 Km. (S-H)

PIM  
III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 56m 36.5s  
Dilatación - Z  
a= 18mm To= 2.0 seg.  
i(S)<sub>Z</sub> 59 39  
Dist. 1690 Km. (P-H)

VCM  
I<sub>v</sub> iS<sub>E</sub> 02h 57m 42s  
Dist. 1180 Km. (medida)

# 7178 PIM Dic. 6  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 05m 09s

# 7180 Dic. 6  
H= 03h 33m 46s  
h= 100 Km.  
U.S.C.G.S.; Frontera  
México-Guatemala.  
15.1 N 92.5 W  
Mag. 4.4 (CGS)

I<sub>v</sub> COM  
eX<sub>N</sub> 03h 34m 14s  
Dist. 140 Km. (medida)

II<sub>v</sub> VHM  
iP<sub>Z</sub> 03h 34m 53.5s  
Dist. 520 Km. (P-H)

I<sub>v</sub> UNM  
iP<sub>Z</sub> 03h 35m 34s  
iS<sub>E</sub> 37 05  
Dist. 840 Km.

I<sub>v</sub> TAC  
eX<sub>Z</sub> 03h 35m 38s  
e(S)<sub>NE</sub> 37 10  
Dist. 850 Km. (medida)

II<sub>r</sub> PIM  
iP<sub>Z</sub> 03h 35m 58s  
iS<sub>Z</sub> 37 45  
Dist. 1060 Km. (P-H)

VCM



XII/1967

6 -

I <sub>v</sub> iX <sub>NE</sub> 03h 36m 06s Dist. 610 Km. (medida)	# 7192 Dic. 6 UNM I <sub>d</sub> iP <sub>GN</sub> 17h 56m 14s	# 7202 Dic. 7 H= 05h 49m 25.5s UNM
# 7181 PIM Dic. 6 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 04h 35m 55s iS <sub>GZ</sub> 36 01 Dist. 45 Km.	I <sub>d</sub> TAC I <sub>d</sub> iP <sub>GENE</sub> 17h 56m 15s	II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 50m 12s iS <sub>Z</sub> 50 46.5 Dist. 310 Km.
# 7182 Dic. 6 U.S.C.G.S.: Sur de Sumatra. 4.2 S 103.0 E H= 04h 41m 08.6s h= 81 Km. Mag. 5.4 (CGS)	# 7193 UNM Dic. 6 I <sub>d</sub> iP <sub>GENEZ</sub> 18h 00m 20s	II <sub>v</sub> PIM iP <sub>Z</sub> 05h 50m 13s iS <sub>Z</sub> 50 50 Dist. 330 Km.
PIM I <sub>u</sub> ePKP <sub>Z</sub> 05h 00m 49s iPKP <sub>Z</sub> 00 57 Dist. 16800 Km. (medida)	# 7194 PIM Dic. 6 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 54m 16.5s	# 7195 UNM Dic. 6 I <sub>d</sub> iP <sub>GE</sub> 22h 00m 05.5s
# 7183 VHM Dic. 6 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 05m 51s	# 7196 PBJ Dic. 6 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 44m 19.5s iS <sub>Z</sub> 44 30.9 Dist. 105 Km.	I <sub>v</sub> TAC iX <sub>N</sub> 05h 50m 20s iS <sub>N</sub> 50 47 iL <sub>E</sub> 50 51 Dist. 310 Km. (S-H)
# 7184 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 09m 42.5s iS <sub>Z</sub> 10 13 Dist. 285 Km.	# 7197 UNM Dic. 6 I <sub>d</sub> iP <sub>GENE</sub> 22h 56m 05.5s iS <sub>GN</sub> 56 06.5 Dist. 7.5 Km.	# 7203 PIM Dic. 7 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 54m 20s iS <sub>Z</sub> 54 35 Dist. 130 Km.
# 7185 PIM Dic. 6 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 05h 15m 18s	# 7198 PIM Dic. 6 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 23h 00m 35s iS <sub>GZ</sub> 00 40 Dist. 37.5 Km.	# 7204 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 06h 00m 11s # 7205 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 07h 46m 11s iS <sub>GZ</sub> 46 17 Dist. 45 Km.
# 7186 VHM Dic. 6 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 15m 55s	# 7199 UNM Dic. 7 I <sub>d</sub> iP <sub>GENEZ</sub> 03h 17m 59s iS <sub>GN</sub> 18 02 Dist. 22 Km.	# 7206 UNM Dic. 7 I <sub>v</sub> eX <sub>E</sub> 08h 47m 43s
# 7187 Dic. 6 VHM I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 11h 17m 29s	# 7200 Dic. 7 TAC I <sub>v</sub> iX <sub>N</sub> 00h 33m 46s	# 7207 TAC Dic. 7 I <sub>d</sub> iX <sub>N</sub> 12h 37m 20s
PIM I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 11h 18m 37s	I <sub>v</sub> UNM iX <sub>N</sub> 00h 33m 52s	# 7208 PBJ Dic. 7 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 55m 12.6s # 7209 I <sub>v</sub> eX <sub>Z</sub> 14h 19m 44s
# 7188 UNM Dic. 6 I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 12h 27m 45s	I <sub>v</sub> PIM eX <sub>Z</sub> 00h 34m 39s	# 7210 PIM Dic. 7 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 22m 10.5s iS <sub>Z</sub> 22 30.5 Dist. 180 Km.
# 7189 PBJ Dic. 6 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 13h 57m 53.3s iS <sub>Z</sub> 58 14.8 Dist. 195 Km.	# 7201 PIM Dic. 7 I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> 02h 10m 15s iS <sub>Z</sub> 10 31.5 Dist. 145 Km.	# 7211 PBJ Dic. 7 I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 15h 40m 19s iS <sub>GZ</sub> 40 25.5 Dist. 47 Km.
# 7190 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 15h 12m 30s iS <sub>Z</sub> 13 07.5 Dist. 335 Km.		# 7212 UNM Dic. 7 II <sub>d</sub> iP <sub>GENEZ</sub> 16h 40m 38s iS <sub>GN</sub> 40 41 Dist. 15 Km.
# 7191 PIM Dic. 6 II <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 16h 14m 36.5s iS <sub>Z</sub> 14 44.5 Dist. 70 Km.		# 7213 II <sub>d</sub> iP <sub>GENEZ</sub> 16h 42m 20s

XII/1967

- 7 -

# 7214 PBJ Dic. 7  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 49m 54.2s  
iS<sub>Z</sub> 50 04  
Dist. 88 Km.

# 7215 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 13m 02.3s  
# 7216 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 14m 22.7s  
iS<sub>Z</sub> 44 38  
Dist. 133 Km.

# 7217 UNM Dic. 7  
II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 04m 46s

# 7218 II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 10m 42.5s  
# 7219 II<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 30m 08.5s

# 7220 PBJ Dic. 7  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 32m 24.9s  
iS<sub>Z</sub> 32 48.7  
Dist. 218 Km.

# 7221 PIM Dic. 7  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 14m 41s  
iS<sub>Z</sub> 14 49.5  
Dist. 75 Km.

# 7222 PBJ Dic. 7  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 14m 54.1s

# 7223 TAC Dic. 7  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 21h 29m 10s

# 7224 PBJ Dic. 7  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 14m 57.7s

# 7225 UNM Dic. 7  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 22h 49m 18s  
iS<sub>GNZ</sub> 49 20.5  
Dist. 11 Km.

# 7226 PBJ Dic. 7  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 11m 04.7s  
iS<sub>Z</sub> 11 12.3  
Dist. 66 Km.

# 7227 PBJ Dic. 8  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 07m 31.7s

# 7228 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 23m 30.2s

# 7229 Dic. 8  
H- 00h 59m 01s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 59m 26.7s  
Dist. 155 Km. (P-H)

VHM

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 59m 40s  
iS<sub>Z</sub> 01 00 09  
Dist. 260 Km.

# 7230 Dic. 8  
PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 05m 59.4

VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 06m 24s

# 7231 Dic. 8  
UNM

I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 01h 11m 45s

TAC

I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 01h 11m 54s

# 7232 PBJ Dic. 8

I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 01h 18m 14.7s

# 7233 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 09m 06.8s

# 7234 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 15m 06.8s

# 7235 UNM Dic. 8

I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 03h 38m 30s

# 7236 VHM Dic. 8

I<sub>?</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 06m 05.5s

UNM

I<sub>?</sub> eX<sub>Z</sub> 04h 20m 30s

# 7237 VHM Dic. 8

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 57m 06.5s

iS<sub>Z</sub> 57 24

Dist. 155 Km.

# 7238 TAC Dic. 8

I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 11h 58m 02s

# 7239 Dic. 8

UNM

I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 25m 19s

TAC

I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 25m 20s

# 7240 UNM Dic. 8

I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 30m 39s

# 7241 PIM Dic. 8

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 12m 35.5s

# 7242 TAC Dic. 8

I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 14h 40m 08s

# 7243 PBJ Dic. 8

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 38m 06.7s

iS<sub>Z</sub> 38 23.5

Dist. 148 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 38m 41s

# 7244 UNM Dic. 8

I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 16h 49m 20s

iS<sub>GN</sub> 49 21

Dist. 7.5 Km.

# 7245 I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 06m 03s

# 7246 Dic. 8

H- 18h 18m 38.5s

PBJ

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 18m 58s

iS<sub>Z</sub> 19 10

Dist. 125 Km.

VHM

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 19m 06.5s

iS<sub>Z</sub> 19 26.5

Dist. 180 Km.

# 7247 UNM Dic. 8

I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 18h 47m 35s

iS<sub>GZ</sub> 47 36

Dist. 7.5 Km.

# 7248 II<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 54m 30s

iS<sub>GNZ</sub> 54 31

Dist. 7.5 Km.

# 7249 Dic. 8

UNM

I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 18h 57m 10s

iS<sub>GN</sub> 57 11

Dist. 7.5 Km

TAC

I<sub>d</sub> iS<sub>GN</sub> 18h 67m 13s

# 7250 PIM Dic. 8

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 27m 51.5s

iS<sub>Z</sub> 28 12

Dist. 185 Km.

# 7251 UNM Dic. 8

I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 23h 23m 47s

# 7252 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 23h 45m 51s

- XII/1967
- iSg<sub>Z</sub> 23h 45m 53s  
Dist. 15 Km.
- # 7253 PBJ Dic. 9  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 00m 00s
- # 7254 UNM Dic. 9  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 00h 24m 21s  
iS<sub>EN</sub> 24 23  
Dist. 15 Km.
- # 7255 I<sub>d</sub> iP<sub>EN</sub> 00h 45m 51s  
iS<sub>EN</sub> 45 55  
Dist. 30 Km.
- # 7256 Dic. 9  
H<sub>z</sub> 01h 49m 51.5s
- VHM  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 50m 45.5s  
iS<sub>Z</sub> 51 27.5  
Dist. 380 Km.
- PIM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 51m 50s  
Dist. 865 Km. (P-H)
- # 7257 Dic. 9  
U.S.C.G.S.:  
Islas Fiji.  
22.2 S 179.4 W  
H<sub>z</sub> 05h 28m 38.9s  
h<sub>z</sub> 588 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)
- PIM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 40m 18.5s  
Dilatación - Z  
a=5mm To=1.0seg.  
ipP<sub>Z</sub> 42 25  
Dist. 9480 Km. (P-H)
- # 7258 Dic. 9  
U.S.C.G.S.: Región  
Nueva Bretaña  
5.5 S 151.6 E  
H<sub>z</sub> 06h 43m 25.9s  
h<sub>z</sub> 59 Km.  
Mag. 5.2 (CGS)
- UNM  
I<sub>u</sub> eL<sub>rZ</sub> 07h 33m 22s  
Dist. 12200 Km. (L<sub>r</sub>-H)
- # 7259 VHM Dic. 9
- I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 03m 25s  
iS<sub>Z</sub> 04 17.5  
Dist. 475 Km.
- # 7260 Dic. 9  
U.S.C.G.S.: Región  
Islas Santa Cruz.  
10.9 S 164.2 E  
H<sub>z</sub> 33 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)
- UNM  
I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 11h 32m 18s  
eSKPPKPZ 33 12  
Dist. 10980 Km. (medida)
- # 7261 TAC Dic. 9  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 11h 47m 49s
- # 7262 Dic. 9  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 31m 46s
- TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 31m 52s
- # 7263 PBJ Dic. 9  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 37m 21.8s
- # 7264 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 13h 40m 39s
- # 7265 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 14m 00.8s
- # 7266 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 53m 35.4s
- # 7267 Dic. 9  
UNM  
II<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 20h 10m 30s
- TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 20h 10m 35s
- # 7268 PBJ Dic. 9  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 04m 23.2s
- # 7269 Dic. 9  
H<sub>z</sub> 22h 52m 04.5s
- PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 52m 23.6s  
Dist. 108 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 52m 45s  
iS<sub>Z</sub> 53 15  
Dist. 270 Km.
- # 7270 VHM Dic. 10
- I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 50m 10.5s  
iS<sub>Z</sub> 50 32.5  
Dist. 200 Km.
- # 7271 Dic. 10  
U.S.C.G.S.: Cerca de  
la Costa Norte de California. Sentido en Eureka, Arcata y Río Dul.  
40.5 N 126.6 W  
H<sub>z</sub> 12h 06m 50.3s  
h<sub>z</sub> 5 Km.  
Mag. 5.8 (CGS)
- LNM  
I<sub>r</sub> eP<sub>N</sub> 12h 12m 44s  
ePcP<sub>N</sub> 15 04  
Dist. 3120 Km. (P-H)
- UNM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 13m 07s  
Compresión + Z  
iPR<sub>2Z</sub> 14 21  
iS<sub>NZ</sub> 18 12  
iG<sub>Z</sub> 19 14  
eLq<sub>Z</sub> 23 38  
Dist. 3400 Km. (P-H)
- TAC  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 12h 13m 08s  
Dist. 3400 Km. (P-H)
- VCM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 13m 27s  
iPR<sub>2Z</sub> 14 45  
iS<sub>N</sub> 19 18  
Dist. 3700 Km. (P-H)
- VHM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 13m 35s  
iPR<sub>2Z</sub> 15 09  
Dist. 3740 Km. (P-H)
- CHH  
I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 12h 19m 25s  
Dist. 2260 Km. (medida)
- # 7272 PBJ Dic. 10  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 19m 37s  
iS<sub>Z</sub> 19 56.5  
Dist. 175 Km.
- # 7273 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 50m 48s  
iS<sub>Z</sub> 51 13  
Dist. 225 Km.

XII/1967

- 9 -

- # 7274 I<sub>v</sub> iPZ 18h 59m 26.5s  
iSZ 59 43  
Dist. 145 Km.
- # 7275 Dic. 10  
U.S.C.G.S.:  
Nuevo México.  
36.7 N 107.2 W  
H- 19h 30m 00s  
Mag. 5.1 (CGS)  
PBJ  
II<sub>r</sub> iPZ 19h 35m 05s  
iPR2Z 35 43  
Dist. 3550 Km. (P-H)  
UNM  
I<sub>r</sub> eXZ 19h 41m 35s  
Dist. 2000 Km. (medida)
- # 7276 PBJ Dic. 10  
II<sub>v</sub> iPZ 19h 37m 57.7s  
iSZ 38 40.7  
Dist. 390 Km.
- # 7277 UNM Dic. 10  
I<sub>d</sub> iPNE 21h 00m 10s
- # 7278 Dic. 10  
UNM  
I<sub>d</sub> iXE 22h 00m 38s  
TAC  
I<sub>d</sub> iXN 22h 00m 42s
- # 7279 PBJ Dic. 10  
I<sub>v</sub> iXZ 22h 01m 37s
- # 7280 Dic. 10  
U.S.C.G.S.: India, al  
rededor de 100 muer-  
tos, 1300 heridos, da-  
ños mayores en Koyra  
Nagar y sentido en u-  
na amplia área del Su-  
reste de la India.  
17.7 N 73.9 E  
H- 22h 51m 24.3s  
h= 33 Km.  
Mag. 6 (CGS)  
UNM  
I<sub>u</sub> ePKPZ 23h 10m 50s  
ePR1Z 14 12  
ePPSE 26 40
- ePPPSZ 23h 28m 04s  
eSR1Z 32 22  
iGE 50 10  
Dist. 15760 Km. (SR1-H)
- PBJ  
III<sub>u</sub> iPKPZ 23h 10m 58.5s  
Dilatación - Z  
Dist. 15920 Km. (medida)
- # 7281 PBJ Dic. 10  
I<sub>d</sub> iXZ 23h 31m 42.5s
- # 7282 II<sub>d</sub> iPZ 23h 42m 50s
- # 7283 PBJ Dic. 11  
III<sub>d</sub> iPZ 00h 26m 43.5s  
iSZ 26 53.8  
Dist. 93 Km.
- # 7284 I<sub>d</sub> eXZ 01h 23m 05.8s
- # 7285 VHM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 40m 43s
- # 7286 Dic. 11  
UNM  
I<sub>d</sub> iXZ 03h 01m 11s  
TAC  
I<sub>d</sub> eXE 03h 01m 16s
- # 7287 VHM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 01m 47s
- # 7288 Dic. 11  
H- 05h 53m 40s  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 54m 09s  
iSZ 54 29  
Dist. 180 Km.  
UNM  
I<sub>v</sub> eXEZ 05h 55m 12s  
TAC  
I<sub>v</sub> eXE 05h 55m 26s
- # 7289 UNM Dic. 11  
I<sub>d</sub> ePN 12h 17m 50s
- # 7290 VHM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 12h 29m 18s  
iSZ 29 49  
Dist. 280 Km.
- # 7291 PBJ Dic. 11  
I<sub>v</sub> iXZ 13h 03m 41.2s
- # 7292 PIM Dic. 11  
II<sub>v</sub> iPZ 14h 00m 42s  
iSZ 00 56  
Dist. 125 Km.
- # 7293 Dic. 11  
PBJ  
I<sub>v</sub> eXZ 14h 32m 56s  
TAC  
I<sub>v</sub> iXNE 14h 33m 10s
- # 7294 VHM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 32m 55s  
iSZ 33 40.5  
Dist. 415 Km.
- # 7295 PIM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 24m 07.5s  
iSZ 24 29  
Dist. 190 Km.
- # 7296 PBJ Dic. 11  
I<sub>d</sub> iPZ 16h 34m 24.3s  
iSZ 34 34.3  
Dist. 91 Km.
- # 7297 PIM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 55m 50s
- # 7298 UNM Dic. 11  
I<sub>d</sub> iPGNEZ 19h 19m 45.5s  
iSGN 19 47  
Dist. 11.2 Km.
- # 7299 VHM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 25m 08s
- # 7300 UNM Dic. 11  
I<sub>d</sub> iSGN 19h 41m 11s  
iSGN 41 13  
Dist. 15 Km.
- # 7301 I? eXZ 20h 19m 48s
- # 7302 PIM Dic. 11  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 09m 25s
- # 7303 PIM Dic. 12  
I<sub>v</sub> eXZ 00h 13m 09s
- # 7304 I<sub>v</sub> iPZ 01h 41m 05s
- # 7305 I<sub>v</sub> eXZ 02h 30m 10s

XII/1967

#7306 I<sub>v</sub> oXZ 02h 56m 27s  
 # 7307 I<sub>v</sub> eXZ 04h 42m 23s  
 # 7308 UNM Dic. 12  
 I<sub>v</sub> eXZ 05h 20m 06s  
 # 7309 PIM Dic. 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 32m 41s  
 # 7310 I<sub>v</sub> ePZ 06h 38m 11s  
 # 7311 Dic. 12  
 Epicentro:  
 17°42'N 97°20'W  
 H- 07h 52m 45.5s  
 Mag. 4.1 (CGS)  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 07h 53m 02.5s  
 Dist. 90 Km. (P-H)  
 OAX  
 III<sub>v</sub> iPNEZ 07h 53m 04s  
 iSNE 53 15  
 Dist. 100 Km.  
 VCM  
 II<sub>v</sub> iPNE 07h 53m 16s  
 iSNE 53 38  
 Dist. 200 Km.  
 UNM  
 III<sub>v</sub> iPNEZ 07h 53m 26s  
 iSN 53 56  
 iLN 53 58  
 Dist. 270 Km.  
 TAC  
 II<sub>v</sub> iP<sub>E</sub> 07h 53m 29s  
 iS<sub>E</sub> 53 57  
 iLN 54 01  
 Dist. 275 Km. (S-H)  
 PIM  
 III<sub>v</sub> iPNEZ 07h 53m 52s  
 iSN 54 48  
 Dist. 510 Km.  
 LNM  
 II<sub>v</sub> iPNE 07h 54m 07s  
 Dist. 580 Km. (P-H)  
 COM  
 I<sub>v</sub> e(P)<sub>N</sub> 07h 54m 10s  
 Dist. 580 Km. (medida)

# 7312 Dic. 12  
 U.S.C.G.S.: Región  
 Islas Loyalty.  
 22.7 S 171.1 E  
 H- 08h 06m 16.7s  
 h- 39 Km.  
 Mag. 4.9 (CGS)

17.4 N 73.9 E  
 H- 15h 48m 55.5s  
 h- 27 Km.  
 Mag. 5.0 (CGS)

UNM  
 I<sub>v</sub> ePR1Z 08h 34m 14s  
 oSR1N 47 20  
 oLrN 09h 00m 04s  
 Dist. 10760 Km. (PR<sub>1</sub>-H)

PBJ  
 I<sub>v</sub> iPKPZ 16h 08m 31.2s  
 Dist. 15940 Km. (medida)

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 16h 08m 31.5s  
 Dist. 16100 Km. (medida)

# 7313 PBJ Dic. 12  
 I<sub>v</sub> iXZ 13h 34m 32.2s

# 7325 PBJ Dic. 12  
 I<sub>v</sub> iXZ 16h 18m 00.8s

# 7314 Dic. 12  
 H- 13h 35m 07.3s

# 7326 II<sub>v</sub> iPZ 16h 23m 10s  
 iSZ 23 43.4  
 Dist. 304 Km.

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 13h 35m 47.3s  
 iSZ 36 17  
 Dist. 267 Km.

# 7327 I<sub>v</sub> iXZ 16h 32m 40.5s  
 # 7328 I<sub>d</sub> iXZ 16h 51m 08s

# 7315 PBJ Dic. 12  
 I<sub>v</sub> eXZ 14h 18m 08s

# 7329 PIM Dic. 12  
 I<sub>v</sub> ePZ 17h 08m 29s

# 7316 I<sub>v</sub> iPZ 14h 36m 09.5s  
 iSZ 36 25.5  
 Dist. 140 Km.

# 7330 PBJ Dic. 12  
 I<sub>d</sub> iXZ 17h 30m 42.5s

# 7331 I<sub>v</sub> iXZ 18h 33m 05.3s

# 7317 Dic. 12  
 H- 14h 42m 27s

# 7332 Dic. 12  
 H- 18h 42m 51.3s

PBJ  
 II<sub>v</sub> iPZ 14h 42m 58.8s  
 iSZ 43 21  
 Dist. 205 Km.

PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 18h 43m 11.5s  
 iSZ 43 24  
 Dist. 115 Km.

PIM  
 I<sub>v</sub> eXZ 14h 45m 06s

VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 18h 43m 30.5s

# 7318 PBJ Dic. 12  
 I<sub>d</sub> iXZ 14h 45m 14.3s

# 7333 PBJ Dic. 12  
 I<sub>v</sub> iXZ 19h 34m 04s

# 7319 I<sub>v</sub> iPZ 14h 58m 16.1s  
 iSZ 58 30.1  
 Dist. 125 Km.

# 7334 PIM Dic. 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 20h 00m 11s  
 iSZ 00 36  
 Dist. 225 Km.

# 7320 I<sub>v</sub> iXZ 15h 26m 24s  
 # 7321 I<sub>v</sub> iXZ 15h 27m 12s  
 # 7322 I<sub>d</sub> iXZ 15h 45m 31.5s  
 # 7323 I<sub>v</sub> eXZ 15h 53m 41.7s

# 7335 PBJ Dic. 12  
 I<sub>d</sub> iPgZ 20h 16m 14.8s  
 iSgZ 16 19  
 Dist. 31 Km.

# 7324 Dic. 12  
 U.S.C.G.S.:

# 7336 Dic. 12

XII/1967

# 7336 Dic. 12  
 H= 21h 32m 14.1s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 21h 32m 46.2s  
 iSZ 33 09  
 Dist. 208 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iXZ 21h 33m 15s  
 # 7337 PBJ Dic. 12  
 I<sub>v</sub> iPZ 21h 54m 21.8s  
 iSZ 54 34  
 Dist. 112 Km.  
 # 7338 Dic. 13  
 H= 00h 05m 02s  
 PBJ  
 III<sub>v</sub> iPZ 00h 05m 25.2s  
 iSZ 05 41.5  
 Dist. 143 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 00h 05m 38.5s  
 iSZ 06 03.5  
 Dist. 225 Km.  
 # 7339 PBJ Dic. 13  
 I<sub>v</sub> iPZ 01h 45m 28.8s  
 # 7340 UNM Dic. 13  
 I<sub>v</sub> iXZ 04h 02m 55s  
 # 7341 I<sub>v</sub> iXZ 05h 15m 13s  
 # 7342 Dic. 13  
 H= 06h 02m 46.5s  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 06h 03m 08.5s  
 iSZ 03 23.5  
 Dist. 130 Km.  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iXZ 06h 04m 22s  
 # 7343 Dic. 13  
 H= 09h 28m 12.5s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 09h 28m 59s  
 Dist. 310 Km. (P-III)  
 UNM

I<sub>v</sub> iPZ 09h 29m 08.5s  
 iLZ 29 57  
 Dist. 390 Km.  
 TAC  
 I<sub>v</sub> iL<sub>E</sub> 09h 29m 57s  
 Dist. 390 Km. (L-H)  
 # 7344 VHM Dic. 13  
 III<sub>v</sub> iPZ 10h 39m 50s  
 iSZ 40 10  
 Dist. 180 Km.  
 # 7345 Dic. 13  
 U.S.C.G.S.:  
 Islas Kurilos.  
 47.6 N 152.6 E  
 H= 10h 38m 23.4s  
 h= 124 Km.  
 Mag. 5.5 (CGS)  
 VHM  
 I<sub>u</sub> oPZ 10h 51m 22.5s  
 Dist. 9980 Km. (modida)  
 # 7346 Dic. 13  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 43m 03.5s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 43m 09s  
 # 7347 Dic. 13  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 12h 42m 36.5s  
 UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 12h 45m 03s  
 # 7348 Dic. 13  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 15h 51m 21s  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NZ</sub> 15h 51m 24s  
 # 7349 PBJ Dic. 13  
 II<sub>d</sub> iPGZ 15h 55m 49s  
 iSGZ 55 52.2  
 Dist. 23 Km.  
 # 7350 Dic. 13  
 U.S.C.G.S.:  
 5.3 N 125.9 E  
 H= 15h 36m 00.7s

h= 108 Km.  
 Mag. 5.4  
 PBJ  
 I<sub>u</sub> iSKPZ 15h 50m 26.5s  
 isPKSZ 59 14.5  
 Dist. 11780 Km (modida)  
 # 7351 PBJ Dic. 13  
 I<sub>v</sub> iXZ 16h 18m 34s  
 # 7352 TAC Dic. 13  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 16h 47m 31s  
 # 7353 PBJ Dic. 13  
 II<sub>v</sub> iPZ 17h 12m 00.5s  
 iSZ 12 20.3  
 Dist. 178 Km.  
 # 7354 I<sub>v</sub> iXZ 17h 34m 09.3s  
 # 7355 I<sub>v</sub> iFZ 18h 31m 46.5s  
 iSZ 32 13  
 Dist. 235 Km.  
 # 7356 I<sub>v</sub> iXZ 18h 42m 05.5s  
 # 7357 Dic. 13  
 U.S.C.G.S.: Islas Nuevas  
 Hóbridas. Sentido  
 on Puerto Vila.  
 19.1 S 168.7 E  
 H= 19h 07m 14.4s  
 h= 51 Km.  
 Mag. 5.7 (CGS)  
 UNM  
 I<sub>u</sub> oXZ 19h 33m 30s  
 iL<sub>RE</sub> 52 20  
 Dist. 10900 Km. (modida)  
 # 7358 TAC Dic. 13  
 I<sub>d</sub> iP<sub>ENE</sub> 19h 51m 29s  
 # 7359 PBJ Dic. 13  
 III<sub>d</sub> iPZ 20h 52m 37.4s  
 iSZ 52 57.8  
 Dist. 184 Km.  
 # 7360 I<sub>v</sub> iXZ 20h 30m 45.8s  
 # 7361 Dic. 13  
 Epicentro:  
 17°30'N 103°04'W  
 H= 21h 44m 27s  
 Mag. 5.4 (TAC)  
 PIM

XII/1967

- 12 -

III <sub>v</sub> iP <sub>NEZ</sub> 21h 44m 48s <del>Compresión + Z</del> <del>a = 43mm To = 1seg.</del> iS <sub>NE</sub> 45 02 Dist. <u>125 Km.</u>	II <sub>v</sub> iP <sub>NE</sub> 22h 13m 40s iS <sub>NE</sub> 13 53.5 Dist. <u>125 Km.</u>	IX <sub>Z</sub> 23h <u>29m</u> 43.9s UNM I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 23h 29m 53.5s</u>
MNZ I <sub>v</sub> <del>iX<sub>NE</sub> 21h 45m 05s</del> iS <sub>NE</sub> 45 25 Dist. <u>220 Km. (S-H)</u>	UNM I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 22h 14m 22a # 7368</u> UNM Dic. 13 I <sub>d</sub> <u>iX<sub>NZ</sub> 23h 47m 02.5s</u>	
GUM I <sub>v</sub> iP <sub>NEZ</sub> 21h 45m 20s iS <sub>NEZ</sub> 45 54 Dist. <u>310 Km.</u>	LNM I <sub>v</sub> <u>iX<sub>NE</sub> 22h 15m 02s # 7369</u> UNM Dic. 14 III <sub>d</sub> iP <sub>GNEZ</sub> 00h 21m 31.5s iS <sub>NZ</sub> 21 33 Dist. <u>11 Km.</u>	
LNM III <sub>v</sub> iP <sub>NE</sub> 21h 45m 31s Dist. <u>445 Km. (P-H)</u>	PBJ I <sub>v</sub> <u>oX<sub>Z</sub> 22h 15m 04.8s</u>	# 7370 Dic. 14 UNM III <sub>d</sub> iP <sub>G<sub>NEZ</sub></sub> 00h 34m 32s iS <sub>GN</sub> 34 33.5 Dist. <u>11 Km.</u>
UNM III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 45m 35s iS <sub>NEZ</sub> 46 27 i. L. Z 46 33 Dist. <u>470 Km.</u>	TAC I <sub>v</sub> <u>iX<sub>N</sub> 22h 15m 38s # 7363</u> Dic. 13 PIM I <sub>v</sub> <u>oX<sub>N</sub> 22h 21m 56s</u>	I <sub>d</sub> iP <sub>G<sub>NEZ</sub></sub> 00h 34m 32s iS <sub>GN</sub> 34 33.5 Dist. <u>11 Km.</u>
TAC II <sub>v</sub> iP <sub>NZ</sub> 21h 45m 36s iS <sub>N</sub> 46 28 <del>iL<sub>NEZ</sub> 46 33</del> <del>a = 38mm To = 1seg.</del> Dist. <u>470 Km.</u>	UNM I <sub>v</sub> <u>iX<sub>N</sub> 22h 23m 11s # 7364</u> Dic. 13 UNM I <sub>d</sub> iP <sub>G<sub>NEZ</sub></sub> 23h 24m 51s	TAC I <sub>d</sub> <u>iX<sub>E</sub> 00h 34m 44s</u>
VHM II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 45m 59.5s Dist. <u>655 Km. (P-H)</u>	# 7365 UNM Dic. 13 II <sub>d</sub> iP <sub>GN</sub> 23h 25m 08s iS <sub>NE</sub> 25 09.5 Dist. <u>11 Km.</u>	# 7371 PBJ Dic. 14 III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 00h 55m 58.3s iS <sub>Z</sub> 56 11.2 Dist. <u>119 Km.</u>
OAX I <sub>v</sub> <del>iX<sub>N</sub> 21h 46m 18s</del> Dist. <u>680 Km. (modida)</u>	TAC I <sub>d</sub> <u>iP<sub>GN</sub> 23h 24m 51s # 7372</u> Dic. 14 UNM I <sub>v</sub> <u>iX<sub>NEZ</sub> 01h 49m 40s</u>	I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 01h 51m 14.2s</u>
PBJ III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 46m 19.6s <del>iL<sub>Z</sub> 48 05.6</del> Dist. <u>810 Km.</u>	# 7366 Dic. 13 PIM I <sub>v</sub> <u>oX<sub>NE</sub> 23h 26m 22s</u>	# 7373 PBJ Dic. 14 III <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 03m 05.3s iS <sub>Z</sub> 03 13.7 Dist. <u>74 Km.</u>
VCM I <sub>v</sub> <del>iL<sub>E</sub> 21h 47m 52s</del> Dist. <u>760 Km. (L-H)</u>	UNM I <sub>v</sub> <u>iX<sub>Z</sub> 23h 27m 04s # 7374</u> Dic. 14 U.S.C.G.S.: Norte de Chilo. 24.0 S 69.3 W H= 03h 20m 47.8s h= 53 Km. Mag. 5.1 (CGS)	
# 7362 Dic. 13 H- 22h <u>13m</u> 18.5s PIM	III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 46m 19.6s iL <sub>Z</sub> 48 05.6 Dist. <u>810 Km.</u>	I <sub>u</sub> iP <sub>Z</sub> 03h 29m 32s Dist. <u>5500 Km. (P-H)</u>
LNM I <sub>v</sub> <u>iX<sub>N</sub> 23h 29m 30s # 7375</u> UNM Dic. 14 PBJ	II <sub>v</sub> iP <sub>NE</sub> 23h 28m 19.5s iS <sub>NE</sub> 28 34.5 Dist. <u>130 Km.</u>	I <sub>v</sub> <u>oX<sub>Z</sub> 05h 03m 05s</u>

XII/1967

- 13 -

# 7376 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 05h 58m 03s

# 7377 Dic. 14  
H= 07h 55m 22.5s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 55m 45.5s  
iS<sub>Z</sub> 56 01.5  
Dist. 140 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 07h 57m 37s

# 7378 VHM Dic. 14  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 17m 09.5s

# 7379 UNM Dic. 14  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 11h 05m 12s

# 7380 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 25m 05s  
iS<sub>GNE</sub> 25 11  
Dist. 44.9 Km.

# 7381 Dic. 14  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 12h 29m 34s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 29m 36s

# 7382 UNM Dic. 14  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 36m 06s

# 7383 I<sub>v</sub> iX<sub>EZ</sub> 12h 45m 42s

# 7384 PBJ Dic. 14  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 28m 23.5s

# 7385 Dic. 14  
H= 14h 59m 03.0s

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 59m 29.5s  
iS<sub>Z</sub> 59 48  
Dist. 165 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 59m 48.2s  
iS<sub>Z</sub> 00 20.8  
Dist. 296 Km.

# 7386 Dic. 14  
U.S.C.G.S.: 51.8 N 176.3 E  
H= 15h 36m 55s  
h= 47 Km.  
Mag. 4.2 (CGS)

PBJ  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 48m 41.6s  
Dist. 8440 Km. (P-H)

# 7387 Dic. 14  
H= 15h 54m 41.8s

PBJ  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 55m 05.8s  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 55 22.5  
Dist. 147 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 55m 23s  
Dist. 265 Km. (P-H)

# 7388 PBJ Dic. 14  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 45m 58.9s  
iS<sub>Z</sub> 46 09.1  
Dist. 92 Km.

# 7389 Dic. 14  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 18h 21m 09s

UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>EZ</sub> 18h 21m 14s

# 7390 Dic. 14  
U.S.C.G.S.:  
54.6 N 160.4 E  
H= 18h 25m 16.6s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 18h 37m 43s  
Dist. 9240 Km. (P-H)

PBJ  
III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 37m 49.2s  
Dilatación - Z  
Dist. 9340 Km. (P-H)

# 7391 Dic. 14  
TAC  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 19h 05m 47s

UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>NEZ</sub> 19h 05m 55s

# 7392 UNM Dic. 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 19h 18m 05s

# 7393 PBJ Dic. 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 19h 23m 53.1s  
iS<sub>GZ</sub> 23 55.9  
Dist. 21 Km.

# 7394 Dic. 14  
U.S.C.G.S.:  
38.2 N 91.3 E  
H= 19h 15m 21s  
h= 33 Km.  
Mag. 5.4 (CGS)

PBJ  
II<sub>u</sub> i(PKS) 19h 37m 47.8s  
Dist. 13980 Km. (modida)

# 7395 PBJ Dic. 14  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 13m 49.1s  
iS<sub>Z</sub> 14 08.9  
Dist. 178 Km.

# 7396 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 53m 42.1s  
iS<sub>Z</sub> 53 57.1  
Dist. 130 Km.

# 7397 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 21h 12m 34s  
# 7398 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 06m 04.2s

# 7399 UNM Dic. 14  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 22h 23m 02s

# 7400 PBJ Dic. 14  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 05m 54.7s  
iS<sub>Z</sub> 06 08  
Dist. 121 Km.

# 7401 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 13m 50.1s  
Dilatación - Z  
iS<sub>Z</sub> 14 13.4  
Dist. 153 Km.

# 7402 UNM Dic. 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 00h 09m 35.5s

# 7403 PIM Dic. 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 00h 11m 25s  
iS<sub>GZ</sub> 11 31.5  
Dist. 48 Km.

# 7404 UNM Dic. 15  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNEZ</sub> 00h 12m 22a  
iS<sub>GNE</sub> 12 23.5  
Dist. 11 Km.

# 7404 Bis PBJ Dic. 15  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 36m 10.2s



# 7405 Dic. 15  
H= 00h 41m 02s

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 00h 41m 45.5s  
iSz 42 17.5  
Dist. 290 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 42m 01s

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 42m 55s

PIM  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 00h 42m 55.5s

# 7406 PBJ Dic. 15  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 38m 26.7s

# 7407 Dic. 15  
Epicentro:  
16°00'N 98°18'W  
H= 01h 43m 15s  
Mag. 5.1 (Tac)  
Mag. 4.0 (CGS)

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 01h 43m 47s  
Dist. 210 Km. (P-H)

~~OAX~~  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>NE</sub>~~ 01h 44m 03s  
Dist. 210 Km. (medida)

PBJ  
I<sub>v</sub> iPz 01h 44m 05.5s  
~~Dilatación - Z~~  
~~eSNE 44 41.2~~  
~~eLE 44 43.2~~  
Dist. 318 Km.

UNM  
II<sub>v</sub> iPEZ 01h 44m 13s  
iSNE 44 57  
~~iLNE 45 03~~  
Dist. 400 Km.

TAC  
II<sub>v</sub> iPEZ 01h 44m 15s  
iSNE 44 58  
~~iLNEZ 45 05~~  
a=27mm To=0.8seg.  
Dist. 400 Km.

PIM  
III<sub>v</sub> iPz 01h 44m 23s  
Dilatación - Z  
a=3mm To=0.9seg.  
~~eLNE 45 23~~  
Dist. 474 Km.

~~VCM~~  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>Z</sub>~~ 01h 46m 15s  
Dist. 430 Km. (medida)

# 7408 PBJ Dic. 15  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 02h 13m 50.2s

# 7409 II<sub>d</sub> iPz 02h 21m 34.8s  
iSz 21 59.7  
Dist. 224 Km.

# 7410 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 02h 38m 27.2s

# 7411 PIM Dic. 15  
I<sub>d</sub> iPgz 02h 44m 56.5s  
iSgz 45 01  
Dist. 33 Km.

# 7412 PBJ Dic. 15  
I<sub>v</sub> iPz 02h 57m 29s  
iSz 57 45.5  
Dist. 145 Km.

# 7413 Dic. 15  
H= 03h 03m 28s

VHM  
II<sub>v</sub> iPz 03h 04m 18.5s  
iSz 04 53  
Dist. 315 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPz 03h 04m 34s  
iSz 05 25.4  
Dist. 460 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 03h 04m 57s

TAC  
I<sub>v</sub> eX<sub>E</sub> 03h 05m 27s

PIM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 05m 44.5s

# 7414 PBJ Dic. 15  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 10m 28.5s

# 7415 Dic. 15

15  
Epi. probable:  
15°35'N 99°05'W  
H= 03h 41m 32s

VHN  
II<sub>v</sub> iPz 03h 42m 15s  
iSz 42 48.5  
Dist. 305 Km.

PBJ  
III<sub>v</sub> iPz 03h 42m 30s  
iSz 43 14.2  
iLz 43 23.5  
Dist. 400 Km.

PIM  
III<sub>v</sub> ePz 03h 42m 34s  
Dist. 430 Km. (P-H)

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>Z</sub>~~ 03h 42m 40s  
~~iLz 43 26~~  
Dist. 415 Km. (L-H)

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>N</sub>~~ 03h 42m 41s  
~~iLz 43 27~~  
Dist. 420 Km. (L-H)

# 7416 PBJ Dic. 15  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 03h 48m 49.2s

# 7417 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 04h 23m 03.3s

# 7418 Dic. 15  
PIM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 07h 02m 35s

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 03m 16s

# 7419 TAC Dic. 15  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 11h 52m 27s

# 7420 Dic. 15  
UNM  
I<sub>d</sub> iPEZ 12h 21m 12s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 21m 13s

# 7421 Dic. 15  
UNM  
I<sub>d</sub> iPEZ 12h 24m 11s

XII/1967

- 15 -

- TAC  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>N</sub> 12h 24m 12s
- # 7422 UNM Dic. 15  
 I<sub>d</sub> iX<sub>EZ</sub> 12h 40m 46s
- # 7423 PBJ Dic. 15  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 03m 34s  
iS<sub>Z</sub> 03 45.8  
 Dist. 108 Km.
- # 7424 Dic. 15  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 11m 44.5s  
iS<sub>Z</sub> 12 20.5  
 Dist. 320 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 12m 32s
- # 7425 PBJ Dic. 15  
 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 52m 03.7s  
iS<sub>Z</sub> 52 12.5  
 Dist. 78 Km.
- # 7426 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 19m 29s
- # 7427 Dic. 15  
 H= 16h 24m 19s
- PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 24m 46.8s  
iS<sub>Z</sub> 25 06.3  
 Dist. 175 Km.
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 25m 08s  
iS<sub>Z</sub> 25 43  
 Dist. 315 Km.
- # 7428 PBJ Dic. 15  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 18h 27m 47.8s  
iSg<sub>Z</sub> 27 51.2  
 Dist. 25 Km.
- # 7429 Dic. 15  
 H= 18h 48m 17s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 48m 42s  
iS<sub>Z</sub> 43 59.5  
 Dist. 155 Km.
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 48m 46.8s
- iS<sub>Z</sub> 18h 49m 06.7s # 7438 Dic. 15  
Dist. 179 Km.  
 H= 22h 53m 50.4s
- # 7430 PBJ Dic. 15  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 59m 39.5s
- # 7431 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 27m 48.9s  
iS<sub>Z</sub> 28 07.4  
 Dist. 165 Km.
- # 7432 Dic. 15  
 U.S.C.G.S.;  
 Islas Kermadec.  
 29.1 S 177.6 W  
 H= 19h 47m 13.5s  
 h= 61 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 54m 14s  
iS<sub>Z</sub> 54 31.5  
 Dist. 155 Km.
- # 7439 Dic. 15  
 UNM  
 III<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 23h 32m 10.5s  
iSg<sub>N</sub> 32 12  
 Dist. 11 Km.
- TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 23h 32m 14s
- # 7440 PBJ Dic. 15  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 39m 42.2s
- # 7441 UNM Dic. 15  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 23h 39m 56.5
- # 7442 UNM Dic. 16  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>NEZ</sub> 00h 18m 05s  
iSg<sub>NZ</sub> 18 06.5  
 Dist. 11 Km.
- # 7443 TAC Dic. 16  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 00h 39m 39s
- # 7444 PBJ Dic. 16  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 27m 08.9s  
iS<sub>Z</sub> 27 21.2  
 Dist. 113 Km.
- # 7445 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 17m 59.2s  
iS<sub>Z</sub> 18 14.2  
 Dist. 130 Km.
- # 7433 Dic. 15  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 17m 40s
- UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 20h 17m 46s
- PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 17m 58.9s
- # 7434 Dic. 15  
 H= 20h 57m 59
- PBJ  
 III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 58m 11.5s  
iS<sub>E</sub> 58 20.7  
 Dist. 82 Km.
- VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 58m 36s  
iL<sub>Z</sub> 59 03.5  
 Dist. 240 Km.
- # 7435 TAC Dic. 15  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>NE</sub> 21h 05m 31s
- # 7436 Dic. 15  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 21h 33m 53.1s
- # 7437 PBJ Dic. 15  
 I<sub>d</sub> iPg<sub>Z</sub> 22h 04m 42.8s  
iSg<sub>Z</sub> 04 48.1  
 Dist. 39 Km.
- # 7446 UNM Dic. 16  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 02h 53m 22s
- # 7447 PBJ Dic. 16  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 58m 34.5s  
iS<sub>Z</sub> 59 00.4  
 Dist. 228 Km.
- # 7448 Dic. 16  
 U.S.C.G.S.;

XII/1967

- 16 -

2.9 S 77.0 W  
H= 03h 19m 13.4s  
h= 121 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)

PBJ  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 24m 42.6s  
ip<sub>PZ</sub> 25 06.3  
i(sP)<sub>Z</sub> 25 23.3  
Dist. 2910 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 24m 55s  
ep<sub>PZ</sub> 25 20  
e(sP)<sub>Z</sub> 25 36.5  
iPcP<sub>Z</sub> 28 08.5  
Dist. 3060 Km.

# 7449 VHM Dic. 16  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 51m 16s  
iS<sub>Z</sub> 51 33  
Dist. 150 Km.

# 7450 UNM Dic. 16  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 05h 38m 48.5s

# 7451 Dic. 16  
UNM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 51m 30s  
iS<sub>NEZ</sub> 52 06  
Dist. 320 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 05h 52m 07s

# 7452 UNM Dic. 16  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 14m 10s

# 7453 PBJ Dic. 16  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 17m 14.5s

# 7454 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 19m 50s

# 7455 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 21m 54.5s  
iS<sub>Z</sub> 22 08  
Dist. 122 Km.

# 7456 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 55m 35.6s  
Dilatación -Z  
iS<sub>BEZ</sub> 55 52  
Dist. 144 Km.

# 7457 Dic. 16  
U.S.C.G.S.:  
31.7 S 69.7 W  
H= 15h 01m 19.9s  
h= 105 Km.  
Mag. 4.5 (CGS)

PBJ  
I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 15h 10m 35s  
Dist. 6000 Km. (P-H)

# 7458 Dic. 16  
VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 12m 52.5s

PBJ  
I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 17h 14m 32.5s

# 7459 PBJ Dic. 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 16m 27.1s  
iS<sub>Z</sub> 16 37.8  
Dist. 97 Km.

# 7460 UNM Dic. 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 18h 25m 21s  
iS<sub>EN</sub> 25 22  
Dist. 7 Km.

# 7461 Dic. 16  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 18h 59m 26s  
iS<sub>GN</sub> 59 27.5  
Dist. 11 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iS<sub>GN</sub> 18h 59m 31s

# 7462 UNM Dic. 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 20h 43m 17s

# 7463 PBJ Dic. 16  
III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 00m 11.3s  
iS<sub>Z</sub> 00 24.1  
Dist. 118 Km.

# 7464 Dic. 16  
U.S.C.G.S.: Sentido cerca  
costa Este de Kamchatka.  
51.2 N 157.7 E  
H= 20h 53m 58.3s  
h= 24 Km.  
Mag. 5.5 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 06m 26s  
eS<sub>E</sub> 16 44  
Dist. 9240 Km. (P-H)

PBJ  
I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 06m 46.4s  
Dist. 9670 Km. (P-H)

# 7465 UNM Dic. 16  
I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 21h 09m 25s

# 7466 PBJ Dic. 16  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 11m 59.5s  
Compresión + Z  
iS<sub>Z</sub> 12 10.6  
Dist. 101 Km.

# 7467 UNM Dic. 16  
II<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 21h 49m 10s  
iS<sub>ENE</sub> 49 12  
Dist. 15 Km.

# 7468 PBJ Dic. 16  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 40m 13.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 26.7  
Dist. 121 Km.

# 7469 PBJ Dic. 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 39m 47.5s  
iS<sub>Z</sub> 40 08.7  
Dist. 192 Km.

# 7470 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 01m 33.6s  
iS<sub>Z</sub> 01 51.8  
Dist. 162 Km.

# 7471 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 01h 12m 18.2s  
iS<sub>GZ</sub> 12 24.8  
Dist. 49 Km.

# 7472 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 26m 13.8s  
# 7473 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 47m 33s  
iS<sub>Z</sub> 48 09.3  
Dist. 323 Km.

# 7474 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 04h 12m 40.9s  
iS<sub>Z</sub> 12 57.8  
Dist. 149 Km.

# 7475 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 04h 58m 12.4s

# 7476 Dic. 17  
H= 11h 58m 17.5s

UNM  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 11h 58m 45.5s  
iS<sub>Z</sub> 59 05  
Dist. 175 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iS<sub>Z</sub> 11h 59m 05s  
Dist. 175 Km. (S-H)

# 7477 PBJ Dic. 17  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 37m 59.8s  
iS<sub>Z</sub> 38 14.5  
Dist. 128 Km.

XII/1967

- # 7478 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 23m 27s II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 05m 18s a Watsonville y Corrali  
iSZ 23 42.5 iSEZ 05 48.5 tos.  
Dist. 135 Km. iLN 05 50 37.0 N 121.8 W
- # 7479 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 56m 01s Dist. 275 Km. H= 17h 24m 31.9s  
iSZ 56 21.2 Dist. 182 Km. h= 11 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)
- # 7480 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 26m 41.3s TAC I<sub>v</sub> i(S)<sub>E</sub> 07h 05m 47s PIM  
iSZ 27 01.5 Dist. 182 Km. # 7493 TAC Dic. 18 I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 30m 05.5s  
Dist. 2920 Km. (P-H)
- # 7481 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 55m 25.8s I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 11h 40m 29s FBJ  
iSZ 55 34.5 Dist. 77 Km. # 7494 Dic. 18 I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 30m 52.1s  
Dist. 2920 Km. (P-H)
- # 7482 III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 28m 24.1s PIM I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 30m 52.1s  
iSZ 28 33.2 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 12h 23m 26s a-5mm To-1seg.  
Dist. 81 Km. iSZ 23 50 i(PR1)<sub>Z</sub> 31 37.1  
Dist. 220 Km. iLq<sub>Z</sub> 37 13.9  
Dist. 3420 Km. (F-H)
- # 7483 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 13m 31.2s Dilatación - Z # 7495 Dic. 18 UNM  
eS<sub>E</sub> 14 17.6 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 23m 30s I<sub>r</sub> iX<sub>E</sub> 17h 37m 18s  
Dist. 124 Km. TAC Dist. 2900 Km. (medida)
- # 7484 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 33m 19.1s I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 23m 32s # 7504 PBJ Dic. 18  
iSZ 33 50.9 Dist. 288 Km. I<sub>d</sub> iX<sub>NZ</sub> 12h 23m 32s I<sub>i</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 49m 03.9s
- # 7485 II<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 51m 53.6s # 7496 Dic. 18 # 7505 PIM Dic. 18  
UNM I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 34m 10s I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 46m 10s
- # 7486 UNM Dic. 17 # 7497 PBJ Dic. 18 # 7506 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 32m 17s  
I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 21h 38m 18s I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 34m 10s I<sub>i</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 49m 03.9s  
UNM I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 34m 10s # 7507 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 18m 23.5s  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 46m 10s
- # 7487 PBJ Dic. 17 TAC # 7508 Dic. 18  
II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 02m 48.4s I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 34m 12s Epicentro:  
iSZ 03 38.2 # 7497 PBJ Dic. 18 14°30'N 93°25'W  
Dist. 448 Km. I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 47m 07s H= 22h 04m 15s  
iSZ 03 38.2 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 47m 07s  
Dist. 118 Km. iSZ 47 19.8
- # 7488 PBJ Dic. 18 # 7498 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 00m 12.5s COM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 27m 34.8s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 47m 07s I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 22h 04m 54s  
iSZ 28 00.2 Dist. 118 Km. iSZ 47 19.8 I<sub>i</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 49m 03.9s  
Dist. 227 Km. # 7499 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 09m 46.4s I<sub>i</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 49m 03.9s  
Dist. 124 Km. I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 09m 46.4s I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 06m 07s  
# 7489 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 29m 20.3s Dist. 140 Km. I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 09m 46.4s  
# 7490 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 03h 35m 05.9s Dist. 209 Km. I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 09m 46.4s  
iSZ 35 28.8 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 09m 46.4s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 42m 00s  
Dist. 209 Km. I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 42m 00s  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 42m 00s  
iSZ 42 31.2  
Dist. 282 Km.
- # 7491 PIM Dic. 18 # 7500 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 42m 00s  
I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 04h 45m 13s I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 42m 00s  
iSZ 45 15.5 Dist. 18 Km. # 7501 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 30m 18.6s  
Dist. 18 Km. I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 30m 18.6s  
iSZ 30 37.6  
Dist. 170 Km.
- # 7492 Dic. 18 # 7502 TAC Dic. 18  
H= 07h 04m 37.5s I<sub>d</sub> iP<sub>GE</sub> 16h 56m 36s  
PIM  
III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 07h 05m 15s # 7503 Dic. 18  
iSZ 05 42.5 U.S.C.G.S.: California  
Dist. 245 Km. Central, ligeros daños  
UNM

a Watsonville y Corrali  
tos.  
37.0 N 121.8 W  
H= 17h 24m 31.9s  
h= 11 Km.  
Mag. 5.0 (CGS)

PIM  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 30m 05.5s  
Dist. 2920 Km. (P-H)

FBJ  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 17h 30m 52.1s  
a-5mm To-1seg.  
i(PR1)<sub>Z</sub> 31 37.1  
iLq<sub>Z</sub> 37 13.9  
Dist. 3420 Km. (F-H)

UNM  
I<sub>r</sub> iX<sub>E</sub> 17h 37m 18s  
Dist. 2900 Km. (medida)

# 7504 PBJ Dic. 18  
I<sub>i</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 49m 03.9s

# 7505 PIM Dic. 18  
I<sub>r</sub> eP<sub>Z</sub> 19h 46m 10s

# 7506 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 32m 17s  
iSZ 32 29.5  
Dist. 115 Km.

# 7507 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 18m 23.5s

# 7508 Dic. 18  
Epicentro:  
14°30'N 93°25'W  
H= 22h 04m 15s

COM  
I<sub>v</sub> iP<sub>N</sub> 22h 04m 54s  
iSN 05 21  
Dist. 240 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 22h 06m 07s  
iSE 07 35  
i(L)<sub>N</sub> 07 50  
Dist. 810 Km.

PIM  
II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 06m 32s  
Dist. 1010 Km. (P-H)

VCM  
I<sub>v</sub> iSN 22h 06m 42s  
Dist. 580 Km. (S-H)

XII/1967

TAC  
~~I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 06m 53s~~  
~~eS<sub>Z</sub> 07 35~~  
~~iL<sub>Z</sub> 07 52~~  
 Dist. 810 Km. (S-H)

~~MER~~  
~~I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 22h 07m 19s~~  
~~Dist. 820 Km. (medida)~~

UNM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 51m 53.5s  
 Dist. 6080 Km. (P-H)

# 7529 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 57m 19.6s  
 iS<sub>Z</sub> 57 40.1  
 Dist. 185 Km.

# 7516 Dic. 19

UNM  
 I<sub>?</sub> iX<sub>Z</sub> 09h 01m 12s

# 7530 Dic. 19

PBJ  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 31m 44.1s

TAC  
 I<sub>?</sub> eX<sub>E</sub> 09h 02m 23s

PIM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 33m 13s

# 7509 PIM Dic. 19  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 22h 31m 54.5s

# 7517 TAC Dic. 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>E</sub> 11h 45m 17s

# 7531 UNM Dic. 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>EZ</sub> 18h 53m 59s

# 7510 UNM Dic. 18  
 II<sub>d</sub> iP<sub>EZ</sub> 23h 54m 26s

# 7518 Dic. 19

# 7532 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 19h 59m 59s  
 # 7533 I<sub>d</sub> iP<sub>NZ</sub> 20h 05m 39s

# 7511 PIM Dic. 19  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 01m 24s

I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 26m 27s

# 7534 PIM Dic. 19  
 I<sub>v</sub> eP<sub>Z</sub> 20h 08m 22.5s

# 7512 Dic. 19  
 H= 05h 42m 02s

TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 26m 28s

# 7535 UNM Dic. 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>EN</sub> 21h 06m 57s  
 iS<sub>EN</sub> 06 59  
 Dist. 15 Km.

FIM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 42m 31.6  
 Dist. 185 Km. (P-H)

# 7519 Dic. 19  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 31m 59s

# 7536 PBJ Dic. 19  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 58m 58.4s  
 iS<sub>Z</sub> 59 15.2  
 Dist. 148 Km.

UNM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 05h 42m 44s  
 iS<sub>NE</sub> 43 15  
 Dist. 280 Km.

TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 32m 01s

# 7520 PBJ Dic. 19  
 II<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 13h 28m 23s  
 iS<sub>GZ</sub> 28 29.3  
 Dist. 47 Km.

# 7537 Dic. 19  
 U.S.C.G.S.  
 5.6 N 78.1 W  
 H= 22h 01m 39.8s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.7 (CGS)

TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 05h 43m 18s

# 7521 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 13h 38m 35.5s  
 iS<sub>Z</sub> 38 55.7  
 Dist. 182 Km.

# 7513 7513 PIM Dic. 19  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 06h 13m 06.5s  
 iS<sub>Z</sub> 13 33.5  
 Dist. 240 Km.

# 7522 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 14h 33m 19.5s  
 # 7523 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 21m 10.2s  
 iS<sub>Z</sub> 21 25.6  
 Dist. 134 Km.

PBJ  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 06m 16.2s  
 Dist. 2260 Km. (P-H)

# 7514 Dic. 19  
 CHH  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 02m 41s  
 (Tiempo dudoso)

# 7524 PIM Dic. 19  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 15h 52m 13.5s

# 7538 PBJ Dic. 19  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 41m 47s

UNM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 07h 06m 04s

# 7525 PBJ Dic. 19  
 I<sub>v</sub> eX<sub>Z</sub> 16h 39m 19s  
 # 7526 III<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 16h 43m 28.3s  
 iS<sub>GZ</sub> 43 33.5  
 Dist. 39 Km.

# 7539 UNM Dic. 19  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 23h 19m 40s  
 iS<sub>GN</sub> 19 41  
 Dist. 7.5 Km.

# 7515 Dic. 19  
 U.S.C.G.S.: Cerca de la Costa Central de Chile.  
 28.5 S 71.0 W  
 H= 08h 42m 20.7s  
 h= 18 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)

# 7527 PIM Dic. 19  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 17m 24s

# 7540 PBJ Dic. 20  
 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 06m 24.2s  
 iS<sub>Z</sub> 06 44.9  
 Dist. 187 Km.

# 7528 PBJ Dic. 19  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 17h 54m 28.1s

# 7541 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 08m 40.2s  
 iS<sub>Z</sub> 08 57.7  
 Dist. 155 Km.

XII/1967

- 19 -

# 7542 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 00h 30m 24.7s

# 7543 Dic. 20

TAC

I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 11h 54m 01s

UNM

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 11h 54m 01s

# 7544 UNM Dic. 20

I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 22m 05s

# 7545 PBJ Dic. 20

III<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 14h 15m 20s

# 7546 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 16h 11m 14.7s

iS<sub>GZ</sub> 11 24  
Dist. 83 Km.

# 7547 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 16h 22m 59s

iS<sub>Z</sub> 23.17.5  
Dist. 165 Km.

# 7548 Dic. 20

U.S.C.G.S.:

8.6 N 84.3 W

H= 16h 49m 05s

h= 33 Km.

Mag. 4.0 (CGS)

II<sub>r</sub>

PBJ iP<sub>Z</sub> 16h 52m 16.5s

iPR<sub>1Z</sub> 52 21

iPR<sub>2Z</sub> 52 24.2

eS<sub>Z</sub> 54 50

Dist. 1140 Km.

# 7549 PBJ Dic. 20

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 34m 48.9s

Compresión + Z

iS<sub>Z</sub> 35 01.6

Dist. 117 Km.

# 7550 UNM Dic. 20

I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 18h 59m 08s

# 7551 PBJ Dic. 20

I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 39m 21.6s

# 7552 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 04m 43.9s

# 7553 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 28m 30.8s

# 7554 III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 31m 52.1s

iS<sub>Z</sub> 32 10.1  
Dist. 160 Km.

# 7555 PIM Dic. 20

II<sub>v</sub> iP<sub>GZ</sub> 20h 39m 39.5s

Compresión + Z

iS<sub>GZ</sub> 39 44.5

Dist. 37.5 Km.

# 7556 PBJ Dic. 20

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 42m 04.1s

iS<sub>Z</sub> 42 16.4

Dist. 113 Km.

# 7557 PIM Dic. 20

I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 21h 21m 46.5s

iS<sub>GZ</sub> 21 53

Dist. 48 Km.

# 7558 PBJ Dic. 20

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 24m 00s

# 7559 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 25m 02.8s

iS<sub>Z</sub> 25 17.9

Dist. 131 Km.

# 7560 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 27m 06.9s

iS<sub>Z</sub> 27 28.2

Dist. 193 Km.

# 7561 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 33m 41.2s

iS<sub>Z</sub> 33 49.2

Dist. 70 Km.

# 7562 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 38m 03.2s

iS<sub>Z</sub> 38 24.7

Dist. 195 Km.

# 7563 UNM Dic. 20

I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 22h 52m 15.5s

# 7564 PBJ Dic. 20

I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 19m 05s

# 7565 PIM Dic. 20

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 20m 51.5s

iS<sub>Z</sub> 21 06

Dist. 127 Km.

# 7566 I<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 37m 51.5s

iS<sub>Z</sub> 37 01.5

Dist. 90 Km.

# 7567 PIM Dic. 21

I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 00h 21m 07.5s

iS<sub>Z</sub> 21 25

Dist. 155 Km.

# 7568 Dic. 21

H= 02h 25m 22s

U.S.C.G.S.: Cerca Costa

Norte de Chile un muerto

30 heridos y daños

mayores a la propie-

dad en Atquellagua

y Tocopilla. Senti-

en el Sur de Boli-

via y Norte de Chi-

le.

21.8 S 70.0 W

h= 33 Km.

Mag. 6.3 (CGS)

MER

III<sub>u</sub> eP<sub>EZ</sub> 02h 33m 46s

iP<sub>CP</sub><sub>NE</sub> 35 13

eS<sub>E</sub> 40 25

Dist. 5100 Km.

COM

I<sub>r</sub> e(P)<sub>N</sub> 02h 33m 47s

eS<sub>N</sub> 39 57

Dist. 4780 Km. (medida)

OAX

I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 33m 56s

iS<sub>Z</sub> 40 39

Dist. 5220 Km.

VCM

III<sub>u</sub> eP<sub>NEZ</sub> 02h 34m 08s

eP<sub>CP</sub><sub>E</sub> 35 19

iS<sub>NEZ</sub> 41 03

Dist. 5400 Km.

UNM

II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 34m 17s

iPR<sub>1Z</sub> 36 06

iPR<sub>2Z</sub> 37 10

iSEZ 41 16

eScS<sub>Z</sub> 44 04

eL<sub>qN</sub> 45 35

Dist. 5500 Km.

FAC

II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 02h 34m 18s

iP<sub>CP</sub><sub>N</sub> 35 25

eS<sub>Z</sub> 41 20

eScS<sub>Z</sub> 44 06

Dist. 5510 Km.

PIM

III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 02h 34m 20s

a=7mm To=1.0 seg.

Compresión + Z

iPcP <sub>Z</sub> 02h 35m 24	UNM	UNM
i(PR1) <sub>Z</sub> 36 20	I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> <u>11h 43m 23s</u>	I <sub>u</sub> eLr <sub>E</sub> 18h 27m 20s
iPR2 <sub>Z</sub> 37 13	TAC	Dist. 10120 Km. (L <sub>r</sub> -H)
i(S) <sub>Z</sub> 41 12	I <sub>v</sub> eX <sub>E</sub> <u>11h 43m 36s</u>	# 7586 PBJ Dic. 21
Dist. <u>5520 Km. (P-H)</u>	# 7574 PIM Dic. 21	III <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> <u>18h 43m 19.9s</u>
LNM	I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 12h 07m 28.5s	# 7587 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 18h 58m 55.7s
II <sub>u</sub> iP <sub>NE</sub> 02h 34m 41.3s	iS <sub>Z</sub> 07 41.5	iS <sub>Z</sub> 59 17.8
Dist. <u>5880 Km. (P-H)</u>	Dist. 120 Km.	Dist. 201 Km.
MNZ	# 7575 PBJ Dic. 21	# 7588 I <sub>d</sub> iPg <sub>Z</sub> 19h 14m 52.1s
I <sub>u</sub> eP <sub>E</sub> 02h 34m 42s	I <sub>v</sub> eX <sub>Z</sub> <u>13h 41m 18.8s</u>	iSg <sub>Z</sub> 14 57.1
eScS <sub>E</sub> 44 24	# 7576 II <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> <u>13h 53m 47.5s</u>	Dist. 37 Km.
Dist. <u>5880 Km. (P-H)</u>	iS <sub>Z</sub> 53 57.7	# 7589 PIM Dic. 21
GUM	Dist. 92 Km.	I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 56m 38s
I <sub>u</sub> eP <sub>NEZ</sub> 02h 34m 47s	# 7577 II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> <u>13h 56m 09s</u>	iS <sub>Z</sub> 57 06
ePcP <sub>E</sub> 35 45	iS <sub>Z</sub> 56 27.8	Dist. 250 Km.
eS <sub>E</sub> 42 17	Dist. 168 Km.	# 7590 UNM Dic. 21
Dist. <u>5940 Km.</u>	# 7578 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> <u>14h 36m 49.7s</u>	I <sub>d</sub> iP <sub>NEZ</sub> <u>22h 25m 48s</u>
CHH	# 7579 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> <u>15h 21m 57s</u>	# 7591 TAC Dic. 21
I <sub>u</sub> eP <sub>N</sub> 02h 35m 39s	# 7580 Dic. 21	I <sub>d</sub> iX <sub>NE</sub> <u>22h 43m 26s</u>
eS <sub>NE</sub> 43 53	U.S.C.G.S.:	# 7592 PIM Dic. 21
Dist. <u>6820 Km.</u>	Islas Kuriles.	I <sub>d</sub> iPg <sub>Z</sub> <u>23h 34m 20.5s</u>
MAZ	49.2 N 156.2 E	iSg <sub>Z</sub> 34 27
I <sub>u</sub> eX <sub>N</sub> 02h 40m 20s	H= 16h 03m 20.5s	Dist. 48 Km.
Dist. <u>6335 Km. (medida)</u>	h= 44 Km.	# 7593 Dic. 22
# 7569 PIM Dic. 21	Mag. <u>4.5 (CGS)</u>	PIM
I <sub>?</sub> eX <sub>Z</sub> <u>03h 04m 50s</u>	PIM	I <sub>?</sub> iP <sub>Z</sub> 00h 02m 51s
# 7570 Dic. 21	I <sub>u</sub> eX <sub>Z</sub> 16h 15m 57s	Compresión † Z
U.S.C.G.S.:	Dist. <u>9400 Km. (medida)</u>	a=9mm To=1.6seg.
Norte de Chile.	# 7581 PIM Dic. 21	PBJ
18.0 S 69.3 W	I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> <u>16h 25m 00.5s</u>	I <sub>?</sub> iX <sub>Z</sub> <u>00h 03m 03.3s</u>
H= 05h 17m 54.2s	# 7582 I <sub>?</sub> eX <sub>Z</sub> <u>16h 27m 51.5s</u>	# 7594 PBJ Dic. 22
h= 158 Km.	# 7583 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> <u>17h 50m 52s</u>	I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> <u>00h 32m 56.8s</u>
Mag. <u>4.3 (CGS)</u>	iS <sub>Z</sub> 51 06	# 7595 I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> <u>00h 38m 14.3s</u>
PIM	Dist. 125 Km.	iS <sub>Z</sub> 38 23.3
I <sub>u</sub> eP <sub>Z</sub> 05h 26m 22s	# 7584 PBJ Dic. 21	Dist. 80 Km.
epP <sub>Z</sub> 26 57.5	III <sub>d</sub> iPg <sub>Z</sub> 18h 21m 58s	# 7596 TAC Dic. 22
esP <sub>Z</sub> 27 18	iSg <sub>Z</sub> 22 01.5	I <sub>d</sub> iX <sub>N</sub> <u>00h 38m 22s</u>
Dist. <u>5300 Km.</u>	Dist. 26 Km.	# 7597 PBJ Dic. 22
# 7571 PIM Dic. 21	# 7585 Dic. 21	III <sub>d</sub> iPg <sub>Z</sub> 01h 00m 27.3s
I <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> <u>07h 26m 25s</u>	U.S.C.G.S.:	iSg <sub>Z</sub> 00 33.6
# 7572 UNM Dic. 21	Islas Kermadec.	Dist. 47 Km.
I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> <u>07h 58m 37s</u>	31.7 S 179.1 W	# 7598 III <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 02h 21m 34.3s
# 7573 Dic. 21	H= 17h 45m 54.4s	iS <sub>Z</sub> 21 50.3
PIM	h= 23 Km.	Dist. 140 Km.
II <sub>v</sub> eP <sub>Z</sub> <u>11h 42m 40.5s</u>	Mag. <u>5.1 (CGS)</u>	

XII/1967

# 7598 Bis. Dic. 22  
PBJ  
I<sub>v</sub> ~~iXZ~~ 02h 45m 23.8s

# 7599 Dic. 22  
PIM  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 45m 25.5s  
iSZ 45 44  
Dist. 165 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 45m 41s

# 7600 PBJ Dic. 22  
III<sub>v</sub> iPZ 03h 00m 48.8s

# 7601 PIM Dic. 22  
I<sub>d</sub> iPZ 03h 43m 39s  
iSZ 43 46  
Dist. 60 Km.

# 7602 I<sub>v</sub> iXZ 05h 55m 05s  
# 7603 I<sub>v</sub> iPZ 07h 40m 57.5s  
iSZ 41 40  
Dist. 385 Km.

# 7604 I<sub>v</sub> iPZ 11h 57m 16s  
iSZ 57 27.5  
Dist. 105 Km.

# 7605 Dic. 22  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 13m 30.0s  
iS<sub>N</sub> 13 35.5  
Dist. 40 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 13m 32s

# 7606 Dic. 22  
UNM  
I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 16m 39s

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 16m 43s

# 7607 UNM Dic. 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>EZ</sub> 12h 25m 45s

# 7608 Dic. 22  
Epi. probable;  
16°24'N 99°29'W  
H= 13h 23m 20s

PIM  
III<sub>v</sub> iPZ 13h 24m 09s

~~Dilatación - Z  
a=16mm To=0.8seg.  
iSZ 13h 24m 46s  
Dist. 330 Km.~~

UNM  
II<sub>v</sub> iPZ 13h 24m 10s  
~~iLZ 24 51.5~~  
Dist. 340 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 13h 24m 16s  
iL<sub>N</sub> 24 52  
Dist. 340 Km. (L-H)

VCM  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 13h 25m 08s  
iS<sub>EZ</sub> 25 18  
Dist. 465 Km. (S-H)

# 7609 PIM Dic. 22  
I<sub>v</sub> eXZ 14h 43m 57s  
# 7610 I<sub>v</sub> iXZ 15h 26m 06s  
# 7611 I<sub>v</sub> ePZ 15h 28m 57s  
iSZ 29 41.5  
Dist. 405 Km.

# 7612 I<sub>d</sub> eXZ 15h 44m 05s

# 7613 Dic. 22  
PIM  
I<sub>v</sub> eXZ 17h 04m 38s

UNM  
I<sub>v</sub> eXZ 17h 07m 12s

# 7614 UNM Dic. 22  
II<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 17h 25m 45s  
iS<sub>GN</sub> 25 47  
Dist. 15 Km.

# 7615 VHM Dic. 22  
II<sub>v</sub> iPZ 17h 39m 45.5s  
iSZ 40 02.5  
Dist. 150 Km.

# 7616 PIM Dic. 22  
I<sub>v</sub> ePZ 17h 41m 32.5s  
iSZ 41 45.5  
Dist. 120 Km.

# 7617 TAC Dic. 22  
I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 17h 45m 06s

# 7618 PIM Dic. 22

I<sub>v</sub> iPZ 17h 49m 35.5s  
iSZ 50 04  
Dist. 255 Km.

# 7619 Dic. 22  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GE</sub> 18h 10m 32s  
iS<sub>NEZ</sub> 10 34  
Dist. 15 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 18h 10m 35s

# 7620 Dic. 22  
H= 18h 25m 18.5s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 18h 25m 49.5s  
iSZ 26 11.5  
Dist. 200 Km.

PIM  
I<sub>v</sub> ePZ 18h 26m 29.5s  
Dist. 490 Km. (F-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 18h 26m 49s

# 7621 UNM Dic. 22  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 18h 57m 00.5s

# 7622 Dic. 22  
UNM  
I<sub>d</sub> iP<sub>GNZ</sub> 20h 31m 48.5s  
iS<sub>GN</sub> 31 50  
Dist. 11 Km.

TAC  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 20h 31m 54s

# 7623 VHM Dic. 22  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 07m 25.5s

# 7624 PIM Dic. 22  
I<sub>v</sub> iPZ 21h 34m 49s  
iSZ 35 07  
Dist. 160 Km.

# 7625 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 22h 20m 42s

# 7626 Dic. 22  
U.S.C.G.S.;  
Islas Kermadec.  
29.9 S 177.4 W  
H= 23h 08m 58s



XII/1967

- 22 -

- h= 22 Km.  
 Mag. 5.4 (CGS)
- VHM  
 I<sub>u</sub> ePZ 23h 22m 01.5s  
 Dist. 10000 Km. (P-H)
- UNM  
 I<sub>u</sub> eXZ 23h 34m 44s  
 iLrZ 50 16  
 Dist. 10110 Km. (medida)
- # 7627 UNM Dic. 22  
 II<sub>d</sub> iPgNE 23h 57m 20.5s  
 iSgNE 57 22.5  
 Dist. 15 Km.
- # 7628 PIM Dic. 23  
 I<sub>d</sub> iPgZ 01h 00m 10.5s  
 iSgZ 00 16  
 Dist. 40 Km.
- # 7629 I<sub>?</sub> eXZ 01h 46m 22.5s
- # 7630 Dic. 30  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iXEZ 01h 59m 01s
- TAC  
 I<sub>d</sub> iXN 01h 59m 05s
- # 7631 UNM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> iXN 02h 45m 07s
- # 7632 PIM Dic. 23  
 II<sub>d</sub> iPgZ 03h 43m 39s  
 iS<sub>z</sub> 43 46.5  
 Dist. 65 Km.
- # 7633 VHM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> iPZ 04h 15m 22s
- # 7634 UNM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> iXE 04h 45m 32s
- # 7635 PIM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> ePZ 05h 52m 15s  
 iS<sub>z</sub> 52 34  
 Dist. 170 Km.
- # 7636 Dic. 23  
 H= 06h 52m 07s  
 UNM  
 III<sub>v</sub> iPNEZ 06h 52m 28s
- iS<sub>NEZ</sub> 06h 52m 28s # 7646 UNM Dic. 23  
 I<sub>d</sub> iPgNEZ 19h 01m 20s  
 Dist. 125 Km. # 7647 I<sub>d</sub> iPgNEZ 20h 33m 01.5s
- TAC  
 I<sub>v</sub> iPNE 06h 52m 29s # 7648 TAC Dic. 23  
 i(S)<sub>NE</sub> 52 46 I<sub>d</sub> iPgNE 23h 02m 08s  
 Dist. 130 Km. (P-H) # 7649 PIM Dic. 24  
 I<sub>v</sub> iPZ 02h 36m 45.5s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 06h 52m 45s # 7650 Dic. 24  
 Dist. 250 Km. (P-H) VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 03h 05m 49s
- # 7637 VHM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> iPZ 07h 06m 47s
- # 7638 UNM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> iXZ 08h 43m 38s
- # 7639 Dic. 23  
 PIM  
 I<sub>v</sub> eXZ 10h 53m 09s
- UNM  
 I<sub>v</sub> iXZ 10h 54m 14s # 7653 UNM Dic. 24  
 I<sub>?</sub> eXZ 09h 25m 40s
- # 7640 UNM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> iXN 13h 12m 34s
- # 7641 Dic. 23  
 U.S.C.G.S.; Región  
 Nueva Bretaña. Sen-  
 tido en Rabaul y U-  
 lamona.  
 5.2 S 151.8 E  
 H= 13h 23m 15s  
 h= 61 Km.
- UNM  
 I<sub>u</sub> eXZ 13h 51m 42s  
 eLrZ 14 13 40  
 Dist. 12160 Km. (Lr-H)
- # 7642 PIM Dic. 23  
 I<sub>v</sub> ePZ 15h 17m 04s
- # 7643 I<sub>v</sub> iPZ 16h 18m 51s  
 iS<sub>z</sub> 19 06.5  
 Dist. 135 Km.
- # 7644 I<sub>d</sub> iPZ 16h 42m 32s  
 iS<sub>z</sub> 42 40.5  
 Dist. 75 Km.
- # 7645 I<sub>d</sub> iPgZ 16h 49m 55.5s  
 iSgZ 50 01  
 Dist. 40 Km.
- # 7651 VHM Dic. 24  
 I<sub>v</sub> iPZ 05h 49m 33.5s
- # 7652 PIM Dic. 24  
 I<sub>v</sub> iXZ 08h 47m 10s
- # 7654 PIM Dic. 24  
 II<sub>v</sub> iPZ 11h 33m 58s  
 iS<sub>z</sub> 34 26.5  
 Dist. 255 Km.
- # 7655 Dic. 24  
 H= 13h 53m 25s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iPZ 13h 54m 32.5s  
 iS<sub>z</sub> 55 24.5  
 Dist. 470 Km.
- UNM  
 I<sub>v</sub> eXZ 13h 57m 06.5s
- # 7656 Dic. 24  
 U.S.C.G.S.; Cerca de  
 las Costas de Chiapas.  
 14.2 N 92.2 W  
 H= 15h 44m 42s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.3 (CGS)
- VHM  
 II<sub>v</sub> iPZ 15h 46m 01s  
 Dist. 560 Km. (P-H)

A11/1901

- PIM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 15h 47m 13s  
 Dist. 1120 Km. (P-H)
- UNM  
 I<sub>v</sub> eX<sub>N</sub> 15h 48m 39s
- # 7657 PIM Dic. 24  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 57m 53s
- # 7658 Dic. 24  
 H<sub>z</sub> 20h 03m 09s  
 U.S.C.G.S.:  
 Islas Leeward  
 17.4 N 61.1 W  
 h<sub>z</sub> 24 Km.  
 Mag. 6.4 (CGS)
- MER  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 08m 54s  
 iS<sub>E</sub> 13 28  
 Dist. 3040 Km.
- COM  
 I<sub>r</sub> i(P)<sub>N</sub> 20h 09m 20s  
 iS<sub>N</sub> 14 06  
 Dist. 3300 Km. (S-H)
- VCM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 09m 48s  
 iPR<sub>2E</sub> 11 15  
 i(L<sub>r</sub>)<sub>E</sub> 18 18  
 eScS<sub>N</sub> 20 09  
 Dist. 3700 Km.
- VHM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 09m 54.5s  
 iS<sub>Z</sub> 15 20.5  
 Dist. 3750 Km. (P-H)
- UNM  
 III<sub>r</sub> iPEZ 20h 10m 14s  
 iS<sub>N</sub> 15 49  
 iLq<sub>E</sub> 18 00  
 eScS<sub>Z</sub> 20 28  
 Dist. 4040 Km.
- TAC  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 10m 16s  
 eS<sub>N</sub> 16 00  
 Dist. 4050 Km. (P-H)
- PIM  
 III<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 10m 36s
- Dilatación - Z  
 a=20mm To=1.0 seg.  
 iPR<sub>1Z</sub> 20h 12m 08s  
 iS<sub>Z</sub> 16 26  
 i(L<sub>r</sub>)<sub>Z</sub> 20 28  
 Dist. 4260 Km.
- LNM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 20h 10m 38s  
 Dist. 4290 Km. (P-H)
- GUM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 10m 46s  
 e(S)<sub>E</sub> 17 06  
 Dist. 4440 Km. (P-H)
- CHH  
 I<sub>r</sub> ePEZ 20h 11m 06s  
 iS<sub>E</sub> 17 33  
 iLq<sub>E</sub> 20 21  
 Dist. 4800 Km. (medida)
- # 7659 Dic. 24  
 H<sub>z</sub> 21h 32m 31s  
 U.S.C.G.S.: Islas Leeward  
 17.4 N 61.3 W  
 Mag. 5.9 (CGS)
- MER  
 III<sub>r</sub> iP<sub>NEZ</sub> 21h 38m 16s  
 iS<sub>E</sub> 42 53  
 Dist. 3060 Km.
- VHM  
 II<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 39m 13.5s  
 Dist. 3740 Km. (P-H)
- UNM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 21h 39m 32s  
 iPcP<sub>Z</sub> 41 53  
 eS<sub>NE</sub> 45 15  
 Dist. 3980 Km.
- TAC  
 I<sub>r</sub> eP<sub>NEZ</sub> 21h 39m 35s  
 eS<sub>E</sub> 45 17  
 Dist. 3995 Km. (P-H)
- LNM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>NE</sub> 21h 39m 57s  
 Dist. 4270 Km. (P-H)
- # 7660 TAC Dic. 25  
 I<sub>r</sub> iX<sub>N</sub> 01h 15m 26s
- # 7661 UNM Dic. 25  
 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 01h 23m 24s
- # 7662 PIM Dic. 25  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 24m 14s  
 iS<sub>Z</sub> 24 24.5  
 Dist. 95 Km.
- # 7663 Dic. 25  
 H<sub>z</sub> 01h 23m 43s  
 h<sub>z</sub> 100 Km.  
 U.S.C.G.S.: Región  
 Nueva Irlanda.  
 Sentido en el oeste de  
 Nueva Bretaña.  
 5.3 S 153.7 E  
 Mag. 6 3/4 - 7 (Pas)
- UNM  
 III<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 01h 37m 54s  
 Compresión +  
 epP<sub>Z</sub> 38 18  
 iPR<sub>1Z</sub> 42 22  
 eSKS<sub>E</sub> 48 26  
 eSKKS<sub>EZ</sub> 48 40  
 ePS<sub>Z</sub> 50 16  
 e(sSR<sub>2</sub>)<sub>E</sub> 57 50  
 Dist. 11940 Km.
- CHH  
 I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 01h 39m 18s  
 eX<sub>N</sub> 44 29  
 e(pP)<sub>N</sub> 50 16  
 Dist. 11200 Km. (medida).
- LNM  
 I<sub>u</sub> eX<sub>N</sub> 01h 41m 12s  
 Dist. 11660 Km. (medida)
- GUM  
 I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 01h 41m 14s  
 Dist. 11440 Km. (medida).
- TAC  
 I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 41m 15s  
 iPR<sub>1Z</sub> 42 22  
 e(sSR<sub>2</sub>)<sub>Z</sub> 57 47  
 Dist. 11940 Km. (PR<sub>1</sub>-H)
- PIM  
 I<sub>u</sub> eX<sub>Z</sub> 01h 41m 16s  
 Dist. 11660 Km. (medida)
- VHM

- I<sub>u</sub> iX<sub>Z</sub> 01h 41m 25.5s # 7665 VHM Dic. 25 Mag. 4.5 (CGS)  
 Dist. 12170 Km. (medida) I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 17h 22m 20.5s
- VCM # 7666 UNM Dic. 25  
 I<sub>u</sub> e(PR1)EZ 01h 42m 33s I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 18h 30m 18s  
 oPPS<sub>N</sub> 53 06  
 Dist. 12220 Km. (medida) # 7667 Dic. 26  
 H= 01h 10m 27.5s
- MER  
 I<sub>u</sub> eX<sub>E</sub> 01h 42m 40s  
 ePR 43 31  
 Dist. 12890 Km. (medida) III<sub>v</sub> VHM  
 iP<sub>Z</sub> 01h 11m 02.5s # 7674 Dic. 26  
 iSZ 11 27.5 U.S.C.G.S.; Fuera de  
 Dist. 225 Km. la Costa de Oregon.  
 UNM 44.5 N 129.7 W  
 H= 10h 40m 40.5  
 h= 33 Km.  
 Mag. 5.0 (CGS)
- MAZ  
 I<sub>u</sub> eK<sub>N</sub> 02h 10m 15s I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 01h 12m 03.5s  
 Dist. 11260 Km. (medida) TAC  
 I<sub>v</sub> iX<sub>NE</sub> 01h 12m 16s
- # 7664 Dic. 25  
 H= 10h 41m 27s  
 U.S.C.G.S.; Cerca a la # 7668 UNM Dic. 26  
 costa norte de Chilo. I<sub>r</sub> eX<sub>N</sub> 01h 17m 07s  
 Sentido en Tocapilla y # 7669 I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 02h 16m 45s  
 Arequipa.  
 21.5 S 70.4 W  
 h= 53 Km.  
 Mag. 5.8 (CGS)
- VHM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 49m 59.5s # 7670 PIM Dic. 26  
 Dist. 5180 Km. (P-H) I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 02h 40m 23s  
 iSG<sub>Z</sub> 40 28  
 Dist. 37.5 Km. # 7675 Dic. 26  
 U.S.C.G.S.; Frente a  
 la Costa de Oregon.  
 44.6 N 129.6 W  
 H= 10h 49m 22s  
 h= 33 Km.  
 Mag. 4.9 (CGS)
- UNM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>NZ</sub> 10h 50m 20s # 7671 UNM Dic. 26  
 iPcP<sub>Z</sub> 51 40 I<sub>r</sub> eX<sub>Z</sub> 04h 31m 35s  
 iPR<sub>2</sub>NZ 53 13  
 eSZ 57 20  
 eScSZ 11h 01m 04s  
 eLq<sub>E</sub> 01 29  
 Dist. 5500 Km
- TAC  
 I<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 50m 23s # 7672 Dic. 26  
 o(PR2)<sub>N</sub> 53 05 U.S.C.G.S.; Frente a  
 la costa de Oregon.  
 44.5 N 129.7 W  
 eSZ 57 28 H= 09h 29m 38.5s  
 Dist. 5515 Km. (P-H) h= 33 Km.  
 Mag. 5.1 (CGS)
- PIM  
 II<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 50m 24s # 7676 Dic. 26  
 iPcP<sub>Z</sub> 51 44 UNM  
 iPR<sub>1</sub>Z 52 20 I<sub>d</sub> oP<sub>Z</sub> 09h 36m 37s  
 Dist. 5520 Km. (P-H) oPR<sub>2</sub>Z 38 10  
 oPcP<sub>N</sub> 38 30  
 oSE 42 26  
 Dist. 3940 Km. (P-H) # 7677 Dic. 26  
 UNM
- LNM  
 II<sub>u</sub> eP<sub>Z</sub> 10h 50m 42a # 7678 VHM Dic. 26  
 iPcP<sub>N</sub> 51 53 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 46m 44s  
 Dist. 5820 Km. (P-H) iSZ 47 04  
 Dist. 180 Km.
- VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 57m 19.5s  
 Dist. 4320 Km. (P-H)
- UNM  
 I<sub>r</sub> eX<sub>E</sub> 10h 03m 18s  
 Dist. 3940 Km. (medida)
- UNM  
 I<sub>r</sub> oPNZ 10h 47m 40s  
 Dist. 3940 Km. (P-H)
- VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 48m 06.5s  
 Dist. 4300 Km. (P-H)
- VHM  
 I<sub>r</sub> iP<sub>Z</sub> 10h 56m 47.5s  
 Dist. 4260 Km. (P-H)
- VHM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GN</sub> 12h 35m 08s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GNE</sub> 12h 35m 09s
- VHM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NE</sub> 12h 42m 34s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>NE</sub> 12h 42m 37s
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 09h 37m 05.5s  
 Dist. 4290 Km. (P-H)
- VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 12h 46m 44s  
 iSZ 47 04  
 Dist. 180 Km.

# 7679 I<sub>v</sub> iPZ 14h 00m 47s

# 7680 Dic. 26  
U.S.C.G.S.: Al Sur de  
las Islas Kermadoc.  
32.0 S 178.0 W  
H: 14h 34m 27.8s  
h: 33 Km.  
Mag. 4.7 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 14h 47m 37s  
Dist. 10200 Km.(P-H)

# 7681 Dic. 26  
VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 02m 50.5s

PIM  
I<sub>v</sub> oXZ 17h 01m 36.5s

# 7682 VHM 17h 40m 29s  
iSZ 41 39.5  
Dist. 645 Km.

# 7683 Dic. 26  
UNM  
I<sub>d</sub> iPGEZ 18h 24m 16.5s

TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 18h 24m 19s

# 7684 Dic. 26  
UNM  
I<sub>d</sub> iPNEZ 18h 25m 47s

TAC  
I<sub>d</sub> iXNE 18h 25m 54s

# 7685 PIM Dic. 26  
II<sub>v</sub> iPZ 18h 27m 37.5s  
iSZ 27 54.5  
Dist. 150 Km.

# 7686 TAC Dic. 26  
I<sub>d</sub> iXN 20h 09m 09s

# 7687 Dic. 26  
H: 23h 20m 00s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 23h 20m 33s  
iSZ 20 56.5  
Dist. 215 Km.

PIM  
I<sub>v</sub> oPZ 23h 21m 47s  
Dist. 770 Km. (P-H)

# 7688 UNM Dic. 26  
I<sub>d</sub> iPFEZ 23h 40m 27s

# 7689 VHM Dic. 27  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 36m 39.5s  
iSZ 36 56.5  
Dist. 150 Km.

# 7690 PIM Dic. 27  
I<sub>v</sub> oPZ 02h 21m 55s

# 7691 UNM Dic. 27  
I<sub>?</sub> oXZ 02h 25m 18s

# 7692 VHM Dic. 27  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 34m 07.5s  
iSZ 34 36.5  
Dist. 260 Km.

# 7693 UNM Dic. 27  
I<sub>?</sub> oXZ 05h 03m 36s

# 7694 Dic. 27  
H: 05h 19m 04s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 19m 39.5s  
iSZ 20 05  
Dist. 230 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> iXE 05h 20m 41s

TAC  
I<sub>v</sub> oXE 05h 21m 32s

PIM  
I<sub>v</sub> oXZ 05h 22m 07.5s

# 7695 VHM Dic. 27  
I<sub>v</sub> iPZ 08h 28m 37.5s

# 7696 Dic. 27  
H: 09h 17m 50s  
h: 100 Km.  
U.S.C.G.S.: Región fron-  
teriza Chilo Bolivia,  
Sontido.  
21.2 S 68.3 W  
Mag. 6.4 (CGS)

VHM  
III<sub>u</sub> iPZ 09h 26m 18.5s  
i(P)Z 26 38.5  
iPcSZ 31 33.5  
i(S)Z 33 07  
Dist. 5250 Km(P-H)

VCM  
I<sub>u</sub> oPNE 09h 26m 33s  
iSE 33 27  
Dist. 5460 Km.

UNM  
III<sub>u</sub> iPNEZ 09h 26m 43s  
Dilatación - Z  
Dirocción Surosto.  
N:a=15mmTo=7seg.  
E:a=13mmTo=8seg.  
ipPN 09h 27m 08s  
isPNE 27 28  
iPcPE 28 02  
iPR1NZ 28 47  
isPR1NZ 29 18  
isNEZ 33 47  
isEZ 34 09  
i(ScS)<sub>N</sub> 36 26  
iSR1Z 37 25  
Dist. 5650 Km.

TAC  
III<sub>u</sub> oPNE 09h 26m 44s  
E:a=4.3mmTo=3seg.  
ipPNE 27 04  
isPZ 28 23  
oScP<sub>N</sub> 31 40  
oS<sub>NZ</sub> 33 49  
Dist. 5650 Km.

PIM  
II<sub>u</sub> iPZ 09h 26m 46s  
ipPZ 27 08  
isPZ 27 22.5  
iPcPZ 28 01  
i(S)Z 34 01  
Dist. 5680 Km(P-H)

# 7697 UNM Dic. 27  
I<sub>d</sub> iXE 12h 34m 10s

# 7698 PBJ Dic. 27  
I<sub>v</sub> iPZ 14h 55m 18.3s  
iSZ 55 53  
Dist. 313 Km.

XII/1967

- 26 -

# 7699 PIM Dic. 27  
I<sub>v</sub> iPZ 15h 41m 50s  
iSZ 42 08  
Dist. 160 Km.

# 7705 PIM Dic. 27  
I<sub>d</sub> iPGZ 22h 04m 05.5s  
iSgz 04 11  
Dist. 40 Km.

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>N</sub>~~ 02h 00m 27s  
~~iL<sub>N</sub>~~ 01 04.5  
Dist. 370 Km. (L-H)

# 7700 Dic. 27  
U.S.C.G.S.: Región  
Islas Tonga.  
22.3 S 174.8 W  
H= 16h 22m 48.5s  
h= 33 Km.  
Mag. 6.1 (CGS)

# 7706 UNM Dic. 27  
I<sub>d</sub> iPNEZ 23h 10m 44.5s

~~TAC~~  
I<sub>v</sub> ~~iX<sub>N</sub>~~ 02h 00m 28s  
~~iL<sub>N</sub>~~ 01 04  
Dist. 370 Km. (L-H)

# 7707 PBJ Dic. 27  
I<sub>v</sub> iPZ 23h 35m 44s

# 7708 Dic. 27  
PBJ  
I<sub>v</sub> iXZ 23h 45m 13s

~~PIM~~  
I<sub>v</sub> ~~oXZ~~ 02h 00m 42s  
Dist. 460 Km. (modida)

PIM  
I<sub>u</sub> iPZ 16h 35m 05s  
Dist. 9020 Km. (P-H)

# 7712 PBJ Dic. 28  
I<sub>v</sub> iXZ 02h 08m 09.7s  
# 7713 I<sub>v</sub> iPZ 02h 15m 21s  
# 7714 I<sub>v</sub> iXZ 02h 33m 52.5s

UNM  
II<sub>u</sub> iPZ 16h 35m 22s  
iPR<sub>2E</sub> 50 33  
iS<sub>N</sub> 45 52  
iPS<sub>E</sub> 46 20  
iPPS<sub>Z</sub> 46 54  
iSR<sub>iz</sub> 51 28  
i(Lq)<sub>N</sub> 17h 01m 30s  
Dist. 9380 Km.

# 7709 Dic. 28  
PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 00h 25m 13.6s

# 7715 PIM Dic. 28  
I<sub>v</sub> oXZ 02h 37m 02s

TAC  
I<sub>u</sub> iPZ 16h 35m 22s  
o(S)<sub>N</sub> 45 29  
Dist. 9380 Km. (P-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 00h 25m 38.5s

# 7716 Dic. 28  
H= 03h 17m 17.5s

VHM  
II<sub>u</sub> iPZ 16h 35m 26s  
Dist. 9480 Km. (P-H)

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 00h 27m 05s

PBJ  
III<sub>v</sub> iPZ 03h 17m 59.5s  
iL<sub>Z</sub> 18 33  
Dist. 280 Km.

PBJ  
III<sub>u</sub> iPZ 16h 35m 29.4s  
Compresión † Z  
Dist. 9540 Km. (P-H)

UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 00h 27m 39s

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 03h 18m 21s  
iS<sub>Z</sub> 19 10  
Dist. 440 Km.

# 7710 TAC Dic. 28  
I<sub>d</sub> iPGN 00h 47m 53s  
iSNE 47 57  
Dist. 30 Km.

PIM  
I<sub>v</sub> iXZ 03h 19m 29s

# 7701 UNM Dic. 27  
I<sub>d</sub> iPNEZ 16h 40m 28s

# 7711 Dic. 28  
Epicentro probable:  
16°12'N 98°15'W  
H= 01h 59m 24s

# 7717 Dic. 28  
H= 06h 26m 16s  
U.S.C.G.S.:  
Costa de Orogón.  
44.2 N 128.8 W  
H= 06h 26m 15.8s  
Mag. 5.4 (CGS)

# 7702 PBJ Dic. 27  
I<sub>v</sub> iPZ 18h 35m 37.5s  
iS<sub>Z</sub> 35 57  
Dist. 175 Km.

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 01h 59m 54s  
iS<sub>Z</sub> 02 00 15  
Dist. 190 Km.

CHH  
I<sub>r</sub> oP<sub>E</sub> 06h 31m 25s  
oPR<sub>1E</sub> 32 01  
oS<sub>N</sub> 35 45  
Dist. 3620 Km. (P-H)

# 7703 PIM Dic. 27  
I<sub>v</sub> oPZ 18h 50m 38s

PBJ  
I<sub>v</sub> iPZ 02h 00m 08.5s  
iL<sub>Z</sub> 00 45.5  
Dist. 307 Km.

# 7704 PBJ Dic. 27  
I<sub>d</sub> iPGZ 19h 23m 44s

UNM  
I<sub>r</sub> iPZ 06h 33m 09s

XII/1967

- 27 -

- |                                                     |                                                     |                                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| iPR <sub>2Z</sub> 06h 34m 39s                       | # 7722 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 15h 10m 16.5s | # 7729 VHM Dic. 28                                |
| iPcPN 35 18                                         | # 7723 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 15h 31m 41s   | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 57m 21s        |
| iS <sub>Z</sub> 38 36                               |                                                     | iS <sub>Z</sub> 57 43.5                           |
| iLq <sub>E</sub> 40 26                              | # 7724 Dic. 28                                      | Dist. 205 Km.                                     |
| iX <sub>Z</sub> 41 39                               | H= 15h 56m 17.3s                                    |                                                   |
| iScS <sub>Z</sub> 43 24                             | PBJ                                                 | # 7730 PIM Dic. 28                                |
| iLr <sub>Z</sub> 47 44                              | II <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 15h 56m 43.5s       | I <sub>v</sub> oP <sub>Z</sub> 19h 06m 11s        |
| Dist. 3860 Km.                                      | iS <sub>Z</sub> 57 01.7                             | iS <sub>Z</sub> 06 39                             |
| TAC                                                 | Dist. 162 Km.                                       | Dist. 250 Km.                                     |
| I <sub>r</sub> eP <sub>Z</sub> 06h 33m 14s          | VHM                                                 | # 7731 PBJ Dic. 28                                |
| eS 38 47                                            | I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 15h 57m 26.5s        | I <sub>d</sub> iX <sub>Z</sub> 20h 27m 37.4s      |
| Dist. 3850 Km. (modida)                             |                                                     |                                                   |
| VHM                                                 | # 7725 PBJ Dic. 28                                  | # 7732 UNM Dic. 28                                |
| II <sub>r</sub> iP <sub>Z</sub> 06h 33m 36.5s       | I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 17h 26m 12s          | I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 20h 40m 49.5s     |
| oPR <sub>2Z</sub> 35 25                             | # 7726 I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 29m 33.5s | # 7733 PBJ Dic. 28                                |
| Dist. 4220 Km. (P-H)                                | iS <sub>Z</sub> 29 47.5                             | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 20h 43m 35.7s      |
|                                                     | Dist. 125 Km.                                       | iS <sub>Z</sub> 44 00.1                           |
| VCM                                                 | # 7727 Dic. 28                                      | Dist. 222 Km.                                     |
| I <sub>r</sub> iX <sub>N</sub> 06h 34m 40s          | U.S.C.G.S.; Norte de                                | # 7734 PIM Dic. 28                                |
| iPR <sub>2E</sub> 35 10                             | Colombia. Sentido en                                | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 21h 20m 03s        |
| iSE 39 15                                           | Bogotá y Medellín.                                  | # 7735 TAC Dic. 28                                |
| Dist. 4080 Km. (PR <sub>2</sub> -H)                 | 6.9 N 72.8 W                                        | I <sub>d</sub> iX <sub>N</sub> 21h 26m 46s        |
| # 7718 Dic. 28                                      | H= 17h 33m 39.8s                                    | # 7736 PBJ Dic. 28                                |
| U.S.C.G.S.; Frente a                                | h= 196 Km.                                          | I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 21h 49m 01.8s      |
| la Costa de Oregon.                                 | Mag. 5.2 (CGS)                                      | # 7737 TAC Dic. 28                                |
| 44.2 N 129.0 W                                      |                                                     | I <sub>d</sub> iX <sub>N</sub> 22h 06m 55s        |
| H= 07h 01m 36.8s                                    | PBJ                                                 | # 7738 PIM Dic. 28                                |
| h= 33 Km.                                           | II <sub>r</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 38m 40.2s       | I <sub>v</sub> iP <sub>Z</sub> 22h 16m 47.5s      |
| Mag. 4.9 (CGS)                                      | ipP <sub>Z</sub> 39 15.8                            | # 7739 I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 22h 18m 09s |
| PIM                                                 | Dist. 2650 Km. (P-H)                                | # 7740 Dic. 28                                    |
| I <sub>r</sub> oX <sub>Z</sub> 07h 08m 25.5s        | VHM                                                 | U.S.C.G.S.; Fuera de                              |
| Dist. 3890 Km. (modida)                             | I iP <sub>Z</sub> 17h 38m 53.5s                     | las Costas de Oregon.                             |
| UNM                                                 | r ipP <sub>Z</sub> 39 30                            | 44.2 N 128.9 W                                    |
| I <sub>r</sub> eP <sub>Z</sub> 07h 08m 33s          | Dist. 2800 Km. (P-H)                                | H= 22h 11m 33.9s                                  |
| Dist. 3890 Km. (P-H)                                | PIM                                                 | h= 33 Km.                                         |
| VHM                                                 | II <sub>r</sub> iP <sub>Z</sub> 17h 39m 37.5s       | Mag. 5.0 (CGS)                                    |
| I <sub>r</sub> iP <sub>Z</sub> 07h 08m 59s          | isP <sub>Z</sub> 40 35                              | UNM                                               |
| Dist. 4250 Km. (P-H)                                | Dist. 3340 Km. (P-H)                                | I <sub>r</sub> oS <sub>E</sub> 22h 24m 08s        |
| # 7719 PIM Dic. 28                                  | UNM                                                 | oLr <sub>Z</sub> 27 44                            |
| I <sub>v</sub> oX <sub>Z</sub> 08h 25m 25s          | I <sub>r</sub> osP <sub>Z</sub> 17h 40m 28s         | Dist. 3880 Km. (modida)                           |
| # 7720 PBJ Dic. 28                                  | Dist. 3220 Km. (sP-H)                               | # 7741 UNM Dic. 28                                |
| I <sub>v</sub> iX <sub>Z</sub> 13h 58m 53.1s        | # 7728 PBJ Dic. 28                                  | III <sub>d</sub> iP <sub>GNEZ</sub> 23h 11m 41s   |
| # 7721 I <sub>d</sub> iP <sub>Z</sub> 14h 41m 39.3s | I <sub>d</sub> iP <sub>GZ</sub> 17h 43m 18.6s       | # 7742 TAC Dic. 28                                |
| iS <sub>Z</sub> 41 48.8                             | iS <sub>GZ</sub> 43 21.6                            |                                                   |
| Dist. 85 Km.                                        | Dist. 22 Km.                                        |                                                   |

XII/1967

- 28 -

- # 7743 Dic. 28  
 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 23h 32m 38s  
 H= 23h 32m 31s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 32m 49.5s  
 Dist. 108 Km. (P-H)  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 32m 49.9s  
iS<sub>Z</sub> 33 01.7  
 Dist. 108 Km.
- # 7744 Dic. 29  
 UNM  
 III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 01m 27s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 00h 01m 30s
- # 7745 UNM Dic. 29  
 III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 00h 04m 49s
- # 7746 PIM Dic. 29  
 I<sub>d</sub> iP<sub>GZ</sub> 01h 14m 40s  
iS<sub>GZ</sub> 14 46  
 Dist. 45 Km.
- # 7747 UNM Dic. 29  
 I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 05h 45m 50s
- # 7748 Dic. 29  
 UNM  
 I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 07h 19m 20s  
 TAC  
 I<sub>?</sub> oX<sub>E</sub> 07h 20m 05s
- # 7749 UNM Dic. 29  
 I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 00m 02s
- # 7750 Dic. 29  
 H= 08h 19m 40s  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 08h 21m 11.5s  
iS<sub>Z</sub> 22 22  
 Dist. 645 Km.  
 UNM  
 I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 08h 23m 54s  
 PIM  
 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 08h 24m 31s
- # 7751 TAC Dic. 29  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 21m 11s
- # 7752 Dic. 29  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 12h 25m 22s  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 25m 25s
- # 7753 Dic. 29  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 48m 17.5s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 12h 48m 21s
- # 7754 PBJ Dic. 29  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 04m 25.3s
- # 7755 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 08m 18s
- # 7756 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 14h 22m 47.5s
- # 7757 UNM Dic. 29  
 III<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 15h 26m 59s
- # 7758 TAC Dic. 29  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 16h 23m 16s
- # 7759 PBJ Dic. 29  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 18h 08m 51s  
iS<sub>Z</sub> 09 03.5  
 Dist. 115 Km.
- # 7760 Dic. 29  
 H= 19h 12m 30.5s  
 PBJ  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 13m 08s  
iS<sub>Z</sub> 13 35.5  
 Dist. 245 Km.  
 VHM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 13m 31.5s  
 PIM  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 17m 16s
- # 7761 PBJ Dic. 29  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 14m 39s
- # 7762 I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 19h 33m 46.6s
- # 7763 Dic. 29  
 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 01m 16s  
 TAC  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 20h 01m 20s
- # 7764 UNM  
 I<sub>d</sub> iP<sub>NEZ</sub> 20h 08m 33s
- # 7765 Dic. 29  
 H= 20h 14m 25s  
 VHM  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 14m 49.5s  
iS<sub>Z</sub> 15 06.5  
 Dist. 150 Km.  
 PBJ  
 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 14m 59.1s  
iS<sub>Z</sub> 15 25.8  
 Dist. 237 Km.
- # 7766 TAC Dic. 29  
 I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 20h 16m 13s
- # 7767 PIM Dic. 29  
 I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 16m 31.5s  
iS<sub>Z</sub> 16 54.5  
 Dist. 210 Km.
- # 7768 TAC Dic. 29  
 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 20h 25m 35s
- # 7769 PBJ Dic. 29  
 I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 20h 27m 08.9s
- # 7770 TAC Dic. 29  
 I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 20h 27m 48s
- # 7771 Dic. 29  
 H= 20h 29m 33s  
 U.S.C.G.S.: Región  
 Islas Tonga.  
 22.8 S 175.3 W  
 h= 30 Km.  
 Mag. 5.3 (CGS)  
 PIM  
 I<sub>u</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 41m 53.5s  
 Dist. 9150 Km. (P-H)  
 UNM  
 I<sub>u</sub> oP<sub>Z</sub> 20h 42m 10s  
oS<sub>Z</sub> 52 34  
o(PPS)<sub>E</sub> 54 10  
 Dist. 9460 Km.

XII/1967

- 29 -

- VHM  
Central do Océano Pacífico. iSz 45h 55m .5s  
Dist. 110 Km.
- I<sub>u</sub> iPZ 20h 42m 13.5s  
Dist. 9500 Km. (P-H)
- PBJ  
II<sub>u</sub> iPZ 20h 42m 18.9s  
Dist. 9660 Km. (P-H)
- # 7772 TAC Dic. 29  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 20h 57m 46s
- # 7773 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 21h 17m 10s
- # 7774 I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 21h 19m 32s
- # 7775 Dic. 29  
U.S.C.G.S.:  
Islas Tonga.  
22.7 S 175.2 W  
H<sub>-</sub> 22h 23m 06.0s  
h<sub>-</sub> 33 Km.  
Mag. 5.1 (CGS)
- PIM  
I<sub>u</sub> oPZ 22h 35m 26s  
Dist. 9130 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 22h 35m 46s  
Dist. 9530 Km. (P-H)
- PBJ  
I<sub>u</sub> iPZ 22h 35m 52.2s  
Dist. 9650 Km. (P-H)
- OAX  
I<sub>u</sub> iX<sub>E</sub> 22h 40m 21s  
Dist. 9540 Km. (modida)
- # 7776 TAC Dic. 29  
I<sub>d</sub> iX<sub>N</sub> 23h 02m 56s
- # 7777 UNM Dic. 29  
I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 23h 04m 20s
- # 7778 COM Dic. 30  
I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 00h 25m 09s
- # 7779 PBJ Dic. 30  
I iX<sub>Z</sub> 00h 32m 10.3s
- # 7780 I<sub>v</sub> iPZ 01h 01m 31.8s  
iSz 01 43.3  
Dist. 105 Km.
- # 7781 Dic. 30  
U.S.C.G.S.: Costa
- II<sub>r</sub> iPZ 02h 50m 36s  
Dist. 1720 Km. (P-H)
- VHM  
I<sub>r</sub> iPZ 02h 50m 36.5s  
Dist. 1720 Km. (P-H)
- PIM  
II<sub>r</sub> oPZ 02h 50m 43s  
Dist. 1780 Km. (P-H)
- UNM  
I<sub>r</sub> iPZ 02h 50m 57s  
iPR<sub>2E</sub> 51 19  
oS<sub>E</sub> 54 18  
Dist. 1940 Km. (P-H)
- # 7782 Dic. 30  
VHM  
I<sub>?</sub> iPZ 03h 40m 46s
- PIM  
I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 03h 40m 51.5s
- UNM  
I<sub>?</sub> oX<sub>Z</sub> 03h 41m 07s
- # 7783 Dic. 30  
H<sub>-</sub> 04h 15m 46s
- VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 04h 17m 21s  
iSz 18 35.5  
Dist. 670 Km.
- UNM  
I<sub>v</sub> oX<sub>E</sub> 04h 20m 29s
- # 7784 PIM Dic. 30  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 04h 32m 32s
- # 7785 UNM Dic. 30  
I<sub>v</sub> oX<sub>N</sub> 04h 51m 53s
- # 7786 PIM Dic. 30  
I<sub>v</sub> iPZ 05h 45m 43.5s
- # 7787 VHM Dic. 30  
I<sub>v</sub> iPZ 06h 58m 44.5s  
iSz 59 32.5  
Dist. 430 Km.
- # 7788 UNM Dic. 30  
I<sub>v</sub> oX<sub>NE</sub> 07h 37m 30s
- # 7789 VHM Dic. 30  
I<sub>v</sub> iPZ 07h 48m 10.5s
- # 7790 PIM Dic. 30  
II<sub>d</sub> iPgz 07h 59m 02.5s  
iS<sub>NEZ</sub> 59 06.5  
Dist. 30 Km.
- UNM  
I<sub>v</sub> oX<sub>Z</sub> 07h 59m 52s
- # 7791 UNM Dic. 30  
I<sub>?</sub> oX<sub>E</sub> 08h 20m 34s
- # 7792 I<sub>?</sub> oX<sub>NE</sub> 10h 35m 52s
- # 7793 I<sub>?</sub> oX<sub>N</sub> 12h 33m 19s
- # 7794 I<sub>?</sub> oX<sub>NE</sub> 12h 40m 29s
- # 7795 PBJ Dic. 30  
I<sub>d</sub> iPgz 13h 07m 13s  
iSgz 07 19.8  
Dist. 50 Km.
- # 7796 I<sub>d</sub> iPgz 13h 56m 07.8s  
iSgz 56 11.2  
Dist. 25 Km.
- # 7797 I<sub>d</sub> iX<sub>Z</sub> 15h 04m 11.4s
- # 7798 PIM Dic. 30  
I<sub>v</sub> iPZ i<sub>?</sub> 16h 00m 54s  
iSz 01 05  
Dist. 100 Km.
- # 7799 Dic. 30  
H<sub>-</sub> 16h 45m 10s
- PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 46m 23s  
iSz 47 19  
iLZ 47 27.3  
Dist. 510 Km.
- VHM  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 16h 46m 41.5s



XII/1967

# 7800 PBJ Dic. 30  
I<sub>d</sub> iXZ 18h 04m 13s

# 7801 PIM Dic. 30  
III<sub>v</sub> iPZ 18h 04m 37s  
iS<sub>NEZ</sub> 04 48  
Dist. 100 Km.

# 7802 PBJ Dic. 30  
I<sub>v</sub> iXZ 18h 06m 15.5s

# 7803 UNM Dic. 30  
I iX<sub>E</sub> 18h 51m 02s

# 7804 I<sub>d</sub> iP<sub>ENEZ</sub> 19h 12m 46s

# 7805 PBJ Dic. 30  
I<sub>v</sub> iXZ 20h 06m 05.1s

# 7806 UNM Dic. 30  
I<sub>d</sub> iP<sub>GE</sub> 21h 52m 57s

# 7807 Dic. 30  
Epicentro:  
18°29'N 104°05'W  
H= 22h 15m 04s

III<sub>v</sub> PIM  
iPZ 22h 15m 37.5s  
iLN 16 02  
Dist. 215 Km.

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>NZ</sub> 22h 16m 20s  
Dist. 390 Km. (medida)

UNM  
I<sub>v</sub> iXZ 22h 16m 36s  
iS<sub>E</sub> 17 19  
iL<sub>EZ</sub> 17 30  
Dist. 540 Km. (S-H)

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 22h 16m 53.5s  
iS<sub>Z</sub> 18 19  
Dist. 785 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 22h 17m 24s  
iLN 17 31  
Dist. 550 Km. (L-H)

# 7808 PIM Dic. 31  
I<sub>d</sub> iPZ 00h 31m 54s

# 7809 Dic. 31

U.S.C.G.S.: Islas Fox.  
51.9 N 171.8 W  
H= 02h 29m 41.2s  
h= 40 Km.  
Mag. 4.9 (CGS)

VHM  
I<sub>u</sub> iPZ 02h 40m 35s  
Dist. 7440 Km. (P-H)

# 7810 PIM Dic. 31  
I<sub>v</sub> iPZ 03h 43m 16.5s  
iS<sub>Z</sub> 44 16  
Dist. 540 Km.

# 7811 UNM Dic. 31  
I iX<sub>N</sub> 04h 34m 30s

# 7812 I<sub>v</sub> iX<sub>N</sub> 05h 14m 28s

# 7813 PIM Dic. 31  
I<sub>v</sub> iXZ 09h 43m 20s

# 7814 PBJ Dic. 31  
I<sub>v</sub> iPZ 13h 08m 31.5s  
iS<sub>Z</sub> 08 57  
Dist. 227 Km.

# 7815 III<sub>v</sub> iPZ 13h 56m 10.6d  
iS<sub>Z</sub> 56 25.3  
Dist. 128 Km.

# 7816 Dic. 31  
U.S.C.G.S.:  
Islas Salomón.  
7.1 S 154.8 E  
H= 15h 05m 32.3s  
Mag. 5.4 (CGS)

UNM  
I<sub>u</sub> oXZ 15h 55m 16d  
Dist. 12000 Km. (medida)

# 7817 PBJ Dic. 31  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 02m 40.5s  
iS<sub>Z</sub> 02 56.7  
Dist. 142 Km.

# 7818 I<sub>v</sub> iPZ 16h 06m 07s  
iS<sub>Z</sub> 06 26.5  
Dist. 175 Km.

# 7819 I<sub>d</sub> iXZ 16h 29m 37.5s

# 7820 Dic. 31  
Epicentro:  
17°32'N 100°48'W  
H= 16h 28m 24s

III<sub>d</sub> PIM  
iPNEZ 16h 28m 37s  
iSNE 28 45.5  
Dist. 75 Km.

TAC  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 29m 14s  
iSN 29 53  
iL<sub>E</sub> 29 55  
Dist. 340 Km.

UNM  
I<sub>v</sub> iPZ 16h 29m 15s  
iSNE 29 53  
iLN 29 56  
Dist. 340 Km.

~~UNM~~  
I<sub>v</sub> iX<sub>E</sub> 16h 29m 33.3s  
iL<sub>E</sub> 30 13.3  
Dist. 395 Km. (L-H)

VHM  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 29m 40s  
iS<sub>Z</sub> 30 41.5  
Dist. 550 Km.

PBJ  
II<sub>v</sub> iPZ 16h 30m 00.8s  
iS<sub>Z</sub> 31 16.9  
iL<sub>Z</sub> 31 30  
Dist. 691 Km.

# 7821 Dic. 31  
H= 16h 39m 16s

PIM  
II<sub>d</sub> iPZ 16h 39m 28s  
iSNE 39 36  
Dist. 70 Km.

# 7822 TAC Dic. 31  
I<sub>d</sub> iX<sub>E</sub> 16h 45m 14s

# 7823 PBJ Dic. 31  
I<sub>v</sub> iPZ 17h 26m 35.5s  
iS<sub>Z</sub> 26 47.8  
Dist. 113 Km.

# 7824 Dic. 31  
H= 19h 31m 14s

VHM  
I<sub>v</sub> iPZ 19h 31m 52.5s

XII/1967

- 31 -

iS<sub>Z</sub> 19h 32m 20s  
Dist. 250 Km.

PBJ

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 19h 31m 57.6s  
iS<sub>Z</sub> 32 29.6  
Dist. 290 Km.

# 7825 PBJ Dic. 31  
I<sub>v</sub> iX<sub>Z</sub> 19h 48m 46.1s  
# 7826 II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 20h 40m 28.3s  
iS<sub>Z</sub> 40 40.8  
Dist. 115 Km.

# 7827 PIM Dic. 31  
II<sub>d</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 15m 27.5s  
iS<sub>Z</sub> 15 36  
Dist. 75 Km.

# 7828 PBJ Dic. 31  
I<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 22h 37m 35.7s  
iS<sub>Z</sub> 38 14.2  
Dist. 345 Km.

# 7829 Dic. 31  
H<sub>z</sub> 23h 53m 27s

PBJ

III<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 53m 59s  
iS<sub>EZ</sub> 54 22  
Dist. 209 Km.

VHM

II<sub>v</sub> iP<sub>Z</sub> 23h 54m 20.5s  
iS<sub>Z</sub> 55 00.5  
Dist. 360 Km.

RDB/agg.

RDB/VII/1968.

Datos microsísmicos de la Estación de Tacubaya  
 Componente N S Diciembre 1967 Componente E W

Día:	h 0			h 06			h 12			h 18			h 0			h 06			h 12			h 18				
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A
1	a	1.3	3.8	a	0.6	3.0	a	0.5	3.2	a	1.1	3.8	a	1.2	3.8	a	0.5	3.4	a	0.5	3.0	a	1.0	4.2		
2	a	0.9	4.0	a	0.6	3.4	a	0.9	3.6	a	2.0	4.6	a	1.1	3.6	a	0.4	3.2	a	0.5	3.4	a	1.9	4.6		
3	a	1.1	4.2	a	1.0	4.0	a	1.0	3.8	a	1.3	4.4	a	1.2	4.0	a	1.0	3.8	a	0.8	4.2	a	1.2	4.4		
4	a	1.2	3.8	a	0.9	3.6	a	1.0	4.2	a	2.0	4.6	a	1.1	4.4	a	1.1	4.2	a	1.0	4.4	a	1.2	4.0		
5	a	1.1	4.2	a	1.0	3.8	a	0.9	4.0	a	1.4	4.2	a	1.1	3.8	a	1.2	4.0	a	1.6	3.6	a	1.3	4.2		
6	a	1.1	4.0	a	0.8	3.8	a	1.0	3.6	a	1.3	4.4	a	1.2	4.2	a	1.0	3.8	a	0.5	3.4	a	1.2	3.8		
7	a	1.0	3.8	a	1.0	4.0	a	0.5	3.4	a	1.2	4.0	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	0.8	3.8	a	1.1	4.0		
8	a	1.2	4.2	a	0.9	3.6	a	0.9	3.8	a	1.4	4.2	a	1.1	4.4	a	1.0	4.0	a	0.9	3.6	a	1.3	4.4		
9	a	1.3	4.4	a	1.1	4.0	a	1.4	4.0	a	1.4	4.4	a	1.2	4.0	a	1.1	3.8	a	1.3	4.2	b	2.3	4.6		
10	a	1.4	4.2	a	2.2	4.6	a	1.2	4.2	a	2.6	4.6	b	1.3	4.2	a	1.2	4.0	a	1.2	4.2	a	2.5	4.8		
11	a	1.5	4.4	a	1.4	4.0	a	1.4	3.6	a	1.4	4.2	a	1.5	4.4	a	2.3	4.6	a	1.3	4.0	a	1.5	4.2		
12	a	1.4	4.0	a	1.2	4.2	a	1.2	3.8	a	1.4	4.4	a	1.3	4.0	a	1.2	4.2	a	1.1	3.6	a	1.4	4.4		
13	a	1.2	4.2	a	1.1	3.8	a	1.2	3.6	a	1.3	4.0	a	1.2	3.8	a	1.1	4.0	a	1.2	3.8	a	1.3	4.4		
14	a	1.1	3.8	a	1.0	4.0	a	1.0	3.8	a	1.2	4.2	a	1.2	4.0	a	1.2	3.6	a	0.5	3.4	a	2.3	4.6		
15	a	1.2	4.4	a	0.9	3.6	a	0.5	3.4	a	1.3	3.8	a	1.3	4.2	a	1.1	3.8	a	1.0	4.0	a	1.4	4.0		
16	a	1.2	4.0	a	1.1	4.0	a	1.0	3.6	a	2.3	4.6	a	1.4	3.8	a	0.6	3.4	a	0.9	3.6	a	1.3	4.2		
17	a	1.3	4.2	a	1.2	4.4	a	1.2	4.0	a	1.4	4.2	a	1.4	4.0	a	1.2	3.8	a	1.1	3.6	a	1.3	3.8		
18	a	1.2	4.4	a	1.3	4.0	a	1.2	4.2	a	2.4	4.8	a	1.2	4.2	a	1.0	3.6	a	1.1	3.8	a	2.3	4.6		
19	a	2.3	4.6	...	...	...	a	1.3	3.8	a	1.4	4.4	a	1.3	4.4	...	...	a	1.2	4.0	a	1.5	4.0			
20	a	1.2	4.2	a	2.2	4.6	a	1.4	4.4	a	1.3	4.2	a	1.2	4.0	a	1.4	4.2	a	1.3	4.4	a	1.3	4.4		
21	a	1.3	4.0	a	1.2	4.0	a	1.1	4.2	a	1.2	4.0	a	1.1	3.8	a	1.2	3.6	a	1.1	4.0	a	2.2	4.6		
22	a	1.2	4.4	b	1.3	4.2	b	2.0	4.6	b	1.5	4.4	a	1.3	4.2	b	1.4	4.4	b	2.0	4.6	b	2.5	4.6		
23	a	2.3	4.8	b	2.5	5.0	b	2.6	5.4	b	2.8	4.8	b	1.4	4.4	b	1.5	4.4	b	2.7	4.8	b	2.8	4.8		
24	b	1.6	4.4	b	2.3	4.6	b	1.5	4.4	a	1.2	4.2	b	1.7	4.4	b	2.4	4.6	b	1.4	4.2	a	1.4	4.4		
25	a	1.4	4.0	a	1.3	3.8	a	1.2	3.6	a	1.1	4.0	a	1.1	3.8	a	1.2	4.0	a	1.1	3.6	a	1.3	4.0		
26	a	1.2	3.8	a	1.1	3.6	a	0.5	3.4	a	1.3	4.4	a	1.2	4.0	a	1.1	3.8	a	1.2	3.8	g	1.9	4.6		
27	a	1.2	3.8	a	1.2	4.0	a	1.1	3.8	a	1.2	4.0	a	1.3	4.4	a	1.1	4.0	a	1.1	4.2	a	1.2	3.8		
28	a	1.1	3.6	a	1.0	3.8	a	1.0	3.6	a	1.0	3.6	a	1.1	3.8	a	0.6	3.4	a	1.0	3.6	a	1.1	4.0		
29	a	1.0	4.0	a	0.6	3.4	a	0.9	3.6	a	0.9	3.8	a	1.0	3.4	a	1.0	3.8	a	0.5	3.4	a	1.0	3.6		
30	a	0.9	3.6	a	0.8	3.6	a	0.4	3.2	a	1.1	4.2	a	0.9	3.6	a	0.6	3.4	a	0.4	3.0	a	1.2	3.8		
31	a	1.1	4.2	a	1.1	3.8	a	1.0	3.6	a	0.4	3.4	a	1.0	3.8	a	0.9	3.6	a	0.5	3.2	a	0.9	3.6		

Día:	h 0			h 06			h 12			h 18			Componente Z 0 h			h 06			h 12			h 18				
	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A
1	a	0.8	3.4	a	0.6	3.0	a	0.7	2.8	a	1.0	3.6	17	a	0.7	3.8	a	0.9	3.6	a	0.7	3.4	a	1.1	3.6	
2	a	0.7	3.8	a	0.8	3.6	a	0.8	3.2	a	1.1	4.0	18	a	0.8	3.4	a	0.8	3.8	a	0.7	3.6	a	1.2	4.0	
3	a	0.8	3.6	a	0.9	4.0	a	0.8	3.8	a	1.2	4.4	19	a	1.1	3.6	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.4	3.8			
4	a	1.1	4.0	a	1.1	4.2	a	1.0	3.6	a	1.1	4.2	20	a	1.0	4.0	a	0.8	3.4	a	0.8	3.4	a	1.1	4.2	
5	a	0.9	4.4	a	0.9	3.8	a	0.8	3.8	a	1.2	3.8	21	a	0.7	3.4	a	0.9	3.6	a	1.0	3.8	a	1.0	4.0	
6	a	1.1	3.8	a	0.8	3.6	a	0.6	3.4	a	1.0	3.6	22	a	0.9	3.8	b	1.1	4.0	b	1.1	4.2	b	1.3	4.4	
7	a	1.0	3.8	a	0.6	4.0	a	0.7	3.0	a	0.9	4.0	23	b	1.3	4.2	0,0	0,0	b	1.2	4.0	b	2.3	4.6		
8	a	0.8	3.4	a	0.8	3.8	a	0.8	3.2	a	1.1	3.8	24	b	1.4	4.4	b	1.8	4.6	b	1.1	4.2	a	1.3	4.4	
9	a	0.7	3.8	a	0.7	3.4	a	1.0	3.6	b	1.2	4.2	25	a	1.1	4.0	a	1.0	4.0	a	1.2	3.6	a	1.1	3.8	
10	b	1.1	4.0	a	1.0	3.6	a	0.8	3.8	a	1.4	4.0	26	a	0.7	3.4	a	0.9	3.6	a	0.9	3.4	a	1.7	4.6	
11	a	1.3	3.6	a	1.1	3.8	a	0.7	3.4	a	1.3	3.8	27	a	1.1	4.0	a	0.8	3.8	a	0.9	4.2	a	1.0	3.8	
12	a	1.1	3.8	a	1.2	3.6	a	0.6	3.0	a	1.2	3.6	28	a	0.8	3.8	a	0.6	3.4	a	0.5	3.0	a	0.7	3.2	
13	a	1.2	4.0	a	0.9	3.4	a	0.9	3.6	a	1.1	4.0	29	a	0.7	3.6	a	0.6	3.0	a	0.7	2.6	a	0.8	3.4	
14	a	0.9	3.4	a	0.7	3.0	a	0.7	3.4	a	1.0	3.8	30	a	0.7	3.0	a	0.7	3.2	a	0.8	2.8	a	0.7	3.6	
15	a	0.8	3.2	a	0.7	2.8	a	0.6	3.2	a	0.8	3.4	31	a	0.6	3.4	a	0.5	3.2	a	0.6	2.8	a	0.7	3.2	

Datos microsísmicos de la Estación de Veracruz  
 Componente N S Diciembre 1967 Componente E W

Día:	Componente N S												Componente E W															
	h			h			h			h			h			h			h			h						
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18				
K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T		
1	a	1.9	3.8	a	1.8	3.0	a	1.5	3.4	a	2.1	3.8	a	1.9	3.4	a	1.3	3.6	a	1.8	3.0	a	2.1	3.6	a	1.9	3.8	
2	a	2.4	3.4	a	2.2	3.4	a	1.6	3.6	a	1.7	4.0	a	1.3	3.8	a	1.3	3.2	a	1.4	3.4	a	1.9	3.8	a	1.9	3.8	
3	a	1.7	3.6	a	3.3	4.4	b	3.3	4.4	0,0	0,0	a	2.0	3.6	b	2.8	4.0	0,0	0,0	b	3.6	4.4	b	3.6	4.4	b	3.6	4.4
4	b	3.4	4.4	b	3.6	4.0	a	2.8	3.8	a	2.4	3.8	a	3.3	4.0	b	2.9	3.8	a	3.1	3.8	a	2.8	4.0	a	2.8	4.0	
5	a	2.2	4.0	a	1.9	3.6	a	2.4	3.4	a	2.1	3.6	a	2.7	3.4	a	2.6	3.6	a	2.5	3.4	a	2.0	3.8	a	2.0	3.8	
6	a	2.0	3.8	a	2.2	3.4	a	2.5	3.0	a	2.3	3.4	a	2.0	3.6	a	2.7	3.2	a	1.8	3.2	a	2.7	3.4	a	2.7	3.4	
7	a	2.3	4.2	a	1.7	3.6	a	2.2	3.2	a	2.2	3.8	a	1.9	3.8	a	2.3	3.0	a	1.5	3.4	a	1.9	3.6	a	1.9	3.6	
8	a	2.6	4.0	a	1.8	3.2	a	1.9	3.4	a	2.5	4.0	a	1.5	3.6	a	1.6	3.6	a	1.3	3.0	a	2.2	4.0	a	2.2	4.0	
9	a	2.2	3.6	a	1.3	3.8	a	1.2	3.6	a	1.2	3.6	a	2.0	3.4	a	1.3	3.8	a	1.6	3.2	a	2.0	3.8	a	2.0	3.8	
10	a	2.4	4.4	a	1.6	3.6	0,0	0,0	a	2.3	4.2	a	2.0	3.8	a	1.9	3.4	0,0	0,0	a	1.8	3.6	a	1.8	3.6	a	1.8	3.6
11	a	2.1	4.0	a	1.7	3.6	a	1.4	3.8	a	2.6	4.4	a	1.6	3.6	a	1.6	3.2	a	2.0	3.4	a	1.6	3.0	a	1.6	3.0	
12	b	2.8	4.4	b	2.1	4.8	b	1.8	4.6	...	...	a	2.4	4.2	b	2.4	4.6	b	2.5	4.4	...	...	...	...	...	...	...	
13	b	2.8	5.4	b	2.5	5.0	b	2.3	4.8	b	2.7	4.6	b	2.5	5.0	b	2.8	4.8	b	2.7	4.6	b	2.6	4.4	b	2.6	4.4	
14	b	2.9	4.2	a	2.4	4.0	a	2.2	4.2	a	2.8	4.0	b	2.6	4.4	a	2.5	3.8	a	2.2	4.0	a	2.4	3.8	a	2.4	3.8	
15	a	2.5	3.8	a	3.1	3.8	a	2.3	3.4	a	2.1	3.8	a	2.2	3.8	a	2.0	4.0	a	1.9	3.6	a	2.0	3.6	a	2.0	3.6	
16	a	2.2	3.4	a	1.6	3.6	a	1.4	3.6	a	1.9	3.6	a	1.8	3.4	a	1.5	3.2	a	1.9	2.8	a	1.6	4.0	a	1.6	4.0	
17	a	1.6	3.8	a	1.5	3.4	a	1.4	3.0	a	2.0	4.0	a	1.7	3.6	a	1.2	3.4	a	1.4	3.0	a	2.0	3.8	a	2.0	3.8	
18	a	2.5	3.4	a	1.5	3.8	a	1.2	3.4	a	2.4	4.2	a	1.4	3.8	a	1.7	3.6	a	1.6	3.2	a	2.3	3.6	a	2.3	3.6	
19	a	1.9	3.6	a	1.2	4.0	a	1.6	3.0	...	...	a	2.5	3.4	a	2.2	3.0	a	2.0	3.4	...	...	...	...	...	...	...	
20	a	1.5	3.8	a	1.6	3.2	a	1.3	3.2	a	2.2	4.0	a	2.2	3.0	a	1.6	3.2	a	1.8	3.2	a	2.4	4.0	a	2.4	4.0	
21	a	1.7	4.0	a	1.2	3.6	a	1.5	2.8	a	2.0	3.8	a	1.5	3.6	a	1.3	3.4	a	1.5	2.8	a	2.1	4.2	a	2.1	4.2	
22	a	1.4	3.6	a	1.5	3.4	a	1.8	3.0	a	2.1	3.6	a	1.2	3.8	a	1.6	3.6	a	1.3	3.0	a	1.9	3.6	a	1.9	3.6	
23	a	1.6	3.6	a	1.2	3.2	a	1.4	2.6	a	2.0	3.4	a	2.0	3.4	a	1.2	3.8	a	1.6	3.4	a	2.3	3.8	a	2.3	3.8	
24	a	2.0	4.0	a	1.4	3.6	a	2.0	3.4	a	1.4	3.8	a	1.6	3.2	a	1.9	3.0	a	1.8	2.6	a	2.4	3.4	a	2.4	3.4	
25	a	1.9	3.8	a	2.0	3.4	a	1.3	3.2	a	1.9	3.6	a	1.2	3.6	a	1.6	3.4	a	1.4	3.0	a	2.6	3.2	a	2.6	3.2	
26	a	1.8	3.4	a	1.2	3.8	a	1.6	2.8	a	2.0	4.0	a	1.6	3.8	a	1.2	3.4	a	1.2	3.8	a	1.6	3.8	a	1.6	3.8	
27	a	2.0	3.0	a	1.8	3.2	a	1.5	3.0	a	2.2	3.8	a	2.2	3.4	a	1.8	3.0	a	1.5	3.0	a	1.4	3.6	a	1.4	3.6	
28	a	1.4	3.6	a	1.3	3.4	a	1.5	3.6	a	1.7	4.4	a	1.5	3.6	a	2.3	3.2	a	1.9	3.4	a	1.7	3.8	a	1.7	3.8	
29	a	2.1	3.8	a	1.6	3.8	a	1.7	3.8	a	1.5	4.0	a	2.2	3.2	a	2.0	2.8	a	1.2	3.6	a	1.9	4.0	a	1.9	4.0	
30	a	1.8	4.0	a	1.3	3.6	a	1.2	3.8	a	2.0	4.2	a	2.1	3.8	a	2.4	3.2	a	1.8	3.4	a	2.4	4.4	a	2.4	4.4	

Día:	Componente Z																									
	h			h			h			h			h			h										
	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18	0	06	12	18						
K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T	K	A	T
1	a	1.2	3.4	a	1.5	2.8	a	1.1	3.2	a	1.6	3.4	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	a	1.0	3.0	a	1.3	2.6	a	0.9	3.0	a	1.8	2.8	17	a	1.3	3.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.8	2.6	
3	a	1.3	3.8	b	1.9	3.8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18	a	1.5	2.6	a	1.0	2.8	a	1.4	2.4	a	1.6	2.8		
4	b	2.3	3.4	b	2.8	3.6	a	2.1	3.0	a	1.5	3.6	19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5	a	1.3	3.0	a	1.5	3.4	a	1.2	2.8	a	1.7	3.2	20	a	1.7	3.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.3	3.2	
6	a	1.6	3.2	a	1.4	3.8	a	0.9	3.0	a	2.0	3.0	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7	a	1.4	3.4	a	1.2	3.6	a	1.4	2.6	a	2.2	3.4	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8	a	1.3	3.8	a	1.0	3.2	a	1.2	3.2	a	1.6	2.8	23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	a	1.6	3.6	a	1.4	3.4	a	1.6	2.8	a	1.9	3.6	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	a	1.1	3.0	a	1.2	3.0	a	1.4	2.4	a	1.4	3.2	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	a	1.3	3.2	a	1.6	3.6	a	1.0	2.6	a	1.7	3.4	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	b	2.1	4.0	b	2.4	3.8	b	1.9	3.8	...	...	27	a	1.5	3.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.2	3.4		
13	b	2.6	3.8	b	2.9	4.2	b	2.3	3.6	b	3.0	4.0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	b	3.0	4.2	a	3.2	3.6	a	1.7	3.2	a	2.4	3.6	29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	a	1.7	3.6		
15	a	1.9	3.8	a	2.1	3.4	a	1.4	3.4	0,0	0,0	30	a	1.2	3.4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	