

AÑO 1967

OCTUBRE

DIA	COMPO-		HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº
	NENTE	F A S E	h	m	s		Kilómetros	Grados	
× 1*	ZH EH	e Pn e Sn	20	14	45,4 15 08,5	Compr.	200	1,80	213
	Ep.: 36,7 N, 4,7 W; H=20 14 12; h=33; M=(3,8). (LCSS). Próximo a (Málaga, España). T=1,0 A=0,1								
2	ZH ZH	e PKP <sub>1</sub> e PKP <sub>2</sub>	00	31	49 32 45	Compr.	18.200	163,7	214
	Ep.: 21,0 S, 178,8 W; H=00 12 52,8; h=604; M=5,2. (USCGS). Islas Fiji.								
× 2	ZH NH NH EH	e Pn e e Sn e	16	44	27 44 43,5 44 57,5 45 23,5	Dilat.	268	2,41	215
	Ep.: 38,65 N, 0,25 W; H=16 43 46,5; h=33; M=4,4. (LCSS). Sierra de Aitana (Alicante, España).								
3	ZH ZH EM	i P i e L	18	28	04 28 27 55 11	Dilat. Dilat.	8.700	78,3	216
	Ep.: 10,9 N; 85,9 W; H=18 16 03,2; h=21; M=5,8. (USCGS). Costa Rica.								
× 4*	ZH NH NH EH EH EH	e Pn e e e e e Sg	02	30	48,4 30 53,4 31 04,3 32 05,3 32 25,2 32 30,9		627	5,64	217
	Ep.: 38,21 N, 9,26 W; H=02 29 27,89; h=71. (LCSS). Costa de Portugal. Sentido grado II-III en la región de Lisboa. T=1,0 A=0,3								
4	ZH ZH EM EM	e PKP e PKS e L M	17	40	49,5 44 23,5 18 26 00 41 00	Dilat.	15.800	142,1	218
	Ep.: 5,7 S, 153,9 E; H=17 21 20,7; h=52; M=6,75. (USCGS). Nueva Ireland.								
× 6*	ZH NH NH EH	e Pn e e e Sn	22	02	23,8 02 45,5 02 50,3 02 51,8	Compr.	250	2,25	219
	Ep.: 35,08 N, 4,12 W; H=22 01 45,62; h=33. (LCSS). Costa N. de Marruecos.								
9	ZH ZH ZH	i PKP i PKP <sub>1</sub> i PP <sub>2</sub>	17	40	40,5 41 37,5 45 26	Dilat. Compr. Dilat.	18.210	163,8	220
	Ep.: 21,1 S, 179,3 W; H=17 21 49,5; h=654. (USCGS). Islas Fiji.								
11	ZH	i P	20	39	19	Compr.	8.900	80,0	221
	Ep.: 10,3 S, 71,2 W; H=20 28 10,2; h=585; M=5,0. (USCGS). Perú-Brasil.								

DIA	COMPO- NENTE	F A S E	HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº
			h	m	s		Kilómetros	Grados	
12	ZH ZH ZH	e e e	PKP <sub>1</sub> PKP <sub>1</sub> PP <sub>2</sub>	06 53 59 54 57 58 47	Dilat. Compr. Compr.	18.210	163,8	222	
	Ep.: 21,1 S, 179,2 W; H=06 35 06,7; h=636; M=5,6.(USCGS). Islas Fiji.								
12	ZH	e	P	13 05 47,5	Dilat.	9.800	88,1	223	
	Ep.: 52,2 N, 152,5 E; H=12 53 46,9; h=476; M=5,5. (USCGS). Islas Kuriles.								
12	ZH ZH	i e	PKP <sub>1</sub> PP <sub>1</sub>	18 50 39 52 37,5	Compr. Dilat.	14.170	127,4	224	
	Ep.: 7,1 S, 129,8 E; H=18 31 37,1; h=45; M=6,2.(USCGS). Mar Banda.								
14	ZH ZH	e i	P	03 40 33 40 44,5	Dilat. Dilat.	6.060	54,5	225	
	Ep.: 17,3 N, 60,8 W; H=03 31 04,5; h=29; M=5,3.(USCGS). Islas Leeward.								
15	ZH ZH ZH EH EM EM	e i e S e M	P P PP S L M	08 12 31 12 32 15 25,5 22 09 37 00 42 00	Dilat. Compr. Dilat.	8.640	77,7	226	
	Ep.: 11,9 N, 86,0W; H=08 00 50,3; h=162; M=6,2. (USCGS). Costa de Nicaragua.								
15	ZH ZH	e i	P	08 39 26 39 38,5	Dilat. Dilat.			227	
	Réplica del núm. 226.								
×16	ZH NH	e e	Pn (Sn)	02 37 37,5 38 17		356	3,20	228	
16	ZH	e	PP	17 18 08	Dilat.	13.310	119,7	229	
	Ep.: 1,7 N, 127,5 E; H=16 58 02,0; h=120; M=5,6. (USCGS). Halmahera.								
17	ZH	e	P	05 13 49		6.340	57,0	230	
	Ep.: 50,0 N, 78,0E; H=05 04 00; M=5,8. (BCIS). Kazakstan.								
18	ZH ZH ZH ZH NM NM EM	e e e e e e M	P PP PcP PPP S L M	01 19 44 21 22,5 21 36,5 21 57 26 14 33 30 39 00	Dilat.	4.750	42,7	231	
	Ep.: 79,8 N, 1,8 E; H=01 11 39; M=6,3.(BCIS). Océano Glacial.								
18	ZH	e	P	14 42 33,5	Dilat.			232	

DIA	COMPO- NENTE	F A S E	HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº
			h	m	s		Kilómetros	Grados	
18	ZH	e PKP	22	26	32,5	Compr.	19.640	176,6	233
	Ep.: 33,9 S, 179,6 W; H=22 06 23,5; h=26; M=5,4. (USCGS). Sur Islas Kermadec.								
18	ZH	e PKP	23	54	53		17.240	155,0	234
	Ep.: 13,9 S, 166,5 E; H=23 35 11; h=87; M=5,0. (USCGS). Islas Nuevas Hébridas.								
21	ZH	i P	05	08	23,5	Compr.	5.060	45,5	235
	Ep.: 73,5 N, 54,5 E; H=05 00 00; M=6,5. (BCIS). Nueva Zembla.								
× 21	ZH	e Pn	16	55	23,8				236
22	ZH	e P	01	04	12,5	Dilat.	9.340	84,0	237
	Ep.: 22,3 S, 65,7 W; H=00 52 10,9; h=259; M=5,2. (USCGS). Argentina.								
24	ZH	e PKP	03	33	06,5	Compr.	19.350	174,0	238
	Ep.: 31,3 S, 179,7 W; H=03 13 26,5; h=250; M=5,4. (USCGS). Islas Kermadec.								
25	ZH	e P	01	13	03	Dilat.	11,060	99,5	239
	ZH	e PP		17	07				
	EH	e SKS		23	29				
	EM	e S		24	17				
	EM	e L		50	00				
	EM	e M		02	01 30				
	Ep.: 24,5 N; 122,2 E; H=00 59 22,6; h=65; M=6,0. (USCGS). Taiwan. 2 muertos y 3 heridos.								
26	ZH	e P	05	01	03	Dilat.	2.760	24,8	240
	ZH	e PP		01	41	Dilat.			
	Ep.: 37,4 N, 29,1 E; H=04 55 40; M=4,9. (BCIS). Turquía.								
26	ZH	e P	12	31	00	Dilat.	6.060	54,5	241
	ZH	e		31	10				
	ZH	e PoP		32	02				
	Ep.: 17,7 N, 60,9 W; H=12 21 33; h=33; M=5,2. (USCGS). Islas Leeward.								
26	ZH	e P	13	54	13		6.060	54,5	242
	ZH	e PoP		55	08	Dilat.			
	Ep.: 17,6 N, 61,0 W; H=13 44 45,1; h=37; M=5,3. (USCGS). Islas Leeward.								
× 28*	ZH	e Pn	12	13	06,5		236	2,12	243
	ZH	i P*		13	07,1	Dilat.			
	EH	i (Pg)		13	09,5				
	ZH	i		13	13,5	Compr.			
	NH	i		13	23,5				
	NH	i Sn		13	33,9	T = 0,9	A = 0,4		
× 31*	ZH	e Pg	01	27	58,3		34	0,31	244
	EH	i Sg		28	02,3	T = 0,3	A = 0,5		

DIA	COMPO- NENTE	F A S E	HORA T.U.			MOCION	D I S T A N C I A		Nº
			h	m	s		Kilómetros	Grados	
31	ZH	e P	21	11	26	Dilat.	1.500	13,5	245
	ZH	e PP		11	33				
	NM	M		17	30				
Ep.: 38,0 N, 14,7 E; H=21 08 10; h=70; M=5,4. (BCIS). Sicilia.									

EL INGENIERO JEFE DEL OBSERVATORIO



*Handwritten signature in blue ink*

Julio Morencos Tévar